

## AMC2 UAS.OPEN.030(2)(b) A2 pakategorės skrydžių vykdymas naudojant UAS

### PRAKTINĖS KOMPETENCIJOS PRAKTINIŲ ĮGŪDŽIŲ SAVARANKIŠKAM MOKYMUISI

Savarankiškai mokydamasis praktinių įgūdžių, nuotolinis pilotas turėtų atlikti tiek skrydžių, kiek jis mano esant reikalinga, kad įgytų pakankamą žinių ir įgūdžių lygį valdyti UAS.

Reikėtų turėti omenyje toliau nurodytus praktinius įgūdžius.

(a) UAS paruošimas skrydžiui:

- (1) įsitikinkite, kad:
  - (b) pasirinktas krovinys tinka skrydžiams naudojamai UAS;
  - (ii) UAS skrydžio zona tinka numatytam skrydžiui; ir
  - (iii) UAS atitinka geografinėje zonoje galiojančius techninius reikalavimus;
- (2) nustatykite skrydžio zoną, kurioje bus vykdomas skrydis pagal UAS.OPEN.040;
- (3) nustatykite skrydžio zoną, atsižvelgdami į UAS charakteristikas;
- (4) nustatykite valstybės narės paskelbtus apribojimus, taikomus geografinėi zonai (pvz., neskraidymo zonos, draudžiamos zonos ir zonos su specifinėmis sąlygomis netoli skrydžio vykdymo zonos) ir, jei reikia, prašykite už tokias zonas atsakingo subjekto leidimo;
- (5) nustatykite UAS skrydžio tikslus;
- (6) nustatykite bet kokias kliūtis ir potencialią tikimybę, kad skrydžio zonoje galėtų būti pašalinių asmenų, trukdančių numatytam UAS skrydžiui; ir
- (7) patikrinkite esamas meteorologines sąlygas ir planuojamo skrydžio meteorologinių sąlygų prognozę.

(b) Pasiruošimas skrydžiui:

- (1) įvertinkite bendrą nepilotuojamos orlaivio sistemos būklę ir įsitikinkite, kad UAS konfigūracija atitinka gamintojo instrukcijoje nustatytas sąlygas;
- (2) įsitikinkite, kad visi nuimami UA komponentai yra gerai pritvirtinti;
- (3) įsitikinkite, kad UAS ir nuotolinė pilotavimo stotyje sumontuota programinė įranga yra naujausia UAS gamintojo išleista programinė įranga;
- (4) jei reikia, sukalibruokite UA prietaisus;
- (5) nustatykite galimas sąlygas, kurios gali kliudyti numatytam nepilotuojamos skrydžiui naudojant UAS;
- (6) patikrinkite akumuliatoriaus būseną ir įsitikinkite, kad ji tinka numatytam skrydžiui naudojant UAS;
- (7) aktyvuokite geografinio orientavimo funkciją ir įsitikinkite, kad geografinė informacija yra naujausia;
- (8) jei reikia, nustatykite aukščio ribojimo sistemą;
- (9) nustatykite mažo greičio režimą, jei toks yra; ir
- (10) patikrinkite, ar tinkamai funkcionuoja C2 ryšys.

(c) Skrydis normaliomis sąlygomis:

- (1) vadovaudamiesi gamintojo instrukcijoje pateiktomis procedūromis, susipažinkite, kaip:
  - (i) pakilti (arba paleisti sistemą);
  - (ii) stabilizuoti skrydį;

- (A) sklandyti, jei UA yra daugiarotorinis;
  - (B) atlikti koordinuotus didelius posūkius;
  - (C) atlikti koordinuotus staigius posūkius;
  - (D) atlikti tiesų skrydį pastoviam aukštyje;
  - (E) keisti kryptį, aukštį ir greitį;
  - (F) laikytis trajektorijos;
  - (G) grąžinti UA link nuotolinio piloto, nuotoliniam orlaiviui pasiekus atstumą, kuriame neįmanoma nustatyti jo orientacijos, jei UA yra daugiarotorinis;
  - (H) atlikti horizontalų skrydį skirtingais greičiais (kritiniu dideliu greičiu ir kritiniu mažu greičiu), jei UA yra su fiksuotaisiais sparnais;
- (iii) užtikrinti, kad UA neįskris į neskaidymo zonas, nebent tam yra gautas leidimas;
  - (iv) naudoti išorines rekomendacijas UA atstumui ir aukščiui nustatyti;
  - (v) atlikti automatinę ir rankinę sugrąžinimo procedūras;
  - (vi) nusileisti (arba atlikti gelbėjimo veiksmus);
  - (vii) atlikti nusileidimo procedūrą ir nutraukti tępimo procedūrą, jei UA yra su fiksuotaisiais sparnais;
  - (viii) atlikti tikrąjį UAS ir veikimo trukmės apribojimų stebėjimą; ir
- (2) išlaikyti pakankamą atstumą nuo kliūčių.
- (d) Skrydis neįprastomis sąlygomis:
- (i) UAS skrydžio trajektorijos valdymas neįprastose situacijose;
  - (ii) situacijų, kai UAS padėties nustatymo įranga neveikia tinkamai (jei naudojama nepilotuojama UAS sudaro galimybes deaktivuoti tokią įrangą);
  - (iii) asmens patekimo į skrydžių vykdymo vietą imitavimas ir atitinkamų priemonių saugumui palaikyti ėmimasis;
  - (iv) išskridimo iš skrydžių vykdymo vietos valdymas, kaip nustatyta ruošiantis skrydžiui;
  - (v) pilotuojamo orlaivio patekimo šalia skrydžių vykdymo vietos imitavimas;
  - (vi) kito UAS patekimo į skrydžių vykdymo vietą imitavimas;
  - (vii) saugumo mechanizmo pasirinkimas pagal situaciją;
  - (viii) rankinio UAS valdymo atkūrimas, kai automatinė sistemų naudojimas yra pavojingas; ir
  - (ix) atkūrimo metodo po tyčinio (imituoto) C2 ryšio praradimo taikymas.
- (e) Instruktažas, apibendrinimas ir atsiliepimai:
- (i) UAS išjungimas ir pritvirtinimas;
  - (ii) patikrinimas po skrydžio ir visų svarbių duomenų apie bendrą UAS (jos sistemų, komponentų ir maitinimo šaltinių) būklę užregistravimas;
  - (iii) UAS apžvalga; ir
  - (iv) situacijų, kada būtina pranešti apie įvykį ir užpildyti įvykio ataskaitą, nustatymas.