

**KĄ TURĖTŲ ŽINOTI NUOTOLINIS PILOTAS,
SIEKiantis LAIKYTI INTERNETINĮ TEORIJOS EGZAMINĄ**

Skrydžių sauga:	
1	neatsargus ir neapgalvotas elgesys, saugos priemonės taikomos vykdant skrydžius su UAS ir pagrindiniai reikalavimai pavojingiems kroviniams;
2	skrydžių vykdymo pradžia ir skrydžių stabdymas, atsižvelgiant į aplinkos veiksnius; UAS būklė ir apribojimai; nuotolinio piloto apribojimai ir žmogiškieji veiksniai;
3	tiesiogiai matomų skrydžių (VLOS) vykdymas: <ul style="list-style-type: none"> • saugaus atstumo nuo žmonių, gyvūnų, nuosavybės (turto), transporto priemonių ir kitų oro erdvės naudotojų laikymasis; • žmonių sambūrio identifikavimas; • elgesys UAS susidūrimo avarijos atveju; • aukščio apribojimo laikymasis; • vykdant skrydžius bepiločiu orlaiviu pasitelkus stebėtoją, atsakomybė ir tarpusavio ryšio užtikrinimas tarp stebėtojo ir nuotolinio piloto;
4	susipažinimas su aplinka, kurioje bus vykdomas skrydis: <ul style="list-style-type: none"> • kaip tinkamai įvertinti aplinką, kad skrydis nebūtų vykdomas virš pašalinių asmenų ar žmonių sambūrio kaip tai reikalaujama reglamente (ES) 2019/947 UAS.OPEN.020(1) ir UAS.OPEN.040(1) punktuose; • bepiločio orlaivio skrydyje dalyvaujančių žmonių tinkamas informavimas;
Oro erdvės apribojimai:	
gauti ir stebėti atnaujintą informaciją apie visus skrydžio apribojimus ar sąlygas, skelbiamas pagal 15 straipsnio 1 dalį valstybėje narėje;	
Aviacijos reguliavimas:	
1	įvadas apie EASA ir aviacijos sistemą
2	reglamentas (ES) 2019/945 ir reglamentas (ES) 2019/947: <ul style="list-style-type: none"> • jų taikymas ES valstybėms narėms; • „atvirosios“ kategorijos pakategorės ir susijusios UAS klasės; • UAS naudotojų registracija; • UAS naudotojo pareigos; • nuotolinio piloto pareigos; • pranešimas apie įvykius ir avarijas;
Žmogaus galimybių ribos:	
1	psichotropinių medžiagų arba alkoholio įtaka arba kai nuotolinio piloto savijauta netinkama atlikti savo užduotis dėl traumos, nuovargio, vaistų, ligos ar kitų priežasčių;
2	žmogaus suvokimo ribos (situacijos oro erdvėje vertinimas): <ul style="list-style-type: none"> • veiksniai, turintys įtakos VLOS skrydžiui; • atstumas iki kliūčių ir atstumas tarp UAS ir kliūčių; • UAS greičio įvertinimas; • UAS aukščio įvertinimas; • situacijos suvokimas; • skrydžių vykdymas naktį;
Veiklos procedūros:	
1	prieš skrydį: <ul style="list-style-type: none"> • skrydžio vykdymo zonos ir aplinkinės teritorijos įvertinimas, įskaitant reljefą ir galimas kliūtis ir kliūtys išlaikyti UAS VLOS skrydyje, galimi pašalinių žmonių skrydžiai ir galimas perskridimas virš ypatingos svarbos statinių; • saugios zonos, kurioje nuotolinis pilotas gali atlikti praktinį skrydį, nustatymas;

	<ul style="list-style-type: none"> • aplinkos ir oro sąlygos (pvz., veiksniai, kurie gali turėti įtakos UAS veikimui, tokie kaip elektromagnetiniai trikdžiai, vėjas, temperatūra ir kt.); orų prognozių gavimo būdai; • UAS būklės tikrinimas;
2	<p>skrydžio metu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • įprastos procedūros; • procedūros, esant neįprastoms situacijoms (pvz., prarasti duomenų ryšiai);
3	<p>po skrydžio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • priežiūra; • skrydžio duomenų registravimas;
Bendrosios žinios apie UAS:	
1	pagrindiniai skrydžio principai;
2	aplinkos sąlygų poveikis UAS skrydžiams;
3	<p>vadovavimo ir kontrolės principai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • apžvalga; • duomenų ryšio dažniai ir spektrai; • automatiniai skrydžio režimai, nepaisymas ir rankinis koregavimas;
4	<p>susipažinimas su UAS gamintojo vadove pateiktomis instrukcijomis, visų pirma atsižvelgiant į:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pagrindinių UAS elementų apžvalga; • apribojimai (pvz., masė, greitis, aplinka, akumulatoriaus veikimo trukmė ir kt.); • UAS kontrolė visais skrydžio etapais (pvz., kilimas, sklendimas ore (kai taikoma), pagrindiniai skraidymo modeliai ir tupimas); • funkcijos, turinčios įtakos skrydžio saugai; • prarasto ryšio procedūrų parametrų nustatymas; • maksimalaus aukščio nustatymas; • procedūros kaip įkelti geografinių zonų duomenis į „geo-awareness“ sistemą; • procedūros kaip UAS naudotojo registracijos numerį įkelti į UAS nuotolinio identifikavimo sistemą; • saugos aplinkybės: <ul style="list-style-type: none"> ○ instrukcijos saugiam apkrovimui; ○ atsargumo priemonės, kad nebūtų pažeisti rotorai ir aštrūs kraštai; ○ saugus baterijų naudojimas; • priežiūros instrukcijos;
Privatumo ir duomenų apsauga:	
1	supratimas apie kylančią riziką privatumui ir duomenų apsaugai;
2	pagrindiniai asmens duomenų apsaugos principai pagal BDAR;
Draudimas:	
1	atsakomybė incidento arba avarijos atvejais;
2	bendrosios žinios apie ES reglamentus;
3	supratimas apie galimus skirtingus nacionalinius draudimo reikalavimus valstybėse narėse;
Saugumas:	
1	saugumo rizikos supratimas;
2	ES reglamentų apžvalga;
3	supratimas apie galimus skirtingus nacionalinius saugumo reikalavimus valstybėse narėse.