

AMC1 UAS.OPEN.030(2)(c) A2 pakategorės skrydžių vykdymas naudojant UAS

DALYKŲ PAPILDOMOS TEORINĖS ŽINIOS A2 PAKATEGORĖS EGZAMINUI

- (a) Laikydamas papildomų teorinių žinių egzaminą, nuotolinis pilotas turi pademonstruoti, kad jis:
- (1) supranta saugos riziką, susijusią su skrydžiu naudojant UAS arti pašalinių žmonių arba su sunkesniu UA;
 - (2) geba įvertinti antžeminę riziką, susijusią su aplinka, kurioje vyksta skrydis, taip pat su skrydžiu šalia pašalinių žmonių;
 - (3) turi pagrindinių žinių apie tai, kaip planuoti skrydį ir apibrėžti nenumatytų atvejų procedūras; ir
 - (4) supranta, kaip oro sąlygos gali paveikti UA veikimą.
- (b) Į teorinių žinių egzaminą turi būti įtraukti toliau nurodyti mokomųjų dalykų aspektai.
- (1) Meteorologija:
 - (i) oro įtaka UA:
 - (A) vėjas (pvz., miesto efektas, turbulencijos);
 - (B) temperatūra;
 - (C) matomumas; ir
 - (D) oro tankis;
 - (ii) oro prognozės gavimas:
 - (2) Skrydžio naudojant UAS vykdymas:
 - (i) tipiniai sukasparnių techniniai parametrai fiksuotųjų sparnų ir hibridinėms konfigūracijoms;
 - (ii) masė ir pusiausvyra, sunkio centras (CG):
 - (A) bendros pusiausvyros prijungus kardaninius šarnyrus, naudingąsias apkrovas, įvertinimas;
 - (B) supratimas, kad naudingosios apkrovos gali būti skirtingų charakteristikų, todėl gali keisti skrydžio stabilumą; ir
 - (C) supratimas, kad kiekvieno skirtingo UA tipo sunkio centras gali skirtis;
 - (iii) naudingosios apkrovos tvirtinimas:
 - (iv) akumuliatoriai:
 - (A) suprasti energijos šaltinį, siekiant išvengti potencialiai nesaugių sąlygų;
 - (B) susipažinti su esamais skirtingais akumuliatorių tipais;
 - (C) suprasti akumuliatoriams naudojamą terminologiją (pvz., atminties efektas, talpa, C dydis); ir
 - (D) suprasti kaip veikia akumuliatorius (pvz., įkrovimas, naudojimas, pavojus, saugojimas ir kt.).
 - (3) Techniniai ir su naudojimu susiję antžeminės rizikos mažinimo būdai:
 - (i) funkcijos mažo greičio režime;
 - (ii) atstumo nuo žmonių įvertinimas; ir
 - (iii) 1:1 taisyklė.