

PATVIRTINTA

VšĮ Transporto kompetencijų agentūros
direktoriumi

2019 m. _____ d. įsakymu Nr. _____

**VIEŠOSIOS ĮSTAIGOS TRANSPORTO KOMPETENCIJŲ AGENTŪROS
STATYBOS TECHNINĖS VEIKLOS PAGRINDINIŲ SRIČIŲ VADOVŲ
KVALIFIKACIJOS TOBULINIMO MOKYMO PROGRAMA**

PROGRAMOS ŽYMUO: **M-168-19-TKA**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Programos pavadinimas: Eismo organizavimo kvalifikacijos tobulinimo mokymo programa (toliau – Programa).

2. Mokymų tikslas: nuolat atnaujinti susisiekimo komunikacijų statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų žinias apie kelių infrastruktūros naudotojus ir eismo organizavimo principus. Programa leis susipažinti su naujausiais eismo organizavimo reikalavimais, būdais, priemonėmis bei su nuolat kintančiomis kelių naudotojų savybėmis. Programos uždaviniai: atnaujinti ir suteikti naujų žinių apie automobilių, dviračių ir pėsčiųjų eismo savybes, organizavimo principus, eismo modeliavimą ir aplinkosauginius eismo aspektus.

3. Mokymų paskirtis: Programa skirta atestuotiesiems statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovams (toliau – Vadovams):

3.1. ypatingojo statinio projekto vadovams (toliau – YSPV), ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovams (toliau – YSPVPV) statinių grupėse: susisiekimo komunikacijos: keliai, gatvės, kiti transporto statiniai;

3.2. ypatingojo statinio projekto dalies vadovams (toliau – YSPDV), ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovams (toliau – YSPDVPV) statinių grupėse: susisiekimo komunikacijos: keliai, gatvės, kiti transporto statiniai; projekto dalyse: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo;

3.3. neypatingojo statinio projekto vadovams (toliau – NSPV), neypatingojo statinio projekto dalies vadovams (toliau – NSPDV);

3.4. neypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovams (toliau – NSPDV), neypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovams (toliau – NSPDVPV) projekto dalyse: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

4. Mokymų įgyvendinimo būdas: seminarai.

5. Mokymų apimtis: 35 valandos per metus. Vieno seminaro trukmė – 5 val.

**II SKYRIUS
PROGRAMOS ANOTACIJA**

6. Lietuvoje nėra eismo organizavimo kvalifikacijos tobulinimo mokymo programos, todėl susisiekimo komunikacijų projektai stokoja kokybės ir inovacijų eismo planavimo, modeliavimo organizavimo, eismo saugos, aplinkosaugos ir darnaus judumo klausimais. Reikalavimai eismo saugai, aplinkos apsaugai ir transporto sistemos darnai Lietuvoje griežtėja. Atsižvelgiant į tai kelių projektuotojams yra svarbu nuolat atnaujinti žinias apie automobilių, dviračių ir pėsčiųjų eismo organizavimo principus. Transporto technologijos sparčiai žengia į priekį – vairuotojo, automobilio ir kelio tarpusavio komunikacija, paremta technologijomis, tapo įprasta kelionių dalimi. Kelių projektuotojams yra svarbu žinoti, kokios transporto priemonės jų suprojektuotais keliais važinėja šiandien ir svarbu suvokti, kokios važinės artimoje ateityje. Lietuvoje Vakarų Europos šalių pavyzdžiu sparčiai intensyvėja dviračių eismas, tačiau dviračių eismo organizavimo tradicijų nėra.

Dėl to iš esmės nėra gerų normatyvų ir žinių, kaip reikia projektuoti dviračių eismo infrastruktūrą. Projektuotojams yra reikalingas papildomas praktinių žinių šaltinis. Programoje analizuojami esminiai eismo organizavimo aspektai, aptariamose aktualios susisiekimo tendencijos, nagrinėjamos tradicinės ir inovatyvios eismo organizavimo priemonės ir būdai.

III SKYRIUS KVALIFIKACIJOS TOBULINIMO MOKYMŲ TURINYS

7. Kvalifikacijos tobulinimo mokymuose dėstomos temos pateikiamos lentelėje:

Eil. Nr.	Kvalifikacijos tobulinimo temos pavadinimas	Kvalifikacijos tobulinimo būdas (forma)	Vadovų pareigos	Mokymo trukmė, val.
1. 1.1. 1.2. 1.3.	AUTOMOBILIŲ EISMO ORGANIZAVIMAS. I DALIS: automobilių pasyviosios ir aktyviosios saugumo sistemos; automobilių eismo organizavimas automagistralėse ir kituose keliuose; ženklinimo ir maršrutinio orientavimo principai.	Seminaras	YSPV YSPDV YSPVPV YSPDVPV NSPV NSPDV NSPVPV NSPDVPV	5
2. 2.1. 2.2. 2.2. 2.3.	AUTOMOBILIŲ EISMO ORGANIZAVIMAS. II DALIS: šiuolaikinių automobilių konstrukcinės savybės; automobilių eismo organizavimas miestuose; šviesoforų projektavimo principai; ramaus eismo zonos.	Seminaras	YSPV YSPDV YSPVPV YSPDVPV NSPV NSPDV NSPVPV NSPDVPV	5
3. 3.1. 3.2. 3.3.	DVIRAČIŲ EISMO ORGANIZAVIMAS. I DALIS: šiuolaikinio dviračių eismo savybės; dviračių eismo ir infrastruktūros planavimo principai užmiesčio keliuose; dviračių eismo ir infrastruktūros planavimo principai miestų gatvėse.	Seminaras	YSPV YSPDV YSPVPV YSPDVPV NSPV NSPDV NSPVPV NSPDVPV	5
4. 4.1. 4.2. 4.3. 4.4. 4.5.	DVIRAČIŲ EISMO ORGANIZAVIMAS. II DALIS: dviračių transporto priemonių rūšys ir tipai; dviračių eismo organizavimas; dviračių statymas; dviračių aptarnavimo įrenginiai; dviračių eismo skatinimo priemonės.	Seminaras	YSPV YSPDV YSPVPV YSPDVPV NSPV NSPDV NSPVPV NSPDVPV	5

Eil. Nr.	Kvalifikacijos tobulinimo temos pavadinimas	Kvalifikacijos tobulinimo būdas (forma)	Vadovų pareigos	Mokymo trukmė, val.
5. 5.1. 5.2. 5.3. 5.4.	PĖSČIŪJŲ EISMO ORGANIZAVIMAS: pėsčiųjų eismo poreikiai ir savybės; pėsčiųjų eismo organizavimas; neįgaliųjų eismo savybės; neįgaliųjų eismo organizavimas.	Seminaras	YSPV YSPDV YSPVPV YSPDVPV NSPV NSPDV NSPVPV NSPDVPV	5
6. 6.1. 6.2. 6.3. 6.4.	TRANSPORTO SRAUTŲ TYRIMAI, ANALIZĖ IR MODELIAVIMAS: transporto srautų tyrimų metodika; transporto srautų analizė; transporto srautų modeliavimas; transporto srautų modeliavimo rezultatai.	Seminaras	YSPV YSPDV YSPVPV YSPDVPV NSPV NSPDV NSPVPV NSPDVPV	5
7. 7.1. 7.2. 7.3. 7.4. 7.5.	KELIŲ TRANSPORTO POVEIKIO APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI ĮVERTINIMAS BEI VALDYMAS: aplinkos ir visuomenės sveikatos apsaugos dokumentų apžvalga; poveikių vertinimo metodai ir priemonės; poveikių prevencija ir mažinimas; aplinkos triukšmo valdymas; integruotas požiūris – transportas, aplinka, sveikata.	Seminaras	YSPV YSPDV YSPVPV YSPDVPV NSPV NSPDV NSPVPV NSPDVPV	5
			Iš viso:	35

IV SKYRIUS TEISĖS AKTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS

8. Programa parengta vadovaujantis šiais teisės aktais ir literatūros šaltiniais:
- 8.1. Lietuvos Respublikos Poveikio aplinkai vertinimo įstatymu;
 - 8.2. Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymu;
 - 8.3. Kelių eismo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“;
 - 8.4. Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normomis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. D1-110 „Dėl urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normų patvirtinimo“;
 - 8.5. Darnaus judumo mieste planų rengimo gairėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-108 (1.5 E) „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“;
 - 8.6. Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“;

8.7. Kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11 3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“;

8.8. Statybos techninis reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai patvirtinimo“;

8.9. Kelių šviesoforų įrengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-81 „Dėl kelių šviesoforų įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

8.10. Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82 „Dėl kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių patvirtinimo“;

8.11. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 „Dėl kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklių patvirtinimo“;

8.12. Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146 „Dėl inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 patvirtinimo“;

8.13. Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėmis KPT TAS 09, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8 „Dėl automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklių KPT TAS 09 patvirtinimo“;

8.14. Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniais nurodymais MN ŽSP 12, patvirtintais Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. gegužės 7 d. įsakymu Nr. V-106 „Dėl žiedinių sankryžų projektavimo metodinių nurodymų MN ŽSP 12 patvirtinimo“;

8.15. Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDTP 12, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294 „Dėl pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12 patvirtinimo“;

8.16. Lankytinų vietų ir laikinų renginių maršrutinio orientavimo automobilių keliuose taisyklėmis LVMOT 15, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. kovo 3 d. įsakymu Nr. V(E)-4 „Dėl lankytinų vietų ir laikinų renginių maršrutinio orientavimo automobilių keliuose taisyklių LVMOT 15 patvirtinimo“;

8.17. Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis PPOT16, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2016 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. V-682 „Dėl pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių PPOT 16 patvirtinimo“;

8.18. Paslaugų objektų maršrutinio orientavimo automobilių keliuose taisyklėmis POMOT 16, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2016 m. kovo 8 d. įsakymu Nr. V-162 „Dėl paslaugų objektų maršrutinio orientavimo automobilių keliuose taisyklių POMOT 16 patvirtinimo“;

8.19. Triukšmo užtvarų parinkimo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis T TU 15, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus 2015-08-17 d. įsakymu Nr. V(E)-18 „Dėl triukšmo užtvarų parinkimo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklių T TU 15 patvirtinimo“;

8.20. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĪA 10. Patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010-04-01 d. įsakymu Nr. V-90 „Dėl dokumento

„Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĴA 10“ patvirtinimo“;

8.21. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10. Patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010-04-01 d. įsakymu Nr. V-88 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“;

8.22. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Vandens telkinių apsauga. APR-VTA 10. Patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010-04-01 d. įsakymu Nr. V-89 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga. APR-VTA 10“ patvirtinimo“;

8.23. Kraštovaizdžio formavimo gairėmis valstybiniams keliams ir geležinkeliams. UAB „Infraplanas“, užsakovas Aplinkos ministerija. 2014 m;

8.24. Techniniais motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimais, patvirtintais Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“;

8.25. Seiffert, U. Wech, L. 2007. *Automotive Safety Handbook*. 293 p. SEA ISBN 978-0-7680-1798-4;

8.26. Mueck, M.; Karls, I. 2018. *Networking Vehicles to Everything – Evolving Automotive Solutions*. 223 p. ISBN 978-1-5015-1572-9;

8.27. Masrur, A., Mi, C., 2018. *Hybrid Electric Vehicles: Principles and Applications with Practical Perspectives*. 567 p. ISBN 978-1-1189-7056-0.

V SKYRIUS

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMO MOKYMO ORGANIZACIJA

9. Kvalifikacijos tobulinimo mokymų organizacija – VšĮ Transporto kompetencijų agentūra; registruotas buveinės adresas – I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas; adresas korespondencijai – I. Kanto g. 25, p. d. 2082, LT-44009 Kaunas. Atsakingas padalinys – Strateginių tyrimų skyrius.

10. VšĮ Transporto kompetencijų agentūra turi ilgametę eismo organizavimo normatyvų kūrimo ir seminarų eismo organizavimo klausimais vedimo patirtį. Per pastaruosius penkerius metus, t. y. 2014–2018 m., surengta dvidešimt devyni eismo organizavimo klausimais. Seminarų dalyviai: projektuotojai, kelių ir gatvių valdytojai, kelių policijos pareigūnai.

VI SKYRIUS

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMO PRIEMONĖS IR INFRASTRUKTŪRA

11. Kvalifikacijos tobulinimo seminarai vykdomi VšĮ Transporto kompetencijų agentūros konferencijų salėje adresu I. Kanto g. 25, Kaunas. Kaunas – geografiškai patogi susirinkimo vieta Vadovams iš visos Lietuvos. Konferencijų salės plotas – 113 kvadratinų metrų. Įprastai salėje talpinama apie 80 žmonių. Konferencijų salėje yra projektorius, sinchroninių vertimų įranga, rašymo lenta su popieriumi, mikrofonai, kondicionierius. Šalia konferencijų salės yra patalpa kavos pertraukėlėms – 36 kvadratiniai metrai. Seminarų vieta yra šalia Laisvės alėjos, kur yra didelis maitinimo įstaigų pasirinkimas.

VII SKYRIUS

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMO MOKYMO PERSONALAS

12. Kvalifikacijos tobulinimo kursų mokymus veda specialistai, turintys aukštąjį (universitetinį) išsilavinimą ir ne mažesnę kaip trejų metų darbo patirtį, susijusią su mokymų tema ir STR 1.02.01:2017 nustatyta tvarka atestuoti vadovai.

13. Specialistų, vedančių kvalifikacijos tobulinimo kursus, sąrašas pateiktas Programos 1 priede.

VIII SKYRIUS

INFORMACIJOS APIE KVALIFIKACIJOS TOBULINIMO MOKYMUS SKELBIMAS

14. Informacija apie kvalifikacijos tobulinimo seminarus skelbiama VšĮ Transporto kompetencijų agentūros tinklalapyje: www.tka.lt ir siunčiama elektroniniu paštu pagal adresatų sąrašą.

IX SKYRIUS

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMĄ PATVIRTINANTIS DOKUMENTAS

15. Įgytos žinios tikrinamos sprendžiant dešimties klausimų testą. Teisingai atsakęs į septynis testo klausimus Vadovas laikomas sėkmingai patobulinusiu savo profesinę kvalifikaciją ir jam išduodamas kvalifikacijos tobulinimo mokymo pažymėjimas (toliau – Pažymėjimas). Pažymėjimo pavyzdys pateiktas Programos 2 priede.

16. VšĮ Transporto kompetencijų agentūra registruoja: Pažymėjimo numerį, išdavimo datą, asmens, gavusio Pažymėjimą vardą, pavardę, Programos žymenį, temų pavadinimus ir mokymo trukmę.

17. Informacija apie išduotus Pažymėjimus saugoma įstatymų nustatyta tvarka.

SUDERINTA

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos
2019 m. _____ d. raštu Nr. _____

ĮVERTINTA

VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro
2019 m. _____ d. raštu Nr. _____

VšĮ Transporto kompetencijų
agentūros kvalifikacijos tobulinimo
mokymo programos
1 priedas

SPECIALISTŲ, VEDANČIŲ KVALIFIKACIJOS TOBULINIMO KURSUS, SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Lektoriaus vardas, pavardė	Išsilavinimas, pedagoginis vardas, mokslinis laipsnis	SPSC išduoto kvalifikacijos atestato numeris / darbo patirtis	Darbo patirtis eismo organizavimo srityje, metais
1.	Mindaugas Katkus	Statybos inžinerijos magistras	29460	12 metų
2.	Andrius Gužys	Transporto inžinerijos magistras	–	>20 metų
3.	Benas Urbelis	Transporto inžinerijos magistras	–	6 metai
4.	Inesa Baltimiškienė	Aplinkos inžinerijos magistras	–	>20 metų
5.	Jolanta Nemaniūtė-Gužienė	Aplinkosaugos organizavimo magistras	–	>20 metų
6.	Kristina Lisauskienė	Chemijos inžinerijos magistras	–	20 metų

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMO MOKYMO PAŽYMĖJIMO PAVYZDYS



KVALIFIKACIJOS TOBULINIMO MOKYMO PAŽYMĖJIMAS

Nr. 1
2019-10-10

Vardas Pavardė

Išklausė 5 val. kvalifikacijos tobulinimo mokymą
tema:

„Dviračių eismo organizavimas. I dalis“

(programos žymuo)

Direktorius

Parašas

vardas, pavardė