

Aerodromo ir jo apylinkių apsaugos patikrinimo klausimynas

TVIRTINU  
Civilinės aviacijos departamento direktorius  
Alvydas Semskas

  
2020-01-29

1. Bendroji dalis

Patikrinimo data:		Patikrinimo tipas (planinis / neplaninis):	
Patikrinimo numeris:		Patikrinimo grupės vadovas: <i>(vardas, pavardė)</i>	
Klausimyno/ ataskaitos numeris:		Tikrintojas 1: <i>(vardas, pavardė)</i>	
Tikrinamo ūkio subjekto atstovas: <i>(vardas, pavardė)</i>		Tikrintojas 2: <i>(vardas, pavardė)</i>	
Nuoroda į standartą/ teisės aktą/ procedūrą/ kt.:		Tikrinamas ūkio subjektas (struktūrinis padalinys):	

2. Klausimynas

Eil. Nr.	Nuoroda	Klausimas	Detalizacija/ tikrintojo veiksmai	Išvados		
				Įvertinimas	Radiniai/ komentarai	
Reglamento 139/2014 IV priedas						
1.	ADR.OPS.B.075 (a) (1)	Ar stebi kliūčių ribojimo ir kliūčių apsaugos paviršius, kaip nustatyta pagal sertifikavimo pagrindą, ir kitus paviršius bei su aerodromu susijusias zonas, kad statiniai neiškiltų šių paviršių ir įvertinę riziką galėtų imtis atitinkamų veiksmy?				

2.	ADR.OPS.B.075 (a) (2)	Ar stebi kliūčių ženklinį ir apšvietimą, kad prireikus savo kompetencijos srityje galėtų imtis veiksmų?				
3.	ADR.OPS.B.075 (a) (3)	Ar stebi su žmogaus veikla ir žemės naudojimu susijusius pavojus, kad prireikus savo kompetencijos srityje galėtų imtis veiksmų?				
4.	ADR.OPS.B.075 (b)	Ar aerodromo naudotojas taiko su kliūtimis, užstatymu ir kita stebimose zonosse vykdoma veikla, galinčia turėti įtakos saugiam aerodrome esančių, į jį atskrendančių arba iš jo išskrendančių orlaivių naudojimui, susijusios rizikos mažinimo procedūras?				

**EASA Priimtinos atitikties užtikrinimo priemonės**

5.	AMCI.ADR.OPS. B.075 (a) 1	Ar aerodromo naudotojas turi procedūras, skirtas kontroliuoti aplinkos kliūčių, ženklinio ir apšvietimo, žmonių veiklos ar žemės naudojimo aerodrome ir teritorijoje aplink jį pasikeitimus, kaip tai nustatyta suderinus su kompetentinga institucija?				
6.	AMCI.ADR.OPS. B.075 (a) 2	Ar kontroliavimo apimtis, apribojimai, užduotys ir atsakomybės nustatytos kartu su atitinkamais skrydžių valdymo paslaugų				

		teikėjas, kompetentinga institucija ir kitomis istaigomis?				
7.	AMCI.ADR.OPS. B.075 (b)	Ar aerodromo aplinkos ribos, kurias turi kontroliuoti aerodromo naudotojas, apibrėžtos vadovaujant kompetentingai institucijai, jos apima teritorijas, kurias galima vizualiai stebėti judėjimo lauko inspekcijų metu?				
8.	AMCI.ADR.OPS. B.075 (c) 1	Ar aerodromo naudotojas turi procedūras, skirtas rizikos, susijusios su aerodromo ir jo aplinkos pokyčiais, ir identifikuotos per stebėjimo procedūras, pašalinimu?				
9.	AMCI.ADR.OPS. B.075 (c) 2	Ar rizikos, susijusios su kliūtimis ar pavojais už aerodromo perimetro tvoros, kontroliavimo apimtis, apribojimai, užduotys ir atsakomybės nustatytos kartu su atitinkamais skrydžių valdymo paslaugų teikėjais, kompetentinga institucija ir kitomis istaigomis?				
10.	AMCI.ADR.OPS. B.075 (d)	Ar vertinamos rizikos, kurias sukelia žmogaus veikla ir žemės naudojimas:  (1) kliūtys ir padidintos turbulencijos tikimybė,				

		<p>(2) pavojingų, trikdančių ar melagingų šviesų naudojimas,</p> <p>(3) akinimas, kuri sukeltia dideli ar gerai šviesą atspindintys paviršiai,</p> <p>(4) nematomos spinduliuotės šaltiniai, judantys ar fiksuoti objektai, galintis trikdyti ar kenkti oro navigacijos ryšiams, navigacijos ir stebėjimo sistemoms ir</p> <p>(5) ne oro navigacijai naudojamas antžeminis apšvietimas greta aerodromo gali kelti pavojų orlaivio saugumui.</p> <p>(6) Kokių priemonių imamasi kad toks apšvietimas būtų šalinamas, mažinamas, ekranuojamas ar kitaip pakeičiamas, kad jis nekelėtų pavojaus?</p>			

### 3. Išvados