

VšĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto 2012 m. veiklos ataskaita

Vadovaujantis 2012 m. gegužės 29 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 611 „Dėl viešosios įstaigos Kelių ir transporto tyrimo instituto steigimo ir valstybės turto investavimo“ 2012 m. liepos 20 d. Juridinių asmenų registre buvo įregistruota viešoji įstaiga Kelių ir transporto tyrimo institutas (toliau įstaiga). Įstaigos kodas – 302824137. Įstaigos buveinė – I. Kanto 23, Kaunas. Įstaiga filialų, atstovybių, dukterinių ir asocijuotų įmonių neturi.

2012 m. rugsėjo 4 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras įsakymu Nr. 3-582 patvirtino VšĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto valdymo struktūrą. Ją sudaro: administracija, finansų skyrius, darbuotojų saugos ir sveikatos tarnyba, turto valdymo skyrius ir 4 gamybiniai skyriai: saugaus eismo skyrius, susisiekimo komunikacijų plėtros projektų skyrius, tiltų tyrimų skyrius, kelių tyrimų skyrius.

1. Įstaigos veikla

VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas - pelno nesiekiantis ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo, kurio veiklos tikslai 2012 metams - užtikrinti, kad tinkamai, efektyviai ir laiku būtų atliekamos kelių tiesimo, statybos, rekonstrukcijos, taisymo (remonto) ir priežiūros darbams planuoti, projektuoti ir atliktų darbų kokybei įvertinti reikalingos funkcijos.

Pagrindiniai uždaviniai veiklos tikslams įgyvendinti 2012 metų VšĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto veiklos plane buvo:

- paslaugų suteikimas už 1550 tūkst. Lt;
- įstaigos nenuostolingos veiklos vykdymas.

Viešoji įstaiga yra viena iš LR Susisiekimo ministerijos 2012-2014 metų strateginio veiklos plano programos „Susisiekimo valstybės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ vykdytoja. Pagrindinės veiklos sritys yra:

- eismo automobilių keliuose tyrimai ir analizė;
- transporto priemonių poveikio susisiekimo komunikacijų inžineriniams statiniams tyrimai ir analizė;
- duomenų apie susisiekimo komunikacijas rinkimas, apdorojimas ir tvarkymas;
- susisiekimo komunikacijų inžinerinių statinių kokybinių rodiklių ir konstrukcinių parametrų tyrimai;
- susisiekimo komunikacijų inžinerinių statinių bandymai, apžiūros ir stebėseną;
- susisiekimo komunikacijų infrastruktūros valdymo sistemų taikymas;
- susisiekimo komunikacijų infrastruktūros trumpalaikių ir ilgalaikių strateginių plėtros programų rengimas ir vertinimas;
- susisiekimo komunikacijų plėtros, eismo saugos priemonių diegimo pagrindimas, galimybių studijų ir reikalingų dokumentų Europos Sąjungos paramai gauti rengimas ir vertinimas;
- normatyvinių dokumentų, rekomendacijų, taisyklių, metodikų rengimas, tikslinimas ir atnaujinimas;
- valstybės biudžeto lėšomis finansuojamų susisiekimo komunikacijų objektų kokybinių ir konstrukcinių rodiklių kontroliniai patikrinimai.

Taip pat VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas teikia paslaugas rinkos sąlygomis valstybės ir savivaldybių institucijoms, įstaigoms, įmonėms, vykdančioms transporto ir susisiekimo komunikacijų projektus. Viešoji įstaiga teikia šias paslaugas:

- susisiekimo komunikacijų ypatingų statinių projektavimas, projekto vykdymo priežiūra, projekto ir statinio ekspertizė;
- susisiekimo komunikacijų inventorizacija, kadastriniai matavimai ir kita geodezinė veikla;

- teritorijų planavimo dokumentų rengimas;
- kelių ir transporto ekonominiai tyrimai ir analizė;
- kita inžinerinė konsultacinė veikla;
- moksliniai tiriamieji ir taikomieji darbai;
- mokymų, seminarų organizavimas.

2012 m. rugpjūčio 27 d. įstaiga su Lietuvos automobilių kelių direkcija pasirašė finansavimo sutartį Nr. 01-ES-2-1 / S-620 „LR Valstybinės reikšmės automobilių keliuose esančių tiltų ir viadukų esminės ir specialiosios apžiūros, būklės kitimo stebėseną, laikomosios ir keliamosios galios bei leistinos apkrovos nustatymas, dinaminiai bandymai“.

2012 m. rugsėjo 18 d. įstaiga su Lietuvos automobilių kelių direkcija pasirašė finansavimo sutartį Nr. 01-ES-2-2 / S-665 „LR valstybinės reikšmės automobilių keliuose atliktų kelių tiesimo, statybos, rekonstrukcijos ir taisymo (remonto) darbų kokybės kontroliniai patikrinimai“.

2012 m. rugsėjo 27 d. įstaiga su Lietuvos automobilių kelių direkcija pasirašė sutartį Nr. 01-ES-2-3 / S-684 „Kelių priežiūros darbų rinkos kainų analizė“.

2012 m. spalio 12 d. įstaiga su Lietuvos automobilių kelių direkcija pasirašė sutartį Nr. 01-ES-2-4 / S-708 „Lietuvos valstybinės reikšmės automobilių kelių paviršiaus apdorojimo darbų programa ir ekonominis vertinimas 2013 metams“.

Vykdamas šias sutartis ir biudžetinę programą 2012 m. VŠĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas atliko:

- 48 – ių tiltų ir viadukų esminių apžiūrų lauko darbus, 7 – iems iš jų paruoštos esminių apžiūrų ataskaitos, pateikiant schemas, brėžinius, galimas apylankas, defektų ir pažaidų atsiradimo priežasčių analizę, remonto darbų kiekius ir kainas, pasiūlymus ir rekomendacijas ir visa kita kas reikalinga pagal techninę užduotį;
- 17 – os tiltų ir viadukų būklės kitimo stebėsenos lauko darbus;
- 2 – jų tiltų statinį ir dinaminį bandymus, nustatė laikomąją ir keliamąją galią bei leistiną apkrovą;
- 8 – ių viadukų dinaminis bandymas esant natūraliam transporto priemonių eismui;
- Parengė tiriamąjį darbą „Kelių priežiūros darbų rinkos kainų ir kelių priežiūros metodų analizė“;
- 12 objektų, kurių bendras ilgis 100 km, kontrolinius patikrinimus;
- 2011 metais įvykusių pasikeitimų valstybinės reikšmės keliuose inventorizaciją. Inventorizacijos metu nustatyti duomenys (kelio ženklai, atitvarai, apšviesti ruožai, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio horizontalus ženklinimas ir t.t.) parengti suvedimui į Lietuvos valstybinės reikšmės kelių informacinę sistemą.

2. Įstaigos dalininkai

Viešosios įstaigos „Kelių ir transporto tyrimo instituto“ steigėjas ir vienintelis dalininkas finansinių metų pradžioje ir pabaigoje - Susisiekimo ministerija.

3. Įstaigos pardavimo pajamos

VŠĮ Kelių ir transporto ir kelių tyrimo instituto pagrindinės veiklos paslaugos yra valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklės tyrimai ir pasiūlymų dėl kelių plėtojimo programų rengimas.

VŠĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto pajamos iš pagrindinės veiklos pateiktos 1 lentelėje:

1 lentelė

Rodikliai	2012 m. tūkst. Lt
Valstybinės reikšmės kelių inžinerijos ir planavimo, techninio tikrinimo ir konsultavimo, mokslinių tyrimų ir taikomosios veiklos konsultacinės paslaugos	917
Kitų susisiekimo komunikacijų (gatvių ir kitų kelių, geležinkelių, oro uostų ir kitų transporto statinių) inžinerijos ir planavimo, techninio tikrinimo ir konsultavimo, mokslinių tyrimų ir taikomosios veiklos konsultacinės paslaugos	28
„Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ programos vykdymas	620
Iš viso:	1 565

VšĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto pajamos lyginant su planuotomis yra įvykdytos 101%.

VšĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto ūkinės veiklos 2012 metų finansiniai rezultatai pateikti 2 lentelėje:

2 lentelė

Rodikliai	2012 m.
Pajamos iš viso, tūkst. Lt	1 565
Pagrindinės veiklos pajamos, tūkst. Lt	1 565
Pelnas prieš mokesčius, tūkst. Lt	649
Grynasis pelnas, tūkst. Lt	649
Išstatinis (įmonės savininko kapitalas)	2 880
Turtas (laikotarpio pabaigai), tūkst. Lt	3 679

4. Įstaigos įsigytas ir perleistas ilgalaikis turtas

2012 m įstaiga ilgalaikio turto neįsigijo ir neperleido. Veiklą vykdė naudodamasi tuo ilgalaikiu ir trumpalaikiu turtu, kurį kaip įnašą perdavė steigėjas.

5. Įstaigos išlaidos

2012 m. VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas patyrė 916 tūkst. Lt sąnaudų, 16 % mažiau nei planuota veiklos plane. Šią sumą sudaro darbo užmokestis darbuotojams, socialinio draudimo išlaidos, komandiruočių pinigai, personalo mokymo, ilgalaikio turto nusidėvėjimas, sunaudota elektros, šiluminė energija, ryšių paslaugos, transporto ir kitų spec. mašinų eksploatavimo sąnaudos, žaliavos ir medžiagos, gamybinių ir administracinių pastatų ir statinių remonto sąnaudos bei kitos ūkinės sąnaudos, konsultacinės ir kitos paslaugos tiesiogiai priskirtos pagrindinei veiklai vykdyti.

Kitos veiklos pajamų uždirbimui sąnaudų nepatirta.

Per 2012 m. įstaigos patirtos sąnaudos pateiktos 3 lentelėje.

3 lentelė

Eil. Nr.	Sąnaudos	2012 m. faktas
		tūkst. Lt
1	Personalo išlaikymas	754
2	Biuro išlaidos	5
3	Tarnybinio transporto išlaikymas	3
4	Ryšių paslaugos	5
5	Energija ir komunalinės paslaugos	15
6	Rinkodara ir rėmimas	3
7	Konsultacinės ir kitos paslaugos	3
8	Draudimas	1
9	Mokesčiai	21
10	Finansinės sąnaudos	0
11	Nusidėvėjimas	24
12	Kito transporto išlaikymas	39
13	Kitos sąnaudos (priklausomai nuo veiklos)	43
Iš viso išlaidos		916

6. Įstaigos darbuotojai

Darbuotojai į įstaigą priimti pagal trišalį susitarimą iš VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto. Šių metų gruodžio 31 d. dirbo 38 darbuotojai. Vidutinis sąrašinis įstaigos darbuotojų skaičius 2012 m. – 24 darbuotojai.

Darbo užmokesčio sąnaudos 2012 m. sudarė 529 tūkst. Lt. Vidutinis mėnesinis vieno darbuotojo darbo užmokestis 3 674 Lt.

Direktorius



Šarūnas Baublys