

ORLAIVIŲ NAUDOTOJO, PATEIKUSIO DEKLARACIJĄ PAGAL REGLAMENTO NR. 965/2012 REIKALAVIMUS, PATIKRINIMO KLAUSIMYNAS

1. Bendroji dalis					
Patikrinimo data:		Patikrinimo tipas (planinis / neplaninis):			
Patikrinimo numeris:		Patikrinimo grupės vadovas:			
Klausimyno/ ataskaitos numeris:		(vardas, pavardė)			
Tikrinamo ūkio subjekto atstovas:		Tikrintojas 1:			
(vardas, pavardė)		(vardas, pavardė)			
Nuoroda į standartą/ teisės aktą/ procedūrą/ kt.:		Tikrintojas 2:			
		(vardas, pavardė)			
		Tikrinamas ūkio subjektas (struktūrinis padalinys):			
2. Klausimynas			Išvados		
Eil. Nr.	Nuoroda	Klausimas	Detalizacija/ tikrintojo veiksmai	Įvertinimas	Radiniai/ komentarai
				Atitinka	Neatitinka
1. Bendrieji reikalavimai (DEC)					
1.1	ORO.GEN.110 (c) AMCI ORO.GEN.110 (c)	Ar ON sukūręs ir prižiūri sistemą, pagal kurią vadovaujama kiekvienam pagal jo deklaraciją ar gautą leidimą vykdomam skrydžiui?			
1.2	ORO.GEN.110 (d)	Ar ON užtikrina, kad orlaiviai aprūpinti įranga, įgula turi reikiama kvalifikaciją, pagal vykdomą skrydžių pobūdį ir veiklos regioną?			
1.3	ORO.GEN.110 (e)	Ar ON užtikrina, kad visoms ant žemės atliekamoms veikloms ir skrydžiui paskirti ar tiesiogiai juose dalyvaujantys darbuotojai yra tinkamai instruktuoti, įrodę savo gebėjimą vykdyti konkrečias pareigas ir žino savo atsakomybę ir šių pareigų santykį su visa veikla?			
1.4	AMCI ORO.GEN.110 (e)	Ar ON sukūręs MEL mokymo programą antžeminiam personalui (maintenance personnel, flight dispatchers and operations officers) ir ši programa pateikta CAME ir OM atitinkama?			
1.5	AMCI ORO.GEN.110 (e)	Ar ON sukūręs MEL mokymo programą įgulos nariams ir ji pateikta OM?			
1.6	ORO.GEN.110 (f) AMCI ORO.GEN.110 (f)	Ar ON nustatė kiekvieno tipo orlaivių saugaus naudojimo procedūras ir parengė instrukcijas, kuriose nurodomos antžeminių darbuotojų ir įgulos narių pareigos ir atsakomybė vykdančių visų tipų operacijas ant žemės ir skrendant. Ar užtikrinama, kad pagal tas procedūras ir instrukcijas įgulos nariams kritinėmis skrydžio fazėmis neturi reikėti atlikti jokių veiksmų, išskyrus saugiam orlaivio naudojimui būtinus veiksmus? Ar įtraukta ir steriliojo skrydžio įgulos darbo tarpinio procedūros bei instrukcijos?			
1.7	ORO.GEN.110 (g)	Ar ON užtikrina, kad visi darbuotojai būtų informuoti, jog turi laikytis tų valstybių, kuriose vykdomi skrydžiai, teisės aktu, taisyklių ir tvarkos, susijusių su jų pareigų vykdymu.			
1.8	ORO.GEN.110 (h)	Ar ON sukuria kiekvieno tipo orlaivio kontrolinių sąrašų sistemą, kuria įgulos nariai naudosis visais skrydžio etapais įprastomis, neįprastomis ir avarinėmis sąlygomis, kad būtų laikomasi skrydžių vykdymo vadove nurodytų skrydžių vykdymo procedūrų? Ar rengiant kontrolinius sąrašus ir jais naudojamais laikomasi žmogiškųjų veiksmų principų ir atsižvelgiama į vėliausius aktualius orlaivio gamintojo dokumentus.			
1.9	ORO.GEN.110 (i)	Ar ON nustato skrydžių planavimo procedūras, užtikrinančias saugų skrydį, atsižvelgiant į orlaivio naudojimo galimybes, kitus naudojimo apribojimus ir numatomas atitinkamas sąlygas maršrute, kuriuo skrendama, ir atitinkamose aerodromuose ar skrydžių erdvės dalyse? Ar šios procedūros įtraukiamos į skrydžių vykdymo vadovą?			
1.10	ORO.GEN.120 (c)	Ar ON (kuris veikia tik pagal deklaruojamą veiklą) informavo TKA, apie taikomas alternatyvias atitikties užtikrinimo priemones, kurias jis naudoja siekdamas užtikrinti atitiktį Reglamentui (EB) Nr. 2018/1139 ir jo įgyvendinimo taisyklėms?			
1.11	ORO.GEN.120 (d)	Ar ON, kuriam išduotas didelės rizikos COM SPO leidimas, vykdo ORO.GEN.120 (d) reikalavimus?			
1.12	ORO.GEN.140	Kad būtų galima nustatyti, ar laikomasi atitinkamų Reglamento (EB) Nr. 2018/1139 ir jo įgyvendinimo taisyklių reikalavimų, ar ON bet kurio metu suteikia prieigą prie bet kurio įrenginio, orlaivio, dokumento, įrašų, duomenų, tvarkos arba bet kurių kitų su jos sutartine arba nesutartine veikla, kuriai taikoma didelės rizikos COM SPO leidimo gavimo arba deklaravimo prievolė, susijusių dokumentų bet kuriam asmeniui, kurį įgaliojo kompetentinga institucija?			
1.13	ORO.GEN.150	Ar gavus pranešimą apie pažeidimus, ON nustato pagrindinę neatitikties priežastį, parengia taisomųjų veiksmų planą ir kompetentingai institucijai priimtinu būdu įrodo, kad taisomieji veiksmai įgyvendinti per ARO.GEN.350 (d) punkte nustatytą su ta institucija sutartą laikotarpį?			
1.14	ORO.GEN.155	Ar ON įgyvendina bet kokias saugos priemones, kurių imtis įpareigojo kompetentinga institucija pagal ARO.GEN.135 dalies c punktą, ir visa svarbią privalomą agentūros pateiktą saugos informaciją, įskaitant tinkamumo skraidyti nurodymus?			
1.15	ORO.GEN.160	Ar ON praneša apie įvykius, kaip numatyta ORO.GEN.160?			
2. Organizacinė struktūra ir valdymas (DEC)					
2.1	ORO.GEN.200	Ar ON sukurė, įdiegė ir prižiūri valdymo sistemą, apimančią: 1. aiškiai apibrėžtą atsakomybę ir atsakomybę organizacijoje, įskaitant tiesioginę su sauga susijusią atsakingo vadovo atsakomybę; 2. bendro ON požiūrio į saugą ir saugos principų, vadinamosios saugos politikos, aprašą; 3. su ON veikla susijusių aviacijos saugos pavojų nustatymą, jų vertinimą ir susijusios rizikos valdymą, įskaitant šios rizikos mažinimo veiksmus ir jų veiksmingumo tikrinimą; 4. darbuotojų mokymo ir kompetencijos, kurie reikalingi jiems pavestoms užduotims atlikti, užtikrinimą; 5. pagrindinių visos valdymo sistemos procesų dokumentavimą, įskaitant darbuotojų informavimo apie jų pareigas procesą ir dalinio šių dokumentų keitimo tvarką; 6. ON atitikties susijusiems reikalavimams stebėsenos funkciją. Atitikties stebėseną apima grįžamosios informacijos apie pažeidimus teikimo atsakingam vadovui sistema, kuria užtikrinamas veiksmingas reikiamam taisomųjų veiksmų įgyvendinimas?			
2.2	ORO.GEN.200	Ar valdymo sistema atitinka ON organizacijos dydį ir jos veiklos pobūdį bei sudėtingumą, atsižvelgiant į šiai veiklai būdingus pavojus ir susijusią riziką?			
2.3	ORO.GEN.205 (a)	Ar ON užtikrina, kad, sudarant sutartį dėl bet kurios jo veiklos dalies arba šią veiklos dalį perkant, paslauga arba produktas, dėl kurio (-ios) sudaroma sutartis arba kuris (-i) perkamas (-a), atitinka taikomus reikalavimus?			
2.4	ORO.GEN.205 (b)	Kai ON, turintis didelės rizikos COM SPO leidimą, pagal rangos sutartį bet kurią savo veiklos dalį paveda atlikti organizacijai, kuri nėra pagal PART-ORO dalį sertifikuota arba neturi leidimo pagal PART-ORO dalį vykdyti tokios veiklos, ar rangos paslaugas teikianti organizacija veikia pagal ON patvirtinimą? Ar rangos paslaugas užsakiusi organizacija užtikrina, kad kompetentingai institucijai būtų suteikta prieiga prie rangos paslaugas teikiančios organizacijos, siekiant nustatyti, ar tebesilaikoma taikomų reikalavimų?			
2.5	ORO.GEN.210 (a)	Ar ON paskyrė atsakingą vadovą, kuris įgaliojotas užtikrinti, kad visa veikla būtų galima finansuoti ir vykdyti pagal taikomus reikalavimus? Ar atsakingas vadovas atsako už veiksmingos valdymo sistemos sukūrimą ir priežiūrą?			
2.6	ORO.GEN.210 (b)	Ar ON paskyrė asmenį arba asmenų grupę, kuriems pavesta užtikrinti, kad ON nuolat laikosi taikomų reikalavimų? Ar šis (-ie) asmuo (-enys) galutinai atsako atsakingam vadovui? Pastaba: klausimas susijęs su 4.1			
2.7	ORO.GEN.210 (c) ORO.GEN.210 (d)	Ar ON turi pakankamai kvalifikuotų darbuotojų, kad suplanuota veikla ir užduotys būtų vykdomos pagal taikomus reikalavimus? Arsaujami patieties, kvalifikacijos ir mokymo įrašai?			
2.8	ORO.GEN.210 (e)	Ar ON užtikrina, kad visi darbuotojai žinotų su jų pareigų vykdymu susijusias taisykles ir tvarką?			
2.9	ORO.GEN.215	Ar ON turi įrangą, kurios reikia visoms suplanuotoms užduotims ir veiklai pagal taikomus reikalavimus vykdyti ir valdyti? Pastaba: klausimas susijęs su 5.1.			
2.10	ORO.GEN.220 ORO.GEN.220 (b)	Ar ON sukūrė įrašų saugojimo sistemą, kurią taikant galima tinkamai saugoti ir patikimai atsekti visą vykdytą veiklą ir kuri pirmiausia apima visus ORO.GEN.200 dalyje nurodytus elementus? Ar įrašų forma nurodoma ON taikomos tvarkos apraše? Ar įrašai saugomi taip, kad būtų užtikrinama apsauga nuo pažeidimo, keitimo ir vagystės?			
3. Veiklos deklaravimas (DEC)					

3.1	ORO.DEC.100 (a)	Ar orlaivių naudotojas (toliau – ON) pateikęs deklaraciją TKA?			
3.2	ORO.DEC.100 (b)	Ar ON pateikęs TKA alternatyvų atitikties užtikrinimo priemonių sąrašą?			
3.3	ORO.DEC.100 (c)	Ar ON užtikrina atitiktį taikomais reikalavimams ir deklaracijoje pateiktai informacijai?			
3.4	ORO.DEC.100 (d)	Ar ON nedelsdamas informuoja TKA apie bet kokius savo deklaracijos ar taikomų atitikties užtikrinimo priemonių pakeitimus, pateikdamas pakeitimų deklaraciją?			
3.5	ORO.DEC.100 (e)	Ar ON informuoja kompetentingą instituciją, kai nutraukia veiklą?			
4. Reikalavimai darbuotojams (COM SPO)					
4.1	ORO.AOC.135(a) AMC1 ORO.AOC.135 (a); AMC2 ORO.AOC.135 (a);	Ar ON turi paskirtus paskirtuosius pareigūnus, atsakingus už: a) skrydžių vykdymą; b) įgūlių mokymą; c) žemėnines atliekamas operacijas; d) technines priežiūros sistemą?			
4.2	ORO.AOC.135 (b)	Ar visi ant žemės vykdomoms operacijoms ir skrydžiams paskirti ar tiesiogiai jose dalyvaujantys darbuotojai yra: a) tinkamai parengti; a) įrodę savo gebėjimą vykdyti jiems pavestas pareigas ir c) žino savo atsakomybę ir pareigų santykį su visa veikla?			
4.3	ORO.AOC.135 (c)	1. Ar ON paslyrė pakankamai darbuotojų prižiūrėtojų, atsizvelgdamas į ON organizacijos struktūrą ir darbuotojų skaičių? 2. Ar apibrėžiamos šių prižiūrėtojų pareigos bei atsakomybė ir sudaromi visi kiti būtini susitarimai, skirti užtikrinti, kad prižiūrėtojai galėtų vykdyti savo priežiūros pareigas? 3. Ar veikloje dalyvaujančių įgūlių narių ir darbuotojų priežiūrą vykdo asmenys, turintys pakankamą patirtį ir įgūdžių, kad užtikrintų skrydžių vykdymo vadove nustatytą standartų įgyvendinimą?			
5. Įranga (COM SPO)					
5.1	ORO.AOC.140 (a)	Ar ON naudoja atitinkama antžeminę įrangą, kad užtikrintų saugų savo skrydžių valdymą?			
5.2	ORO.AOC.140 (b)	Ar ON pagrindinėje skrydžių bazėje išdėsto veiklą palaikančią įrangą, atitinkančią veiklos sritį ir tipą?			
5.3	ORO.AOC.140 (c)	Ar kiekvienoje skrydžių bazėje darbo erdvės pakanka darbuotojams, kurių veiksmams gali turėti poveikį skrydžių saugą?			
6. Dokumentai (COM SPO)					
6.1	ORO.AOC.150 (a)	Ar ON išleidęs visus reikiamus veiklos vadovus ir dokumentus bei jų pakeitimus?			
6.2	ORO.AOC.150 (b)	Ar vežėjas gali nedelsiant išplatinti veiklos instrukcijas ir kitą informaciją?			
7. Orlaiviai (COM SPO)					
7.1	ORO.SPO.100 (b)	Ar orlaiviai turi tinkamumo skraidyti pažymėjimus, išduotus pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012?			
7.2	ORO.SPO.100 (c)	Jei orlaivis nuomojamas, ar gautas TKA leidimas ir vykdomos ORO.SPO.100 (c) punkto sąlygos?			
8. Didelės rizikos komerciniai specialieji leidimai (COM SPO)					
8.1	ORO.SPO.110 (a)	Ar ON vykdo didelės rizikos komercinius specialiuosius skrydžius tik gavęs TKA leidimą?			
8.2	ORO.SPO.120 (a)	Ar ON laikosi leidime nustatytos taikymo srities ir sąlygų?			
8.3	ORO.SPO.115	Ar bet kokių pakeitimų, dėl kurių pasikeičia leidimo taikymo sritis arba leisti skrydžiai, iš anksto patvirtino kompetentinga institucija?			
8.4	ORO.SPO.120 (c)	Ar pakeistas arba panaikintas leidimas nedelsiant grąžintas kompetentingai institucijai?			
9. Reikalavimai dėl pavojingų krovinių vežimo (DEC)					
9.1	ORO.GEN.105 (j)	Ar ON turi DG mokymo programą, kaip numatyta TI ir mokymo programa atitinka personalo vykdomoms funkcijoms? (Netaikoma ORO.GEN.105 (k) punkte ON)			
9.2	ORO.GEN.105 (i)	Ar ON, kurie turi specialųjį patvirtinimą vežti DG, mokymo programa suderinta su TKA?			
9.3	ORO.GEN.105 (k)	Ar ORO.GEN.105 (k) nurodyti ON, vykdo DG supažindinamuosius mokymus? (Nustatyta konkrečiau LR teisės akte)			
10. Veiklos vadovai, žurnalai ir įrašai (DEC)					
10.1	ORO.MLR.100 (b)	Ar skrydžių vykdymo vadovas atitinka PART-III MLR skyriaus ir atitinkamai PART-VI (NCC) ar PART-VIII (SPO) nustatytus reikalavimus ir neprieštarauja ON pateiktai deklaracijai, specialiuju patvirtinimų sąraše ar didelės rizikos komercinių specialiuju skrydžių leidime nurodytą sąlygą?			
10.2	ORO.MLR.100 (d)	Ar visiems darbuotojams sudarytos sąlygos lengvai gauti tas skrydžių vykdymo vadovo dalis, kurios aktualios jų pareigoms?			
10.3	ORO.MLR.100 (e)	Ar Skrydžių vykdymo vadovas nuolat atnaujinamas? Ar visi darbuotojai informuojami apie jų pareigoms aktualius pakeitimus?			
10.4	ORO.MLR.100 (f)	Ar kiekvienam įgūlių nariui pateikiama atitinkamą SVV skyrių, susijusių su jų pareigomis, asmeninė kopija? Ar kiekvienas SVV ar atitinkami jo dalių turėtojas užtikrina, kad jo kopija nuolat atnaujinama įtraukiant ON pakeitimus ir peržiūras?			
10.5	ORO.MLR.100 (g1)	Ar ON, turintis didelės rizikos komercinių specialiuju skrydžių leidimą, prieš atlikdamas su leidžiamomis SPO susijusį pakeitimą, gauna išankstinį TKA pakeitimo patvirtinimą?			
10.6	ORO.MLR.100 (i)	Ar ON įrašukia visus TKA reikalaujamus pakeitimus ir peržiūras?			
10.7	ORO.MLR.100 (j)	Ar ON užtikrina, kad SVV būtų teisingai perkelta informacija iš patvirtintų dokumentų ir bet kokių jų pakeitimų?			
10.8	ORO.MLR.100 (k)	Ar ON užtikrina, kad visi darbuotojai gali suprasti kalbą, kuria parašytos tos SVV dalys, kurios yra susijusios su jų pareigomis ir atsakomybe? Ar SVV turinys pateikiamas tokia forma, kuria galima lengvai naudotis, ar sudaryta laikantis žmogiskųjų veiksnių principo?			
10.9	AMC2 ORO.MLR.100 AMC ORO.MLR.100	Ar Skrydžių vykdymo vadovo struktūra atitinka AMC2 ORO.MLR.100 arba reikalavimus?			
10.10	ORO.MLR.105 (a)	Ar sudarytas MEL, kaip numatyta ORO.MLR.105 (a)?			
10.11	ORO.MLR.105 (b)	Ar MEL ir visus jo pakeitimus pavirtino kompetentinga institucija?			
10.12	ORO.MLR.105 (c)	Ar ON pakeičia MEL, po bet kurio taikomo MMEL pakeitimo?			
10.13	ORO.MLR.110	Ar kiekvieno skrydžio ar skrydžių serijos duomenys apie orlaivį, jo įgūlių ir kiekvieną kelionę išsaugomi skrydžio žurnale arba jam lygiavertčiame dokumente?			
10.14	ORO.MLR.115	Ar dokumentai ir įrašai saugomi, kaip numatyta ORO.MLR.115?			
11. Skrydžio įgula (DEC)					
11.1	ORO.FC.100	Ar skrydžio įgulos sudėtis atitinka ORO.FC.100 reikalavimus?			
11.2	ORO.FC.105	Ar skrydžio įgulos narių arba orlaivio vadu atitinka ORO.FC.105 reikalavimus?			
11.3	ORO.FC.110	Ar skiriamas skraidantis inžinierius, kaip numatyta ORO.FC.110 reikalavimuose?			
11.4	ORO.FC.115?	Ar skrydžio įgulos nariai baigę CRM mokymus?			
11.5	ORO.FC.120	Ar ON rengiamas permokymas vykdomas kaip numatyta ORO.FC.120?			
11.6	ORO.FC.125	Ar skurtimų mokymas ir supažindinimas skrydžio įgulos nariams vykdomas kaip numatyta ORO.FC.125?			
11.7		Ar kartotinis mokymas ir egzaminai įgulos nariams vykdomas pagal ORO.FC.130 reikalavimus?			
11.8	ORO.FC.130	Ar skrydžio įgulos nariai, kurie gali būti paskirti skristi bet kurio piloto krėslė, baigia atitinkamą mokymą ir išlaiko egzaminą, kaip nustatyta SVV?			
11.9	ORO.FC.135	Ar skrydžio įgulos nariai, skraidantys su daugiau kaip vieno tipo ar varianto orlaiviais, laikosi reikalavimų, kaip numatyta ORO.FC.140?			
11.10	ORO.FC.145	Ar mokymai vykdomi pagal ORO.FC.145 punkto reikalavimus?			
11.11	ORO.FC.330 (a)	Ar COM SPO ON kiekvienas įgulos narys išlaiko ON kvalifikacijos patikrinimus, bei įrodo kompetenciją vykdyti įprastas, neįprastas ir avarines procedūras, aprėpiantias aktualius aspektus, susijusius su SVV aprašytomis specialiosiomis užduotimis?			
11.12	ORO.FC.330 (b)	Ar COM SPO ON atliekant įgulos narių kartotinius mokymus ir tikrinimus atsižvelgiama į skrydžius, vykdomus pagal IFR arba naktį?			
11.13	ORO.FC.330 (c)	Ar COM SPO ON įgulos narių ON kvalifikacijos patikrinimai atliekami kas 12 mėn?			
12. Skrydžio laiko ir darbo laiko apribojimai ir poilsio reikalavimai					
12.1	ORO.FTL.110	Ar ON vykdo pareigas, kaip numatyta ORO.FTL.110?			
12.2	ORO.FTL.115	Ar įgulos nariai vykdo pareigas, numatytas ORO.FTL.115?			
12.3	ORO.FTL.120	Ar ON vykdo nuotargio rizikos valdymą, kaip numatyta ORO.FTL.120?			
12.4	ORO.FTL.125	Ar vykdomi ORO.FTL.125 reikalavimai dėl skrydžio laiko specifikacijų schemos?			
13. Specialieji patvirtinimai (DEC)					
13.1	SPA.GEN.105 (c)	Ar ON saugo įrašus ir dokumentus, kaip numatyta SPA.GEN.105 (c)?			
13.2	SPA.GEN.115	Jei numatoma atlikti pakeitimus, susijusius su specialiojo patvirtinimo sąlygomis, ar ON kompetentingai institucijai pateikia atitinkamus dokumentus ir gauna išankstinį patvirtinimą prieš pradėdamas vykdyti veiklą?			
13.3	SPA.PBN.105	Ar ON laikosi reglamento reikalavimų ir nustatytą veiklos procedūrą, vykdydamas PBN skrydžius?			
13.4	SPA.MNPS.100	Ar ON laikosi reglamento reikalavimų ir nustatytą veiklos procedūrą vykdydamas skrydžius pagal MNPS?			
13.5	SPA.RVSM.105	Ar ON laikosi reglamento reikalavimų ir nustatytą veiklos procedūrą vykdydamas skrydžius pagal RVSM?			
13.6	SPA.LVO.100 SPA.LVO.105 SPA.LVO.110	Ar ON laikosi nustatytą reglamento reikalavimų, vykdydamas skrydžius prasto matomumo sąlygomis?			
13.7	SPA.LVO.120	Ar ON užtikrina visų skrydžio įgulos narių nustatytus mokymo ir tikrinimo reikalavimus prieš vykdančius LVO?			

13.8	SPA.ETOPS.105 SPA.ETOPS.110 SPA.ETOPS.115	Ar ON laikosi reglamento nustatytą reikalavimų vykdymas ETOPS skrydžius?				
13.9	SPA.ETOPS.105	Ar ON užtikrina įgulos narių mokymą ir tinkamą kvalifikaciją, kad galėtų vykdyti ETOPS skrydžius?				
13.10	SPA.DG.100	Ar ON laikosi reglamento nustatytą reikalavimų gabendamas pavojuojung krovinius?				
13.11	SPA.NVIS.100	Ar ON laikosi reglamento nustatytą reikalavimų vykdymas skrydžius sraigtasparniais su naktinio matymo sistemomis?				
13.12	SPA.HHO.100	Ar ON laikosi reglamento nustatytą reikalavimų vykdymas sraigtasparnių keliamuosius skrydžius?				
13.13	SPA.HEMS.100	Ar ON laikosi reglamento reikalavimų, kai sraigtasparniai naudojami avarinių medicinų tarnybų skrydžiams?				
14. Nekomerciniai skrydžiai sudėtingais varikliu varomais orlaiviais, NCC priedas (NCC)						
14.1	NCC.GEN.115	Ar ON užtikrina, kad visi įgulos nariai galėtų bendrauti tarpusavyje bendra kalba?				
14.2	NCC.GEN.119	Ar ON nustatęs riedėjimo tvarką, kad užtikrintų saugų orlaivio naudojimą ir pagerintų kilimo ir tūpimo tūko saugą?				
14.3	NCC.GEN.120	Ar ON užtikrina reikalavimus dėl lėktuvų riedėjimo aerodromo judėjimo zona, kaip numatyta NCC.GEN.120?				
14.4	NCC.GEN.130	Ar ON užtikrina, kad nė vienas asmeniui neleidžiama orlaivyje naudotis nešiojamais elektroniniais prietaisais (PED), galinčiais turėti neigiamos įtakos orlaivio sistemų ir įrangos veikimui?				
14.5	NCC.GEN.135	Ar On užtikrina, kad visuose jo orlaivuose visą laiką būtų sąrašai su informacija apie orlaivyje esančių avarinę ir gelbėjimosi įrangą, kuriuos prireikus būtų galima skubiai perduoti gelbėjimo koordinavimo centro (RCC)?				
14.6	NCC.GEN.145	Ar ON vykdo reikalavimus dėl skrydžio duomenų savirašio įrašų tvarkymo, saugojimo, pateikimo, apsaugos ir naudojimo?				
14.7	NCC.GEN.150	Ar ON vykdo reikalavimus, dėl pavojuojung krovinų vežimo?				
14.8	NCC.OP.100	Ar ON naudojasi tik tais aerodromais ir skrydžių erdvės dalimis, kurie tinka atitinkamo tipo orlaiviams ir skrydžiams?				
14.9	NCC.OP.105	Ar ON laikosi reikalavimų dėl izoliuotų aerodromų specifikacijos (lėktuvams)?				
14.10	NCC.OP.110	Ar ON vykdo reikalavimus dėl aerodromo naudojimo minimumų?				
14.11	NCC.OP.111	Ar ON vykdo reikalavimus dėl aerodromo naudojimo minimumų (NPA, APV, CAT I skrydžiai)?				
14.12	NCC.OP.112	Ar ON vykdo reikalavimus dėl aerodromo naudojimo minimumų, kai skrydžiai lėktuvais vykdomi ratu?				
14.13	NCC.OP.113	Ar ON vykdo aerodromo naudojimo minimumo reikalavimus skrendant sraigtasparniais ratu?				
14.14	NCC.OP.116	Ar ON užtikrina reikalavimų vykdymą dėl nustatytų charakteristikų navigacijos?				
14.15	NCC.OP.120	Ar ON vykdo reikalavimus dėl triukšmo mažinimo procedūrų?				
14.16	NCC.OP.135	Ar ON vykdo reikalavimus dėl bagažo ir krovinų laikymo?				
14.17	NCC.OP.165	Ar ON vykdo reikalavimus dėl keleivių vežimo?				
14.18	NCC.OP.185	Ar ON vykdo reikalavimus dėl ledo ir kitų teršalų antžeminių procedūrų?				
14.19	NCC.OP.205	Ar ON nustatė procedūrą, kuria užtikrinama, kad skrydžio metu būtų tikrinami degalai ir atliekama jų apskaita?				
14.20	NCC.OP.220	Ar ON vykdo reikalavimus dėl susidūrimų or vengimo sistemos (ACAS)?				
14.21	NCC.POL.105	Ar ON vykdo reikalavimus dėl masės ir centruotės, krovos reikalavimų?				
14.22	NCC.POL.110 NCC.POL.111	Ar ON vykdo reikalavimus dėl masės ir centruotės duomenų bei dokumentų?				
14.23	NCC.POL.120	Ar ON vykdo reikalavimus dėl kilimo masės apribojimo lėktuvams?				
15. Komerciniai specialieji skrydžiai, SPO priedas (COM SPO)						
15.1	SPO.GEN.115	Ar ON užtikrina, kad įgulos nariai ir užduočių specialistai galėtų tarpusavyje bendrauti bendra kalba?				
15.2	SPO.GEN.119	Ar ON nustatęs riedėjimo tvarką, kad užtikrintų saugų orlaivio naudojimą ir pagerintų kilimo ir tūpimo tūko saugą?				
15.3	SPO.GEN.120	Ar ON užtikrina reikalavimus dėl lėktuvų riedėjimo aerodromo judėjimo zona, kaip numatyta SPO.GEN.120?				
15.4	SPO.GEN.130	Ar ON užtikrina, kad nė vienas asmeniui neleidžiama orlaivyje naudotis nešiojamais elektroniniais prietaisais (PED), galinčiais turėti neigiamos įtakos orlaivio sistemų ir įrangos veikimui?				
15.5	SPO.GEN.135	Ar ON užtikrina, kad visada turi sąrašus su informacija apie orlaivyje esančių avarinę ir gelbėjimosi įrangą, kuriuos prireikus būtų galima skubiai perduoti gelbėjimo koordinavimo centro (RCC)?				
15.6	SPO.GEN.145	Ar ON vykdo reikalavimus dėl skrydžio duomenų savirašio įrašų tvarkymo, saugojimo, pateikimo, apsaugos ir naudojimo?				
15.7	SPO.GEN.150 SPO.GEN.155	Ar ON vykdo reikalavimus dėl pavojuojung krovinų vežimo, pavojuojung medžiagų išmetimo?				
15.8	SPO.GEN.160	Ar ON vykdo reikalavimus dėl ginklų vežimo ir naudojimo?				
15.9	SPO.OP.100	Ar ON naudojasi tik tais aerodromais ir skrydžių erdvės dalimis, kurie tinka atitinkamo tipo orlaiviams ir skrydžiams?				
15.10	SPO.OP.105	Ar ON laikosi reikalavimų dėl izoliuotų aerodromų specifikacijos (lėktuvams)?				
15.11	SPO.OP.110	Ar ON vykdo reikalavimus dėl aerodromo naudojimo minimumų?				
15.12	SPO.OP.111	Ar ON vykdo reikalavimus dėl aerodromo naudojimo minimumų (NPA, APV, CAT I skrydžiai)?				
15.13	SPO.OP.112	Ar ON vykdo reikalavimus dėl aerodromo naudojimo minimumų, kai skrydžiai lėktuvais vykdomi ratu?				
15.14	SPO.OP.113	Ar ON vykdo aerodromo naudojimo minimumo reikalavimus skrendant sraigtasparniais ratu sausumoje?				
15.15	SPO.OP.116	Ar ON užtikrina reikalavimų vykdymą dėl nustatytų charakteristikų navigacijos?				
15.16	SPO.OP.125	Ar On nustatė metodą mažiausiam skrydžio aukščiui nustatyti, kad būtų galima nustatyti reikalaujama visu skrydžio pagal IFR maršruto segmentu vietovės perskridimo aukštį?				
15.17	SPO.OP.135	Ar ON vežėjas vykdo reikalavimus dėl saugos instruktažo užduočių specialistams?				
15.18	SPO.OP.175	Ar ON vykdo reikalavimus dėl ledo ir kitų teršalų antžeminių procedūrų (NCC)?				
15.19	SPO.OP.190	Ar ON nustatė procedūrą, kuria užtikrinama, kad skrydžio metu būtų tikrinami degalai ir atliekama jų apskaita (NCC)?				
15.20	SPO.OP.195	Ar ON užtikrina reikalavimų laikymąsi dėl papildomo deguonies naudojimo?				
15.21	SPO.OP.205	Ar ON vykdo reikalavimus dėl susidūrimų ore vengimo sistemos (ACAS)?				
15.22	SPO.OP.230	Ar ON parengęs standartines veiklos procedūras pagal reikalavimus ir ar užtikrina, kad skrydžiai vykdomi pagal SVP?				
15.23	SPO.POL.105	Ar ON vykdo reikalavimus dėl masės ir centruotės nustatymo?				
15.24	SPO.POL.110 SPO.POL.115 SPO.POL.116	Ar ON vykdo masės ir centruotės sistemos reikalavimus?				
15.25	SPO.POL.125	Ar ON vykdo reikalavimus dėl kilimo masės apribojimų (NCC lėktuvai)?				
15.26	SPO.POL.145	Ar ON vykdo reikalavimus dėl naudojimo galimybių skrydžių mažama aukštyje lėktuvais metu?				
15.27	SPO.POL.146	Ar ON vykdo reikalavimus dėl sraigtasparnių naudojimo virš tankiai gyvenamų rajonų naudojimo galimybių?				
3. Išvados						