

Prašymo ir teikimo forma CPL(H) įgūdžių patikrinimo egzaminas licencijai gauti Application and report form CPL(H) skill test Part FCL Appendix 4			
1. Prašytojo asmeninė informacija Applicant's personal details			
Vardas First name(s)		Pavardė Last name(s)	
Adresas Address			
Licencija Licence		SP Nr. Medical certificate No.	
Telefono Nr. Phone No.		SP galiojimas Medical certificate validity	
El. paštas E-mail		SP apribojimai Medical limitations	
Data Date		Pareiškėjo parašas Signature of applicant	
2. Mokymo organizacija patvirtina, kad kandidatas buvo parengtas pagal patvirtintą mokymo programą ir užtikrina reikalaujamą kvalifikacijos lygį The ATO confirms that the candidate has been trained according to the approved syllabus and assures the level of proficiency required			
ATO pavadinimas ATO name		Registracijos Nr. Registration No.	
Mokymų vadovo vardas ir pavardė Name of head of Training			
Data Date		MV parašas Signature of HT	
3. Užsienio egzaminuotojams. Jeigu egzaminuotojas turi nelietuvišką licenciją taikomi FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) punkto reikalavimai For foreign examiners. In the case if the examiner has non-Lithuanian licence then FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) is applicable			
Pareiškiu, kad peržiūrėjau ir taikiau atitinkamas nacionalines procedūras ir reikalavimus, nurodytus Egzaminuotojų skirtumų dokumento versijoje Nr. _____ . / I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version _____ of the Examiner Differences Document.			
Prie šios formos pridedu egzaminuotojo pažymėjimo kopiją, kur yra nurodyti mano, kaip egzaminuotojo, įgaliojimai. I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.			
Egzaminuotojo vardas Examiner name(s)		Parašas Signature	Data Date
4. Tikrinimo rezultatai ir skrydžio detalės Result of the test and details of the flight			
PPL(H):	Išlaikė / Pass <input type="checkbox"/>	Neišlaikė / Fail <input type="checkbox"/>	Iš dalies išlaikė / Partial pass <input type="checkbox"/>
Pastabos: Remarks:			
Sraigataspurnio tipas Type of helicopter		Registracija Registration	
Aerodromas arba vieta Aerodrome or place		Kilimo laikas Take-off time	
Skrydžio laikas Flight time		Tūpimo laikas Landing time	
Egzaminuotojo pažymėjimo Nr. Examiner's certificate No.		Vardas ir pavardė Name(s)	
Egzaminuotojo parašas Signature of examiner		Data Date	
5. CAA sprendimas CAA decision			
Data	Pareigūno parašas	Spaudas	

6.	Skrydžio egzaminas PPL(H) licencijai gauti Skill test for the issue of a PPL(H)
-----------	---

	1. Dalis Section 1	Egzaminuotojo inicialai, įrašomi baigus egzaminą Examiner's initials when test completed
	PRIEŠSKRYDINIAI ARBA POSKRYDINIAI PATIKRINIMAI IR PROCEDŪROS PRE-FLIGHT OR POST-FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES	
	Visose dalyse taikomi šie reikalavimai: atmintinių naudojimas, skraidymo meistriškumo demonstravimas, sraigtasparnio valdymas pagal išorinius vizualiuosius orientyrus, apsaugos nuo apledėjimo / ledo šalinimo procedūrų vykdymas. Use of checklist, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti-icing procedures, etc. apply in all sections	
a	Žinios apie sraigtasparnį (pvz., techninių įrašų žurnalas, degalai, masė ir centruotė, naudojimo galimybės), skrydžio planavimas, NOTAM, trumpa informacija apie orą) / Helicopter knowledge, (for example technical log, fuel, mass and balance, performance), flight planning, NOTAM and weather briefing	
b	Priešskrydinis patikrinimas arba veiksmai, sraigtasparnio atitinkamų dalių vieta ir paskirtis / Pre-flight inspection or action, location of parts and purpose	
c	Pilotų kabinos patikrinimas, įjungimo procedūra / Cockpit inspection and starting procedure	
d	Ryšių ir navigacijos įrangos patikrinimas, dažnių parinkimas ir nustatymas / Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies	
e	Pasirengimo kilti procedūra, R/T procedūra ir atitiktis ATC / Pre-take-off procedure, R/T procedure and ATC compliance	
f	Pastatymas į stovėjimo vietą, variklio išjungimas ir poskrydinė procedūra / Parking, shutdown and post-flight procedure	
	2. Dalis Section 2	
	KYBOJIMO MANEVRAI, SUDĖTINGI MANEVRAI IR RIBOTOS ERDVĖS HOVER MANOEUVRES, ADVANCED HANDLING AND CONFINED AREAS	
a	Kilimai ir tupimai (kilimas ir tūpimas) / Take-off and landing (lift-off and touch down)	
b	Riedėjimas ir skrydis arti žemės / Taxi and hover taxi	
c	Kybojimas vietoje esant priešiniam, šoniniam vėjui ir pavėjui / Stationary hover with head, cross or tail wind	
d	Posūčiai kybant vietoje 360° kampu į kairę ir į dešinę (apsisukimas vietoje) / Stationary hover turns, 360 ° left and right (spot turns)	
e	Manevravimas pirmyn, į šonus ir atgal kybant / Forward, sideways and backwards hover manoeuvring	
f	Imituojamas variklio gedimas kybant / Simulated engine failure from the hover	
g	Greiti sustojimai prieš vėją ir pavėjui / Quick stops into and downwind	
h	Kilimas nuo nuolydaus paviršiaus ar iš nepritaikytos vietos ir tūpimas ant nuolydžio ar nepritaikytos vietos / Sloping ground or unprepared sites landings and take-offs	
i	Kilimai (įvairiais profiliais) / Take-offs (various profiles)	
j	Kilimas esant šoniniam vėjui ir pavėjui (jei įmanoma) / Crosswind and downwind take-off (if practicable)	
k	Kilimas esant didžiausiai leistinai kilimo masei (tikras ar imituojamas) / Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)	
l	Artėjimas tūpti (įvairiais profiliais) / Approaches (various profiles)	
m	Kilimas ir tūpimas esant ribotai variklio galiai / Limited power take-off and landing	
n	Savisuka (FE turi parinkti du elementus iš šių: bazinė, nuotolinė, nedideliu greičiu ir apsisukimas 360°) / Autorotations, (FE to select two items from: basic, range, low speed and 360 ° turns)	
o	Tūpimas savisukos režimu / Autorotative landing	
p	Praktinis priverstinis tūpimas su pakartotiniu variklio įjungimu / Practice forced landing with power recovery	
q	Variklio galios patikrinimas, aptikimo technika, artėjimo tūpti ir išskridimo technika / Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique	
	3. Dalis Section 3	
	NAVIGACIJA. SKRYDŽIO MARŠRUTU PROCEDŪROS NAVIGATION - EN ROUTE PROCEDURES	
a	Navigacija ir orientavimasis įvairiose altitudėse ar aukščiuose ir žemėlapiu skaitymas / Navigation and orientation at various altitudes or heights and map reading	
b	Altitudės arba aukščio, greičio ir kurso išlaikymas, oro erdvės stebėjimas ir aukščiamojo nustatymas / Altitude or height, speed, heading control, observation of airspace and altimeter setting	
c	Skrydžio stebėjimas, skrydžio žurnalas, degalų naudojimas, skrydžio trukmė, numatytasis atvykimo laikas (ETA), nuokrypio nuo maršruto įvertinimas ir tinkamo maršruto atstatymas, prietaisų stebėjimas / Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and re-establishment of correct track and instrument monitoring	
d	Oro sąlygų stebėjimas ir maršruto pakeitimo planavimas / Observation of weather conditions and diversion planning	
e	Navigacijos priemonių naudojimas (tais atvejais, kai jos prieinamos) / Use of navigation aids (where available)	
f	Ryšys su ATC ir taisyklių laikymasis ir kt. / ATC liaison with due observance of regulations, etc.	

Pretendento vardas ir pavardė Name(s) of applicant	Licencija Licence	
--	-----------------------------	--

4. Dalis		SKRYDŽIO PROCEDŪROS IR MANEVRAI	
Section 4		FLIGHT PROCEDURES AND MANOEUVRES	
a	Horizontalusis skrydis, kurso, altitudės arba aukščio ir greičio išlaikymas / Level flight, control of heading, altitude or height and speed		
b	Posūkiai nustatytu kursu aukštėjant ir žemėjant / Climbing and descending turns to specified headings		
c	Horizontalūs posūkiai esant 30° posvyriui, 180° - 360° į kairę ir į dešinę / Level turns with up to 30° bank, 180° to 360° left and right		
d	Horizontalūs posūkiai esant 180° į kairę ir dešinę vadovaujantis tik prietaisais / Level turns 180° left and right by sole reference to instruments		
5. Dalis		YPATINGOSIOS IR AVARINĖS PROCEDŪROS (PRIREIKUS IMITUOJAMOS)	
Section 5		ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (SIMULATED WHERE APPROPRIATE)	
1 pastaba. Jei egzaminas laikomas kelių variklių sraigtasparniui, į jį įtraukiamas imituojamo variklio gedimo pratimas, įskaitant artėjimą tūpti ir tūpimą veikiant vienam varikliui / Note (1) Where the test is conducted on an ME helicopter, a simulated engine failure drill, including an SE approach and landing should be included in the test			
2 pastaba. Skrydžio egzaminuotojas parenka 4 elementus iš šių: / Note (2) The FE should select four items from the following:			
a	Variklio gedimai, įskaitant apšukų reguliatoriaus gedimą, karbiuratoriaus / variklio apledėjimą, tepalų sistemos gedimą, jei taikoma / Engine malfunctions, including governor failure, carburetor or engine icing and oil system, as appropriate		
b	Degalų sistemos gedimas / Fuel system malfunction		
c	Elektros sistemos gedimas / Electrical system malfunction		
d	Hidraulinės sistemos gedimas, įskaitant artėjimą tūpti ir tūpimą nenaudojant hidraulinių mechanizmų, jei taikoma / Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable		
e	Pagrindinio rotoriaus arba sukimo kompensavimo sistemos gedimas (FFS arba tik aptarimas) / Main rotor or anti-torque system malfunction (FFS or discussion only)		
f	Gaisro gesinimo pratybos, įskaitant apsaugos nuo dūmų priemonės ir dūmų pašalinimą, jei taikoma / Fire drills, including smoke control and removal, as applicable		
g	Kitos ypatingos ir avarinės procedūros aprašytos atitinkamame orlaivio naudojimo vadove ir su nuoroda į FCL dalies 9 C priedėlio 3 ir 4 skyrius, įskaitant kelių variklių sraigtasparnius: / Other abnormal and emergency procedures as outlined in an appropriate flight manual and with reference to Appendix 9 C to Part-FCL, sections 3 and 4, including for ME helicopters: (a) Imituojamas variklio gedimas kilimo metu: / Simulated engine failure at take-off: (1) nutrauktas kilimas kilimo apsisprendimo taške (TDP) ar iki jo arba saugus priverstinis tūpimas nustatyta taške po kilimo (DPATO); / rejected take-off at or before TDP or safe forced landing at or before DPATO; (2) iškart po TDP ar DPATO. / shortly after TDP or DPATO. (b) Tūpimas imituojant variklio gedimą: / Landing with simulated engine failure: (1) tūpimas ar antrasis ratas sugedus varikliui prieš tūpimo apsisprendimo tašką (LDP) ar prieš nustatytą tašką prieš tūpimą (DPBL); / landing or go-around following engine failure before LDP or DPBL; (2) po variklio gedimo po LDP ar saugus priverstinis tūpimas po DPBL. / following engine failure after LDP or safe forced landing after DPBL.		

Suprantu ir sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu. I understand and agree with all above mentioned information and have no objections.		
Data Date		Pretendento parašas Signature of applicant

FLIGHT TEST TOLERANCE

The applicant should demonstrate the ability to:

- 1) operate the helicopter within its limitations;
- 2) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- 3) exercise good judgement and airmanship;
- 4) apply aeronautical knowledge;
- 5) maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

The following limits are for general guidance. The FE should make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the helicopter used.

Height:

Normal forward flight	± 150 ft
With simulated major emergency	± 200 ft
Hovering IGE flight	± 2 ft

Heading or tracking of radio aids:

Normal flight	± 10°
With simulated major emergency	± 15°

Speed:

Take-off approach	- 10 knots/+15 knots
All other flight regimes	± 15 knots

Ground drift:

Take-off hover IGE	± 3 ft
Landing	no sideways or backwards movement

Pretendento vardas ir pavardė Name(s) of applicant		Licencija Licence	
--	--	-----------------------------	--