

PRAKTINIAI ĮGŪDŽIAI SAVARANKIŠKAM PRAKTINIAM MOKYMUI SI

Vykdydamas praktinį savarankišką mokymąsi nuotolinis pilotas turėtų atlikti tiek skrydžių, kiek mano esant reikalinga, kad įgytų pakankamą žinių lygį ir įgūdžius valdyti UAS.

Reikėtų atkreipti dėmesį į šį praktinių gebėjimų sąrašą:

(a) Pasiruošimas UAS skrydžiui:

(1) įsitikinkite, kad:

(i) pasirinktas papildomas krovinyas yra suderintas su UAS, naudojant jį skrydžiui;

(ii) UAS skrydžio zona (erdvė) tinkama numatytam skrydžiui atlikti; ir

(iii) UAS atitinka techninius geografinės zonos reikalavimus;

(2) pagal UAS.OPEN.040 reikalavimus nustatyti skrydžio teritoriją, kurioje numatoma skristi;

(3) nustatyti skrydžio zoną, atsižvelgiant į UAS charakteristikas;

(4) susipažinti su valstybės narės paskelbtais geografinės zonos apribojimais (pvz., neskraidymo zonos, ribojamosios ir pavojingos zonos ir zonos, kuriose nustatyti specialūs reikalavimai bepiločių orlaivių skrydžiams) ir prireikus gauti, už atitinkamas zonas atsakingo subjekto leidimą;

(5) nustatyti UAS skrydžio tikslus;

(6) nustatyti visas kliūtis ir galimą pašalinių asmenų buvimą skrydžio zonoje, galinčius trukdyti numatytam UAS skrydžiui; ir

(7) patikrinti esamas ir prognozuojamas meteorologines sąlygas planuojamam skrydžio laikui.

(b) Pasiruošimas skrydžiui:

(1) įvertinti bendrą UAS būklę ir užtikrinti, kad UAS komplektacija atitiktų gamintojo instrukcijas, pateiktas naudojimo vadove;

(2) užtikrinti, kad visi nuimami UA komponentai būtų tinkamai pritvirtinti;

(3) įsitikinti, kad UAS ir nuotolinėje pilotavimo stotyje (RPS) įdiegta programinė įranga yra naujausia (atnaujinta), kurią paskelbė UAS gamintojas;

(4) jei reikia, sukalibruoti UA esančius prietaisus;

(5) nustatyti (numatyti) galimas pavojingas sąlygas, kurios gali kelti pavojų numatomam UAS skrydžiui;

(6) patikrinti baterijos įkrovos būseną ir įsitikinti, kad ji yra pakankama numatytam UAS skrydžiui atlikti;

(7) atnaujinti UAS geoinformacinę sistemą; ir

(8) jei reikia, nustatyti maksimalaus leistino pakilti aukščio ribojimą.

(c) Skrydis normaliomis sąlygomis:

(1) naudodamiesi gamintojo naudotojo vadove numatytomis procedūromis, susipažinti kaip:

(i) pakilti (arba paleisti) UAS

(ii) skristi stabiliai:

(A) kaboti vienoje vietoje, jei tai multirotorinis UA;

- (B) atlikti koordinuotus plataus kampo posūkius;
- (C) atlikti koordinuotus siauro kampo posūkius;
- (D) atlikti tiesų skrydį pastoviam aukštyje;
- (E) keisti kryptį, aukštį ir greitį;
- (F) sekti skrydžio trajektoriją;
- (G) apsukti UA ir grįžti į nuotolinio piloto vietą (paleidimo vietą) po to, kai UA atsiduria tokiu atstumu, kai nebegalima nustatyti jo padėties, jei tai multirotorinis UA;
- (H) atlikti horizontalųjį skrydį skirtingais greičiais (kritinis didelis greitis arba kritinis mažas greitis), jei tai yra fiksuoto sparno bepilotis orlaivis;

(iii) skristi bepiločiu orlaiviu nedraudžiamose arba neribojamose zonose, nebent yra gautas leidimas;

(iv) naudoti įvairius aplinkoje esančius daiktus (medžius, pastatus ir pan.) tam, kad būtų galima įvertinti UA atstumą ir aukštį;

(v) atlikti grįžimo į paleidimo vietą (RTH) procedūrą - automatinę ar rankinę;

vi) nutūpti; ir

(vii) atlikti normalaus nusileidimo procedūrą ir nutraukto nusileidimo procedūrą su pakilimu pakartotiniam nusileidimui, jei bepilotis orlaivis yra fiksuoto sparno; ir

(2) išlaikyti pakankamą atstumą nuo kliūčių;

(d) Skrydis neįprastomis sąlygomis:

(i) kontroliuoti UAS skrydžio trajektoriją neįprastomis situacijomis (stiprus vėjas, vėjo gūsių ir pan.);

(ii) kontroliuoti situaciją ir UAS, kai UAS padėties nustatymo įranga yra sutrikusi;

(iii) kontroliuoti situaciją ir UAS, kai pašalinis asmuo patenka į skrydžio zoną, ir imtis atitinkamų priemonių saugai išlaikyti;

(iv) kontroliuoti išskridimą iš skrydžio zonos, kaip nustatyta pasirengimo skrydžiui etape;

(v) kontroliuoti pilotuojamo orlaivio galimą patekimą netoli UAS skrydžio zonos ir reikalui esant sugebėti patraukti UAS iš pilotuojamojo orlaivio skrydžio zonos;

(vi) kontroliuoti kito UAS galimą patekimą į skrydžio zoną ir būti pasirengus išvengti susidūrimo;

(vii) pasiruošti ir pasirinkti būtiną apsaugos būdą ir priemones konkrečiai situacijai, kad būtų išlaikytas saugus skrydis;

(viii) susitvarkyti su situacija, kai dėl išorinių reiškinių prarandama aukščio arba pozicijos kontrolė;

(ix) perjungti rankinį UAS valdymą, kai automatinės valdymo sistemos veikla tampa pavojinga; ir

(x) atlikti ryšio praradimo procedūrą.

(e) Informavimas, apibendrinimas ir grįžtamasis ryšys:

(i) atlikti UAS skrydžio peržiūrą; ir

(ii) nustatyti situacijas, kai įvykio pranešimas yra būtinas, ir užpildyti įvykio pranešimą.