

Reikalavimai pilotams mokiniams:

1. Pilotai mokiniai, pabaigę visą teorijos mokymą ATO ir iki 2022-01-31 dienos išlaikę visus TKA egzaminus pagal duomenų bazę ECQB7 (arba ankstesnė), nuo 2022-01-31 dienos ATO gali tęsti praktinį mokymą pagal anksčiau TKA patvirtintas mokymų programas. Visi išlaikyti teorijos mokymų egzaminai užskaitomi.
2. Pilotai mokiniai, pabaigę visą teorijos mokymą ATO, ir TKA išlaikę dalį teorijos egzaminų pagal ECQB7 (arba ankstesnę) klausimų duomenų bazę, nuo 2022-01-31 dienos likusius TKA egzaminus gali laikyti tik išklausę išlyginamąjį kursą ATO pagal TKA patvirtintą individualią/išlyginamąją programą bei ATO išlaikę atitinkamus mokyklinius egzaminus nurodytus Priede 1. Priede 1 nurodyti egzaminai išlaikyti iki 2022-01-31 dienos yra laikomi negaliojančiais ir privalo būti perlaikyti ATO ir TKA pagal ECQB2020 klausimų duomenų bazę. Praktinis mokymas gali būti tęsiamas. TKA skirtas 18 mėnesių terminas egzaminams išlaikyti nėra trumpinamas ar stabdomas.
3. Pilotai mokiniai, nepabaigę viso teorijos mokymo ATO iki 2021-01-31, privalo ATO išklausti išlyginamąjį kursą bei perlaikyti visus anksčiau išlaikytus (jei egzaminas buvo laikytas) bei Priede 1 nurodytus teorijos mokyklinius egzaminus pagal KSA reikalavimus atitinkančią TKA patvirtintą individualią/išlyginamąją mokymų programą. Toliau teorijos mokymai tęsiami tik pagal naujai patvirtintą bei KSA reikalavimus atitinkančią mokymų programą. Visi (ne tik nurodyti Priede 1) iki 2022-01-31 dienos TKA išlaikyti teorijos egzaminai yra laikomi negaliojančiais ir privalo būti perlaikyti TKA pagal ECQB2020 klausimų duomenų bazę. Praktinis ir teorinis mokymas stabdomas ir nuo 2022-02-01 dienos negali būti tęsiamas kol ATO nebus patvirtinta KSA reikalavimus atitinkanti mokymų programa bei individuali/išlyginamoji programa.

Reikalavimai ATO:

1. Nuo 2022-01-31 dienos visos ATO, vykdančios mokymus pagal vieną ar daugiau neatnaujintų mokymų programų, nurodytų Priede 2, gali tęsti tik praktinį mokymą ir tik tiems pilotams mokiniams, kurie iki nurodytos datos yra pilnai pabaigę teorinį mokymą bei išlaikę dalį ar visus teorijos egzaminus TKA. **Siekiant, kad mokymas nuo 2022-01-31 nebūtų sustabdytas, ATO TKA privalo iš anksto pateikti šių studentų sąrašus.**
2. Nuo 2022-01-31 dienos visos ATO, vykdušios mokymus pagal vieną ar daugiau neatnaujintų mokymų programų, nurodytų Priede 2, naujų pilotų mokinių į mokymus pagal tas programas priimti nebegali, kol neturės TKA patvirtintos KSA reikalavimus atitinkančios mokymų programos/programų.
3. Jeigu ATO iki 2022-01-31 dienos neatnaujino Priede 2 nurodytų mokymų programų pagal naujus KSA reikalavimus ir/ar šios programos dar nepatvirtintos TKA arba ATO neturi pilotų mokinių, kurie iki šios dienos yra pilnai pabaigę teorinį mokymą ir toliau tęsia tik praktinį mokymą pagal neatnaujintą programą/-as, **ši/šios programos yra braukiamos iš ATO sertifikato priedo.**
4. Jei ATO turi priimtų pilotų mokinių, kurie iki 2022-01-31 pabaigė teorijos mokymo programą, bet nespėjo ir neišlaikė visų numatytų egzaminų TKA, šiems mokiniams/mokinių grupėms gali būti sudaryta individuali/išlyginamoji mokymų programa, atitinkanti KSA reikalavimus. Išlyginamoji/individuali programa privalo būti tvirtinama TKA ir galės būti patvirtinta tik tuo atveju, jei ATO yra parengusi ir TKA yra patvirtinusi atitinkamą pilnos apimties KSA reikalavimus atitinkančią mokymų programą/programas.
5. Jei ATO turi priimtų pilotų mokinių, kurie iki 2022-01-31 dienos nepabaigė numatytos programos kurso teorinės dalies, mokymai privalo būti stabdomi kol ATO neturės patvirtintos KSA reikalavimus atitinkančios mokymų programos/programų. Visiems pilotams mokiniams/grupėms gali būti sudaryta individuali/išlyginamoji mokymų programa pagal jau išklaustų dalykų apimtis ir teikiama tvirtinti TKA. Mokymai atnaujinami ir tęsiami tik TKA patvirtinus KSA reikalavimus atitinkančią mokymų programą/programas bei individualią/išlyginamąją programą/programas.
6. Jei ATO neteikia individualios/išlyginamosios programos tvirtinti TKA, pilotai mokiniai iki 2022-01-31 neišlaikę visų teorijos egzaminų TKA ir/ar nepabaigę teorinio mokymo dalies ATO, gali teorinį mokymą ATO pradėti nuo pradžių pagal KSA reikalavimus TKA patvirtintą mokymų programą.
7. Nuo 2021-01-31 IR, BIR, CB-IR modulinėms mokymų programoms KSA reikalavimai netaikomi. Visa kita tvarka taikoma: turi būti atnaujintas teorinio mokymo turinys ir nuo nurodytos datos pilotai mokiniai negali tęsti mokymų jei nebus suteiktas išlyginamasis mokymo kursas arba jei mokymas nėra pradedamas nuo pradžių.

Priedas Nr. 1:

Teorinio mokymo egzaminai, kuriuos privaloma išlaikyti/perlaikyti pagal KSA standartą atitinkančių TKA klausimų duomenų bazę ECQB2020:

ATPL(A); CPL(A)	ATPL(H)/IR; ATPL(H); CPL(H)	IR(A); IR(H); CB-IR(A); BIR (KSA reikalavimai netaikomi)
022 AGK – Instrumentation 032 Performance (A) 033 Flight Performance & Planning 061 General Navigation 062 Radio Navigation 070 Operational Procedure	021 AGK – Airframe, Systems & Power Plant 022 AGK – Instrumentation 033 Flight Performance & Planning 034 Performance (H) 061 General Navigation 062 Radio Navigation 082 Principles of Flight (H)	022 AGK – Instrumentation 062 Radio Navigation

Priedas Nr. 2:

Teorinio mokymo programos, kurios privalo būti atnaujintos pagal atnaujintą mokymų turinį ar KSA reikalavimus:

Pagal mokymų turinį ir KSA reikalavimus	Pagal mokymų turinį
ATP integrated (A) ATP/IR integrated (A)/(H) ATP modular (A)/(H) MPL CPL/IR integrated (A)/(H) CPL integrated (A)/(H) CPL modular (A)/(H)	IR modular CB-IR modular BIR