

PRAŠYMO IR TEIKIMO FORMA, BPL / LAPL(B) ĮGŪDŽIŲ PATIKRINIMO EGZAMINAS PAPILDOMAI BALIONŲ KLAISE GAUTI

FCL.135B LAPL(B) FCL.225.B BPL

1. Pareiškėjo asmeninė informacija (spausdintinėmis raidėmis)

Vardas:	Pavardė:
Tel. numeris:	El. paštas:
Gimimo data:	Adresas:
Licencijos tipas: <input type="checkbox"/> BPL <input type="checkbox"/> LAPL (B)	Licencijos numeris:
EASA Sveikatos pažymėjimo klasė: <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> LAPL	Sveikatos pažymėjimas galioja iki:
	Sveikatos pažymėjimo apribojimai:
Kokią balionų klasę turite? <input type="checkbox"/> KOB <input type="checkbox"/> DOB <input type="checkbox"/> KOD	Kokią balionų grupes turite? <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
Pareiškėjo parašas:	Pildymo data:

2. Mokymų vadovo patvirtinimas

ATO / DTO patvirtina, kad kandidatas sėkmingai baigė patvirtintą mokymo programą <input type="checkbox"/> KOB <input type="checkbox"/> DOB <input type="checkbox"/> KOD balionų klasei gauti.	
Skraidymo trukmė kurso metu: (≥ 5 val.) _____ val.	Teorinių kursų trukmė: _____ val.
ATO / DTO pavadinimas, spaudas:	ATO / DTO Patvirtinimo pažymėjimo Nr.:
Mokymų vadovo vardas, pavardė, parašas:	Vieta ir data:

Pastaba: Skrydžio egzaminas privalomas tik siekiant gauti Karšto Oro Diržablio klasę. Kitais atvejais skrydžio egzamino nereikia.

3. Tikrinimo rezultatai

Išlaikė <input type="checkbox"/>	Neišlaikė <input type="checkbox"/>	Iš dalies išlaikė <input type="checkbox"/>
Pastabos:		
Karšto oro diržablio grupė: <input type="checkbox"/> A grupė KOD ≤ 3400m ³ <input type="checkbox"/> B grupė KOD ≥ 3400m ³		
Skrydžio laikas:	Aerodromas arba vieta:	
Egzaminuotojo pažymėjimo Nr.:	Licencijos Nr.:	
Vardas ir pavardė:	KOD registracijos Nr.:	
Egzamino data:	Egzaminuotojo parašas:	

4. Įgūdžių patikrinimo egzaminas AMC3 FCL.135.B; FCL.225.B. (taikoma tik siekiant gauti Karšto Oro Diržablio klasę)

1 dalis Priešskrydinės procedūros, pripūtimas ir kilimas		Išlaikyta	Neišlaikyta	Egzaminuotojo parašas
A	Priešskrydinė dokumentacija, skrydžio planavimas, NOTAM ir meteorologinės informacijos apžvalga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B	Baliono/diržablio patikra ir parengimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C	Masės skaičiavimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D	Žmonių, esančių netoli orlaivio, kontrolė ir įgulos instruktavimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
E	Surinkimas ir išskleidimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
F	Pripūtimas ir procedūros prieš kilimą	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
G	Kilimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
H	ATC nurodymų vykdymas (jeigu taikoma)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

2 dalis Bendrieji skrydžio elementai		Išlaikyta	Neišlaikyta	Egzaminuotojo parašas
A	Kilimas iki horizontalaus skrydžio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B	Horizontalus skrydis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C	Žemėjimas iki horizontalaus skrydžio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D	Valdymas nedideliame aukštyje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
E	ATC nurodymų vykdymas (jeigu taikoma)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3 dalis Maršrutinio skrydžio procedūros		Išlaikyta	Neišlaikyta	Egzaminuotojo parašas
A	Vietos nustatymas ir žemėlapiu skaitymas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B	Padėties ir laiko kontrolė bei įrašai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C	Orientacija ir oro erdvės struktūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D	Aukščio išlaikymas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
E	Degalų suvartojimo valdymas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
F	Ryšys su žemėje esančia komanda / įgula	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
G	ATC nurodymų vykdymas ir radijo ryšio palaikymas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4 dalis Artėjimas tūpti ir tūpimo procedūros		Išlaikyta	Neišlaikyta	Egzaminuotojo parašas
A	Artėjimas tūpti, praleistas artėjimas tūpti ir skrydžio tęsimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B	Patikrinimai prieš tūpimą	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C	Keleivių instruktavimas prieš tūpimą	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D	Lauko tūpti pasirinkimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
E	Tūpimas ir oro išleidimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
F	ATC nurodymų vykdymas ir radijo ryšio palaikymas (jeigu taikoma)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
G	Veiksmai po skrydžio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

5 dalis Neįprastos ir avarinės procedūros		Išlaikyta	Neišlaikyta	Egzaminuotojo parašas
A	Imituojamas gaisras ant žemės ir ore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B	Imituojami piloto liepsnelės, variklio ir degiklio gedimai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C	Artėjimas tūpti su imituojamu variklio gedimu, praleistas artėjimas tūpti ir skrydžio tęsimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D	Kitos ypatingosios ir avarinės procedūros, aprašytos atitinkamame įrenginio naudojimo vadove	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
E	Klausimai žodžiu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

5. Pildo pareiškėjas		
Sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu.		
Pareiškėjo vardas, pavardė:	Parašas:	Data:

TKA CAA SPRENDIMAS

Data _____ Pareigūno parašas _____ Spaudas _____

Kartu su prašymu pateikti šiuos dokumentus:

- Asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą,
- Licencija,
- Sveikatos pažymėjimą,
- Mokymų baigimo sertifikatą su teorijos ir skraidymo valandų suvestine,
- Skraidymų knygelę,
- Sumokėti rinkliavą.

VŠĮ Transporto Kompetencijų Agentūra
 Rodūnios kelias 2, LT-02188 Vilnius
 Įmonės kodas 288771670
 www.tka.lt

Prašymų priėmimo laikas:
 I-IV 8.00-16.00
 V 8.00-15.00
 Pietūs: 11.30-12.00

Skrydžio egzamino nuokrypos

Pareiškėjas turi parodyti gebėjimą:
 (1) valdyti oro balioną pagal jo galimybių ribas;
 (2) sklandžiai ir tiksliai atlikti visus manevrus;
 (3) priimti tinkamus sprendimus ir meistriškai valdyti oro balioną;
 (4) taikyti aviacijos žinias;
 (5) nuolat valdyti oro balioną taip, kad niekada nekiltų rimtų abejonių, ar procedūra arba manevras bus atliktas sėkmingai.