

VEŽĖJO PAGRINDINIŲ OBJEKTŲ PATIKROS LAPAS

1. Bendroji dalis						
Patikrinimo data:		Patikrinimo tipas (planinis / neplaninis):				
Patikrinimo numeris:		Patikrinimo grupės vadovas: (vardas, pavardė)				
Klausimyno/ ataskaitos numeris:		Tikrintojas 1: (vardas, pavardė)				
Tikrinamo ūkio subjekto atstovas: (vardas, pavardė)		Tikrintojas 2: (vardas, pavardė)				
Nuoroda į standartą/ teisės aktą/ procedūrą/kt.:		Tikrinamas ūkio subjektas (struktūrinis padalinys):				
2. Klausimynas			Išvados			
Eil. Nr.	Nuoroda	Klausimas	Detalizacija/ tikrintojo veiksmai	Ivertinimas	Radiniai/ komentarai	
				Atitinka	Neatitinka	
1	Organizacinė struktūra ir valdymas					
1.4	ORO.GEN.110 (a), ORO.GEN.125, Part- ARO - Appendix I, II	Ar vežėjas naudoja orlaivį(ų) komerciniam oro susisiekimui tik pagal Vežėjo pažymėjime (AOC) nustatytus terminus ir sąlygas?				
1.2	ORO.GEN.140	Ar vežėjas įsileidžia įgaliotąją instituciją į savo organizaciją bei orlaivius ir užtikrina, kad atitinkami atstovai galėtų patekti į visas su technine priežiūra susijusias organizacijas?				
1.3	ORO.GEN.200 (a)(5), ORO.AOC.100 (c)(3)	Ar vežėjo organizacija ir vadyba yra tinkamai ir teisingai suderinta su jo veiklos mastu ir apimtimis?				
1.4	LR CAVPITA(LR civilinės aviacijos vežėjo pažymėjimo išdavimo tvarkos aprašas)	Ar neprastėja vežėjo finansinė padėtis? (Nepalankios finansinės padėties požymiai: a) didelis kadro mažėjimas ar jų kaita; b) uždelstas atlyginimų mokėjimas; c) sumažėję orlaivio saugaus naudojimo reikalavimai; d) tiekėjų atsiskyrimas teikti vežėjui kreditus; e) reikalavimų neatitinkanti orlaiviu techninė priežiūra; f) atsargų ir atsarginių dalių trūkumas; g) komercinių skrydžių ar jų dažnio mažinimas; h) orlaivio ar įrangos pardavimas arba grąžinimas ankstesniems savininkams)				
1.5	ARO.GEN.305	Ar priežiūros ciklo laikotarpyje yra organizuojami susitikimai tarp įgaliotosios institucijos ir vežėjo atsakingojo vadovo siekiant užtikrinti informacijos kaitą svarbiais klausimais?				
1.6	ORO.GEN.105	Ar vežėjo paskirtas įgaliotajai institucijai priimtinas atsakingasis vadovas turi visas teises užtikrinti, kad visa skrydžių ir techninės priežiūros veikla būtų finansuojama ir vykdoma pagal įgaliotosios institucijos nustatytus standartus?				
1.7	ORO.AOC.135(a)	Ar vežėjas turi paskirtus įgaliotajai institucijai priimtus vadovus, atsakingus už: a)skrydžių vykdymą; b)techninės priežiūros sistemą; c)įgūlių mokymą; antžeminę veiklą				
1.8	ORO.AOC.135(a) AMC1.ORO.SPO.100	Ar vežėjo paskirtųjų vadovų pareigų ir funkcijų aprašymas, taip pat jų pavardės yra nurodytos Skrydžių vykdymo vadove?				
1.9	ORO.AOC.135(a) AMC1.ORO.SPO.100	Ar vežėjas užtikrina priežiūros tęstinumą, kai nėra paskirtųjų pareigūnų?				
1.10	ORO.GEN.105, ORO.GEN.115(b) Annex I, ORO.AOC.135(a)	Ar vežėjas planuojamiems skrydžiams turi pasamdęs pakankamai skrydžio ir keleivių salono įgūlių, kurios parengtos ir patikrintos pagal N ir O skyrius?				
1.11	ORO.GEN.135 c)	Ar vežėjo skrydžių įgūlių kontrolė ir priežiūra yra atliekama darbuotojų, kurie turi tinkamą patirtį ir įgūdžius užtikrinti standartų, aprašytų skrydžių vykdymo vadove, laikymąsi?				
1.12	ORO.GEN.215	Ar vežėjas turi tinkamas patalpas, įgalinančias vykdyti planuojamas užduotis ir veiklą, laikantis atitinkamu reikalavimų?				
1.13	ORO.GEN.115(b)	Ar vežėjo antžeminis personalas ir personalo skaičius atitinka skrydžių pobūdį ir apimtį ar išmano savo pareigas? (Vežėjas samdantis kitas organizacijas kai kurioms paslaugoms teikti pats atsako už reikiamą standartu laikymąsi)				
1.14	Regulation (EC) No 2042/2003 Annex I Part-M	Ar vežėjo naudojami orlaiviai turi standartinį Tinkamumo skraidyti pažymėjimą, kurį pagal Komisijos reglamentą (EEB) Nr. 1702/2003 išdavė įgaliotoji institucija?				
1.15	Regulation (EC) No 2042/2003 Annex I Part-M	Ar vežėjas turi įgaliotosios institucijos pagal skyrių M patvirtintą techninės priežiūros sistemą?				
1.16	Regulation (EC) No 1321/2014 Annex I Part-M, M.A.704	Ar vežėjas turi patvirtintą galiojantį techninės priežiūros vadybos vadovą?				
1.17	Regulation (EC) No 1321/2014 Annex I Part-M, M.A.306	Ar vežėjas turi orlaivio techninės būklės žurnalą?				
1.18	ORO.GEN.130	Ar vežėjas yra numatęs procedūras ir reikalavimus AOC sertifikato keitimui ar papildymui?				
1.19	ARO.OPS.110; ORO.AOC.110	Ar vežėjas pateikia nuomos sutarties dokumentus į TKA išankstiniam patvirtinimui, įrodančius nuomotojo atitikimą reglamento reikalavimams?				
1.20	ORO.AOC.115 ARO.OPS.105	Ar vežėjas vykdo bendrojo kodo sutarties partnerių atitikties ICAO reikalavimams reguliariąją priežiūrą?				
1.21	ORO.AOC.150	Ar vežėjas turi galimybės paskelbti operatyvines instrukcijas ir kitą informaciją nedelsiant?				
1.22	CAT.GEN.MPA.205; AMC(1-2) CAT.GEN.MPA.205 GM(1-7) CAT.GEN.MPA.205	Ar vežėjas yra įdiegęs skrydžių sekimo programą, kai skrydžiai vykdomi be ATC sekimo? Ar esant ATC sekimui vežėjas suteikia kontaktinę informaciją ATC vienetui? (taikoma nuo 2018m. gruodžio 16d.)				
2	Specialieji patvirtinimai					
2.1	SPA.PBN.105	Ar vežėjas laikosi reglamento reikalavimų ir nustatytų veiklos procedūrų, vykdydamas PBN skrydžius ?				
2.2	SPA.MNPS.100	Ar vežėjas laikosi reglamento reikalavimų ir nustatytų veiklos procedūrų vykdydamas skrydžius pagal MNPS ?				
2.3	SPA.RVSM.105	Ar vežėjas laikosi reglamento reikalavimų ir nustatytų veiklos procedūrų vykdydamas skrydžius pagal RVSM ?				
2.4	SPA.LVO.100 SPA.LVO.105 SPA.LVO.110	Ar vežėjas laikosi nustatytų reglamento reikalavimų, vykdydamas skrydžius prasto matomumo sąlygomis ?				
2.5	SPA.LVO.120	Ar vežėjas užtikrina visų skrydžio įgūlių narių nustatytus mokymo ir tikrinimo reikalavimus prieš vykdam LVO ?				
2.6	SPA.ETOPS.105 SPA.ETOPS.110 SPA.ETOPS.115	Ar vežėjas laikosi reglamento nustatytų reikalavimų vykdydamas ETOPS skrydžius?				
2.7	SPA.ETOPS.105	Ar vežėjas užtikrina įgūlių narių mokymą ir tinkamą kvalifikaciją, kad galėtų vykdyti ETOPS skrydžius?				
2.8	SPA.DG.100	Ar vežėjas laikosi reglamento nustatytų reikalavimų gabendamas pavojingus krovinius?				
3	Skrydžių vykdymo vadovas					
3.1	ORO.MLR.100	Ar skrydžio vykdymo vadove (SVV) yra visos instrukcijos ir informacija, būtina vykdyti skrydžių personalui savo pareigas?				
3.2	ORO.MLR.100	Ar SVV patvirtintas įgaliotosios institucijos?				

3.3	ORO.MLR.100	Ar visas skraidantysis personalas lengvai prieina prie visų SVV dalių kopijų, susijusių su ju pareigomis?			
3.4	ORO.MLR.100	Ar vežėjas aprūpina igulus narius asmeninėmis SVV A ir B dalių ar atitinkamomis jų skyrių kopijomis, skirtomis asmeniniam naudojimui?			
3.5	ORO.MLR.100	Ar vežėjas užtikrina, kad visas skraidantysis personalas žinotų apie SVV pakeitimus, kurie susiję su ju pareigomis?			
3.6	ORO.MLR.100	Ar visi SVV ar jo atitinkamų dalių turėtojai atnaujina savo kopijas su visais vežėjo pateiktais pakeitimais ar pataisomis?			
3.7	ORO.MLR.100	Ar vežėjas pateikia įgaliojimą institucijai visus numatomus pakeitimus ar redakcijas iki jų įsigaliojimo datos?			
3.8	ORO.MLR.100	Ar vežėjas įtraukia visus įgaliosios institucijos reikalaujamus pakeitimus ir pataisas?			
3.9	ORO.MLR.100	Ar vežėjo SVV struktūra ir sudedamosios dalys atitinka reikalavimus?			
3.10	ORO.MLR.105	Ar vežėjo naudojamas MEL yra sukurtas atitinkamo MMEL (jei taikoma-OSD MMEL) pagrindu ir ar MEL yra atnaujinamas pasikeitus atitinkamam MMEL?			
3.11	GM 1 CAT.GEN.MP.180(a)	Ar vežėjas turi patvirtintą kiekvieno ju naudojamo orlaivio tipo Orlaivio skrydžių vadovą (AFM)?			
3.12	CAT.GEN.MPA.135	Ar vežėjas SVV yra nustatęs taisyklės, kas turi teisę patekti į pilotų kabiną?			
4 Mokymas ir tikrinimai					
4.1	ORO.FC.105 AMCI ORO.FC.105	Ar vežėjas prieš leidamas pilotui skraidyti sudėtingais maršrutais bei į kategorijos B ir C aerodromus atlieka: a)antžeminius teorinius mokymus, susijusius su tokių maršrutų/aerodromų specifika? b) supažindinamuosius skrydžius tais maršrutais (taip pat ir į C aerodromus) orlaivyje arba FST su atitinkama duomenų baze? c)Ar šie mokymai ir skrydžiai yra fiksuojami?			
4.2	ORO.FC.202	Jei vežėjo naudojami orlaiviai gali skraidyti vienas pilotas pagal IFR arba naktį, ar yra įvykdyti šie reikalavimai: a) į SVV įtraukta kito tipo ir kvalifikacijos tobulinimo mokymo programa, kurioje numatyti papildomi vieno piloto skrydžių reikalavimai; b) kabinos procedūrose yra numatyti variklio ir avarinės situacijos valdymas; įprastų, neįprastų avarijos kontrolinių sąrašų naudojimas; ryšys su ATC; išskridimo ir artėjimo tūpti procedūros; autopiloto valdymas; supaprastintų skrydžio dokumentų naudojimas; c)kvalifikacijos tobulinimo tikrinimai atliekami vieno piloto skrydžių aplinkoje?			
4.3	AMCI ORO.FC.115	Ar vežėjas užtikrina igulus išteklių valdymo (CRM) mokymų programos periodišką peržiūrą ir atnaujinimą, siekiant pagerinti mokymosi efektyvumą?			
4.4	AMCI ORO.FC.115 (h) (4)	Ar vežėjas yra apsirąšęs CRM įgūdžių vertinimo metodiką skrydžių vykdymo vadove?			
4.5	AMCI ORO.FC.115 (b) (c) (d) (e) Lentelė Nr.1	Ar vežėjas užtikrina, kad kiekvienas CRM mokymo elementas yra įtrauktas į: 1) pradžios CRM mokymus; 2) vežėjo permokymo kursus pradedant skraidyti kitu orlaivio tipu; 3) vežėjo permokymo kursus darbuotojui keičiant vežėją; 4) kasmetinius kartotinius mokymus; 5) igulus vado mokymus.			
4.6	AMCI ORO.FC.115 (d) (2)	Ar vežėjas užtikrina CRM kasmetinio kartotinio mokymo programos atnaujinimą trijų metų laikotarpyje?			
4.7	AMCI ORO.FC.115 (a) (7)	Ar CRM mokymo programa atsižvelgia į grėsmes ir su jomis susijusias rizikas nustatytas vežėjo saugos vadybos sistemoje?			
4.8	AMCI ORO.FC.115	Ar CRM mokymo programoje yra atsižvelgiama į vežėjo SMS, FDM duomenis, CRM instruktorių pastabas (grįžtamai ryšį)?			
4.9	AMCI ORO.FC.115 (h) (6)	Ar vežėjas užtikrina papildomus mokymus skrydžio igulus nariams, kurie neturi reikiamo CRM žinių lygio?			
4.10	ORO.FC. 215 (a)	Ar visi vežėjo skrydžio igulus nariai prieš pradėdami skraidyti savarankiškai yra baigę pradinis CRM mokymus?			
4.11	ORO.FC.215 (c)	Ar vežėjas organizuoja skrydžio igulus nariams teorinius žmogiškųjų veiksnių mokymus, pagrįstus ATPL teorijos programa, kurie neturi žmogaus galimybių ir jų ribų žinių pagal ATPL reikalavimus?			
4.12	AMC3 ORO.FC.115 (b)	Ar skrydžio igulus narių CRM mokymus vykdo instruktorius, turintis tam tinkamą kvalifikaciją?			
4.13	AMCI ORO.FC.115 (a) (9)	Ar vežėjas užtikrina, kad CRM mokymų medžiaga atsižvelgia į vežėjo vykdomų skrydžių specifika, procedūras ir kultūrą tuo atveju, kai mokymus vykdo trečioji šalis?			
4.14	AMCI ORO.FC.115 (6)	Ar vežėjas organizuoja bendrus CRM mokymus, kuriuose kartu dalyvauja skrydžio igulus, keleivių salono igulus bei techninio aptarnavimo personalas, atsižvelgdamas į kultūrinius igulų narių skirtumus?			
4.15	AMCI ORO.FC.115 (h) (2)	Ar atliekamas skrydžio igulus narių CRM įgūdžių vertinimas realioje darbo aplinkoje?			
4.16	AMC3 ORO.FC.115 (c) (e)	Ar vežėjas užtikrina skrydžių igulus narių CRM instruktoriams mokymams ir kvalifikacijos palaikymui keliami reikalavimai laikymasi?			
4.17	AMC3 ORO.FC.115 (d)	Ar vežėjo skrydžių vykdymo vadove yra procedūra, skirta CRM instruktoriams kvalifikacijos įvertinimui?			
4.18	GM2 ORO.FC.115	Ar vežėjas užtikrina CRM mokymą skirtingose mokymosi aplinkose ir skirtingus mokymų metodus?			
4.19	GM3 ORO.FC.115	Ar vežėjas užtikrina minimalios CRM mokymų trukmės reikalavimų laikymąsi skrydžių igulus nariams bei CRM instruktoriams?			
4.20	ORO.FC.120(a), ORO.FC.145(a), ORO.FC.220	Ar skrydžio igulus nariai baigia atitinkamo tipo kvalifikacijos kursus kai vienas orlaivio tipas keičiamas kitu tipu ar klase?			
4.21	ORO.FC.120(a), ORO.FC.145(a), ORO.FC.220	Ar skrydžio igulus nariai baigia vežėjo atitinkamo tipo permokymo kursus iki savarankiškų skrydžių maršrutais pradžios kai pradeda skraidyti kitu orlaiviu arba keičiasi vežėjas?			
4.22	ORO.FC.220(c)	Ar permokymo programos apimtis yra nustatoma pagal standartus ir reikalavimus, aprašytus SVV, ir ar atsižvelgiama į ankstesnę igulus nario patirtį?			
4.23	AMCI ORO.FC.220(a)	Ar permokymo kursai apima: a) antžeminį mokymą ir tikrinimą, įskaitant orlaivio sistemas, įprastas, neįprastas ir avarines procedūras; b)avarijų ir saugos įrangos mokymą; c)mokymą orlaivyje / STD ir tikrinimą; d)skrydžius maršrutu su priežiūra ir tikrinimus skrendant maršrutu?			
4.24	AMCI ORO.FC.220(b)	Ar permokymo kursų antžeminiis mokymas yra tinkamai organizuotas: a)Ar yra tinkamos patalpos su audio-video įranga? b)Ar mokymai yra prižiūrimi kvalifikuoto personalo? c)Ar yra atliekamas pasiektų mokymosi rezultatų vertinimas?			
4.25	ORO.FC.220(e)	Ar vežėjas atliekamas permokymus remdamasis nulinio skrydžio laiko mokymais (ZFTT): - Pradeda mokyti pilotus skraidyti maršrutu su priežiūra per 21d. po įgūdžių tikrinimo art atitinkamo mokymo? - Per 21d. po įgūdžių tikrinimo atliekami 6 kilimai/tūpimai FSTD su TR(A) priežiūra, kur užima kito piloto vietą, nebent OSD pagal reglamentą 748/2012 būtinąjį dalis (M) leidžia mažesnę kilimų/tūpimų skaičių. - Pirmieji 4 LIFUS kilimai/tūpimai atliekami su TR(A) priežiūra, kuris užima kito piloto vietą nebent OSD pagal reglamentą 748/2012 būtinąjį dalis leidžia sumažinti šį skaičių.			
4.26	AMCI ORO.FC.220(d)	Ar vežėjas atlieka skrydžių mokymus skrydžių iguloms supažindinti su specifiniais skrydžių aspektais: -Status artėjimai tūpti, ETOPS, skraidymai pagal QFE - Bet kokie papildomi mokymų elementai aprašyti to tipo OSD pagal reglamentą 748/2012, j tokie yra			
4.27	ORO.FC.140	Ar skrydžio igulus nariai, skraidantys daugiau nei vienu tipu, atitinka kiekvienam tipui keliamus reikalavimus, nebent būtinuoje OSD dalyje pagal reglamentą 748/2012 yra nustatyti lengvinantys kriterijai mokymams, tikrinimams ir patirtėjai?			
4.28	ORO.FC.145	Ar permokymui skraidyti kitu orlaivio tipu vadovauja įgaliojimą institucijai priimtinus tinkamai kvalifikuotas asmuo?			
4.29	ORO.FC.145	Ar SVV yra nurodyti minimalūs kvalifikacijos ir patirties standartai, reikalingi skrydžio igulus nariams iki mokymo, keičiant orlaivio tipą?			
4.30	ORO.FC.145 AMCI ORO.FC.145	Ar vežėjo mokymų programose yra įtraukti būtinieji elementai (M) ir ar atsižvelgiama į AMC iš atitinkamo OSD pagal reglamentą 748/2012?			
4.31	ORO.FC.145, ORO.FC.230	Ar iki skrydžių maršrutu su priežiūra visi skrydžio igulus nariai tikrinami: a)kad įrodytų savo kompetenciją atlikti įprastas, neįprastas ir avarines procedūras; b)je išorinių vizualių orientyrų, kai skrydžio igulus narių prašoma skirti pagal IFR; c)vietoje ir ar jie moka naudotis visa turima avarine ir saugos įranga?			
4.32	ORO.FC.145, ORO.FC.230	Ar baigus skrydžius maršrutu su priežiūra patikrinimas atliekamas taip, kad visi skrydžio igulus nariai parodytų savo kompetenciją ir būtų patikrinti orlaivyje, ar jie gali atlikti įprastinius skrydžius maršrutu?			
4.33	ORO.FC.145	Ar permokymo metu skrydžio igulus narys neatlieka skrydžio pareigų kitu tipu ar klase iki tol, kol kursai baigiami ar nutraukiami?			

4.34	ORO.FC.240	Kai skrydžio įgulos narys skraido ne viena orlaivio klase, tipu arba variantu, ar vežėjas laikosi šių reikalavimų: skrydžio įgulos narys negali skristi daugiau negu trimis orlaivių su stūmokliniais varikliais tipais ar variantais, arba trimis turbosraiginio orlaivio tipais ar variantais arba vienu turbosraiginio orlaivio tipu ar variantu ir vienu orlaivio su stūmokliniais varikliais tipu ar variantu, arba vienu turbosraiginio orlaivio tipu ar variantu ir bet kurios konkrečios klasės orlaiviu?			
4.35	ORO.FC.240	Kai skrydžio įgulos narys skraido ne vienu orlaivio tipu arba variantu, kuriam reikalingas atskiras įrašas licencijoje, ar vežėjas laikosi šių reikalavimų: skrydžio įgulos narys skraido ne daugiau negu dviem orlaivio tipais ar variantais, nebent tipo OSD numato mokymų, tikrinimų ir patirties užskaitymo galimybes tarp tų tipų?			
4.36	ORO.FC.240	Ar skrydžio įgulos narys vieno skrydžio darbo laiko periodo metu (FDP) skraido tik orlaivių tipais, kuriems reikalingas vienas licencijos įrašas, nebent vežėjo procedūros numato pakankamai laiko pasiruošimui.			
4.37	ORO.FC.240	Kai skrydžio įgulos narys skraido ne vienu orlaivio tipu arba variantu kaip nurodyta OSD pagal reglamentą EU 748/2012, ar prieš pasinaudodamas 2 licencijos įrašais: a) yra išlaikęs du paeilui einančius vežėjo kvalifikacijos tikrinimus ir turi 500 val. patirtį atitinkamu įgulos nariu komerciniams oro transporto orlaiviams pas tą patį vežėją; b) kai turi patirtį su vežėju ir naudojami 2 licencijos įrašų privilegijomis ir pakeliamos pareigos pas tą patį vežėją vienam iš nurodytų tipų, jis turi mažiausiai 6 mėnesių ir 300 val. įgulos vado patirtį?			
4.38	ORO.FC.240	Kai skrydžio įgulos narys skraido ne vienu orlaivio tipu ar variantu, ar prieš pradėdami mokytis ir skraidyti kitu orlaivio tipu ar variantu turi 3 mėn. ir 150 val. skrydžio valandų kiekį ir yra atlikę bent vieną vežėjo įgūdžių patikrinimą (OPC), nebent tų tipų ar variantų OSD pagal reglamentą EU 748/2012 numato mokymų, tikrinimų ir patirties užskaitymo galimybes ?			
4.39	ORO.FC.240	Kai skrydžio įgulos narys skraido ne vienu orlaivio tipu ar variantu, ar po pradinio patikrinimo maršrutu skrendant nauju tipu yra pasiekta 50 val. skrydžio valandų arba 20 skrydžių skrendant vien tik nauju orlaivio tipu, nebent tų tipų OSD pagal reglamentą EU 748/2012 numato mokymų, tikrinimų ir patirties užskaitymo galimybes?			
4.40	ORO.FC.240	Kai skrydžio įgulos narys skraido daugiau nei vienu orlaivio tipu, ar: - vežėjo kvalifikacijos tikrinimai (OPC) yra kaitaliojami paeilui tarp tų tipų užskaitant kvalifikacijos tęstinumą, jei tai leidžia OSD pagal reglamentą 748/2012? - Skrydžio maršrutu tikrinimai (line check) yra kaitaliojami tarp tų tipų užskaitant kvalifikacijos tęstinumą, jei tai leidžia OSD pagal reglamentą 748/2012?			
4.41	AMC2 ORO.FC.240	Ar vežėjas yra sukūręs ir naudoja vežėjo skirtumų reikalavimų lenteles (ODR) skrydžio įgulos mokymams, tikrinimui bei pastarajai patirčiai, kai įgulos skraido daugiau nei vienu tipu ar variantu?			
4.42	ORO.FC.125	Ar vežėjas užtikrina, kad skrydžio įgulos narys baigtų įrangos ar orlaivio skirtumų, kuriems reikia papildomų žinių, mokymų?			
4.43	ORO.FC.125	Ar vežėjas užtikrina, kad skrydžio įgulos narys baigtų pažintinį mokymą, kuriam reikia papildomų žinių?			
4.44	ORO.FC.125	Ar SVV nurodyta, kada reikia skirtumų ar pažintinio mokymo?			
4.45	ORO.FC.105(b) (1),(3)	Ar paaugštinant antrąjį pilotą vadu ir pradedantiems dirbti orlaivio vadais daugiarių įgulų pilotai baigia atitinkamus orlaivio vadų kursus?			
4.46	ORO.FC.105(b) (1),(3)	Ar orlaivio vadų kursai įvardyti SVV ir apima: a) mokymų treniruoklyje ir mokymų skrendant; b) vežėjo atliekamą orlaivio vadų įgūdžių patikrinimą; c) orlaivio vado atsakomybę; d) maršrutų mokymų einant orlaivio vado pareigas su priežiūra; e) orlaivio vado patikrinimą skrendant maršrutu; f) įgulos resursu valdymo elementus			
4.47	ORO.FC.130, ORO.FC.230(a)	Ar vežėjas užtikrina visiems skrydžio įgulos nariams kartojimo mokymą bei tikrinimą?			
4.48	ORO.FC.230(a) (2)	Ar kartojimo mokymų atlieka atitinkami darbuotojai?			
4.49	AMC1 ORO.FC.230(b)	Ar kartotiniai patikrinimai skrendant maršrutu: a) Vykdomi orlaivyje pasirenkant tokį maršrutą, kuris atspindėtų daugelį įprastai atliekamų pilo funkcijų? b) Ar asmuo, vykdamas patikrinimą, jį atlieka sėdėdamas stebėtojo vietoje, jei tokia yra įrengto tokio tipo orlaivyje?			
4.50	AMC1 ORO.FC.230(a)(b)	Ar yra aiški ir detali kartotinių mokymų ir kartotinių tikrinimų programa? Ar yra aiškus mokymo ir tikrinimo fazijų atskyrimas, kai mokymai ir OPC yra sujungti vienoje FSTD sesijoje?			
4.51	ORO.FC.230	Ar kartojimo mokymų sudaro: a) antžeminis ir kartojimo mokymas – orlaivio sistemos; skrydžių procedūros ir reikalavimai avarijos incidentai ir jų apžvalga; b) mokymas orlaivyje / STD; c) avarinės ir saugos įrangos mokymas – gebėjimosi liemenių praktinis apsirėngimas; apsauginė kvėpavimo įrangos praktinis užsidėjimas; gesintuvų praktinis naudojimas; visos orlaivio avarinės ir saugos įrangos buvimo vietų ir naudojimo apžvalga; visų tipų durų (angų) buvimo vietos ir naudojimo apžvalga; saugumo procedūros; d) CRM – žmogaus klaidos ir patikimumas; klaidų grandinė; klaidų vengimas ir atskleidimo kompanijos saugos kultūra; SOP; organizaciniai faktoriai; stresas; streso valdymas; nuovargis ir budrumas; informacijos gavimas ir apdorojimas; situacijos išnėmimas; darbo krūvio valdymas; sprendimo priėmimas; ryšio palaikymas ir koordinacija kabinoje viduje bei išorėje; vadovavimas ir komandos veikimas; sinerģija; automatizacija ir automatizacijos naudojimo filosofija; specifiniai, susiję su atitinkamu tipu, skirtumai; tyrima, remiantis faktais.			
4.52	ORO.FC.230	Ar j kvalifikacijos tikrinimus įeina: a) vežėjo įgūdžių tikrinimas – nutrauktasis kilimas; kilimas su sugedusiu varikliu tarp V1 ir V tikslusis artėjimas tūpti pagal prietaisus iki minimumo su vienu neveikiančiu varikliu; netikslusis artėjimas tūpti iki minimumo; nutrauktas artėjimas tūpti pagal prietaisus nuo minimumo su vienu neveikiančiu varikliu; tūpimas kai neveikia vienas variklis; b) avarinės ir saugos įrangos tikrinimas; c) tikrinimai maršrutu			
4.53	ORO.FC.230	Ar vežėjas užtikrina, kad visi skrydžio įgulos nariai baigtų antžeminio mokymo ir kvalifikacijos palaikymo kursus mažiausiai kas 12 kalendorinių mėnesių?			
4.54	ORO.FC.230	Ar vežėjas užtikrina, kad visi skrydžio įgulos nariai būtų mokomi orlaivyje / STD mažiausiai kas 12 mėnesių?			
4.55	ORO.CC.125 AMC1 ORO.CC.125	Ar vežėjas j keleivių salono įgulos narių mokymus yra įtraukęs privalomuosius (M) ir ar atsizvelgia į AMC elementus iš atitinkamo tipo OSD pagal reglamentą 748/2012?			
4.56	ORO.CC.130	Ar vežėjas j keleivių salono įgulos narių skirtingų tipų ar variantų skirtumų (differences) mokymus yra įtraukęs būtinuosius (M) elementus iš OSD pagal reglamentą 748/2012?			
4.57	ORO.CC.120, ORO.CC.215	Ar visi keleivių salono įgulos nariai sėkmingai baigė pradinį mokymą pagal įgaliotosios institucijos patvirtintą mokymo programą, kuri apima šiuos elementus: a) gaisro gesinimo mokymas; b) išgyvenimo vandenyje mokymas; c) mokymas išgyventi; d) medicininiai aspektai ir pirmoji pagalba; e) keleivių aptarnavimas; f) rėšys; g) disciplina ir pareigos; h) įgulos išteklių valdymas			
4.58	ORO.CC.115, ORO.CC.130	Ar prieš vežėjų pirmą kartą paskiriant vykdyti keleivių salono įgulos nario pareigas ir paskiriant skraidyti kitu orlaiviu buvo baigti permokymo kursai, kurie apimty: a) gaisro gesinimo mokymą; b) durų ir avarinių išėjimų veikimą; c) mokymą naudotis evakuacijos slyde; d) evakuacijos procedūras ir kitas avarines situacijas; e) mimos valdymą; f) piloto negalavimą; g) saugos įrangą; h) informacija keleiviams / saugos įrangos demonstravimą			

4.59	ORO.CC.215. ORO.CC.140	Ar vežėjas užtikrina, kad visi keleivių salono įgulos nariai būtų pakartotinai apmokyti veiksmų, kuriuos visi įgulos nariai turi atlikti vykdydami įprastines ir avarines procedūras pagal programą, apimančią: a) avarines procedūras; b) evakuacijos procedūras; c) praktinius visų keleivių salono narių treniruotes atidaryti visas duris ir avarines angas keleiviams evakuoti; d) avarinės įrangos išdėstymą ir naudojimą; e) pirmąją pagalbą; f) daiktų laikymą keleivių salone; g) saugumo procedūras; h) incidentų ir avarijų apžvalgą; i) įgulos išteklių valdymą				
4.60	ORO.CC.145(a), (b), ORO.CC.145	Ar vežėjas užtikrina, kad visi keleivių salono įgulos nariai, kurie daugiau negu 6 mėnesius nevykdė visų skraidymo pareigų, baigę atnaujinimo mokymą bent apie: a) avarines procedūras; b) evakuacijos procedūras; c) visų durų ir avarinių išėjimų veikimą ir praktinį atidarymą; d) visų durų ir išėjimų veikimo demonstravimą; e) avarinės įrangos išdėstymą ir naudojimą?				
4.61	ORO.GEN.210(d)	Ar vežėjas veda mokymo santrauką, kurioje matyti, kad studentas mokėsi visų mokymo ir tikrinimo etapų?				
5 Irašai (bylos)						
5.1	ORO.MLR.115	Ar yra saugomų dokumentų ir saugojimo laikotarpių aprašymas (SVV A dalis)? Ar visos bylos ir atitinkama operatyvinė bei techninė informacija apie kiekvieną skrydį saugoma nurodytą laiką: a) Operatyvinis skrydžio planas (OSP) – 3 mėn.; b) Orlaivio techninis žurnalas – 24 mėn.; c) Maršruto spec. NOTAM/ALS informacijos dokumentai, jei išleisti vežėjo; d) Masės ir centruotės dokumentai – 3 mėn.; e) Pranešimai apie spec. krovinius, tarp jų pavojingus krovinius – 3 mėn.; f) Skrydžio žurnalas – 3 mėn.; g) Skrydžio pranešimai – 3 mėn.; h) Pranešimai apie pareigų ir (arba) sutrumpinto poilsio laiko viršijimą – 3 mėn.; i) Skrydžio, pareigų ir poilsio laikas – 15 mėn. j) Licencija – kol skrydžio įgulos narys pas vežėją vykdo licencijos privilegijas; k) Atitinkamo tipo keitimo mokymas ir tikrinimas – 3 m.; l) Vado kursai ir tikrinimas – 3 m.; m) Kvalifikacijos kėlimo kursai ir tikrinimas – 3 m.; n) Mokymas ir tikrinimas skristi abiejų pilotų vietose – 3 m.; o) Turima patirtis – 15 mėn.; p) Maršruto ir aerodromo kompetencija – 3 m.; q) Mokymas ir kvalifikacija spec. Skrydžiams – 3 m.; r) Atitinkamas mokymas dėl pavojingų krovinių – 3 m.; s) Bylos apie kosminės ir saulės radiacijos dozes – iki 12 mėn. po to kai įgulos narys nutraukė sutartį su vežėju; t) Kokybės sistemos bylos – 5 m.?				
5.2	ORO.MLR.115					
5.3	ORO.MLR.115, CAT.GEN.MPA. 180(a)(9)	Dokumentų saugojimas: a) informacija naudojama rengiantis ir vykdyti skrydį; b) pranešimai; c) skrydžių įgulos bylos; d) keleivių salono įgulos bylos; e) kito skrydžio personalo bylos; f) kitos bylos (įtraukiant kokybės sistemos bylas); g) (net jei vežėjas nustoja būti orlaivio naudotoju)				
5.4	ORO.GEN.205	Ar yra dokumentai aprašantys kaip vežėjas pasirenka ir stebi subrangovus?				
5.5	ORO.GEN.205	Ar yra sutartis tarp vežėjo ir subrangovo?				
5.6	ORO.GEN.205	Ar subrangovai turi reikiamus leidimus / patvirtinimus?				
5.7	ORO.GEN.205	Ar subrangovai disponuoja ištekliais ir kompetencija užduočiai (paslauga) vykdyti?				
5.8	ORO.GEN.220	Licencijavimas – galiojimas/galiojimo laikas, priminimo sistema				
5.9	ORO.FC.100(a) (b)(c)(e)	Ar nepatyrę skrydžių įgulos nariai vykdo skrydžius maršrutu su priežiūra, kol jie pasiekė pagal numatytą orlaivio tipą: a) 100 skrydžio valandų ir 10 skrydžio sektorių per ištisą 120 dienų laikotarpį; ar b) 150 skrydžio valandų ir 20 skrydžio sektorių (be apribojimų)				
5.10	ORO.FC.105(a)	Ar vienas skrydžio įgulos narys, turintis reikiamą kvalifikaciją, yra paskirtas orlaivio vadu, galinčiu suteikti teisę vykdyti skrydį kitam tinkamai kvalifikuotam pilotui?				
5.11	ORO.FC.110	Ar, kai AFM numato, kad reikalingas specialus sistemos skydelio operatorius, į skrydžio įgulą yra įtraukiamas įgulos narys, turintis skraidančiojo inžinieriaus licenciją arba kitas tinkamai kvalifikuotas skrydžio įgulos narys, priimtinai įgalioti institucijai?				
5.12	ORO.FC.105(a)	Ar sandomi skrydžio įgulos nariai, kurie nuolat arba laikinai dirba neatsitaisiais ar valandiniais darbuotojais, atitinka šiuos reikalavimus?				
5.13	ORO.FC.200	Ar vežėjas užtikrina minimalių skrydžio įgulų skraidyti pagal IFR arba naktį: a) turbosraigtiniuose orlaivuose, kurių keleivių vietų > 9, ir visuose turboreaktyviniuose orlaivuose – 2 pilotai; b) kituose orlaivuose, jei nesilaikoma šių reikalavimų: piloto mokymo programa su papildoma vieno piloto skrydžių reikalavimais; atitinkamos kabinos procedūros; atitinkami kvalifikacijos tobulinimo tikrinimai; pilotas skraidęs mažiausiai 50 val. pagal IFR konkretaus tipo ar klasės orlaiviu, iš kurių 10 val. – orlaivio vadu; per paskutines 90 dienų 5 IFR skrydžiai, įskaitant 3 artėjimus tūpti pagal prietaisus, atitinkamo tipo ar klasės orlaiviu vieno piloto vaidmenyje – 2 pilotai				
5.14	ORO.FC.205	Ar komercinės aviacijos piloto licencijos (CPL) savininkas, skraidydamas orlaivio vadu, orlaiviu: a) su keleiviais pagal vizualias skrydžių taisykles (VFR), už 50 jūrmilių spindulio nuo išskridimo aerodromo, turi mažiausiai 500 val. bendros skridimo orlaiviais arba skrydžių pagal prietaisus kvalifikaciją; b) kai skrendama daugiaavariškio orlaivio tipu pagal IFR turi 700 val. bendros skridimo orlaiviais, kurių 400 val. kaip orlaivio vadas, iš jų 100 val. pagal IFR, o iš šių 40 val. skrydžių daugiaavariškio orlaivio tipu?				
5.15	ORO.GEN.220	Mokymo bylos – nuolatinis ir specialus mokymas				
6 Darbo laiko planavimas						
6.1	ORO.FTL.105 GMI ORO.FTL.105(1)	Ar vežėjas naudojami lentele Nr.1 (ORO.FTL.105) nustatydama įgulų aklimatizacijos tipą?				
6.2	AMC1 ORO.FTL.110(a)	Prieš kiek laiko yra publikuojamas naujas skrydžių tvarkaraštis?				
6.3	ORO.FTL.110(c)	Ar vežėjas yra nustatęs, prieš kiek laiko iki skrydžio pradžios prasideda įgulų skrydžio darbo laiko (FDP) atskaita (reporting time)?				
6.4	ORO.FTL.110(e)	Ar vežėjas planuoja skrydžių tvarkaraštį vengdamas staigų miego ciklo pažeidimų (besikaitaliojančio dienos/nakties darbo grafiko)?				
6.5	ORO.FTL.110(h)	Kaip vežėjas planuoja išplėtimus poilsio laiko periodus (recurrent extended recovery rest periods) skrydžių tvarkaraštyje?				
6.6	ORO.FTL.110(j)	Ar vežėjas stebi skrydžių tvarkaraščio įvykdymo parametrus ir imasi reikalingų priemonių?				
6.7	AMC1 ORO.FTL.110 (i)	Ar vežėjas stebi skrydžių tvarkaraščio įvykdymo parametrus ir imasi reikalingų priemonių?				
6.8	ORO.FTL.120	Ar vežėjui yra būtina FRM sistema ir ar ji yra įdiegta ir dokumentuota?				
6.9	ORO.FTL.125	Ar vežėjas turi patvirtintą FTSS?				
6.10	ORO.FTL.200 CS FTL.1.200	Jei ji yra individuali, ar laikosi tokiems atvejams taikomų reikalavimų?				
6.11	ORO.FTL.205(a)(2)	Ar vežėjas kiekvienam skrydžio įgulos nariui priskiria namų bazę (home base)?				
6.12	ORO.FTL.205(b)	Ar vežėjas yra nustatęs procedūrą, leidžiančią įgulos vadui sutrumpinti FDP periodą ir pailginti poilsio laiką esant ypatingoms aplinkybėms, kurios gali sukelti stiprų nuovargį?				
6.13	GMI ORO.FTL.205(b)(1) CS FTL.1.205(a)	Ar vežėjas naudojami atitinkamomis lentelėmis skaičiuodamas maksimalų kasdienį FDP, priklausomai nuo įgulos aklimatizacijos?				
6.14	ORO.FTL.205(c)	Ar vežėjas taiko skirtingus raportavimo laikus CC ir FC ir ar laikosi tokiems atvejams taikomų apribojimų?				
6.15	ORO.FTL.205(d) CS FTL.1.205(b)	Ar vežėjas planuoja FDP išplėtimus ir kaip laikosi apribojimų?				
6.16	ORO.FTL.205(e) CS FTL.1.205(c)	Ar vežėjas naudojami poilsio skrydžio metu schema, ar ji yra dokumentuota ir ar laikomasi taikomų apribojimų?				

6.15	ORO.FTL.205(f) AMCI ORO.FTL.205(f)	Kaip vežėjas laikosi FDP pratęsimo igulos vado sprendimu reikalavimų? Ar tokie įvykiai yra pranešami į TKA?				
6.16	ORO.FTL.205(g) CS FTL 1.205(d)	Ar yra numatyta procedūra, kaip skaičiuojamas FDP esant uždelsimams dėl nenumatytų aplinkybių?				
6.17	ORO.FTL.210 AMCI ORO.FTL.210(c)	Ar laikomasi apribojimų maksimaliam skrydžio ir darbo laikui ir ar yra aprašyta, kiek laiko skiriama užduotims po skrydžio?				
6.18	ORO.FTL.215	Kokią raportavimo vietą prieš skrydį yra nustatęs vežėjas ir kaip tokiu atveju skaičiuojamas FDP ir DP?				
6.19	ORO.FTL.220 CS FTL 1.220	Kaip yra užtikrinamas padalinto darbo laiko (split duty) apribojimų laikymasis?				
6.20	ORO.FTL.225 CS FTL 1.225	Ar vežėjo procedūrose yra numatyta, kaip yra skaičiuojamas FDP, maksimalus FDP darbo laikas bei maksimalus budėjimo (standby) laikas: a) Esant budėjimui namuose b) Esant budėjimui oro uoste				
6.21	ORO.FTL.230 GMI ORO.FTL.230(a) CS FTL 1.230	Jei vežėjas naudoja rezervą (reserve): a) Ar jis apibrėžtas tvarkaraštyje? b) Ar nustatytas maks. paeilui einančių rezervu dienų skaičius? c) Ar laikomasi 10val. išėjimo taisyklės?				
6.22	ORO.FTL.235 AMCI ORO.FTL.235(b) GMI ORO.FTL.235(a)(2) CS FTL 1.235	Kaip laikomasi poilsio režimo reikalavimų: a) Namų bazėje? b) Kitoje nei namų bazėje? c) Ar laikomasi 'disruptive' tvarkaraščiui keliamų reikalavimų? d) Ar laikomasi kartotinio išplėstinio poilsio reikalavimų? e) Ar laikomasi poilsio laiko reikalavimų, kai laiko zonų skirtumas yra 4 ir daugiau? f) Ar laikomasi sutrumpinto poilsio laiko reikalavimų, jei vežėjas turi teisę tokiais naudotis?				
6.23	ORO.FTL.240 AMCI ORO.FTL.240	Ar laikomasi igulos narių maitinimui taikomų reikalavimų?				
7 Skrydžio dokumentai						
7.1	CAT.GEN.MPA.180.(a)(9)	Ar vežėjo kelionės žurnalo formoje apie kiekvieną skrydį yra ši informacija: a) orlaivio registracija; b) data; c) igulos narių pavardės; d) igulos narių pareigų paskirstymas; e) išvykimo vieta; f) atvykimo vieta; g) išskridimo laikas; h) įatskridimo laikas; i) skrydžio valandos; j) skrydžio pobūdis; k) incidentai, pastabos (jei yra); l) vado parašas				
7.2	CAT.OP.MPA.175(a)	Ar vežėjo naudojama OSP atspindi šie duomenys: a) orlaivio registracija; b) orlaivio tipas ir variantas; c) skrydžio data; d) skrydžio identifikacija; e) skrydžio igulos narių pavardės; f) skrydžio igulos narių pareigų paskirstymas; g) išskridimo vieta; h) išskridimo laikas; i) įatskridimo vieta; j) įatskridimo laikas; k) skrydžio tipas; l) maršrutas; m) planuojamas kreiserinis greitis ir skrydžio laikas tarp kontrolinių taškų; n) saugus aukštis ir minimalūs skrydžio lygiai; o) planuojami aukščiai ir skrydžių lygiai; p) degalų paskaičiavimai; q) degalų kiekis orlaivyje paleidžiant variklius; r) paskirties ir kilimo bei maršruto atsarginiai aerodromai; s) pradinis ATS skrydžio plano leidimas ir vėlesnis leidimas; t) plano pakeitimo paskaičiavimai skrydžio metu; u) būtinei meteorologinei informacijai				
7.3	CAT.OP.MPA.175(a)	Ar OSP ir jo naudojimas aprašyti SVV?				
8 Procedūros prieš skrydį						
8.1	ARO.GEN.200.(a) (3)	Ar yra skrydžio ir keleivių salono iguloms pasirengti skrydžiams skirtos atitinkamos patalpos?				
8.2	CAT.OP.MPA.175	Ar yra skrydžio ir keleivių salono iguloms pasirengti skrydžiams skirta medžiaga, dokumentai (tarp jų ir Skrydžio vykdymo vadovo ištraukos)?				
8.3	CAT.OP.MPA.175	Ar yra skirta pakankamai laiko pasirengti skrydžiui?				
8.4	CAT.OP.MPA.107	Ar vežėjo procedūros reikalauja įvertinti paskirties aerodromo teikiamas paslaugas (darbo laikas, meteo informacijos, kuro, ledo šalinimo tarnybų prieinamumas) atskridimo metu?				
8.5	ORO.GEN.110	Ar tinkamai atliekamas skrydžio planavimas?				
8.6	ORO.AOC.140	Ar yra ryšių palaikymo su atitinkamomis tarnybomis galimybės?				
8.7	CAT.OP.MPA.175	Ar pririekus yra numatytas būtinas tinkamas transportas?				
8.8	CAT.GEN.MPA.105	Ar atliekamas orlaivio tikrinimas prieš skrydį?				
8.9	ORO.GEN.110	Ar atliekamas defektų šalinimas, MEL sąlygų laikymasis, orlaivio techninės būklės žurnalo detali analizė?				
8.10	ORO.GEN.110 (e)	Ar skrydžių ir žemės operacijų personalas yra tinkamai apmokytas, yra įrodęs savo sugebėjimus atlikti savo užduotis bei suvokia atsakomybę bei ryšį su visos įmonės veikla?				
8.11	CAT.OP.MPA.150 CAT.OP.MPA.151 CAT.OP.MPA.250	Ar atliekama degalų pylimo, ledo šalinimo procedūros?				
8.12	ORO.GEN.110	Ar atliekama keleivių sodinimo, krovinio krovimo priežiūra?				
8.13	CAT.POL.MAB.105	Ar rengiamas krovos žiniaraštis?				
3. Išvados						