

PRAŠYMO IR TEIKIMO FORMA SPL / LAPL(S) ĮGŪDŽIŲ PATIKRINIMO EGZAMINAS LICENCIJAI GAUTI

FCL.110.S LAPL(S) FCL.205.S SPL

1. Pareiškėjo asmeninė informacija (spausdintinėmis raidėmis)

Vardas:	Pavardė:
Tel. numeris:	El. paštas:
Gimimo data:	Adresas:
Tikslas:	<input type="checkbox"/> SPL licencijai gauti <input type="checkbox"/> LAPL (S) licencijai gauti
Prašytojo deklaracija. Aš, patvirtinu, kad: (1) neturiu kitoje šalyje narėje išduotos tokios pačios apimties ar kategorijos asmeninės licencijos, pažymėjimo, kvalifikacijos, leidimo arba atestato; (2) kitoje šalyje narėje nesikreipiau su prašymu išduoti tokią pačią asmeninę licenciją, pažymėjimą, kvalifikaciją, leidimą arba atestatą; ir (3) niekada neturėjau kitoje šalyje narėje išduotos tokios pačios asmeninės licencijos, pažymėjimo, kvalifikacijos, leidimo arba atestato, kurie buvo panaikinti ar sustabdyti kitoje šalyje narėje.	
Pareiškėjo parašas:	Pildymo data:

2. Mokymų vadovo patvirtinimas

 ATO / DTO patvirtina, kad kandidatas sėkmingai baigė patvirtintą mokymo programą SPL LAPL (S) licencijai gauti

ATO / DTO pavadinimas, spaudas:

ATO / DTO Patvirtinimo pažymėjimo Nr.:

Mokymų vadovo vardas, pavardė, parašas:

Vieta ir data:

3. Reikalavimai LAPL(S) arba SPL įgūdžių patikrinimui

 Amžius \geq 16 metų (pridedama paso kopija)

 EASA Sveikatos
pažymėjimo klasė

 1

 2

 LAPL

Galioja iki:

Apribojimai:

Išlaikyti teoriniai egzaminai. Data :

(išlaikytas paskutinis teorijos egzaminas)

Skrydžių mokymo reikalavimai SPL arba LAPL(S) licencijai gauti

 Skraidymo trukmė kurso
metu:
(\geq 15 val.)

 Skrydžių trukmė su
instruktoriumi:
(\geq 10 val.)

 Savarankiškų skrydžių trukmė:
(\geq 2 val.)

 Pakilimų ir tūpimų skaičius:
(\geq 45)

Skrydis maršrutu:

 Savarankiškas skrydis maršrutu (\geq 50 km) Data: _____ Trukmė (val): _____ Atstumas (km): _____
 arba
 skrydis su instruktoriumi maršrutu (\geq 100 km) Data: _____ Trukmė (val): _____ Atstumas (km): _____

4. Skrydžio egzamino detalės
Išvilikimo būdas:

 Suteikiama teisė naudoti tik tokį išvilikimo būdą, kuris
įtraukiamas į įgūdžių patikrinimo egzaminą.

 TA Léktuvu

 TW Autoišviliktuvu (angl. winch)

 TC Automobiliu

 SL Savarankiškas pakilimas (angl. self-launch)

Orlaivio grupė, klasė, tipas :
Registracijos Nr.:
Egzamino data:

Aerodromas arba vieta	Kilimo laikas (UTC)	Tūpimo laikas (UTC)	Skrydžio laikas
Bendras skrydžio laikas:			

5. Tikrinimo rezultatai				
<input type="checkbox"/> Išlaikė		<input type="checkbox"/> Neišlaikė		<input type="checkbox"/> Iš dalies išlaikė
Pastabos:				
Egzaminuotojo pažymėjimo Nr.:		Licencijos Nr.:		
Egzamino data:		Vieta:		
Vardas, pavardė:		Egzaminuotojo parašas:		
6. Įgūdžių patikrinimo egzaminas AMC1 FCL.205S(b); AMC1 FCL.125				
Pastaba: į egzamino programą būtina įtraukti bent vieną pakilimą išvelkant sklandytuvą lėktuvu arba autoišvilktuvu.				
1 dalis		Išlaikyta	Neišlaikyta	Egzaminuotojo parašas
Priešskrydinis pasirengimas ir kilimas				
A	Priešskrydinis sklandytuvo patikrinimas, kabinos parengimas, NOTAM ir meteorologinės informacijos įvertinimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B	Masės ir pusiausvyros patikrinimas ir skaičiavimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C	Atitikimas sklandytuvo techninės priežiūros reikalavimams	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D	Patikrinimas prieš kilimą	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2 dalis				
Išvilimo būdas				
Pastaba: bent vienas iš trijų išvilimo būdų turi būti visiškai įvykdytas atliekant įgūdžių patikrinimo egzaminą				
2 (A) dalis. Sklandytuvo išvilimas		Išlaikyta	Neišlaikyta	Egzaminuotojo parašas
<input type="checkbox"/> autoišvilktuvu TW arba <input type="checkbox"/> automobiliu TC				
A	Signalai prieš išvilimą ir jo metu, įskaitant pranešimus autoišvilktuvo operatoriui	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B	Atitinkamas išvilimo profilis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C	Imituojamas išvilimo gedimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D	Gebėjimas vertinti įvairias situacijas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2 (B) dalis				
Sklandytuvo išvilimas lėktuvu TA		Išlaikyta	Neišlaikyta	Egzaminuotojo parašas
A	Signalai prieš išvilimą ir jo metu, įskaitant signalus ir ryšio palaikymą su velkančio lėktuvo pilotu dėl visų problemų	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B	Pirminis riedėjimas ir kilimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C	Išvilimo nutraukimas (tik imitavimas arba žodžiu)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D	Tinkama padėtis tiesaus skrydžio ir posūkių metu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
E	Nukrypimas ir grįžimas į tinkamą padėtį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
F	Tinkamas atsikabinimas nuo vilkimo lyno	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
G	Apžvalga iš kabinos ir orvedyba per visą išvilimo etapą	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2 (C) dalis				
Savarankiškas pakilimo būdas SL (tik motorizuotiems sklandytuvams)		Išlaikyta	Neišlaikyta	Egzaminuotojo parašas
A	Radijo ryšio vedimas ir skrydžių vadovo nurodymų laikymasis (jei taikoma)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B	Išvykimo iš aerodromo procedūros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C	Pirminis riedėjimas ir pakilimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D	Apžvalga iš kabinos ir orvedyba per visą kilimo etapą	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
E	Imituojamas variklio gedimas pakilus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
F	Variklio išjungimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3 dalis				
Bendrieji skrydžio elementai		Išlaikyta	Neišlaikyta	Egzaminuotojo parašas
A	Tiesaus skrydžio išlaikymas: aukščio ir greičio kontrolė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B	Koordinuoti posūkiai (30° posvyrio), apžvalgos procedūros ir susidūrimo vengimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C	Posūkiai įvairiomis kryptimis, naudojantis vizualiaisiais orientyrais ir kompasu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D	Skrydis esant dideliame atakos kampui (kritiškai mažam greičiui)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
E	Smuka ir grįžimas į įprastą padėtį po smukos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
F	Suktuko vengimas ir grįžimas į įprastą padėtį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
G	Staugūs posūkiai (45° posvyrio), apžvalgos procedūros ir susidūrimo vengimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
H	Navigacija vietovėje ir situacijos suvokimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4 dalis Artėjimas tūpti ir tūpimas		Išlaikyta	Neišlaikyta	Egzaminuotojo parašas
A	Įskridimo į aerodromo ratą procedūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B	Susidūrimo vengimas: apžvalgos procedūros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C	Patikrinimai prieš tūpimą	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D	Skrydis aerodromo ratu, artėjimas tūpti ir tūpimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
E	Tikslus tūpimas (nusileidimo už aerodromo ribų ir trumpo tūpimo imitavimas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
F	Tūpimas esant šoniniam vėjui (jei yra tinkamos sąlygos)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

7. Pildo pareiškėjas

Sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu.

Pareiškėjo vardas, pavardė:

Parašas:

Data:

TKA CAA SPRENDIMAS

Data _____ Pareigūno parašas _____ Spaudas _____

Kartu su prašymu pateikti toliau išvardintus dokumentus:

- Asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą,
- Sveikatos pažymėjimą,
- Mokymų baigimo sertifikatą su teorijos egzaminų rezultatais ir skraidymo valandų suvestine,
- TKA CAA teorijos egzaminų lapą,
- Skraidymų knygelę.
- Sumokėti valstybės rinkliavą.
- Mokymo organizacijos parvartinimo sertifikatą, jeigu mokymai atlikti ne Lietuvoje

VŠĮ Transporto Kompetencijų Agentūra
Rodūnios kelias 2, LT-02188 Vilnius
Įmonės kodas 288771670
www.tka.lt

Prašymų priėmimo laikas:

I-IV 8.00-16.00
V 8.00-15.00
Pietūs: 11.30-12.00

SKRYDŽIO EGZAMINO NUOKRYPOS

Pareiškėjas turi parodyti gebėjimus:

- (1) valdyti sklandytuvą pagal jo galimybių ribas;
- (2) sklandžiai ir tiksliai atlikti visus manevrus;
- (3) priimti tinkamus sprendimus ir meistriškai valdyti orlaivį;
- (4) taikyti aviacijos žinias;
- (5) nuolat valdyti sklandytuvą taip, kad niekada nekiltų rimtų abejonių, ar procedūra arba manevras bus atliktas sėkmingai.