

Viešosios įstaigos Transporto kompetencijų
agentūros prižiūrimų ūkio subjektų veiklos
priežiūros taisyklių
1 priedas

(patikrinimo klausimyno forma)

1. Bendroji dalis						
Patikrinimo data:			Patikrinimo tipas (planinis / neplaninis):			
Patikrinimo numeris:			Patikrinimo grupės vadovas: (vardas, pavardė)			
Klausimyno/ ataskaitos numeris:			Tikrintojas 1: (vardas, pavardė)			
Tikrinamo ūkio subjekto atstovas: (vardas, pavardė)			Tikrintojas 2: (vardas, pavardė)			
Nuoroda į standartą/ teisės aktą/ procedūrą/ kt.:			Tikrinamas ūkio subjektas (struktūrinis padalinys):			
2. Klausimynas				Išvados		
Eil. Nr.	Nuoroda	Klausimas	Detalizacija/ tikrintojo veiksmi	Įvertinimas		Radiniai/ komentarai
				Atitinka	Neatitinka	
M.A.702 Paraiška						
1.	M.A.702	Ar paraiška išduoti/pakeisti patvirtinimą pateikta nustatyta forma ir būdu?	EASA form 2			
M.A.703 Patvirtinimo apimtis						
1.	M.A.703 (a)	Patvirtinimo pažymėjimas – Ar patvirtinimo pažymėjime nurodytos apimtys yra nepasikeitusios?				
2.	M.A.703 (b)	Oro vežėjų atveju, ar M dalies patvirtinimo pažymėjimas yra oro vežėjo pažymėjimo dalis?				
4.	M.A.703 (c)	Ar patvirtinimo apimtis nurodyta TSTVV?				
M.A.704 Tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos vadovas						

5.	M.A.704 (a)	TSTVV turinys – ar yra tinkamai pateikti šie punktai?				
6.	M.A.704 (a1)	Atsakingo vadovo pasirašytas pareiškimas				
7.	M.A.704 (a2)	Organizacijos darbo apimtis				
8.	M.A.704 (a3)	Darbuotojų pozicijų nurodymai pagal M.A.706 (a), (c), (d), (i) punktus				
9.	M.A.704 (a4)	Organizacijos schema rodanti atsakomybes tarp asmenų pagal M.A.706 (a), (c), (d), (i) punktus				
10.	M.A.704 (a5)	Tinkamumo skraidyti priežiūros personalo sąrašas pagal M.A.707				
11.	M.A.704 (a6)	Patalpų aprašymas ir vieta				
12.	M.A.704 (a7)	TSTV turinys (procedūros)				
13.	M.A.704 (a8)	TSTVV pakeitimo procedūros				
14.	M.A.704 (a9)	TP programų sąrašas				
15.	M.A.704 (b)	Ar naudojamas TSTVV, įsikaitant jo pakeitimus yra patvirtintas TKA?				
16.	M.A.704 (c)	Ar naudojami „Neesminiai pakeitimai“? Kaip atliekamas jų patvirtinimas ir išplatrinimas po patvirtinimo?				
M.A.705 Patalpos						
17.	M.A.705	Biuro patalpų tinkamumas naudoti: <ul style="list-style-type: none"> ○ Ar yra pakankamo dydžio biuro patalpos? ○ Ar patalpos tinkamos atlikti TSTV darbus? ○ Ar patalpos deklaruotos kaip nurodyta TSTVV? ○ Ar yra tinkama vieta dokumentams laikyti? ○ Ar kontroliuojamas patekimas į patalpas? 				
M.A.706 Reikalavimai personalui						
18.	M.A.706 (a), (b)	Atsakingasis vadovas: <ul style="list-style-type: none"> ○ Ar yra paskirtas atsakingasis vadovas? ○ Atsakingojo vadovo atsakomybės TSTVV nurodytos TSTVV. ○ Atsakingojo vadovo pozicija bendroje organizacijos schemeje (ar a. v. kontroliuoja finansinius išteklius?). ○ Licencijuoto oro vežėjo atveju, ar CAMO atsakingasis vadovas yra tas pats kaip ir vežėjo atsakingasis vadovas? 				

19.	M.A.706 (c), (d), (g)	<p>Nominuotieji darbuotojai:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Ar EASA 4 forma yra patvirtinta, įdėta į personalo bylą? ○ Ar nurodytos nominuotų pareigūnų atsakomybės TSTVV? ○ Ar pakankamas išsilavinimas, žinios ir patirtis susijusi su orlaivių tinkamumu skraidyti? 	Plačiau AMC M.A.706 (4) punkte.			
20.	M.A.706 (e)	<p>Nominuotųjų pareigūnų santykis su Part 145 organizacija ?</p> <p>Ar yra kompetentingos institucijos patvirtinimas, jei nominuotasis pareigūnas iš CAMO dirba Part-145 organizacijoje, kai tarp organizacijų yra sutartis ?</p>				
21.	M.A.706 (f)	<p>Pakankamas kiekis atitinkamos kvalifikacijos personalo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Ar yra parengta ir prireikus atnaujinama Žmogiškųjų išteklių analizė? ○ Ar turimi degalų bakų saugos mokymai ir kiti specifiniai būtini atliekamoms operacijoms pvz. ETOPS ? 				
22.	M.A.706 (h)	<p>Personalo kvalifikacijos bylos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Ar yra bylos visam CAMO personalui? ○ Ar TSTVV aprašytas bylos turinys? ○ Ar tinkamai atliekamas bylų atnaujinimas? ○ Ar užtikrinama ribota prieiga prie bylų? 				
23.	M.A.706 (i)	<p>Nominuotas personalas pratęsti TSPPP pagal M.A.711(a)4 ir M.A.901(f) reikalavimus:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Ar nominuotas personalas pratęsti TSPPP nurodytas TSTVV? ○ Ar aprašytos personalo atsakomybės? ○ Ar pateikiami įrašai personalo byloje dėl galėjimo pratęsti TSPPP? 				
24.	M.A.706 (j)	<p>Ar nėra pasikeitimų tarp esamų organizacijos darbuotojų minimų M.A.706(a), (c), (d), (i) punktuose – ar TSTVV yra nurodyti tie patys darbuotojai?</p>				
25.	M.A.706 (k)	<p>Personalo kompetencijos kontrolė (mokymai):</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Ar yra su kompetentinga institucija suderintas pradinio ir tęstinio 	<p>*Pastaba: taikoma kai yra naudojami sudėtingi varikliai varomi orlaiviai vežimui</p>			

		<p>mokymo standartas (TSTVV skyrius)?</p> <ul style="list-style-type: none"> o Ar organizacija laikosi suderintų procedūrų? o Ar mokymai atliekami laiku? 	<p><i>oro transportu ir arba organizacija turi vežėjo pažymėjimą</i></p>			
M.A.707 Tinkamumo skraidyti peržiūros personalas						
26.	M.A.707 (a1)	<p>Tinkamumo skraidyti peržiūros personalas:</p> <p>Reikalavimai personalui orlaiviams, kuriuos naudoja oro vežėjas arba kurio MTOW virš 2730kg, išskyrus oro balionus,:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mažiausiai 5 metų darbo patirtis susijusi su tinkamumo skraidyti tęstinumu o Tinkamas išsilavinimas arba atitinkama techninės priežiūros specialisto licencija o Techninės priežiūros mokymai o Atitinkamos pareigos patvirtintoje organizacijoje <p>Nepaisant nurodytų punktų, M.A.707(a)1(b) punkte nustatytą reikalavimą galima pakeisti 5 metų nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti patirtimi, papildant jau reikalaujamą pagal M.A.707(a)1(a) punktą</p>	<p>AMC M.A.707(a) punktas</p> <p>EWIS</p> <p>FTS</p> <p>Part M</p> <p>Part 145</p> <p>General familiarization</p> <p>Operational approvals (ETOPS/RVSM ?)</p>			
27.	M.A.707 (a2)	<p>Reikalavimai personalui orlaiviams, kurių nenaudoja oro vežėjai arba kai MTOW mažesnė už 2730 kg įskaitant balionus:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mažiausiai 3 metų patirtis susijusi su tinkamumo skraidyti tęstinumu o Tinkamas išsilavinimas arba atitinkama techninės priežiūros specialisto licencija o Techninės priežiūros mokymai o Atitinkamos pareigos patvirtintoje organizacijoje <p>Nepaisant nurodytų punktų, M.A.707(a)2(b) punkte nustatytą reikalavimą galima pakeisti papildoma 4 metų patirtimi.</p>				
28.	M.A.707 (b)	<p>Ar tinkamumo skraidyti peržiūros personalas yra patvirtintas TKA?</p>	<p>EASA 4 forma</p>			
29.	M.A.707 (c)	<p>Ar palaikoma reikiama tinkamumo skraidyti peržiūros personalo patirtis?</p>	<p>6 mėn. tinkamumo skraidyti vadybos patirtis per 2 metus arba</p>			

			bent viena tinkamumo skraidyti patikra per 12 mėn.			
30.	M.A.707 (d)	Tinkamumo skraidyti peržiūros personalas ir jam suteikti įgaliojimai nurodyti TSTVV?				
31.	M.A.707 (e)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Ar yra tinkamumo skraidyti peržiūros personalo bylos? ○ Ar bylose pateikiama informacija apie išsilavinimą, mokymus, atliktas tinkamumo skraidyti patikras? ○ Ar įrašai saugojami 2 metus po to kai darbuotojas palieka organizaciją? 				
M.A.708 Tinkamumo skraidyti testinimo vadyba						
32.	M.A.708 (a)	Ar tinkamumo skraidyti testinimo vadyba vykdoma pagal nuostatas išdėstytas M.A.301-307 punktų reikalavimuose?				
33.	M.A.708 (b1)	Ar vykdoma orlaivio TP programos parengimas ir kontrolė įskaitant ir patikimumo programą?				
34.	M.A.708 (b2)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Ar Orlaivio TP programos ir jų atnaujinimai / papildymai pateikiama TKA įvertinti ir patvirtinti? ○ Ar tinkamai naudojama netiesioginio patvirtinimo procedūra pagal M.A.302(c) punktą? ○ Ar po Orlaivio TP programos patvirtinimo ji yra tinkamai išplatinama laikytojams? 	Orlaivių, nenaudojamie ms licencijuoto oro vežėjo, savininkui ar operatoriui pateikta TP programos kopija.			
35.	M.A.708 (b3)	Ar tinkamai vykdoma modifikacijų ir remontų patvirtinimų vadyba?				
36.	M.A.708 (b4)	Ar užtikrinama, kad reikiama techninė priežiūra atliekama pagal patvirtintą TP programą ir sertifikuojama pagal M.A.801 reikalavimus?				
37.	M.A.708 (b5)	Ar tinkamai vykdomas užtikrinimas, kad visos taikomos AD yra įgyvendintos (įgyvendinamos) laiku?				
38.	M.A.708 (b6)	Ar tinkamai vykdomas užtikrinimas, kad visi defektai / gedimai, aptikti planinių TP darbų metu arba pranešti atskirai, yra ištaisyti / pašalinti atitinkamai patvirtintos TP organizacijos?				

39.	M.A.708 (b7)	Ar tinkamai vykdomas užtikrinimas, kad orlaivis yra pristatomas į atitinkamai patvirtintą TP organizaciją reikiamu metu?				
40.	M.A.708 (b8)	Ar tinkamai vykdomas planinių TP darbų koordinavimas, AD įgyvendinimas, RG komponentų pakeitimas ir komponentų patikrinimas?				
41.	M.A.708 (b9)	Ar tinkamai vykdomas tinkamumo tęstinumo skraidyti įrašų / orlaivio techninio-borto žurnalo vadyba ir saugojimas?				
42.	M.A.708 (b10)	Ar tinkamai vykdomas užtikrinimas, kad orlaivio masės ir centruotės ataskaita atspindi dabartinę orlaivio būklę?				
43.	M.A.708 (c)	Jeį taikoma, ar yra pasirašyta TP sutartis su atitinkamai patvirtinta Part 145 / Part M Subpart F TP organizacija?	<p>Pastaba: kai TSTVO nėra patvirtinta pagal Part 145 / Part M Subpart F reikalavimus;</p> <p>Pastaba: kai orlaivis yra naudojamas vežimams oro transportu (turi AOC), specializuotoms operacijoms, ATO organizacijose</p>			
44.	M.A.708 (d)	Ar individualūs TP darbų užsakymai su Part-145 arba Part M Subpart F organizacija sudaromi, šiais atvejais: 1. Orlaiviui reikalinga atlikti neplaninę linijinę TP; 2. Komponento TP, įskaitant ir variklį.				
M.A.201 Įsipareigojimai						
45.	M.A.201 (a)	Ar vykdomi orlaivio savininko įsipareigojimai dėl orlaivio tinkamumo skraidyti užtikrinimo?				
46.	M.A.201 (a1)	Orlaivis yra tinkamas skraidyti				
47.	M.A.201 (a2)	Operacinė ir avarinė įranga yra tinkamai įrengta ir galima naudoti arba aiškiai pažymėta kaip neveikianti				
48.	M.A.201 (a3)	Galioja orlaivio tinkamumo skraidyti pažymėjimas				
49.	M.A.201 (a4)	Orlaivio techninė priežiūra atliekama pagal Techninės Priežiūros programą				
50.	M.A.201 (b)	Ar vykdomi orlaivio nuomininko įsipareigojimai dėl orlaivio tinkamumo skraidyti užtikrinimo kai?				

51.	M.A.201 (b1)	Nuomininkas yra numatytas registracijos dokumentuose arba				
52.	M.A.201 (b2)	Turi nuomos sutartį				
53.	M.A.201 (c)	Ar TSTVV / sudarytose sutartyse nurodytos asmens ar organizacijos atliekančios TP atsakomybė dėl tinkamo TP užduoties (darbų) atlikimo?				
54.	M.A.201 (d)	Ar TSTVV nurodyti orlaivio įgulos vado įsipareigojimai tinkamai atlikti prieš-skrydinę orlaivio apžiūrą?				
55.	M.A.201 (e)	Ar vykdomi oro vežėjo įsipareigojimai dėl orlaivio tinkamumo skraidyti užtikrinimo? Oro vežėjas turi:				
56.	M.A.201 (e1)	užtikrinti kad laikomasi M.A.201 (a) punkte nustatytų reikalavimų				
57.	M.A.201 (e2)	vykdyti tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybą pagal M.A. Subpart G				
58.	M.A.201 (e3)	turėti 145 dalies patvirtinimą arba turėti sutartį su 145 organizacija				
59.	M.A.201 (f)	Ar vykdomi sudėtingo varikliu varomo orlaivio naudotojo įsipareigojimai dėl orlaivio tinkamumo skraidyti užtikrinimo kai orlaivis naudojamas komerciniams specialiesiems darbams, ATO organizacijose ir komerciniam vežimui oro transportu (be vežėjo pažymėjimo):				
60.	M.A.201 (f1)	Užtikrinamos M.A.201 (a) punkto sąlygos				
61.	M.A.201 (f2)	Tinkamumo skraidyti tęstinumo darbai atlikti TSTV organizacijos. Jei operatorius neturi TSTV patvirtinimo turi būti sudaryta sutartis su TSTV organizacija pagal 1 Priedą				
62.	M.A.201 (f3)	Turėti 145 dalies patvirtinimą arba turėti sutartį su 145 organizacija				
63.	M.A.201 (g)	Ar vykdomi sudėtingo varikliu varomo orlaivio, nenaudojamo (e) ir (f) punktuose nurodytoje veikloje, naudotojo įsipareigojimai dėl orlaivio tinkamumo skraidyti užtikrinimo:				
64.	M.A.201 (g1)	Užtikrinamos M.A.201 (a) punkto sąlygos				
65.	M.A.201 (g2)	Tinkamumo skraidyti tęstinumo darbai atlikti TSTV organizacijos. Jei operatorius neturi TSTV patvirtinimo turi būti sudaryta sutartis su TSTV organizacija pagal 1 Priedą				
66.	M.A.201 (g3)	Turėti 145 dalies patvirtinimą arba turėti sutartį su 145 organizacija				
67.		Ar vykdomi nesudėtingo varikliu varomo orlaivio, naudojamo komerciniams				

	M.A.201 (h)	specialiesiems darbams, komerciniam vežimui oro transportu (be vežėjo pažymėjimo) ir komercinėse ATO organizacijose, naudotojo įsipareigojimai dėl orlaivio tinkamumo skraidyti užtikrinimo:				
68.	M.A.201 (h1)	Užtikrinamos M.A.201 (a) punkto sąlygos				
69.	M.A.201 (h2)	Tinkamumo skraidyti tęstinumo darbai atlikti TSTV organizacijos. Jei operatorius neturi TSTV patvirtinimo turi būti sudaryta sutartis su TSTV organizacija pagal 1 Priedą				
70.	M.A.201 (h3)	Turėti 145 dalies patvirtinimą arba turėti sutartį su 145 organizacija				
71.	M.A.201 (i)	Ar vykdomi nesudėtingu varikliu varomo orlaivio, nenaudojamo (e) arba (h) punktuose nurodytoje veikloje, savininko įsipareigojimai užtikrinti orlaivio tinkamumą skraidyti:				
72.	M.A.201 (i1)	Sudaryti sutartį tinkamumo skraidyti tęstinumo darbams atlikti su TSTV organizacija pagal 1 Priedą, arba				
73.	M.A.201 (i2)	Pačiam užtikrinti nepertraukiamąjį orlaivio tinkamumą skraidyti, nesudarant sutarties su patvirtinta TSTVO, arba				
74.	M.A.201 (i3)	Pačiam užtikrinti nepertraukiamąjį orlaivio tinkamumą skraidyti, sudarant ribotą sutartį, dėl TP programos, su patvirtinta TSTVO arba ELA2 orlaivio atveju su Part-145 arba Part M.A. Subpart F organizacija				
75.	M.A.201 (j)	Ar orlaivio savininkas / naudotojas užtikrina, kad TKA įgaliotieji atstovai galėtų patekti į patalpas, prie orlaivio ir į jį bei galėtų gauti visus su orlaivių ir užsiimama veikla susijusius dokumentus ir įrašus?				
76.	M.A.201 (k)	Jei orlaivis, nurodytas oro vežėjo pažymėjime, naudojamas nekomercinėms ar specializuotoms operacijoms pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedo ORO.GEN.310 punktą arba VII priedo NCO.GEN.104 punktą, Ar naudotojas užtikrina, kad užduotis, susijusias su nepertraukiamu tinkamumu skraidyti, atliko oro vežėjo pažymėjimo turėtojo TSTVO, patvirtinta pagal Vc priedą (CAMO dalis) arba šio priedo G poskyrį (M dalis), arba kombinuoto tinkamumo skraidyti organizacija (CAO), patvirtintą pagal Vd priedą (CAO dalis)?				

M.A.202 Pranešimai apie įvykius						
77.	M.A.202 (a)	Ar atliekami pranešimai orlaivio registro šalies kompetentingai institucijai, tipo sertifikato turėtojui ir orlaivio naudotojo šalies institucijoms apie skrydžių saugai pavojų keliančius gedimus / defektus ir įvykius?				
78.	M.A.202 (b) TKA dir. įsakymas 2-238, 2020-09-24	Ar pranešimai apie įvykį daromi kompetentingos institucijos nustatytu būdu ir ar juose pateikiama visa svarbi informacija apie aplinkybes, kurias žino pranešimą darantis asmuo ar organizacija?	Pranešėjo ar organizacijos pavadinimas ir pažymėjimas, jei taikoma Informacija reikalinga identifikuoti orlaivį ir/ar komponentą Data ir laikas susijęs su naudojimo laiko ir kapitalinio remonto limitais pateiktas skrydžio valandomis/ciklais ir pan. Įvykio detalės			
79.	M.A.202 (c)	Ar pranešami įvykiai turintys įtakos skrydžių saugai ir orlaivio tinkamumui skraidyti, gavus informaciją iš TP organizacijos arba asmens atliekančius veiksmus su orlaiviu?				
80.	M.A.202 (d)	Ar pranešimo apie įvykį laikas yra ne vėliau kaip per 72 valandas nuo to laiko kai buvo sužinota apie įvykį?				
81.	M.A.202 (e) TKA dir. įsakymas 2-238, 2020-09-24	Ar atliekama tolimesnė pranešimo apie įvykį stebėseną ir informacijos atnaujinimas? (Follow-up)				
M.A.302 Orlaivio techninės priežiūros programa						
82.	M.A.302 (a)	Ar orlaivio TP organizuojama pagal orlaivio TP programą?				

83.	M.A.302 (b)	Ar orlaivio TP programa ir jos pakeitimai / papildymai patvirtinti kompetentingos institucijos?				
84.	M.A.302 (c)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Ar naudojama netiesioginio patvirtinimo procedūra? ○ Jei naudojama, ar procedūra įsirašyta į TSTVV ir patvirtinta TKA? 	<p>Pastaba: netiesioginio patvirtinimo procedūra negali būti taikoma kitos šalies registro orlaivio TP programos revizijos patvirtinti</p>			
85.	M.A.302 (d1) (d2)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Ar turima galiojanti TP programai parengti naudota TP dokumentacija? ○ Ar kontroliuojami TKA paskelbti reikalavimai? ○ Ar atsižvelgiama į Annex I Part-21 reikalavimus? 				
86.	M.A.302 (e)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Ar techninės priežiūros programoje naudojami padidinti intervalai, remiantis duomenimis, gautais atliekant patikimumo programos analizę? ○ Tokių intervalų patvirtinimas? ○ Ar TPP yra pateikiamos Orlaivio savininko arba TSTVO papildomas instrukcijas techninei priežiūrai? 	Netiesioginis patvirtinimas neleidžiamas intervalams			
87.	M.A.302 (f)	Ar TPP pateikiama išsami informacija apie visą taikomą techninę priežiūrą, įskaitant jos vykdymo intervalus ir visas specialias užduotis, susijusias su orlaivio būkle, operacijų tipu ir specifika?				
88.	M.A.302 (g)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Sudėtingu varikliu varomo orlaivio atveju, ar yra atliekama TP programos patikimumo stebėseną? ○ Ar patikimumo programa: <ul style="list-style-type: none"> ➢ Pritaikyta orlaivių parko dydžiui ➢ turi pareiškimą nurodantį programos tikslus ➢ atlieka MSG 3 užduočių veiksmingumo ir jų tikrinimo periodiškumo tinkamą stebėseną? ➢ Apima komponentų kontrolę 	<p>Pastaba: kai TP programa parengta remiantis MSG 3</p>			

		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Turi nurodytą informacijos šaltinių sąrašą (pvz. Pilotų pranešimai, Borto žurnalas) ➤ Surinkta informacija atvaizduojama grafiniu arba lentelės formatu? ➤ Turi nurodytą atsakomybių pasiskirstymą. 				
89.	M.A.302 (h)	Ar atliekama kasmetinės TP programos peržiūra ir TPP atnaujinimas prireikus?				
M.A.303 Tinkamumo skraidyti direktyvos						
90.	M.A.303	Ar tinkamumo skraidyti direktyvos įgyvendinamos pagal instrukcijas nurodytas direktyvoje?				
M.A.304 Modifikacijų ir remontų duomenys						
91.	M.A.304	<p>Ar defektų / gedimų įvertinimas ir modifikacijų ir remontų įgyvendinimas atliekama naudojantis:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ duomenimis, patvirtintais EASA; ○ duomenimis, patvirtintais 21 dalies gamybos organizacijos; ○ duomenimis, esančiais sertifikavimo specifikacijose pagal 21.A.90B arba 21.A.431B punktus (Annex I (Part-21) to Regulation (EU) No 748/2012) 				
M.A.305 Orlaivio tinkamumo skraidyti testinumo įrašai						
92.	M.A.305 (a)	<p>Atidavimo naudoti pažymėjimas</p> <p>---</p> <p>Atidavimo naudoti pažymėjimas turi būti įtrauktas į orlaivio tinkamumo skraidyti testinumo įrašus ne vėliau ne per 30 dienų po techninės priežiūros darbų atlikimo</p>				
93.	M.A.305 (b)	<p>b1. Įrašų atlikimas orlaivio, variklio ir propelerio formuliaruose</p> <p>b2. Įrašų atlikimas orlaivio techniniame-borto žurnale</p>				
94.	M.A.305 (c)	Ar orlaivio tinkamumo skraidyti įrašų sistema apima orlaivio masės ir centruotės ataskaitą bei žemiau išvardytų dalykų būklę:				
95.	M.A.305 (c1)	Tinkamumo skraidyti direktyvų, bei EASA/TKA skelbiamą informaciją dėl privalomų skrydžių saugos priemonių pritaikymo/įgyvendinimo būklę				
96.	M.A.305 (c2)	Modifikacijų ir remontų įgyvendinimo būklę				

97.	M.A.305 (c3)	Orlaivio techninės priežiūros būklę patvirtintai TPP (Last done/next due)				
98.	M.A.305 (c4)	Atidėtų TP darbų/ gedimų sąrašą				
99.	M.A.305 (d)	Ar orlaivio nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti įrašuose nurodytas dabartinis šių komponentų statusas:				
100.	M.A.305 (d1)	RG dalys (life-limited parts), įskaitant kiekvienos konkrečios dalies sukauptą naudojimo laiką atsižvelgiant į taikomus tinkamumo skraidyti apribojimus / naudojimo trukmę; ir				
101.	M.A.305 (d2)	Naudojimo laiku kontroliuojamų komponentų (time-controlled components), įskaitant konkretaus komponento sukauptą naudojimo laiką taikant parametą nuo paskutinio planinės techninės priežiūros atlikimo, kaip nurodyta TPP				
102.	M.A.305 (e)	Ar Orlaivio savininkas arba operatorius užtikrina, kad tinkamumo skraidyti testinumo įrašai būtų laikomi ir saugomi nustatytais laikotarpiais:				
103.	M.A.305 (e1)	TP įrašų atnaujinimas ne vėliau nei per 36 mėnesius po to kai orlaivis arba komponentas buvo pradėtas eksploatuoti				
104.	M.A.305 (e2)	Atidavimo naudoti pažymėjimas ir detalūs techninės priežiūros įrašai: (i) rodantys, kad laikomasi AD ir kompetetingos institucijos nustatytų priemonių nedelsdamai reaguoti į orlaiviui, varikliui (-ams), oro sraigtiui (-ams) ir čia sumontuotiems komponentams taikomą saugos problemą, kol esanti informacija bus pakeista. nauja informacija, apimančia ne trumpesnį kaip 36 mėnesių laikotarpį (ii) įrodantys, kad M.A.304 punkte nurodyti reikiami techninės priežiūros ir tinkamumo skraidyti duomenys buvo naudojami atliekant orlaivio, variklio (-ių), oro sraigto (-ų) ir bet kurių komponentų modifikacijas ir remontus (iii) visos planinės techninės priežiūros ar kitos techninės priežiūros, reikalingos orlaivio, variklio (-ų), oro sraigto (-ų) tinkamumui skraidyti, kol ten esančią informaciją pakeis nauja informacija, už laikotarpį, ne trumpesnį nei 36 mėnesiai.				

105.	M.A.305 (e3)	<p>Tam tikrų orlaivyje, variklyje, oro sraigte įmontuotų komponentų duomenys apie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Kiekvieno riboto naudojimo komponento būklę ir jo priežiūros istoriją ➤ Išleidimą naudoti patvirtinančius dokumentus ir išsamius paskutinių periodinės techninės priežiūros darbų būklę patvirtinančius dokumentus naudojimo laiku kontroliuojamiems komponentams iki kol juos pakeis nauja informacija, už laikotarpį, ne trumpesnę nei 36 mėnesiai. ➤ ELA 2 kategorijos orlaivių atveju – išleidimą naudoti patvirtinantis dokumentas ir orlaivio savininko sutikimas dėl detalių be EASA 1 formos naudojimo kol ten esančią informaciją pakeis nauja informacija, už laikotarpį, ne trumpesnę nei 36 mėnesiai. 				
106.	M.A.305 (e4)	<p>Įrašų saugojimo laikotarpiai, kai orlaivis visam laikui nutraukiamas eksploatuoti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ duomenys, kurių reikalaujama pagal M.A.305 (b1) apie orlaivį, variklį (-ius) ir oro sraigta (-us) ir kurie turi būti saugomi bent 12 mėnesių; ➤ paskutinis aktualus statusas ir ataskaitos, nurodytos M.A.305 (c) ir (d), kurios saugomos mažiausiai 12 mėnesių; ir ➤ naujausias atidavimo naudoti pažymėjimas ir išsamūs techninės priežiūros įrašai, kaip nurodyta MA305 (e2) ir (e3), kurie saugomi mažiausiai 12 mėnesių . 	<p>Įrašai saugomi popierinėje arba elektroninėje formoje, priimtinoje kompetentingai institucijai.</p> <p>Įrašai tinkamai saugojami nuo pažeidimų, sunaikinimo ir kt.</p>			
107.	M.A.305 (f)	Ar atliekama tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos įrašų kontrolė ir ar įrašai pateikiami kompetentingai institucijai paprašius?				
108.	M.A.305 (g)	Ar tinkamumo skraidyti tęstinumo įrašai yra aiškūs ir tikslūs? Ar netikslumai tinkamai taisomi prireikus?				
M.A.306 Operatoriaus techninių įrašų sistema						
109.	M.A.306 (a)	Orlaivio techninio-borto žurnalo turinys:	Operatoriaus registracijos pavadinimas ir adresas			
110.	M.A.306 (a1)	Visų skrydžių informacija				
111.	M.A.306 (a2)	Atidavimo naudoti pažymėjimas	Orlaivio tipas ir registracijos ženklai			
112.	M.A.306 (a3)	Techninės priežiūros pareiškimas ir planas				
113.	M.A.306 (a4)	Visų atidėtų defektų ištaisymas				
114.		Reikalingos techninės priežiūros nuorodos				

	M.A.306 (a5)		<p>Detalūs įrašai apie orlaivio gedimus, defektus ar netinkamus veiksmus, kurie daro įtaką skrydžių saugai</p> <p>Degalų kiekio įrašai prieš ir po skrydžio</p> <p>Antiledodaros sistemos naudojimo laikas ir priemonės</p> <p>Priešskrydinė apžiūra</p>			
115.	M.A.306 (b)	Orlaivio techninio-borto žurnalas ir jo pakeitimai / papildymai patvirtinti kompetentingos institucijos	Orlaivio techninio-borto žurnalo saugojimas ir laikymas - 36 mėnesiai po paskutinio įrašo			
M.A.307 Orlaivio tinkamumo skraidyti tęstinumo įrašų perdavimas						
116.	M.A.307 (a)	Orlaivio tinkamumo tęstinumo skraidyti įrašų ir orlaivio techninio-borto žurnalo perdavimas naujam savininkui arba operatoriui				
117.	M.A.307 (b)	Jei savininkas turi kontraktą su TSTV organizacija, jis privalo užtikrinti tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos įrašų perdavimą TSTV organizacijai				
118.	M.A.307 (c)	Naujas savininkas, operatorius arba TSTV organizacija turi išlaikyti įrašų laiko periodų tęstinumą				
M.A.709 TP dokumentacija						
119.	M.A.709 (a)	Naujausios galiojančios TP dokumentacijos turėjimas	Pastaba: TP dokumentacija gali būti gaunama iš orlaivio savininko / naudotojo, bet tai turi būti			

			apiforminta sutartimi			
120.	M.A.709 (b)	„Baseline“ ir „Generic“ TP programos				
M.A.710 Tinkamumo skraidyti peržiūra (Tinkamumo skraidyti peržiūros procesas)						
121.	M.A.901 (k)(1)	a. Tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos įrašų peržiūra:				
122.	M.A.901 (k)(2)	Teisingai įrašytos orlaivio, variklio, propelerio skrydžio valandos ir ciklai				
123.	M.A.901 (k)(3)	Skrydžių vadovas atitinka orlaivio konfigūraciją ir yra naujausio leidimo				
124.	M.A.901 (k)(4)	Orlaivio TP vykdoma pagal patvirtintą TP programą				
125.	M.A.901 (k)(5)	Tinkamai pašalinti arba pratęsti trūkumai				
126.	M.A.901 (k)(6)	Visos galiojančios tinkamumo skraidyti direktyvos yra taikomos ir tinkamai užfiksuotos				
127.	M.A.901 (k)(7)	Visi orlaiviui atlikti pakeitimai ir taisymai yra užfiksuoti ir atitinka Annex I (Part-21), Regulation (EU) No 748/2012				
128.	M.A.901 (k)(8)	Visi orlaivyje sumontuoti RG komponentai turi būti tinkamai identifikuoti, užregistruoti ir neviršyti patvirtinto naudojimo laiko limitu				
129.	M.A.901 (k)(9)	Visa TP turi atitikti M dalies reikalavimus				
130.	M.A.901 (k)(10)	Orlaivio masė ir centruotė yra tinkamos ir atitinka orlaivio konfigūraciją				
131.	M.A.901 (k)(11)	Orlaivis yra patvirtinto tipo pagal EASA				

132.	M.A.901 (k)(12)/ ML.A.903 (a11)	Jei reikalaujama, orlaivis turi turėti atitinkamą triukšmo sertifikatą, atitinkantį orlaivio konfigūraciją				
133.	M.A.903 (l)	Part 66 licencijos turėtojo pagalba tinkamumo skraidyti peržiūrą atliekančiam darbuotojui orlaivio fizinės patikros metu				
134.	M.A.901 (m)	Orlaivio fizinė apžiūra				
135.	M.A.901 (m)(1)	Visi reikalaujami informaciniai užrašai ir lipdukai yra tinkami				
136.	M.A.901 (m)(2)	Orlaivis atitinka patvirtintą skrydžių vadovą				
137.	M.A.901 (m)(3)	Orlaivio konfigūracija atitinka patvirtintą dokumentaciją				
138.	M.A.901 (m)(4)	Nėra jokio akivaizdaus defekto, kuris nebuvo paminėtas M.A.403 punkte				
139.	M.A.901 (m)(5)	Tarp orlaivio ir M.A.710 (a) punkto negali būti neatitikimų				
140.	M.A.901 (n)	Tinkamumo skraidyti patikra 90 dienų prieš baigiantis TSPPP galiojimui				
141.	M.A.901 (o)	TSPPP (EASA Form 15a arba 15b) išduodamas, kai :				
142.	M.A.903 (o1)	Tinkamai autorizuotas tinkamumo skraidyti patikros darbuotojas				
143.	M.A.903 (o2)	Tinkamumo skraidyti patikros metu iškelti trūkumai -pašalinti				
144.	M.A.903 (o3) M.A.903 (s)	TPP rasti neatitikimai buvo tinkamai pašalinti	Fizinės apžiūros ir dokumentų peržiūros ataskaitos bei rekomendacijos siuntimas kompetentingai institucijai			

145.	M.A.901 (p)	Išduoto TSPPP kopijos pateikimas kompetentingai institucijai (per 10 dienų)				
146.	M.A.903 (q)	Tinkamumo skraidyti patikros užduotys negali būti subranguojamos	Kai ELA 1 orlaivio, nenaudojamo komercinėje veikloje, TP programa parengta pagal M.A.302(h) reikalavimus, TP programa turi būti patikrinta tinkamumo skraidyti patikros metu			
147.	M.A.903 (r)	Pranešimas kompetentingai institucijai apie neigiamas tinkamumo skraidyti patikros išvadas (per 72 val.)				
M.A.711 Organizacijos privilegijos						
148.	M.A.711 (a)	Ar TSTVO, patvirtinta pagal šio priedo (M dalies) A skyriaus G poskyrį tinkamai naudojasi suteiktomis privilegijomis:				
149.	M.A.711 (a1)	Tinkamumo skraidyti tęstinumo vadyba orlaiviams išvardintiems patvirtinimo pažymėjime, išskyrus licencijuoto oro vežėjo naudojamus orlaivius				
150.	M.A.711 (a2)	Tinkamumo skraidyti tęstinumo vadyba orlaiviams, kurie yra naudojami licencijuoto oro vežėjo, išvardintiems patvirtinimo pažymėjime ir oro vežėjo pažymėjime				
151.		<p>Naudojimas subrangovų paslaugomis:</p> <ul style="list-style-type: none"> o yra subrangos sutartis pasirašyta su kvalifikuotu asmeniu ar organizacija. o TSTV organizacija užtikrina subrangovų paslaugų atitikimą G poskyriui. o TSTV organizacija kontroliuoja subrangovų atliekamus TSTV darbus pagal TSTVV aprašytas procedūras. o Jei subrangos sutartis sudaryta su daugiau nei viena organizacija vienam orlaivio tipui, tai TSTV organizacija turi užtikrinti subrangovų veiksmų kontrolę ir sutartyse aiškiai nustatyti atsakomybės sritis. 				

	M.A.711 (a3)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Pasirašytos subrangos sutartys neleidžia subrangovui naudotis papildomo subrangovo paslaugomis. ○ Subrangos sutartis turi būti patvirtinta kompetentingos institucijos. ○ Įvykus pasikeitimams, turintiems įtaką subrangos sutarčiai, subrangovas turi pranešti TSTV organizacijai, o ji – kompetentingai institucijai. ○ TSTV organizacija prieš subrangos sutarties pasirašymą turi atlikti subrangovo auditą. 				
152.	M.A.711 (a4)	TSPPP pratęsimas				
153.	M.A.711 (a5)	TPP patvirtinimas pagal ML.A.302 (b2)	Orlaiviams, valdomiems pagal Vb priedą (Part-ML)			
154.	M.A.711 (b)	Patvirtinta TSTVO, registruota vienoje iš valstybių narių, papildomai gali būti patvirtinta vykdyti tinkamumo skraidyti patikras pagal M.A.710 ir:				
155.	M.A.711 (b1)	Išduoti ir pratęsti TSPPP				
156.	M.A.711 (b2)	Išduoti rekomendaciją kompetentingai institucijai				
157.	M.A.711 (c)	<p>Leidimų skristi išdavimas</p> <p>---</p> <p>Leidimas skristi gali būti išduotas orlaiviui naudojamam licencijuoto oro vežėjo ir orlaiviui kurio MTOM virš 2730 kg, išskyrus balionus, jei to orlaivio vadyba atliekama TSTV organizacijoje.</p> <p>Leidimas skristi gali būti išduotas orlaiviui, kuris nėra naudojamas licencijuoto oro vežėjo ir kurio MTOM mažesnė nei 2730 kg ir visiems balionams</p>				
M.A.712 Kokybės sistema						
158.	M.A.712 (a)	<p>Kokybės sistema organizacijoje</p> <p>---</p> <p>Grįžtamasis ryšys atsakingajam vadovui.</p>				

		<p>Pranešimų apie vidinius įvykius mechanizmas.</p> <p>Sistemos grįžtamojo ryšio dalyje turėtų būti nurodoma, kas privalo ištaisyti neatitikimus kiekvienu konkrečiu atveju, ir procedūra, kurios reikia laikytis, jei ištaisymas nebus baigtas per nustatytą laiką.</p> <p>Nepriklausomos kokybės audito ataskaitos (AMC.M.A.712(b)) turi būti pateikta atitinkamam departamentui, kuris turi ištaisyti trūkumus iki tiksliai nustatytos datos.</p> <p>Atitinkamas departamentas trūkumų ištaisymus turi pateikti kokybės vadovui arba kokybės auditoriui.</p> <p>Atsakingo vadovo rengiami reguliarius susitikimai su darbuotojais dėl pažangos taisant trūkumus. Išskyrus dideles organizacijas, kuriose susitikimai gali būti rengiami kokybės vadovo kiekvieną dieną, o atsakingas vadovas rengia susitikimus su vyresniuoju personalu bent 2 kartus per metus, kurių metu aptariama trūkumų pusmečio suvestinė ataskaita.</p>				
159.	M.A.712 (b)	Kokybės sistemos funkcijos				
160.	M.A.712 (b1)	Stebėti, kad visa veikla vykdoma pagal M dalies G poskyrį būtų vykdoma pagal patvirtintas procedūras				
161.	M.A.712 (b2)	Stebėti, kad visa pagal sutartį vykdoma techninė priežiūra atitinka sutartį				
162.	M.A.712 (b3)	Stebėti, kaip laikomasi šios dalies reikalavimų				
163.	M.A.712 (c)	Kokybės sistemos įrašų saugojimas (mažiausiai 2 metus)				
164.	M.A.712 (d)	Part M kokybės sistema sujungta su kitos dalies (pvz. Part 145) kokybės sistema				
165.	M.A.712 (e)	TSTVO kokybės sistema integruota į oro vežėjo kokybės sistemą				
166.	M.A.712 (f)	<p>Mažose organizacijose, nevykdančiose TSTV licencijuotų oro vežėjų orlaiviams, kokybės sistema gali būti pakeista į reguliariai vykdomas organizacijos peržiūras gavus kompetentingos institucijos sutikimą. Išskyrus atvejus, kai organizacija išduoda TSPPP orlaiviams, kurių MTOM virš 2730 kg, išskyrus balionus</p>	Jeigu nėra kokybės sistemos, organizacija negali sudaryti TSTV užduočių sutarties su kitomis šalimis			

M.A.713 Tinkamumo skraidyti tĕstinumo vadybos organizacijos pasikeitimai						
167.	M.A.713	Ar organizacija praneša apie pasikeitimus kompetentingai institucijai? ➤ Organizacijos pavadinimas; ➤ adresas(-ai), atsakingas vadovas ➤ nominuoti pareigūnai ➤ patalpos, procedūros, ➤ darbo apimtis ➤ darbuotojai turintys įtaką veiklai				
M.A.714 Įrašų saugojimas						
168.	M.A.714 (a)	Ar tinkamas tinkamumo skraidyti tĕstinumo vadybos įrašų saugojimas?				
169.	M.A.714 (b)	Ar tinkamai saugomi visų išduotų TSPPP ir rekomendacijų kopijos?				
170.	M.A.714 (c)	Ar saugomi visų išduoti Leidimai skristi ?				
171.	M.A.714 (d)	Ar saugoma visų išduotų TSPPP, rekomendacijų ir Leidimų skristi kopijos 2 metus po to, kai orlaivis buvo nustotas naudoti?				
172.	M.A.714 (e)	Ar tinkamai naudojami popierinių įrašų saugojimo būdai?				
173.	M.A.714 (f)	Ar tinkamai naudojami elektroninių įrašų saugojimo būdai?				
174.	M.A.714 (g)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Ar tinkamai vyksta įrašų perdavimas iš vienos TSTVO kitai? ○ Ar tinkamai užtikrinami perduotų įrašų saugojimo terminai ir būdai? 				
175.	M.A.714 (h)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Ar TSTVV nurodytos įrašų perdavimo procedūros orlaivio savininkui TSTVO pabaigus veiklą? ○ Ar vykdoma laikantis nustatytų procedūrų? 				
M.A.716 Trūkumai						
176.	M.A.716 (a)	Ar TSTVV nurodyta kas yra 1 lygio trūkumai?				
177.	M.A.716 (b)	Ar TSTVV nurodyta kas yra 2 lygio trūkumai?				
178.	M.A.716 (c)	Ar TSTVO pateikiamas korekcinų ir prevencinių veiksmų planas TKA nustatytu laiku?				

3. Išvados
