

Prašymo ir teikimo forma ATPL(H) licencijai gauti, sraigataspornio tipo kvalifikacijai gauti, pratęsti, atnaujinti, bei IR(H) kvalifikacijai pratęsti, atnaujinti

Application and report form for ATPL(H), type rating, training, skill test and proficiency check
Proficiency check for IR(H) revalidation or renewal

1. Prašytojo asmeninė informacija

Applicant's personal details

Vardas: First name(s):	Sraigataspornis: Helicopter: (tipas / type)	Single Engine Single Pilot Helicopter <input type="checkbox"/>	Multi Engine Single Pilot Helicopter <input type="checkbox"/>
Pavardė: Last name(s):		Single Engine Multi Pilot Helicopter <input type="checkbox"/>	Multi Engine Multi Pilot Helicopter <input type="checkbox"/>
Pareiškėjo parašas: Signature of applicant:	Skraidymai Operations	Single-Pilot Operations <input type="checkbox"/>	Multi-Pilot Operations <input type="checkbox"/>
Licencijos Nr.: Licence No.:	Patikros lapas: Checklist:	Mokymo įrašas Training record <input type="checkbox"/>	IR pratęsimas Revalidation of IR <input type="checkbox"/>
Sveikatos pažymėjimo Nr.: Medical certificate No.:		Tipo kvalifikacijos suteikimas Initial TR skill test <input type="checkbox"/>	IR atnaujinimas Renewal of IR <input type="checkbox"/>
Sveikatos pažymėjimo galiojimas: Medical certificate validity:		Tipo kvalifikacijos pratęsimas Proficiency check of TR <input type="checkbox"/>	ATPL tikrinimas: ATPL skill test <input type="checkbox"/>
Sveikatos pažymėjimo apribojimai: Medical limitations:		Tipo kvalifikacijos atnaujinimas Renewal of TR <input type="checkbox"/>	
El. paštas: E-mail:	Telefono Nr.: Phone No.:		
Adresas: Address:	Bendras skrydžių laikas sraigatasporniu: Total flight time on helicopter:		
	Bendras skrydžių laikas treniruokliu (FSTD): Total flight time on FSTD:		

2. Patirtis ATPL(H) licencijai gauti

Experience for ATPL(H) licence issue

Bendras skrydžių laikas / flight experience (≥ 1000 H)		Maršrutu / cross country (≥ 200 H)	
Iš jų su FSTD / of which FSTD (Max 100 H)		Iš jų PIC arba PICUS / of which PIC or PICUS (≥ 100 H)	
Pasirinkti 1 iš 3 / Chose 1 of 3		Pagal prietaisus / Instrument time (≥ 30 H)	
PIC (≥ 250 H)		Iš jų FSTD / of which in FSTD (≥ 10 H)	
PIC + PICUS (PIC ≥ 100 H+ PICUS ≥ 150 H)		Daugiapiločių sraigatasporniu / Multi pilot helicopters (≥ 350 H)	
PICUS (≥ 250 H in multi pilot helicopter)		Naktį PIC arba antruoju pilotu / Night flight time as PIC or co-pilot (≥ 100 H)	

3. Atliktas teorijos mokymas sraigataspornio tipo kvalifikacijai gauti / atnaujinti

Theoretical training for the issue or renewal of a type rating

Nuo: From:	Iki: To:	Mokymo organizacijos pavadinimas: Name of training organisation:
Sėkmingai baigtas teorijos kursas. Įvertinimas Successfully completed theory course. Mark obtained		% (išlaikyta ≥ 75%) % (Pass mark ≥ 75%)
Mokymų vadovo parašas: Signature of Head of Training:		Mokymų vadovo vardas ir pavardė: Name(s) of Head of Training in capital letters:

4. Praktinis mokymas FSTD sraigataspornio tipo kvalifikacijai gauti / atnaujinti

Flight training in the FSTD for the issue or renewal of a type rating

Pastaba: turi būti pateiktas ATO pažymėjimas / patvirtinimas (gavimui / atnaujinimui)

Remark: a copy of the ATO certificate / statement must be submitted. (for issue / renewal)

FSTD (sraigataspornio tipas): FSTD (helicopter type):	FSTD ID kodas: FSTD ID code:	Lygis: Level:
Bendras mokymo laikas / pilotuojant: PF- / PM- Total training time / at the controls:	Artėjimai aerodromuose pagal prietaisus iki DA arba DH: Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:	
Vieta, data: Location, date:	Instruktoriaus licencijos tipas ir Nr. Type and number of instructor's licence	
Instruktoriaus parašas: Signature of instructor:	Instruktoriaus vardas ir pavardė Instructor name(s) in capital letters	

5. Praktinis mokymas sraigtasparnio tipo kvalifikacijai gauti / atnaujinti Flight training in the helicopter for the issue or renewal of a type rating		
Sraigtasparnio tipas: Type of helicopter:	Sraigtasparnio reg. Nr.: Helicopter registration No.:	Skrydžio laikas pilotuojant: Flight time at the controls:
Kilimai: Take-offs:	Tūpimai: Landings:	Aerodromai ar aikštelės, kur vyko mokymas (kilimai, artėjimai ir tūpimai): Training aerodromes or sites (take-offs, approaches and landings):
Vieta ir data: Location and date:		Instruktoriaus licencijos tipas ir Nr.: Type and number of licence held of instructor:
Instruktoriaus parašas: Signature of instructor:		Instruktoriaus vardas ir pavardė: Instructor name(s) in capital letters:

6. Tikrinimo rezultatai ir skrydžio informacija Result of the test and details of the flight			
<input type="checkbox"/> Praktinių gebėjimų tikrinimas Skill test		<input type="checkbox"/> Kvalifikacijos tikrinimas Proficiency check	
<input type="checkbox"/> ATPL tikrinimas ATPL skill test			
Sraigtasparnio tipas: Helicopter type:	<input type="checkbox"/> Tikrinta sraigtasparniu Checked in helicopter	Sraigtasparnio registracijos Nr.: Helicopter registration No.:	
	<input type="checkbox"/> Tikrinta treniruoliu Checked in FSTD	FSTD registracija: FSTD registration:	FSTD lygis: FSTD Level:
Praktinių gebėjimų ir kvalifikacijos tikrinimo detalės: Skill test and proficiency check details:			
Aerodromas arba vieta: Aerodrome or site:		Bendras skrydžio laikas: Total flight time:	
Pakilimo laikas: Take-off time:		Tūpimo laikas: Landing time:	
Rezultatas: Results:	<input type="checkbox"/> Išlaikė Pass	<input type="checkbox"/> Neišlaikė Fail	Pareigos: Duties:
			<input type="checkbox"/> Įgulos vadas PIC
			<input type="checkbox"/> Antrasis pilotas CoPilot
IR patikrinimas įskaitant PBN privilegijas (mažiausiai vienas artėjimas tūpti turi būti RNP APCH) IR check including PBN privilege (minimum one approach shall be an RNP APCH)		<input type="checkbox"/> Taip Yes	<input type="checkbox"/> Ne No
Prašymo teikėjas, siekiantis sraigtasparnio tipo kvalifikacijos pratęsimo, privalo per kvalifikacijos galiojimo laikotarpį bent 2 valandas išskraidyti kaip atitinkamo tipo sraigtasparnio pilotas. Į šias 2 valandas galima įskaičiuoti kvalifikacijos patikrinimo egzamino trukmę. For revalidation of type ratings for helicopters, the applicant shall complete at least 2 hours as a pilot of the relevant helicopter type within the validity period of the rating. The duration of the proficiency check may be counted towards the 2 hours.		<input type="checkbox"/> Taip Yes	<input type="checkbox"/> Ne No
Priežastys, jei neišlaikė: Reason(s) why, if failed:			
Egzaminuotojo pažymėjimo Nr.: Examiner's certificate No.:		Egzaminuotojo vardas, pavardė: Examiner's name:	
Licencijos tipas ir Nr.: Type and number of licence:		Vieta: Location:	
Egzaminuotojo parašas: Signature of examiner:		Data: Date:	

7. Užsienio egzaminuotojams. Jeigu egzaminuotojas turi ne lietuvišką licenciją, taikomi Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 FCL.1030 b dalies 3 punkto iv ir v papunkčių reikalavimai For foreign examiners. In case the examiner holds non-Lithuanian licence, Regulation (EU) No 1178/2011 FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) is applicable		
Pareiškiau, kad peržiūrėjau ir taikiau atitinkamas nacionalines procedūras ir reikalavimus, nurodytus Egzaminuotojų skirtumų dokumente (EDD). Pridedu egzaminuotojo pažymėjimo kopiją, kur yra nurodyti mano, kaip egzaminuotojo, įgaliojimai. I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in the Examiner Differences Document. I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.		EDD versija: EDD Version:
Data: Date:	Parašas: Signature:	Egzaminuotojo vardas ir pavardė: Examiner's name:

TKA sprendimas TCA decision		
Specialisto vardas, pavardė: Specialist's name:	Parašas: Signature:	Data: Date:

VIENPILOČIAI / DAUGIAPILOČIAI SRAIGTASPARNIAI SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS	PRAKTINIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING			JGŪDŽIŲ ARBA KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMO EGZAMINAS SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Manevrai / procedūros Manoeuvres / Procedures	FSTD	H	Instruktoriaus inicialai įrašomi baigus mokymą Instructor initials when training completed	Egzaminas laikytas Checked in FFS or H	Egzaminuotojo inicialai įrašomi baigus egzaminą Examiner initials when test completed
1 DALIS - Priešskrydiniai veiksmai ir patikrinimai SECTION 1 - Pre-flight preparations and checks					
1.1. Sraigtasparnio apžiūra iš išorės; kiekvienos dalies vieta ir apžiūros tikslas Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection		P		M (jei atliekama sraigtasparnyje / if performed in the helicopter)	
1.2. Pilotų kabinos patikrinimas Cockpit inspection	P	—>		M	
1.3. Įjungimo procedūros, radijo ir navigacijos įrangos patikrinimas, navigacijos ir ryšio dažnių parinkimas ir nustatymas Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies	P	—>		M	
1.4. Riedėjimas / perskridimas pagal ATC arba instruktoriaus nurodymus Taxiing/air taxiing in compliance with ATC instructions or with instructions of an instructor	P	—>		M	
1.5. Procedūros ir patikrinimai prieš kylant Pre-take-off procedures and checks	P	—>		M	
2. DALIS - Skrydžio manevrai ir procedūros SECTION 2 - Flight manoeuvres and procedures					
2.1. Kilimas (įvairiais profiliais) Take-offs (various profiles)	P	—>		M	
2.2. Kilimas ir tūpimas ant nuolydaus paviršiaus ar esant šoniniam vėjui Sloping ground or crosswind take-offs & landings	P	—>			
2.3. Kilimas esant didžiausiai leistinai kilimo masei (faktinei ar imituojamai) Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	P	—>			
2.4. Kilimas imituojant variklio gedimą iš karto prieš pasiekiant TDP ar DPATO Take-off with simulated engine failure shortly before reaching TDP or DPATO	P	—>		M	
2.4.1. Kilimas imituojant variklio gedimą iš karto po to, kai pasiekiamas TDP ar DPATO Take-off with simulated engine failure shortly after reaching TDP or DPATO	P	—>		M	
2.5. Posūkiai nustatytu kursu aukštėjant ir žemėjant Climbing and descending turns to specified headings	P	—>		M	
2.5.1. Posūkiai esant 30° posvyriui, 180–360° į kairę ir į dešinę, tik pagal prietaisus Turns with 30° bank, 180° to 360° left and right, by sole reference to instruments	P	—>		M	
2.6. Žemėjimas savisuka Autorotative descent	P	—>		M	
2.6.1. Vieno variklio sraigtasparnių (SEH) atveju tūpimas savisuka arba kelių variklių sraigtasparnių (MEH) atveju pakartotinis variklio įjungimas For single-engine helicopters (SEH) autorotative landing or for multi-engine helicopters (MEH) power recovery	P	—>		M	
2.7. Tūpimas (įvairių profilių) Landings, various profiles	P	—>		M	
2.7.1. Antrasis ratas ar tūpimas po imituojamo variklio gedimo prieš LDP ar DPBL Go-around or landing following simulated engine failure before LDP or DPBL	P	—>		M	
2.7.2. Tūpimas po imituojamo variklio gedimo po LDP ar DPBL Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL	P	—>		M	

3. DALIS - Įprastas ir neįprastas toliau išvardytų sistemų veikimas ir procedūros SECTION 3 - Normal and abnormal operations of the following systems and procedures						
3. Įprastas ir neįprastas toliau išvardytų sistemų valdymas ir procedūros Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:					M	Iš šios dalies privalu parinkti bent 3 elementus / A mandatory minimum of three items shall be selected from this section
3.1. Variklio Engine	P	—>				
3.2. Oro kondicionavimo (šildymo, vėdinimo) Air conditioning (heating, ventilation)	P	—>				
3.3. Pito/statinio vamzdelio sistemos Pitot/static system	P	—>				
3.4. Degalų sistemos Fuel System	P	—>				
3.5. Elektros sistemos Electrical system	P	—>				
3.6. Hidraulinės sistemos Hydraulic system	P	—>				
3.7. Skrydžio kontrolės ir balansavimo sistemos Flight control and trim system	P	—>				
3.8. Ledo šalinimo ir apsaugos nuo apledėjimo sistemos Anti-icing and de-icing system	P	—>				
3.9. Autopiloto/komandinės valdymo sistemos Autopilot/flight director	P	—>				
3.10. Stabilumo didinimo įtaisai Stability augmentation devices	P	—>				
3.11. Orų radaras, radijo aukščiavimas, atsakiklis Weather radar, radio altimeter, transponder	P	—>				
3.12. Zonos navigacijos sistemos Area navigation system	P	—>				
3.13. Važiuklės sistemos Landing gear system	P	—>				
3.14. Pagalbinės jėgainės Auxiliary power unit (APU)	P	—>				
3.15. Radijo prietaisai, navigacijos įranga, prietaisai ir skrydžio valdymo sistemos Radio, navigation equipment, instruments and flight management system FMS	P	—>				
4. DALIS - Ypatingosios ir avarinės procedūros SECTION 4 - Abnormal and emergency procedures						
4. Ypatingosios ir avarinės procedūros Abnormal and emergency procedures					M	Iš šios dalies privalu parinkti bent 3 elementus / A mandatory minimum of three items shall be selected from this section
4.1. Gaisro gesinimo pratybos (įskaitant evakuaciją, jei taikoma) Fire drills (including evacuation if applicable)	P	—>				
4.2. Dūmų kontrolė ir šalinimas Smoke control and removal	P	—>				
4.3. Variklio gedimai, išjungimas ir pakartotinis įjungimas saugiai aukštyje Engine failures, shutdown and restart at a safe height	P	—>				
4.4. Degalų nupylimas (imituojamas) Fuel dumping (simulated)	P	—>				
4.5. Uodegos rotoriaus valdymo gedimas (jei taikoma) Tail rotor control failure (if applicable)	P	—>				
4.5.1. Uodegos rotoriaus praradimas (jei taikoma) Tail rotor loss (if applicable)	P		Šiam pratimui negalima naudoti sraigataspurnio / Helicopter may not be used for this exercise			
4.6. Skrydžio įgulos nario nepajėgumas (tik MPH) Incapacitation of crew member — MPH only	P	—>				
4.7. Transmisijos gedimai Transmission malfunctions	P	—>				
4.8. Kitos avarinės procedūros, nurodytos atitinkamame orlaivio naudojimo vadove Other emergency procedures as outlined in the appropriate Flight Manual	P	—>				

5. DALIS - Skrydžio pagal prietaisus procedūros (atliekamos esant IMC ar imituojant IMC)					
SECTION 5 - Instrument flight procedures (to be performed in IMC or simulated IMC)					
5.1. Kilimas pagal prietaisus: iš karto atsiplėšus nuo žemės turi būti pereinama į skrydį pagal prietaisus / Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne	p*	—>*			
5.1.1. Imituojamas variklio gedimas išskrendant Simulated engine failure during departure	p*	—>*		M*	
5.2. Išskridimo ir atvykimo maršrutų ir ATC nurodymų laikymasis Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions	p*	—>*		M*	
5.3. Laukimo procedūros Holding procedures	p*	—>*			
5.4. 3D operacijos iki 200 pėdų (60 m) DH/A arba iki aukštesnio žemiausiojo taško, jei reikalaujama pagal artėjimo tūpti procedūrą 3D operations to DH/A of 200 ft (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure	p*	—>*			
5.4.1. Rankiniu valdymu, be komandinio valdymo sistemos Pastaba. Pagal AFM, RNP APCH procedūras gali reikėti naudoti autopilotą arba komandinio valdymo sistemą. Procedūra, kuri turi būti vykdoma rankiniu būdu, parenkama atsižvelgiant į tokius apribojimus (pvz., jei yra toks AFM apribojimas, 5.4.1 skirsnyje pasirenkama ILS). Manually, without flight director Note: According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taken into account such limitations (for example, choose an ILS for 5.4.1 in the case of such AFM limitation)	p*	—>*		M*	
5.4.2. Rankinis valdymas, naudojant komandinio valdymo sistemą Manually, with flight director	p*	—>*		M*	
5.4.3. Kartu su autopilotu With coupled autopilot	p*	—>*			
5.4.4. Rankinis valdymas, imituojant vieno variklio neveikimą; variklio gedimas turi būti imituojamas per galutinį artėjimą tūpti prieš kertant 1 000 pėdų virš aerodromo lygį iki tūpimo taško arba iki tūpimo nutraukimo procedūros užbaigimo Manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach before passing 1 000 ft above aerodrome level until touchdown or until completion of the missed approach procedure	p*	—>*		M*	
5.5. 2D operations down to the MDA/H 2D operacijos iki MDA/H	p*	—>*		M*	
5.6. Antrasis ratas veikiant visiems varikliams, pasiekus DA/H ar MDA/MDH Go-around with all engines operating on reaching DA/DH or MDA/MDH	p*	—>*			
5.6.1. Kitos praleisto artėjimo tūpti procedūros Other missed approach procedures	p*	—>*			
5.6.2. Antrasis ratas imituojant vieno variklio neveikimą pasiekus DA/H ar MDA/MDH Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/H or MDA/MDH	p*			M*	
5.7 Savisuka ir pakartotinis variklio įjungimas esant IMC IMC autorotation with power recovery	p*	—>*		M*	
5.8. Grįžimas iš neįprastos padėties erdvėje į įprastą padėtį Recovery from unusual attitudes	p*	—>*		M*	
6. DALIS - Papildomos įrangos naudojimas					
SECTION 6 - Use of optional equipment					
6. Papildomos įrangos naudojimas Use of optional equipment	P	—>			