

Prašymas ATPL(A), MPL, MP arba SP HP sudėtingo orlaivio tipo kvalifikacijai gauti, pratęsti, atnaujinti bei IR(A) kvalifikacijai pratęsti, atnaujinti

 Application and report form for ATPL(A), MPL, MP or SP HP Complex aircraft type rating, skill test and proficiency check on airplane
 Proficiency check for IR(A) revalidation or renewal

1. Pareiškėjo asmeninė informacija Applicant's personal details			
Vardas: First name(s):	Orlaivio tipas Aircraft type (tipas / type)	SE-SP: A <input type="checkbox"/>	ME-SP: A <input type="checkbox"/>
Pavardė: Last name(s):		SE-MP: A <input type="checkbox"/>	ME-MP: A <input type="checkbox"/>
Pareiškėjo parašas: Signature of applicant:	Skraidymai Operations	Single Pilot <input type="checkbox"/>	Multi Pilot <input type="checkbox"/>
Licencijos Nr.: Licence No.:	Patikros lapas Checklist	Mokymo įrašas <input type="checkbox"/> Training record	IR pratęsimas <input type="checkbox"/> Revalidation of IR
Sveikatos pažymėjimo Nr.: Medical certificate No.:		Tipo kvalifikacijos suteikimas <input type="checkbox"/> Initial TR skill test	IR atnaujinimas <input type="checkbox"/> Renewal of IR
Sveikatos pažymėjimo galiojimas: Medical certificate validity:		Tipo kvalifikacijos pratęsimas <input type="checkbox"/> Proficiency check of TR	ATPL išdavimas: <input type="checkbox"/> ATPL issue
Sveikatos pažymėjimo apribojimai: Medical limitations:		Tipo kvalifikacijos atnaujinimas <input type="checkbox"/> Renewal of TR	MPL išdavimas: <input type="checkbox"/> MPL issue
El. paštas: E-mail:	Telefono Nr.: Phone No.:		
Adresas: Address:	Bendras skrydžių laikas lėktuvu: Total flight time on airplane:		
	Bendras skrydžių laikas FSTD: Total flight time on FSTD:		

2. Patirtis ATPL(A) licencijai gauti Experience for ATPL(A) licence issue			
Bendras skrydžių laikas / flight experience (Min 1500 H)		Maršrutu / cross country (Min 200 H)	
Iš jų su FNPT arba FFS / of which FNPT or FFS (Max 100 H)		Iš jų įgulos vadu (PIC) arba įgulos vadu su priežiūra (PICUS) of which PIC or PICUS (Min 100 H)	
Pasirinkti 1 iš 3 / Chose 1 of 3		Pagal prietaisus / Instrument time (Min 75 H)	
PIC (Min 250 H)		Iš jų FSTD / of which in FSTD (Max 30 H)	
PIC + PICUS (Min 250 H, including at least 70 H as PIC)		Daugiapiločiu lėktuvu / Multi pilot aircraft (Min 500 H)	
PICUS (Min 500 H)		Naktį PIC arba antruoju pilotu (Min 100 H) Night flight time as PIC or co-pilot	

3. Atliktas teorijos mokymas atitinkamo tipo kvalifikacijai gauti /atnaujinti Theoretical training for the issue or renewal of a type rating performed during period		
Nuo: From:	Iki: To:	Mokymo organizacijos pavadinimas: Name of training organisation:
Sėkmingai baigtas teorijos kursas. Įvertinimas: Successfully completed theory course. Mark obtained:		% (išlaikyta ≥ 75%) % (Pass mark ≥ 75%)
Mokymų vadovo parašas: Head of Training signature:		Mokymų vadovo vardas, pavardė: Head of Training name(s) in capital letters:

4. Praktinis mokymas su įmituojamo skrydžio treniruokliu (FSTD) orlaivio tipo kvalifikacijai gauti / atnaujinti Flight training in the FSTD for the issue or renewal of a type rating		
FSTD (orlaivio tipas): FSTD (aircraft type):	FSTD identifikavimo kodas: FSTD ID code:	Lygis: Level:
Bendras mokymo laikas PF - / PM - Total training time at the controls	Artėjimai aerodromuose pagal prietaisus iki apsisprendimo aukščio: Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:	
Vieta, data: Location, date:	Instruktoriaus licencijos tipas ir Nr.: Type and number of licence held:	
Instruktoriaus parašas: Signature of instructor:	Instruktoriaus vardas ir pavardė: Instructor name(s) in capital letters:	

DAUGIPILOČIAI LĒKTUVAI IR VIENPILOČIAI AUKŠTOS KLASĒS SUDĒTINGI LĒKTUVAI MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRAKTINIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING			ĪGŪDŽIŅU AR KVALIFIKACIJOS PATIKRINĪMAS ATPL / MPL / ORLAIVIOL TIPO KVALIFIKACIJAI GAUTI ATPL / MPL / TYPE RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Manevrai / procedūras Manoeuvres / Procedures	FSTD	A	Instruktorius inicialai, īrašomi baigus mokyamā Instructor initials when training completed	Egzaminuojama naudojant Tested or checked in FSTD or A	Egzaminuotoj o inicialai, īrašomi baigus egzamīnā Examiner initials when test or check completed
1 DALIS / SECTION 1					
1. Skrydžio plano rengimas / Flight preparation	OTD	P			
1.1. Charakteristikų apskaičiavimas / Performance calculation	P				
1.2. Lėktuvo apžiūra iš išorės; kiekvienos tikrintinos dalies vieta ir apžiūros tikslas / Aeroplane external visual inspection.; location of each item and purpose of inspection	OTD P#	P			
1.3. Pilotų kabinos patikrinimas / Cockpit inspection	P→	→			
1.4. Kontrolinio sąrašo naudojimas prieš įjungiant variklius, įjungimo procedūras, radijo ir navigacijos įrangos patikrinimas, navigacijos ir ryšio dažnių parinkimas ir nustatymas / Use of checklist prior to starting engines, starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies	P→	→		M	
1.5. Riedėjimas pagal skrydžių vadovo (ATC) ar instruktoriaus nurodymus Taxiing in compliance with ATC instructions or instructions of instructor	P→	→			
1.6. Patikrinimai prieš kylant / Before take-off checks	P→	→		M	
2 DALIS / SECTION 2					
2. Kilimas					
2.1. Įprastas kilimas esant įvairiems užsparnių nuostačiams, įskaitant spartųjį kilimą / Normal take-offs with different flap settings, including expedited take-off	P→	→			
2.2. * Kilimas pagal prietaisus; rotacijos metu ar iš karto atsiplėšus nuo žemės reikalaujama pereiti į skrydį pagal prietaisus * Instrument take-off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne	P→	→			
2.3. Kilimas esant šoniniam vėjui / Crosswind take-off	P→	→			
2.4. Kilimas esant didžiausia leidžiamai kilimo mase (faktinei ar imituojamai) / Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	P→	→			
2.5. Kilimas imituojant variklio gedimą: Take-offs with simulated engine failure: 2.5.1. * Iš karto pasiekus greitį V2 (žiūrėti pastabą) * shortly after reaching V2 (see note)	P→	→			
Pastaba: Lėktuvuose, kurie nėra sertifikuoti kaip transporto ar vietinio susisiekimo kategorijos lėktuvai, variklio gedimas neimituojamas tol, kol nebus pasiektas bent 500 pėdų aukštis nuo kilimo ir tūpimo tako pabaigos. Lėktuve, kurio kilimo masės ir aukščio pagal tankį charakteristikos tokios pačios kaip transporto kategorijos lėktuvo, instruktorius gali imituoti variklio gedimą iš karto pasiekus V2 / Note: In aeroplanes which are not certificated as transport category or commuter category aeroplanes, the engine failure shall not be simulated until reaching a minimum height of 500 ft above the runway end. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure shortly after reaching V2					
2.5.2. * tarp greičio V1 ir V2 / * between V1 and V2	P	X		M Tik FFS FFS only	
2.6. Kilimo nutraukimas esant priimtinau greičiui prieš pasiekiant greitį V1 Rejected take-off at a reasonable speed before reaching V1	P→	→ X		M	
3 DALIS / SECTION 3					
3. Skrydžio manevrai ir procedūros Flight manoeuvres and procedures					
3.1. Rankinis pilotavimas su komandinio valdymo sistema ir be jos (nenaudojant autopiloto, automatinės traukos/traukos automato, esant skirtingiems orlaivio valdymo režimams, priklausomai nuo atvejo) / Manual flight with and without flight directors (no autopilot, no autothrust/autothrottle, and at different control laws, where applicable)	P→	→			
3.1.1. Skirtingais greičiais (įskaitant lėtą skrydį) ir skirtingose altitudėse, laikantis parametru, kuriais grindžiamas FSTD mokymas. / At different speeds (including slow flight) and altitudes within the FSTD training envelope	P→	→			
3.1.2. Statūs posūkiai naudojant 45° posvyrį, 180–360° į kairę ir į dešinę / Steep turns using 45° bank, 180° to 360° left and right	P→	→			

3.1.3. Posūkiai naudojant spoilerius ir jų nenaudojant Turns with and without spoilers	P→	→			
3.1.4. Procedūrinis skrydis ir manevravimas pagal prietaisus, įskaitant išskridimą ir atvykimą pagal prietaisus, taip pat vizualusis artėjimas tūpti Procedural instrument flying and manoeuvring including instrument departure and arrival, and visual approach	P→	→			
3.2. Virtimas (angl. tuck under) ir Macho baftingas (jei taikoma), taip pat kitos specialios lėktuvo skrydžio charakteristikos (pvz., olandiškas supimas) Tuck under and Mach buffets (if applicable), and other specific flight characteristics of the aeroplane (e.g. Dutch Roll)	P→	→X Šiam pratimui negali būti naudojamas lėktuvas / An aeroplane shall not be used for this exercise		Tik FFS FFS only	
3.3. Įprastas sistemų ir inžinieriaus prietaisų skydo valdiklių veikimas (jei taikoma) / Normal operation of systems and controls engineer's panel (if applicable)	OTD P→	→			
3.4. Įprastas ir neįprastas šių sistemų veikimas: Normal and abnormal operations of following systems:				M	Iš 3.4.0–3.4.14 skirsnių privalomai parenkami bent 3 neįprasto veikimo atvejai / A mandatory minimum of 3 abnormal items shall be selected from 3.4.0 to 3.4.14 inclusive
3.4.0. Variklis (jei reikia, sraigtas) Engine (if necessary propeller)	OTD P→	→			
3.4.1. Slėgio ir oro kondicionavimo sistema Pressurisation and air-conditioning	OTD P→	→			
3.4.2. Pito / statinio vamzdelio sistema Pitot / static system	OTD P→	→			
3.4.3. Degalų sistema Fuel system	OTD P→	→			
3.4.4. Elektros sistema Electrical system	OTD P→	→			
3.4.5. Hidraulinė sistema Hydraulic system	OTD P→	→			
3.4.6. Skrydžio kontrolės ir balansavimo sistema Flight control and trim-system	OTD P→	→			
3.4.7. Apsaugos nuo apledėjimo / ledo šalinimo sistema, stiklo šildymo Sistema Anti-icing / de-icing system, glare shield heating	OTD P→	→			
3.4.8. Autopilotas / komandinės valdymo sistema Autopilot / flight director	OTD P→	→		M (tik vienpilotojams skrydžiams / single pilot Only)	
3.4.9. Įspėjimo apie smuką arba smukos vengimo įtaisai ir stabilumo didinimo įtaisai / Stall warning devices or stall avoidance devices, and stability augmentation devices	OTD P→	→			
3.4.10. Žemės artumo įspėjimo sistema, orų radaras, radijo aukščiamatis, atsakiklis / Ground proximity warning system, weather radar, radio altimeter, transponder	P→	→			
3.4.11. Radijo prietaisai, navigacijos įranga, prietaisai, skrydžio valdymo sistemos / Radios, navigation equipment, instruments, FMS	OTD P→	→			
3.4.12. Vaziuoklė ir stabdžiai Landing gear and brake	OTD P→	→			
3.4.13. Priešsparnių ir užsparnių sistema Slat and flap system	OTD	→			
3.4.14. Pagalbinė jėgainė (APU) Auxiliary power unit	OTD P→	→			
3.6. Ypatingosios ir avarinės procedūros: Abnormal and emergency procedures:				M	Iš 3.6.1– 3.6.9 punktu privalomai parenkami bent trys elementai / A mandatory minimum of 3 items shall be selected from 3.6.1 to 3.6.9 inclusive.
3.6.1. Gaisro, pvz., variklio, APU, kabinos, krovinių skyriaus, įgulos kabinos, sparno ar elektros grandinės, gesinimo pratybos, įskaitant evakuaciją Fire drills e.g. engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation	P→	→			
3.6.2. Dūmų kontrolė ir šalinimas Smoke control and removal	P→	→			
3.6.3. Variklio gedimai, išjungimas ir pakartotinis įjungimas saugiame aukštyje Engine failures, shutdown and restart at a safe height	P→	→			
3.6.4. Degalų nupylimas (imituojamas) Fuel dumping (simulated)	P→	→			
3.6.5. Vėjo poslinkis kylant / tūpant Wind shear at take-off / landing	P	X		Tik FFS FFS only	

3.6.6. Imituojamas kabinos slėgio sistemos gedimas / avarinis žemėjimas Simulated cabin pressure failure / emergency descent	P→	→			
3.6.7. Skrydžio įgulos nario neveiknumas Incapacitation of flight crew member	P→	→			
3.6.8. Kitos avarinės procedūros, nurodytos atitinkamame orlaivio naudojimo vadove Other emergency procedures as outlined in the appropriate aeroplane flight manual (AFM)	P→	→			
3.6.9. TCAS įvykis TCAS event	OTD P→		Šiam pratimui negalima naudoti orlaivio / An aeroplane shall not be used	Tik FFS FFS only	
3.7. Mokymas, kaip kritinės būklės lėktuvą grąžinti į valdomą būseną Upset recovery training 3.7.1. Lėktuvo grąžinimas į valdomą būseną po smukos įvykių esant: / Recovery from stall events in: — kilimo konfigūracijai; / take-off configuration; — įtrauktajai konfigūracijai žemoje altitudėje; /clean configuration at low altitude; — įtrauktajai konfigūracijai beveik didžiausioje skrydžio altitudėje clean configuration near maximum operating altitude; — tūpimo konfigūracijai. / landing configuration.	P FFS, atitinkantis tik mokymo užduoties reikalavimus FFS qualified for the training task only	X Šiam pratimui negali būti naudojamas lėktuvas. An aeroplane shall not be used for this exercise			
3.7.2. Šie su kritine lėktuvo būkle susiję pratimai: The following upset exercises: — kabruojančio lėktuvo grąžinimas į valdomą būseną iš įvairių posvyrio kampų recovery from nose-high at various bank angles; — pikiruojančio lėktuvo grąžinimas į valdomą būseną iš įvairių posvyrio kampų. recovery from nose-low at various bank angles	P FFS, atitinkantis tik mokymo užduoties reikalavimus FFS qualified for the training task only	X Šiam pratimui negali būti naudojamas lėktuvas. An aeroplane shall not be used for this exercise		Tik FFS FFS only	
3.8. Skrydžio pagal prietaisus procedūros Instrument flight procedures					
3.8.1.* Išskridimo ir atvykimo maršrutų ir ATC nurodymų laikymasis * Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions	P→	→		M	
3.8.2.* Laukimo procedūros * Holding procedures	P→	→			
3.8.3* 3D procedūros iki 200 pėdų (60 m) apsisprendimo aukščio (DH/A) arba iki aukštesnio žemiausiojo taško, jei reikalaujama pagal artėjimo tūpti procedūrą / * 3D operations to DH/A of 200 ft (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure					
Pastaba. Pagal lėktuvo skrydžio vadovą (AFM), RNP artėjimo tūpti procedūras gali reikėti naudoti autopilotą arba komandinio valdymo sistemą. Procedūra, kuri turi būti vykdoma rankiniu būdu, parenkama atsižvelgiant į tokius apribojimus (pvz., jei yra toks AFM apribojimas, 3.8.3.1 skirsnyje pasirenkama tūpimo pagal prietaisus sistema (ILS)). Note: According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taking into account such limitations (for example, choose an ILS for 3.8.3.1 in the case of such AFM limitation).					
3.8.3.1.* Rankinis valdymas, be komandinio valdymo sistemos * manually, without flight director	P→	→		M (tik per įgūdžių patikrinimo egzaminą / skill test only)	
3.8.3.2.* Rankinis valdymas, naudojant komandinio valdymo sistemą * manually, with flight director	P→	→			
3.8.3.3.* Su autopilotu * with autopilot	P→	→			
3.8.3.4* Rankiniu valdymu, imituojant vieno variklio gedimą per galutinį artėjimą tūpti, iki tūpimo taško arba per visą tūpimo nutraukimo procedūrą (kai taikoma), imitavimas pradedamas: * Manually, with one engine simulated inoperative during final approach, either until touchdown or through the complete missed approach procedure (as applicable), starting: i) prieš kertant 1 000 pėdų virš aerodromo lygį ir i) before passing 1 000 ft above aerodrome level; and ii) kirtus 1 000 pėdų virš aerodromo lygį. ii) after passing 1 000 ft above aerodrome level.	P→	→		M	
Pastaba: Lėktuvuose, kurie nėra sertifikuoti kaip transporto kategorijos lėktuvas (JAR/FAR 25) ar kaip vietinio susisiekimo kategorijos lėktuvas (SFAR 23), artėjimas tūpti imituojant vieno variklio gedimą ir po to atliekamas kilimas po nutraukto tūpimo pradedami vykdam 2D artėjimą tūpti pagal 3.8.4. Kilimas po nutraukto tūpimo pradedamas pasiekus paskelbtą kliūčių perskridimo aukštį (OCH/A), bet ne vėliau kaip pasiekus 500 pėdų virš kilimo ir tūpimo tako slenksčio lygio MDH/A. Lėktuvuose, kurių kilimo masės ir absoliučiojo aukščio pagal tankį charakteristikos tokios pačios kaip transporto kategorijos lėktuvų, instruktorius gali imituoti variklio gedimą pagal 3.8.3.4 pratimą. Note: In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the approach with simulated engine failure and the ensuing go-around shall be initiated in conjunction with the 2D approach in accordance with 3.8.4. The go-around shall be initiated when reaching the published obstacle clearance height/altitude (OCH/A); however, not later than reaching an MDH/A of 500 ft above the runway threshold elevation. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure in accordance with exercise 3.8.3.4.					
3.8.4. * 2D procedūros iki apsisprendimo aukščio (MDH/A) 2D operations down to the MDH/A	p*→	→		M	

<p>3.8.5. Artėjimas tūpti ratu šiomis sąlygomis: Circling approach under following conditions:</p> <p>a)* artėjimas prie leidžiamos mažiausios artėjimo tūpti ratu altitudės atitinkamame aerodrome pagal vietas artėjimo tūpti pagal prietaisus priemones, imituojant skrydžio pagal prietaisus sąlygas; / a) approach to the authorized minimum circling approach altitude at the aerodrome in question in accordance with the local instrument approach facilities in simulated instrument flight conditions; po to atliekamas / followed by:</p> <p>b) artėjimas tūpti ratu prie kito kilimo ir tūpimo tako bent 90° kampų nuo a elemente nurodyto galutinio artėjimo tūpti centrinės linijos, laikantis leidžiamo mažiausio artėjimo ratu skrydžio aukščio. b) circling approach to another runway at least 90° off centreline from final approach used in item a), at the authorized minimum circling approach altitude;</p> <p>Pastaba: Jei dėl susijusių su ATC priežasčių a ir b elementų atlikti neįmanoma, gali būti atliekamas imituojamo prasto matomumo elementas. Remark: if a) and b) are not possible due to ATC reasons, a simulated low visibility pattern may be performed</p>	P* →	→			
<p>3.8.6. Vizualusis artėjimas tūpti Visual approaches</p>	P →	→			
4 DALIS / SECTION 4					
4. Praleisto artėjimo tūpti procedūros / Missed approach procedures					
<p>4.1. Kilimas po nutraukto tūpimo veikiant visiems varikliams*, vykdant 3D procedūros pasiekus apsisprendimo aukštį Go-around with all engines operating* during a 3D operation on reaching decision height</p>	P* →	→			
<p>4.2. Antrasis ratas veikiant visiems varikliams* skirtingais artėjimo tūpti pagal prietaisus etapais / Go-around with all engines operating* from various stages during an instrument approach</p>	P* →	→			
<p>4.3. Kitos praleisto artėjimo tūpti procedūros Other missed approach procedures</p>	P* →	→			
<p>4.4.*Antrasis ratas imituojant kritinio variklio neveikimą, atliekamas rankiniu valdymu po to, kai artėjant tūpti pagal prietaisus pasiekiamas DH, MDH ar MAPt. * Manual go-around with the critical engine simulated inoperative after an instrument approach on reaching DH, MDH or MAPt</p>	P* →	→		M	
<p>4.5. Tūpimo nutraukimas veikiant visiems varikliams: Rejected landing with all engines operating: — įvairiame aukštyje, kuris mažesnis nei DH/MDH; from various heights below DH/MDH; — po tūpsnio (nutrauktojo tūpimo); after touchdown (balked landing)</p>	P →	→			
<p>Pastaba: lėktuvuose, kurie nėra sertifikuoti kaip transporto kategorijos lėktuvai (JAR/FAR 25) ar kaip vietinio susisiekimo kategorijos lėktuvai (SFAR 23), tūpimo nutraukimas veikiant visiems varikliams pradedamas iki MDH/A arba po tūpsnio. / Note: In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the rejected landing with all engines operating shall be initiated below MDH/A or after touchdown</p>					
5 DALIS / SECTION 5					
5. Tūpimas / Landings					
<p>5.1. Įprastas tūpimas* pagal vizualiuosius orientyrus, nustatytus pasiekus DA/H po artėjimo tūpti pagal prietaisus Normal landings* with visual reference established when reaching DA/H following an instrument approach operation</p>	P				
<p>5.2. Tūpimas imituojant horizontaliojo stabilizatoriaus įstrigimą bet kurioje nesubalansuotoje padėtyje Landing with simulated jammed horizontal stabilizer in any out-of-trim position</p>	P →	Šiam pratimui negali būti naudojamas lėktuvas. / An aeroplane shall not be used for this exercise		Tik FFS FFS only	
<p>5.3. Tūpimas esant šoniniam vėjui (jei įmanoma, orlaiviu) Cross wind landings (aircraft, if practicable)</p>	P →				
<p>5.4. Standartinis maršrutas aplink aerodromą ir tūpimas neišskleidus užsparnių ir priešsparnių arba juos iš dalies išskleidus / Traffic pattern and landing without extended or with partly extended flaps and slats</p>	P →				
<p>5.5. Tūpimas imituojant kritinio variklio neveikimą Landing with critical engine simulated inoperative</p>	P →			M	
<p>5.6. Tūpimas neveikiant dviem varikliams: Landing with two engines simulated inoperative: — lėktuvuose su trimis varikliais: neveikia centrinis variklis ir vienas periferinis variklis, jei įmanoma pagal AFM duomenis / aeroplanes with three engines: the centre engine and one outboard engine as far as practicable according to data of the AFM — lėktuvuose su keturiais varikliais: neveikia du varikliai vienoje pusėje / aeroplanes with four engines: two engines at one side</p>	P	X		M Tik FFS / FFS only (tik per įgūdžių patikrinimo egzaminą / skill test only)	

Bendrosios pastabos: Specialieji reikalavimai, pagal kuriuos orlaivio tipo kvalifikacijos turėtoji papildomai suteikiama artėjimo tūpti pagal prietaisus iki mažesnio kaip 60 m (200 pėdų) apsisprendimo aukščio teisė, t. y. teisė vykdyti CAT II/III skrydžius.

General remarks: Special requirements for the extension of a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 200 ft (60 m), i.e. CAT II/III operations.

6 DALIS / SECTION 6 (CAT II/III)

Papildomi reikalavimai, pagal kuriuos orlaivio tipo kvalifikacija suteikiama teisė atlikti artėjimą tūpti pagal prietaisus iki mažesnio kaip 60 m (200 pėdų) apsisprendimo aukščio (CAT II/III skrydžiai). Toliau nurodyti manevrai ir procedūros yra būtinieji mokymo reikalavimai siekiant gauti leidimą atlikti artėjimą tūpti pagal prietaisus iki mažesnio kaip 60 m (200 pėdų) DH. Per toliau nurodytas artėjimo tūpti pagal prietaisus ir praleisto artėjimo tūpti procedūras naudojama visa lėktuvo įranga, kuria naudotis būtina mokėti siekiant gauti orlaivio tipo kvalifikacijos, kuria suteikiama teisė vykdyti artėjimą tūpti pagal prietaisus iki mažesnio kaip 60 m (200 pėdų) DH, pažymėjimą.

Additional authorisation on a type rating for instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft) (CAT II/III) The following manoeuvres and procedures are the minimum training requirements to permit instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft). During the following instrument approaches and missed approach procedures, all aeroplane equipment required for type certification of instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft) shall be used.

<p>6.1. * Kilimo nutraukimas esant mažiausiam leidžiamam kilimo ir tūpimo tako matomumo nuotoliui (RVR) * Rejected take-off at minimum authorised runway visual range (RVR)</p>	P*→	→X Šiam pratimui negalima naudoti orlaivio / An aircraft may not be used for this exercise		M*	
<p>6.2. * CAT II/III artėjimo tūpti procedūros: imituojamo skrydžio pagal prietaisus sąlygomis iki atitinkamo DH, naudojant skrydžio orientavimo sistemą. Vykdomos standartinės įgulos koordinavimo procedūros (užduočių pasidalijimas, iškvietimo procedūros, tarpusavio stebėjimas, keitimasis informacija ir pagalba). * [CAT II/III]S approaches: in simulated instrument flight conditions down to the applicable DH, using flight guidance system. Standard procedures of crew coordination (task sharing, call-out procedures, mutual surveillance, information exchange and support) shall be observed. Information exchange and support) shall be observed.</p>	P→	→		M	
<p>6.3. * Antrasis ratas: po artėjimo tūpti, kaip nurodyta 6.2 dalyje, pasiekus DH. Į mokymą taip pat įtraukiamas antrasis ratas, atliekamas dėl (imituojamo) nepakankamo RVR, vėjo poslinkio, lėktuvo nuokrypio, kuris yra didesnis nei sėkmingo artėjimo tūpti leidžiamoji nuokrypa, ar antžeminės/orlaivio įrangos gedimo prieš pasiekiant DH, taip pat antrasis ratas, atliekamas imituojant orlaivio įrangos gedimą. * Go-around: after approaches as indicated in 6.2 on reaching DH. The training shall also include a go-around due to (simulated) insufficient RVR, wind shear, aeroplane deviation in excess of approach limits for a successful approach, ground/airborne equipment failure prior to reaching DH, and go-around with simulated airborne equipment failure.</p>	P→	→		M*	
<p>6.4. * Tūpimas: pagal DH nustatytus vizualiuosius orientyrus po artėjimo tūpti pagal prietaisus. Atsižvelgiant į konkrečią skrydžio orientavimo sistemą atliekamas automatinis tūpimas. * Landing(s) with visual reference established at DH following an instrument approach. Depending on the specific flight guidance system, an automatic landing shall be performed</p>	P→	→		M	

PASTABA: CAT II/III skrydžiai atliekami pagal taikomus skrydžių reikalavimus

Note: CAT II/III operations shall be accomplished in accordance with the applicable air operations requirements