



CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJA

PATVIRTINTA
CAA direktoriaus
2009 m. gegužės 29 d.
įsakymu Nr. 4R-123

SIGNALINIŲ ŽIBURIŲ BEI KITŲ APŠVIETIMO ĮRENGINIŲ PATIKROS LAPAS

Įmonės pavadinimas		Aerodromo pavadinimas		Signalinių žiburių įrenginių gamintojas		
Patikrą atliko:				Tikrinimo data		
Patikros pradžia:				Patikros pabaiga:		
C – atitinka reikalavimus		NC – neatitinka reikalavimų		NA – reikalavimas netaikomas		
CASR – Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialieji reikalavimai.						
Reikalavimo turinys		CASR punktas	C	NC	NA	Pastabos
1		2	3	4	5	6
<i>1. Signalinis prožektorius</i>						
Signalinio prožektoriaus pagalba duodami raudoni, žali ir balti signalai. Jis rankiniu būdu gali būti nukreipiamas į bet kurį reikiamą objektą. Juo Morzės abėcėlės pagalba perduodami pranešimai.		259				

1	2	3	4	5	6
Signalinio prožektoriaus šviesos spindulio išsisklaidymo kampas turi būti ne mažesnis kaip 1° ir ne didesnis kaip 3° . Jei signalinis prožektorius skirtas naudoti dienos metu, jo skleidžiamos šviesos su spalva stipris turi būti ne mažesnis kaip 6000 cd.	260				
<i>2. Artėjimo žiburiai</i>					
<i>2.1. Neįrengtas ir netikslaus kilimo ir tūpimo takas</i>					
Artėjimo žiburiai turi būti išdėstomi KTT ašinės linijos tęsinyje, ne trumpesnėje kaip 420 m atkarpoje, lygiais atstumais, ne ilgesniais kaip 60 m. Arčiausias KTT žiburys įrengiamas nuo KTT slenksčio tokiu pat atstumu, koks yra tarp kitų žiburių.	121				
Šviesos horizontas, kurio plotis 18 arba 30 m, turi būti išdėstytas 300 m atstumu nuo KTT slenksčio. Šviesos horizonto žiburiai išdėstomi vienoje linijoje, kuri statmena artėjimo žiburių linijai; be to, šie žiburiai simetriški artėjimo žiburių linijai. Atstumai tarp šviesos horizonto žiburių, išskyrus žiburius, kurie priglundę prie centrinių artėjimo žiburių, turi būti lygūs ir būna nuo 1 iki 4 m.	122				
Kai slenkstis yra paslinktas daugiau kaip 300 m, šviesos horizontas pakeičiamas dviem šoniniais horizontais, kurie išdėstomi 300 m nuo paslinkto slenksčio. Kiekvienas šoninis horizontas turi būti ne trumpesnis kaip 10 m ir jį turi sudaryti penki žiburiai. Vidiniai šoninių horizontų žiburiai turi būti šoninių KTT žiburių linijose.	123				
Artėjimo ir šviesos horizonto žiburiai turi būti baltos spalvos, pastovaus spinduliavimo, pavieniai arba linijiniai, kurių plotis ne mažesnis kaip 3 m	124				
<i>2.2. Tikslaus tūpimo ir kilimo takas, įrengtas pagal I kategoriją</i>					
Artėjimo žiburių sistema sudaryta iš žiburių eilės, esančios KTT ašinės linijos tęsinyje 900 m atstumu nuo KTT slenksčio, ir iš žiburių eilės, sudarančios 30 m pločio šviesos horizontą, kuris yra 300 m nuo KTT slenksčio.	125				

1	2	3	4	5	6
Artėjimo žiburiai išdėstomi kas 30 m atstumu išilgai linijos, be to, artimiausias KTT slenksčiui žiburys įrengiamas nuo KTT slenksčio tokiu pat atstumu, koks yra tarp artėjimo žiburių.	126				
Artėjimo žiburių linija turi būti sudaryta iš linijinių žiburių, kurių plotis ne mažesnis kaip 4 m; linijinis žiburys sudarytas iš žiburių, išdėstytų lygiais atstumais, neviršijančiais 1,5 m,	127.1				
Žiburiai, sudarantys kiekvieną šviesos horizontą, išdėstomi kuo tiksliau pagal horizontalią tiesę, statmeną ašinių žiburių linijai. Žiburiai vienas nuo kito išdėstomi tokiais atstumais, kad būtų sudaromas ištisinės linijos efektas, išskyrus tai, kad leidžiami tarpai į abi puses nuo KTT ašinės linijos tęsinio. Šitie tarpai turi būti minimalūs ir ne ilgesni kaip 6 m.	128				
Ant KTT su paslinktuoju slenksčiu artėjimo ir šviesos horizontų žiburiai išdėstomi pagal tokias schemas, kaip ir ant KTT, kur slenkstis sutampa su KTT galu.	130				
Jei artėjimo žiburių ašinė linija sudaryta iš linijinių žiburių, tuomet artėjimo žiburius leidžiama papildyti bėgliais žiburiais	131				
Artėjimo ir šviesos horizontų žiburiai turi būti baltos spalvos, pastovaus spinduliavimo.	132				
2.3. Tikslaus tūpimo kilimo ir tūpimo takas, įrengtas pagal II ir III kategorijas					
Artėjimo žiburių sistemą sudaro žiburių eilė, išdėstytų KTT ašinės linijos tęsinyje, 900 m nuotolyje nuo KTT slenksčio. Be to, ši sistema turi dvi šonines eiles žiburių 270 m nuotolyje nuo KTT slenksčio ir du šviesos horizontus: vieną - 150 m ir kitą 300 m nuotolyje nuo KTT slenksčio.	133				
Žiburiai, sudarantys artėjimo žiburių sistemos ašinę liniją, išdėstomi kas 30 m išilginiu atstumu, be to, artimiausi žiburiai nuo KTT slenksčio nutolę 30 m.	134				

1	2	3	4	5	6
Žiburiai, sudarantys artėjimo žiburių sistemos šonines eiles, išdėstomi abiejose pusėse nuo ašinės linijos išilgai tokiu pat atstumu, kaip ir artėjimo žiburių sistemos ašiniai žiburiai, be to, artimiausias žiburys įrengiamas 30 m nuo KTT slenksčio. Skersinis atstumas tarp vidinių (arčiausiai prie ašinės linijos esančių) šoninių eilių žiburių turi būti ne mažesnis kaip 18 m ir ne didesnis kaip 22,5 m, visada skersinis atstumas yra lygus atstumui tarp tūpimo zonos žiburių.	135				
Šviesos horizontas, įrengiamas 150 m nuotolyje nuo KTT slenksčio, užpildo tarpus tarp ašinių žiburių ir šoninių eilių žiburių.	136				
Šviesos horizontas, įrengiamas 300 m nuotolyje nuo KTT slenksčio ir turi driektis po 15 m į abi puses nuo KTT ašinės linijos tęsinio.	137				
Kai KTT slenkstis paslinktas, artėjimo ir šviesos horizonto žiburiai turi būti išdėstyti pagal tokias schemas, kaip ir KTT, kur slenkstis sutampa su KTT galu.	140				
Artėjimo žiburių sistemos ašiniai žiburiai pirmuosius 300 m nuo KTT slenksčio yra linijiniai, išskyrus atvejus, kai KTT slenkstis yra paslinktas 300 m arba daugiau. Šiuo atveju vietoje linijinių žiburių leidžiama naudoti pavienius žiburius.	141				
Linijiniai žiburiai turi būti ne mažesnio kaip 4 m pločio ir turi būti sudaryti iš žiburių, išdėstytų tolygiais atstumais, neviršijančiais 1,5 m	141				
Visi šie žiburiai spinduliuoja baltą šviesą.	142				
Jeigu 300 m atkarpoje nuo KTT slenksčio artėjimo žiburiai yra linijiniai, tuomet leidžiama kiekvieną tokį žiburį 900 - 300 m atkarpoje nuo KTT slenksčio papildyti bėgliuoju artėjimo žiburiu, o slenksčio žiburių liniją papildyti 2 impulsiniais slenksčio atpažinimo žiburiais, kurie įrengiami 10 m nuo KTT šoninių žiburių linijos.	143				

1	2	3	4	5	6
Bėglieji artėjimo žiburiai, kurių blyksnių dažnis du kartai per sekundę, turi paeiliui įsijungti tūpimo kryptimi. Be to, slenksčio atpažinimo žiburiai turi įsijungti visi vienu metu, užsidegus artimiausiam KTT bėgliajam žiburiui	144				
Artėjimo šoninių eilių žiburiai turi būti linijiniai raudonos spalvos. Linijinio žiburio plotis ir atstumas tarp atskirų žiburių toks pat, kaip ir tūpimo zonos žiburių.	145				
Šviesos horizonto žiburiai įrengiami lygiais atstumais, ne didesniais kaip 2,7 m. Žiburiai yra pastovaus spinduliavimo, baltos spalvos.	146				
Raudonos spalvos žiburių intensyvumas turi būti toks pat kaip ir baltos spalvos žiburių.	147				
<i>3. Tūptinės kampo žiburiai</i>					
PAPI sistema naudojama skrydžiams dieną ir naktį. Šią sistemą sudaro šoninis horizontas, kuris sudarytas iš keturių daugialempių (arba dvigubų vienalempių) žiburių, su staigia ir vienoda spalvų kaita. PAPI išdėstoma kairėje KTT pusėje. Leidžiama PAPI išdėstyti abiejose KTT pusėse.	211				
PAPI šoninis horizontas gaminamas ir įrengiamas taip, kad artėjančio tūpti orlaivio pilotas:	212				
- skrisdamas tūptine arba arti jos, matytų du arčiau KTT esančius žiburius (D, C) - raudonus, o du kitus, (B, A) toliau nuo KTT esančius žiburius - baltus;	212.1.				
- skrisdamas virš tūptinės, matytų arčiausiai KTT esantį žiburį (D)- raudoną, o tris likusius žiburius (C, B, A)- baltus, ir kai pernelyg virš tūptinės - matytų visus žiburius baltus, ir	212.2				
- skrisdamas žemiau tūptinės, matytų 3 žiburius, (D,C,B), esančius arčiau KTT - raudonus, o likusį žiburį (A)- baltą, ir kai pernelyg žemai, matytų visus žiburius raudonus.	212.3				

1	2	3	4	5	6
Tūptinės kampo žiburiai turi būti vienoje horizontalioje linijoje. Tūptinės kampo žiburių konstrukcija turi būti lūži.	213				
Kad nebūtų akinamas artėjančio tūpti ar tupiančio orlaivio pilotas, tūptinės kampo žiburių intensyvumas turi būti reguliuojamas.	214.				
Jei KTT įrengta ILS sistema, tūptinės kampo žiburių įrengimo vieta ir kampai parenkami taip, kad vizuali tūptinė sutaptų su ILS tūptine.	215				
PAPI žiburių skleidžiamos šviesos spindulių išdėstymo kampai	216				
Kai tūptinės kampo žiburiai įrengiami iš abiejų KTT pusių, atitinkami tūptinės kampo žiburiai įrengiami vienodais kampais, kad šviesos signalai keistųsi vienodai ir tuo pačiu metu.	217				
Ten, kur įrengiama PAPI sistema, turi būti nustatytos kliūčių ribojimo plokštumos.	218				
<i>4. Kilimo ir tūpimo tako šoniniai žiburiai</i>					
Šoniniai KTT žiburiai turi būti išdėstyti išilgai viso KTT dviem lygiagrečiomis eilėmis, vienodu atstumu nuo KTT ašinės linijos ir ne toliau kaip 3 m nuo KTT krašto.	149				
Šoniniai KTT žiburiai išdėstomi kraštuose, išilgai zonos, kuri naudojama kaip KTT dalis, arba už šios zonos kraštų ne didesniu kaip 3 m atstumu.	150				
Šoniniai KTT žiburiai išdėstomi vienodais atstumais ne ilgesniais kaip kas 100 m, kai KTT neįrengtas ir kitokiems KTT - ne ilgesniais kaip kas 60 m.	151				
Šoniniai KTT žiburiai turi būti išdėstyti linijose, statmenose KTT ašiai.	152				
KTT ir RT sankirtose leidžiamas netolygus išdėstymas. Ten gali nebūti ne daugiau kaip vieno šoninio KTT žiburio, o žemo intensyvumo žiburių sistemose - 2 žiburių paeiliui. Kai yra KTT ašinės linijos žiburiai, atstumai tarp gretimų šoninių KTT žiburių sankirtose nenormuojami.	153				

1	2	3	4	5	6
Šoniniai KTT žiburiai turi būti pastovaus spinduliavimo, baltos spalvos, išskyrus:	154				
- artimiausiame KTT slenksčiui tūpimo kryptimi 600 m nuotolyje arba artimiausiame ties KTT slenksčiu KTT trečdaliao nuotolyje, priklausomai nuo to, kuris iš šių nuotolių trumpesnis, jie turi spinduliuoti geltoną šviesą;	154.1				
- tarp KTT pradžios ir paslinktojo slenksčio, orlaivio tūpimo kryptimi; jie turi spinduliuoti raudoną šviesą.	154.2				
Šoniniai KTT žiburiai turi būti matomi visomis kryptimis, kurių reikia orientuotis lakūnui, pilotuojančiam tupiantį ar kylantį orlaivį. Kada šoniniai KTT žiburiai skirti skrydžio ratu schemai, jie turi būti matomi iš visų krypčių.	155				
Šoniniai KTT žiburiai visomis kryptimis spinduliuoja šviesą ne didesniu kaip 15° kampu virš horizonto. Visais atvejais šviesos stipris sudaro ne mažiau 50 cd, o aerodromuose, neturinčiuose išorinio apšvietimo, šoninių KTT žiburių šviesos stipris gali būti sumažintas, bet ne mažiau kaip iki 25 cd.	156				
<i>5. Kilimo ir tūpimo tako slenksčio ir kraštinių horizontų žiburiai</i>					
Jeigu slenkstis sutampa su KTT galu, slenksčio žiburiai išdėstomi į eilę, kuri statmena KTT ašinei linijai, kuo arčiau prie KTT galo, ne toliau kaip 3 m nuo jo ribų	161				
Ant KTT su paslinktuuju slenksčiu, slenksčio žiburiai išdėstomi prie paslinktojo slenksčio į eilę, kuri statmena KTT.	162				
KTT slenksčio žiburių linija turi būti sudaryta:	163				
- neįrengtame KTT arba netikslaus tūpimo pagal prietaisus KTT - mažiausiai iš šešių žiburių;	163.1				
- tikslaus tūpimo KTT, įrengtame pagal I kategoriją - mažiausiai iš tokio kiekio žiburių, kad jie būtų tolygiai išdėstyti tarp KTT šoninių žiburių eilių su 3 m tarpais tarp jų;	163.2				

1	2	3	4	5	6
- tikslaus tūpimo KTT, įrengtame pagal II arba III kategorijas, iš tiek žiburių, kad jie būtų tolygiai išdėstyti tarp KTT šoninių žiburių eilių, ne didesniais kaip 3 m tarpais. Išoriniai KTT slenksčio žiburiai visais atvejais turi būti išdėstyti KTT šoninių žiburių linijoje.	163.3				
KTT slenksčio žiburiai gali būti įrengti:	164				
- vienodu atstumu tarp KTT šoninių žiburių eilių;	164.1				
- dviem grupėmis simetriškai KTT ašiai su vienodu atstumu tarp žiburių kiekvienoje grupėje ir tokiu atstumu tarp šių grupių, kuris atitiktų atstumą tarp dienos ženklavimo ženklų, arba atstumą, ne didesnį kaip pusė atstumo tarp šoninių žiburių eilių.	164.2				
Kai ant neįrengto KTT ir ant netikslaus tūpimo KTT, slenkstis yra paslinktas, KTT slenksčio žiburiai turi būti įrengti kaip šoniniai horizontai, kurie išdėstomi iš abiejų KTT pusių paslinkto slenksčio linijoje. Kiekvienas šoninis horizontas turi būti ne mažiau kaip iš penkių žiburių, įrengtų linijoje, kurios ilgis ne mažesnis kaip 10 m. Be to, artimiausi KTT žiburiai turi būti KTT šoninių žiburių linijose.	165				
Ant tikslaus tūpimo KTT pagal I, II ir III kategorijas leidžiama papildyti slenksčio žiburius šoniniais horizontais.	166				
KTT slenksčio žiburiai orlaivio tūpimo kryptimi turi spinduliuoti žalią šviesą.	167				
<i>6. Kilimo ir tūpimo tako galo žiburiai</i>					
KTT galo žiburiai turi būti išdėstyti linijoje, statmenoje KTT ašiai, ne toliau kaip 3 m nuo išorinės KTT galo pusės.	169				
KTT galo žiburiai, kurių turi būti ne mažiau kaip 6, įrengiami vienodu atstumu tarp KTT šoninių žiburių eilių, arba dviem grupėmis simetriškais KTT ašiai, vienodu atstumu kiekvienoje grupėje ir ne didesniu atstumu tarp šių grupių kaip pusė atstumo tarp KTT šoninių žiburių eilių.	170				

1	2	3	4	5	6
Ant tikslaus tūpimo KTT, įrengto pagal III kategoriją atstumai tarp KTT galo žiburių turi būti trumpesni kaip 6 m, išskyrus atstumą tarp dviejų artimiausių KTT ašiai žiburių.	171				
KTT galo žiburiai turi spinduliuoti raudoną šviesą į KTT pusę.	172				
<i>7. Kilimo ir tūpimo tako ašiniai žiburiai</i>					
Ašiniai KTT žiburiai turi būti numatyti ant tikslaus tūpimo KTT, įrengto pagal II ir III kategorijas.	173				
Ašinius KTT žiburius reikėtų numatyti ant tikslaus tūpimo KTT, įrengto pagal I kategoriją, tais atvejais, kai KTT naudojamas orlaiviams dideliais tūpimo greičiais, arba kai atstumas tarp KTT šoninių žiburių eilių yra daugiau kaip 50 m.	174				
Ašiniai KTT žiburiai turi būti išdėstyti pagal KTT ašį nuo slenksčio iki KTT galo. Leidžiamas ašinių KTT žiburių linijos poslinkis į vieną pusę nuo KTT ašies ne didesniu kaip 0,6 m atstumu, jei praktiškai neįmanoma jų išdėstyti ant KTT ašinės linijos.	175				
Ašiniai KTT žiburiai turi būti išdėstomi vienodais išilginiais atstumais, paprastai, lygiais 15 m. Kai užtikrinamas KTT ašinių žiburių eksploatacinis patikimumo lygis ir KTT naudojamas esant KTT matomumo nuotoliui 350 m bei daugiau, tuomet išilginis atstumas gali būti 30 m.	176				
<i>8. Kilimo ir tūpimo tako tūpimo zonos žiburiai</i>					
KTT tūpimo zonos žiburiai turi būti ant tikslaus tūpimo KTT, įrengto pagal II ir III kategorijas.	178				
KTT tūpimo zonos žiburiai turi būti įrengti pirmuosiuose 900 m nuo KTT slenksčio, dviem išilginėmis linijinių žiburių eilėmis, simetriškomis KTT ašies atžvilgiu. Išilginiai atstumai tarp žiburių turi būti 30 m arba 60 m. Kai matomumas prastas, gali prireikti linijinių žiburių su išilginiu atstumu kas 30 m.	179				

1	2	3	4	5	6
Skersinis atstumas tarp eilių vidinių žiburių turi atitikti skersinį atstumą, skirtą tūpimo zonos dienos ženkliniui.	181				
Kiekvienas linijinis žiburys turi būti sudarytas ne mažiau kaip iš 3-jų žiburių, o atstumas tarp jų turi būti ne didesnis kaip 1,5 m. Linijinio žiburio ilgis turi būti ne mažesnis kaip 3 m, bet ne didesnis kaip 4,5 m.	182				
KTT tūpimo zonos žiburiai turi būti vienakrypčiai, įgilinti, spinduliuojantys baltą šviesą.	183				
<i>9. Kilimo ir tūpimo tako galinės saugos zonos žiburiai</i>					
GSJ žiburiai įrengiami visame stabdymo juostos ilgyje dviem lygiagrečiomis eilėmis, vienodu atstumu nuo KTT ašinės linijos ir sutampančiomis su šoninių KTT žiburių eilėmis. GSJ žiburiai įrengiami ir stabdymo juostos skersinėje galo linijoje, kuri išdėstoma statmenai GSJ ašiai, kuo arčiau stabdymo juostos pabaigos, ne toliau kaip 3 m nuo jos galo iš išorinės pusės.	185				
GSJ žiburiai turi būti su raudonais šviesos filtrais. Žiburiai turi spinduliuoti šviesą tik KTT kryptimi.	186				
<i>10. Riedėjimo tako ašiniai žiburiai</i>					
Ašiniai žiburiai turi būti ant naudojamų RT, tada, kai KTT matomumo nuotolis (RVR) mažesnis kaip 350 m.	192				
Tiesiose RT dalyse ašinius žiburius reikia įrengti ne toliau kaip kas 30 m išskyrus išriedėjimo iš KTT takus ir trumpas tiesias linijas, kurių ilgis 60 m ir mažiau. Čia atstumai turi būti ne ilgesni kaip 15 m.	193				
RT posūkiuose žiburiai turi būti įrengiami ne toliau kaip kas 15 m, o jeigu posūkio spindulys yra 400 m arba mažiau - ne toliau kaip kas 7,5 m. Tokie tarpai turi būti ir tiesiose dalyse, esančiose ne mažiau kaip 60 m iki ir po posūkio.	194				

1	2	3	4	5	6
RT ašiniai žiburiai išdėstomi pagal RT ašinės linijos ženklimą, bet ne toliau kaip 0,3 m nuo jos.	195				
Ašiniai RT žiburiai turi būti įgilinti, spinduliuojantys žalią šviesą, o ant išriedėjimo takų - žalią ir geltoną šviesas (kas antras).	196				
<i>11. Riedėjimo tako šoniniai žiburiai</i>					
RT ir peronuose, kurie naudojami naktį, įrengiami šoniniai RT žiburiai, išskyrus atvejus, kai orlaiviams apšviečiamas riedėjimo paviršius arba riedama, naudojant kitokį apšvietimą. Jei ant RT įrengiami ašiniai žiburiai, tai šoninių RT žiburių gali nebūti.	188				
Šoniniai RT žiburiai turi būti įrengti iš abiejų RT pusių, ne toliau kaip kas 60 m RT tiesiose dalyse. RT posūkiuose žiburiai įrengiami mažesniais atstumais. Šoninius RT žiburius būtina įrengti kuo arčiau RT ir perono kraštų (ne toliau kaip 3 m).	190				
Šoniniai RT žiburiai turi būti visakrypčiai, spinduliuojantys mėlyną šviesą.	191				
<i>12. Sustojimo linijos žiburiai</i>					
Sustojimo linijos žiburiai turi būti įrengti kiekvienoje laukimo prie KTT vietoje, kai KTT matomumo nuotolis mažesnis kaip 550 m.	199				
Sustojimo linijos žiburiai turi būti įrengti laukimo vietose skersai riedėjimo tako, atstumai tarp jų ne didesni kaip 3 m. Sustojimo linija turi būti ne mažiau kaip iš 5 žiburių.	200				
Sustojimo linijos žiburiai gali būti papildyti antžeminiais žiburiais, po 2 vnt. kiekviename sustojimo linijos žiburių gale, kurie įrengiami ne arčiau kaip 3 m nuo riedėjimo tako krašto.	201				
Sustojimo linijos žiburiai turi būti įgilinti, vienakrypčiai, spinduliuojantys raudoną šviesą.	202				

1	2	3	4	5	6
<i>13. Vėjarodžio apšvietimas</i>					
Jei aerodromas naudojamas naktį, bent vienas vėjarodis turi būti apšviestas.	321				
<i>14. Perono ir orlaivių stovėjimo aikštelių apšvietimas</i>					
Peronuose, kurie naudojami naktį, turi būti įrengtas apšvietimas.	189				
Prožektorius reikia išdėstyti taip, kad jie apšviestų visas perone esančias techninės priežiūros zonas. Prožektoriai turi neakinti orlaivio įgulos skrydžio ir riedėjimo metu, bei perone esančių skrydžių vadovų ir techninio personalo. Prožektorių išdėstymo schema ir šviesos srauto kryptis parenkama taip, kad orlaivių stovėjimo aikštelės būtų apšviečiamos iš dviejų ir daugiau pusių, kad būtų minimalus šešėlių skaičius ir tolygus perono paviršiaus apšviestumas.	7 priedo 1				
Lempas, naudojamas perono apšvietimo prožektoriuose, reikia parinkti tokiu spektrinių charakteristikų, kad nepasikeistų linijų bei ženklų, naudojamų orlaivių techninės priežiūros vietoms ir dirbtiniams paviršiams bei kliūtims ženklinti, spalva.	7 priedo 2				
Vidutiniai apšviestumo lygiai turi būti:	7 priedo 3				
- orlaivių stovėjimo aikštelės perone:	7 priedo 3.1				
- horizontalioje plokštumoje ant žemės paviršiaus - 20 lx, netolygumo koeficientas (santykis vidutinio apšviestumo su minimaliu apšviestumu) ne didesnis kaip 4 : 1;	7 priedo 3.1.1				
- vertikalioje plokštumoje - 20 lx 2 m aukštyje virš perono paviršiaus atitinkamomis kryptimis;	7 priedo 3.1.2				

1	2	3	4	5	6
- kitos perono vietos - horizontalioje plokštumoje ant žemės paviršiaus - ne mažiau kaip 50 % nuo vidutinio orlaivių stovėjimo aikštelių apšvietumo lygio, netolygumo koeficientas ne didesnis kaip 4:1.	7 priedo 3.2				
Turi būti numatytas avarinis peronų apšvietimas, kurio apšvietumas ant dangos paviršiaus turi būti ne mažesnis kaip 1 lx.	7 priedo 4				
<i>15. Ženkilai</i>					
Prie KTT ir RT turi būti įrengti magnetinio kurso ir RT žymėjimo ženklai.	203				
Ženkilai turėtų būti išdėstyti:	204				
- magnetinio kurso, RT žymėjimo ir judėjimo krypties ženklai - 8 - 15 m nuo KTT arba 11 - 21 m nuo RT krašto;	204.1				
- "STOP" ženklas - iš kairės RT pusės, priešais tašką, kuriame numatomas orlaivio sustojimas;	204.2				
- ženklas "ĮVAŽIUOTI DRAUDŽIAMA" - zonos, į kurią draudžiama įvažiuoti, pradžioje.	204.3				
Ženkilai, su nurodymais, kuriuos būtina vykdyti, turi turėti baltos spalvos užrašus raudoname fone.	205				
Nurodomieji ženklai turi būti geltonais užrašais juodame fone arba juodos spalvos užrašais geltoname fone.	206				
Būtiniosios informacijos ženklai, skirti orientuotis naktį arba dieną, kai blogos matomumo sąlygos, turi būti apšviesti iš vidaus arba iš išorės.	207				
Nurodomieji ženklai, skirti orientuotis naktį, turi būti apšviesti iš vidaus arba iš išorės, arba turėti šviesą atspindintį paviršių.	208				
Aerodromo ženklai turi būti ne aukščiau kaip 0,75 m aukščio nuo lūžiosios vietos, o tūptinės kampo žiburiai - ne aukščiau kaip 0,9 m.	223				

1	2	3	4	5	6
<i>16. Kliūčių ženkinimo žiburiai</i>					
Kad būtų saugu skristi naktį arba prasto matomumo sąlygomis (rūkas, rūkana, sniegas, lietus ir t.t.), visos nejudamos nuolatinės ir laikinos kliūtys, kurios yra aerodromų apsaugos zonose ir iškilusios virš ribojančių plokštumų paviršiaus, taip pat kliūtys, kurios yra orlaivių judėjimo lauke ir dėl jų gali įvykti nustatytų skrydžių saugos sąlygų pažeidimai, turi būti ženklinamos žiburiais.	245				
Ant paminklų, kulto statinių, taip pat ant kliūčių, kurios užstotos aukštesnėmis nejudamomis kliūtėmis, kliūčių ženkinimo žiburiais leidžiama neįrengti.	246				
Vienas arba keletas žiburių turi būti įrengiami, jei galima, aukščiausiam kliūties taške, išskyrus dūmtraukius arba kitus analogiškos paskirties statinius, ant kurių viršutiniai žiburiai turi būti įrengiami 1,5 - 3 m žemiau aukščiausio taško	247				
Kai kliūtis paženklinta žemo arba vidutinio intensyvumo žiburiais, o aukščiausios kliūties taškas yra aukščiau kaip 45 m virš supančios vietovės lygio arba virš aukščiausių arti išsidėsčiusių kliūčių taškų (tuomet, kai ženklinama kliūtis apsupta statiniais), numatomi papildomi žiburiai tarpiniuose lygiuose. Jie pagal galimybes išdėstomi vienodu atstumu vienas nuo kito tarp viršutinių žiburių ir žemės lygio arba arti išsidėsčiusių pastatų aukščiausių taškų, neviršijančiu 45 m tarpo.	248				
Žiburių skaičius bei išdėstymas kiekviename lygyje yra toks, kad kliūtis būtų paženklinta iš visų pusių horizontalioje plokštumoje. Jeigu kuria nors kryptimi žiburį užstoja arti esanti kliūtis, numatomi papildomi žiburiai ant šios kliūties. Jie išdėstomi taip, kad susidarytų aiškus kliūties vaizdas, o užstojamas žiburys neįrengiamas.	249				

1	2	3	4	5	6
<p>Ženklinant žiburiais ilgą kliūtį arba grupę arti išsidėsčiusių kliūčių, kurios aukštesnės už kliūtis ribojančias plokštumas, viršutiniai žiburiai turi būti įrengti taip, kad būtų galima nustatyti kliūčių kontūrus ir ilgį. Jeigu du arba daugiau kliūties kraštų yra viename aukštyje, tai ženklinaamas artimesnis skrydžių laukui kraštas. Kai naudojami žemo intensyvumo žiburiai, išilginis atstumas tarp jų būna ne didesnis kaip 45 m. Kai naudojami vidutinio intensyvumo žiburiai, išilginis atstumas tarp jų ne didesnis kaip 900 m.</p>	250				
<p>Aukščiausiuose kliūčių taškuose turi būti įrengiami dvigubi žiburiai, veikiantys vienu metu arba po vieną, jei yra įrenginys, galintis automatiškai įjungti rezervinį žiburį, sugedus pagrindiniam. Rezervinio žiburio įjungimo įrenginys turi veikti taip, kad, jam sugedus, liktų įjungti abu žiburiai.</p>	252				
<p>Kliūtys, kurias reikia ženklinti žiburiais, ženklinamos žemo, vidutinio ir aukšto intensyvumo žiburiais.</p>	253				
<p>Žemo intensyvumo žiburiai ant nejudamų kliūčių turi būti raudonos spalvos, pastovaus spinduliavimo. Žiburių šviesos stipris turi būti toks, kad jie būtų pastebimi, įvertinus šalia esančių žiburių intensyvumą ir bendrą ryškumo foną, kuriame jie bus stebimi. Žiburio šviesos stipris bet kuria kryptimi turi būti ne mažesnis kaip 10 cd.</p>	254				
<p>Kliūčių ženklavimo žiburiai įrengiami ant kliūčių, esančių netoli KTT (TRŠ, KRŠ ir t.t.), turi būti įrengiami su tarpais, ne mažesniais kaip 3 m, linijoje, statmenoje KTT ašiai. Žiburys turi būti dvigubas, šviesos stipris ne mažiau kaip 30 cd, spalva - raudona</p>	255				
<p>Vidutinio intensyvumo žiburiai turi būti raudoni, blyksintys, kurių skleidžiamos šviesos intensyvumas turi būti $2000 \pm 25\%$ cd. Blyksnių dažnis – nuo 20 iki 60 kartų per minutę.</p>	256				

1	2	3	4	5	6
<i>17. Signalinių žiburių įrengimas</i>					
KTT, RT, GSJ bei artėjimo ir šviesos horizontų antžeminio tipo žiburiai turi turėti lūžių konstrukciją.	219				
Žiburių tvirtinimo lūžių atramų skerspjūvis turi būti paviršiaus, virš kurio iškyla žiburiai, lygyje.	220				
KTT, RT, GSJ bei artėjimo ir šviesos horizontų judėjimo lauko ribose antžeminio tipo žiburių aukštis turi būti ne didesnis kaip 0,45 m nuo lūžiojo skerspjūvio. 150 m nuo judėjimo lauko ribos artėjimo ir šviesos horizontų žiburių aukštis turi būti ne didesnis kaip 0,7 m nuo lūžiojo skerspjūvio.	221				
Artėjimo ir šviesos horizontų sumontuotų žiburių aukštis turi būti toks, kad žiburiai nebūtų ekranuojami natūraliais arba dirbtiniais objektais, be to, žiburiai turi neiškilti virš kliūtis ribojančių plokštumų.	222				
Galima neįrengti daugiau nei vieno linijinio arba dvigubo artėjimo žiburių, jei jų negalima pastatyti arba jie uždengiami statiniais.	224				
KTT slenksčio ir galo, artėjimo bei šviesos horizonto įgilintų žiburių (išskyrus paslinktojo slenksčio žiburius), dangtelių aukštis virš KTT paviršiaus turi būti ne didesnis kaip 10 mm, šoninių ir ašinių KTT žiburių, ašinių išriedėjimo tako iš KTT - ne didesnis kaip 15 mm, ašinių RT žiburių, sustojimo linijos žiburių, įspėjamųjų žiburių - ne didesnis kaip 25 mm. KTT galo iki paslinktojo slenksčio, įgilintų žiburių dangtelių aukštis virš KTT paviršiaus leidžiamas ne didesnis kaip 25 mm.	225				
Aerodromo žiburiai ir jų detalės turi būti nudažytos oranžine arba geltona spalva.	229				

1	2	3	4	5	6
Aukšto intensyvumo žiburiams, naudojamiems ant tikslaus tūpimo KTT, įrengto pagal I, II ir III kategorijas, turi būti numatytas pakopinis arba tolygus žiburių šviesos stiprio reguliavimas, ne mažiau kaip iš penkių pakopų: 100, 30, 10, 3 ir 1% nuo nominalaus ryškumo.	230				
<i>17. Signalinių žiburių įrenginių distancinis valdymas</i>					
Tūpimo KTT, įrengtame pagal I, II ir III kategorijas, signalinių žiburių įrenginių distancinis valdymas turi vykdyti tokias funkcijas:	240				
- grupinis arba atskirų (pagal paskirtį) žiburių įjungimas pagal reikalaujamas 230, punkto ryškumo pakopas;	240.1				
- žiburių, reikalingų tūpimui ir kilimui visomis KTT kryptimis, įjungimas;	240.2				
- be grupinio valdymo dar yra galimybė valdyti atskirai tūpimo zonos posistemio žiburius, ašinius KTT žiburius, tūptinės kampo žiburius, impulsinius artėjimo žiburius;	240.3				
- šoninių RT žiburių ir ženklų valdymas;	240.4				
- išriedėjimo takų ašinių žiburių, sustojimo linijos žiburių ir RT ašinių žiburių valdymas;	240.5				
- kontrolinė signalizacija apie atskirų posistemų žiburių būklę;	240.6				
- bendra šviesos ir garso avarinė signalizacija;	240.7				
- valdymo komandų perdavimas ir valdymas, signalizacijos pranešimas ne daugiau kaip per 1 s;	240.8				
- įvykus gedimams ryšio arba valdymo linijose ir sugedus aerodromo eismo vadavietėje valdymo aparatūrai, komandinės informacijos išsaugojimas;	240.9				
Tūpimo pagal prietaisus KTT, signalinių žiburių įrenginių distancinio valdymo aparatūra turi vykdyti tokias funkcijas:	241				
- žiburių, reikalingų tūpimui ir kilimui, visomis KTT kryptimis, įjungimas;	241.1				

1	2	3	4	5	6
- atskiras artėjimo žiburių, KTT žiburių, šoninių RT žiburių, tūptinės kampo žiburių valdymas ir signalizacija apie jų įjungimą	241.2				
Signalinių žiburių įrenginių valdymo ir signalizacijos aparatūra turi būti išdėstyta aerodromo eismo vadavietėje	242				

 (Pareigų pavadinimas)

 (Parašas)

 (Vardas ir pavardė)