

TVIRTINU
 Civilinės aviacijos departamento direktorius
 Alvydas Šumskas

**CIVILINĖS AVIACIJOS ELEKTROS ĮRENGINIŲ NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS
 PATIKRINIMO KLAUSIMYNAS**

1. Bendroji dalis						
Patikrinimo data:				Patikrinimo tipas (planinis / neplaninis):		
Patikrinimo numeris:				Patikrinimo grupės vadovas: (<i>vardas,</i> <i>pavardė</i>)		
Klausimyno/ ataskaitos numeris:				Tikrintojas 1: (<i>vardas, pavardė</i>)		
Tikrinamo ūkio subjekto atstovas: (<i>vardas, pavardė</i>)				Tikrintojas 2: (<i>vardas, pavardė</i>)		
Nuoroda į standartą/ teisės aktą/ procedūrą/ kt.:				Tikrinamas ūkio subjektas (struktūrinis padalinys):		
2. Klausimynas				Išvados		
Eil. Nr.	Nuoroda	Klausimas	Detalizacija/ tikrintojo veiksmai	Įvertinimas		Radiniai/ komentarai
				Atitinka	Neatitinka	
CIVILINĖS AVIACIJOS ELEKTROS ĮRENGINIŲ NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS TAISYKLĖS (CAEĮNPT)						
I. BENDROSIOS NUOSTATOS						
1.	CAEĮNPT 3 p.	Ar Taisyklėmis vadovaujasi juridiniai ir fiziniai asmenys, naudojantys ir atliekantys civilinės aviacijos ryšių, navigacijos, stebėjimo ir kitų objektų elektros įrenginių, elektros energijos tiekimo bei signalinių žiburių įrenginių (toliau – SŽĮ) techninę priežiūrą ir sprendžiantys organizacinius jų naudojimo klausimus?	<i>Peržiūrėti dokumentus</i>			

II. ELEKTROS TINKLO NUOSAVYBĖS IR EKSPLOATAVIMO RIBOS NUSTATYMAS

2.	CAEĮNPT 5 p.	Ar elektros tinklo nuosavybės ir eksploataavimo ribos tarp Tiekėjo ir Vartotojo nustatomos vadovaujantis Elektros energijos tiekimo ir vartojimo taisyklėmis?	<i>Įvertinti elektros tinklo nuosavybės ir eksploataavimo ribų aktą</i>			
3.	CAEĮNPT 6 p.	Ar elektros tinklo nuosavybės riba tarp Tiekėjo ir Vartotojo nustatoma pagal tinklo turtinį priklausymą?	<i>Peržiūrėti elektros tinklo nuosavybės ribų aktą ir elektros energijos tiekimo-vartojimo sutartį</i>			
4	CAEĮNPT 7 p.	Ar elektros tinklo eksploataavimo riba tarp Tiekėjo ir Vartotojo nustatoma elektros tinklo nuosavybės ribų akte, atsižvelgiant į elektros tiekimo schemas?	<i>Įvertinti elektros tinklo nuosavybės ir eksploataavimo ribų aktą</i>			

III. ELEKTROS ĮRENGINIŲ NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS TARNYBOS SĄVEIKA SU KITOMIS TARNYBOMIS

5.	CAEĮNPT 8 p.	Ar EĮNPT darbuotojai palaiko nuolatinį ryšį su kitomis oro eismo ir navigacijos paslaugas teikiančiomis tarnybomis:				
5.1.	CAEĮNPT 8.1. p.	Skrydžių valdymo tarnyba:				
5.1.1.	CAEĮNPT 8.1.1. p.	Ar nedelsiant praneša skrydžių vadovui apie atskirų SŽĮ elementų arba elektros tiekimo įrenginių avarijas ar gedimus, kad laiku būtų pakeisti kilimo ir tūpimo minimumai arba sustabdyti skrydžiai, nurodant avarijos arba gedimo pašalinimo laiką?	<i>Paprašyti įrodančių dokumentų.</i>			
5.1.2.	CAEĮNPT 8.1.2. p.	Ar praneša skrydžių vadovui apie visus SŽĮ sistemos sudėties ir schemas pakeitimus, centralizuoto elektros tiekimo objektams išjungimo laiką ir trukmę, SŽĮ ir elektros tiekimo įrenginių paruošimą naudoti;	<i>Paprašyti įrodančių dokumentų</i>			

5.1.3.	CAEINPT 8.1.3. p.	Ar derina ryšių, navigacijos ir stebėjimo (toliau – RNS) objektų elektros tiekimo įrenginių ir SŽĮ remonto bei profilaktinių darbų, išjungimo, operatyvinio perjungimo laiką?	<i>Paprašyti įrodančių dokumentų</i>			
5.1.4.	CAEINPT 8.1.4. p.	Ar gauna iš skrydžių vadovo informaciją apie naudojamą kilimo ir tūpimo taką (toliau - KTT) ir tūpimo kursą?	<i>Pasiaiškinti.</i>			
5.2.	CAEINPT 8.2. p.	Ryšių, navigacijos ir stebėjimo tarnyba:				
5.2.1.	CAEINPT 8.2.1.	Ar informuoja apie avarijas ir elektros tiekimo gedimus RNS objektuose, valdymo punktuose, apie avarijų ir/arba gedimų pašalinimo laiką?	<i>Pasikalbėti su RNS darbuotojais</i>			
5.2.2.	CAEINPT 8.2.2. p.	Ar praneša apie elektros tiekimo nutraukimą RNS objektams ir skrydžių valdymo punktam?	<i>Pasižiūrėti įrašus žurnaluose ir pasikalbėti su RNS darbuotojais</i>			
5.3.	CAEINPT 8.3. p.	Aerodromo tarnyba:				
5.3.1.	CAEINPT 8.3.1. p.	Ar praneša tarnybai apie būtinumą nuo žiburių valyti sniegą, šienauti žolę?	<i>Išsiaiškinti, kas atlieka šiuos darbus.</i>			
5.3.2.	CAEINPT 8.3.2. p.	Ar kontroliuoja, ar tinkamai valomi žiburiai, ar po KTT valymo darbų nėra sugadintų žiburių?	<i>Peržiūrėti įrašus žurnaluose.</i>			
5.3.3.	CAEINPT 8.3.3. p.	Ar gaunama iš Aerodromo tarnybos informaciją apie žiburių ir KTT valymo pradžią bei pabaigą?	<i>Pasiaiškinti su Aerodromo tarnybos darbuotojais.</i>			

6.	CAEĮNPT 9 p.	Ar sąveikaujančių tarnybų specialistai imasi bendrų veiksmų organizuojant elektros įrenginių techninę priežiūrą bei šalinant gedimus ir avarijas?	<i>Paprašyti įrodymų.</i>			
7.	CAEĮNPT 10 p.	Ar visus gedimus, dėl kurių nutraukiami skrydžiai, tiria ta tarnyba, kuriai priklausančiame objekte įvyko gedimas, kartu su kitomis suinteresuotomis tarnybomis?	<i>Peržiūrėti surašytą aktą, ar nurodoma avarijos vieta, priežastys, padariniai bei ar numatomos priemonės, kad tokie atvejai nepasikartotų.</i>			
8.	CAEĮNPT 11 p.	Ar EĮNPT sąveika su tarnybomis nustatoma konkrečiau oro uosto tarnybų, teikiančių oro eismo ir navigacijos paslaugas, sąveikos technologijoje?	<i>Peržiūrėti sąveikos technologiją</i>			

IV. APTARNAUJANČIOJO PERSONALO RENGIMASIR LEIDIMAS SAVARANKIŠKAI DIRBTI

9.	CAEĮNPT 12 p.	Ar SŽĮ ir aerodromo objektų elektros įrenginių techninę priežiūrą turi atlikti specialiai parengtas personalas, turintis reikiamą teorinį ir praktinį pasirengimą bei atitinkamą apsaugos nuo elektros kvalifikaciją ir kuriam įmonės vadovo įsakymu leidžiama savarankiškai dirbti?	<i>Patikrinti mokymų pažymėjimus, pasižiūrėti apsaugos nuo elektros kvalifikaciją</i>			
10.	CAEĮNPT 13 p.	Ar personalo rengimas savarankiškai dirbti atitinka Vartotojų elektros įrenginių techninio eksploatavimo taisyklių (toliau-EET), EST ir Darbuotojų, atliekančių darbus veikiančiuose elektros ir šilumos įrenginiuose, lavinimo ir atestavimo nuostatų reikalavimus?	<i>Turi pateikti įrodymus</i>			
11.	CAEĮNPT 14 p.	Ar prieš leidžiant savarankiškai dirbti, kiekvienas darbuotojas stažuojasi pagal specialybę darbo	<i>Patikrinti stažuotei patvirtintą programą, žinių patikrinimo procesą</i>			

		vietoje, vadovaujant prityrusiam specialistui?				
V. AERODROMO SIGNALINIŲ ŽIBURIŲ ĮRENGINIAI						
12.	CAEĮNPT 15 p.	Ar ant kiekvieno KTT, skirto naudoti naktį, taip pat ir dieną, kai blogos matomumo sąlygos, įrengti SŽĮ?	<i>Patikrinti KTT apžiūros metu.</i>			
13.	CAEĮNPT 16 p.	Ar SŽĮ sudaro:	<i>Peržiūrėti SŽĮ išdėstymo schemas, įvertinti elektros tiekimą ir SŽĮ valdymą.</i>			
13.1.	CAEĮNPT 16.1. p.	signaliniai žiburiai?				
13.2.	CAEĮNPT 16.2. p.	specialūs elektros įrenginiai, naudojami, kad signaliniams žiburiams būtų tiekama elektra, kuriais įjungiami atskiri žiburių posistemiai, reguliuojamas žiburių šviesos stipris?				
13.3.	CAEĮNPT 16.3. p.	nuotolinio valdymo aparatūra, skirta signalinių žiburių valdymui ir kontrolei?				
14.	CAEĮNPT 17 p.	Ar atsižvelgiant į kilimo ir tūpimo meteorologinius minimumus, aerodrome įrengti atitinkami SŽĮ?	<i>Įvertinti.</i>			
15.	CAEĮNPT 18 p.	Ar informacija apie SŽĮ schemas pakeitimus arba jų išjungimą remontuoti skelbiama Oro navigacijos informaciniame rinkinyje?	<i>Pasižiūrėti Oro navigacijos informacijos rinkinį, kas teikia šią informaciją.</i>			
16.	CAEĮNPT 19 p.	Ar aerodromo SŽĮ atitinka tam tikrus parametrus, nurodytus Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo (toliau – CASR), bei gamintojo techninius dokumentus šiais aspektais:	<i>Įvertinti pagal projektą įrengtus SŽĮ.</i>			

16.1.	CAEĮNPT 19.1. p.	posistemių žiburių sudėtis?				
16.2.	CAEĮNPT 19.2. p.	KTT ir riedėjimo takų signalinių žiburių išdėstymo schemas?				
16.3.	CAEĮNPT 19.3. p.	ženklų, žiburių armatūros tipas?				
16.4.	CAEĮNPT 19.4. p.	posistemių žiburių elektros maitinimo šaltinių parametrai?				
16.5.	CAEĮNPT 19.5. p.	žiburių skleidžiamos šviesos nustatymo horizontalioje ir vertikalioje plokštumoje kampai?				
16.6.	CAEĮNPT 19.6. p.	antžeminių žiburių ir apšviečiamųjų (šviečiančiųjų) ženklų aukštis?				
16.7.	CAEĮNPT 19.7. p.	kabelių linijų, naudojamų posistemių žiburių elektros maitinimui, kiekis ir žiburių prijungimo būdas?				
16.8.	CAEĮNPT 19.8. p.	žiburių grupių ir žiburių ryškumo pakopų, atsižvelgiant į meteorologines sąlygas, įjungimas?				
16.9.	CAEĮNPT 19.9. p.	SŽĮ valdymo ir kontrolės funkcijų vykdymas iš nuotolinio valdymo pulto?				
16.10.	CAEĮNPT 19.10. p.	tūpimo ir riedėjimo signalinių žiburių operatyvinio valdymo skydų ir mnemoschemos išdėstymas?				
17.	CAEĮNPT 20 p.	Ar nenaudojamų KTT ir riedėjimo takų (toliau-RT) arba jų atskirų dalių signaliniai žiburiai išjungti, išskyrus tuos atvejus, kai juos įjungti būtina, atliekant techninę priežiūrą?	<i>Peržiūrėti tai įrodančius dokumentus.</i>			
18.	CAEĮNPT 21 p.	Ar antžeminis (ne oro navigacijos) žiburys, kuris savo ryškumu, konfigūracija arba spalva gali sukliudyti atpažinti antžeminius oro navigacijos žiburius arba klaidinti orlaivio įgulą, šalinamas, ekranuojamas arba kitokiu būdu uždengiamas, kad jis netrukdytų?	<i>Įvertinti, ar yra tokių žiburių, kokios numatytos jų šalinimo, ekranavimo, uždengimo procedūros.</i>			

19.	CAEĮNPT 22 p.	Ar antžeminiai oro navigacijos žiburiai yra išdėstyti netoli vandens telkinių, tinkančių laivybai, jie nesudaro jai kliūčių?	<i>Įvertinti, ar yra tokių žiburių,</i>			
20.	CAEĮNPT 23 p.	Ar atitinkamu būdu ženklinama žiburių armatūra arba konstrukcijos, jei jas sunku pastebėti?	<i>Įvertinti apžiūros metu.</i>			
VI. KLIŪČIŲ ŽENKLINIMAS ŽIBURIAIS						
21.	CAEĮNPT 24 p.	Ar aerodromo apsaugos zonoje esantys objektai, kurie iškyla virš kliūtis ribojančių plokštumų, taip pat radiotechniniai ir meteorologiniai įrenginiai, esantys aerodromo judėjimo lauke, paženklinėti žiburiais vadovaujantis nustatytais reikalavimais?	<i>Įvertinti pagal AIP duomenis, kas atsako už kliūčių ženklavimo žiburius.</i>			
VII. APŠVIETIMO ĮRENGINIAI						
22.	CAEĮNPT 25 p.	Ar siekiant užtikrinti, kad būtų atliekama orlaivių techninė priežiūra ir teikiamos oro eismo paslaugos nakties metu, įrengtas perono, orlaivių stovėjimo aikštelių, specialiosios paskirties aikštelių, transporto priemonių ir mašinų aikštelių apšvietimas prožektoriais?	<i>Įvertinti apšvietimą ir ar numatytas avarinis apšvietimas.</i>			
23.	CAEĮNPT 26 p.	Ar apšvietimo įrenginių išdėstymas ir galia užtikrina, kad darbo zonų horizontalioje ir vertikalioje plokštumoje apšviestumo reikšmės būtų ne mažesnės, kaip nurodyta reikalavimuose?	<i>Peržiūrėti apšviestumo matavimo protokolus.</i>			
24.	CAEĮNPT 27 p.	Ar tose vietose, kur neatliekama orlaivių priežiūra, apšviestumas horizontalioje plokštumoje ne mažesnis kaip 50% darbo zonoms nustatytos reikšmės?	<i>Peržiūrėti apšviestumo matavimo protokolus.</i>			

25.	CAEĮNPT 28 p.	Ar perono avarinis paviršiaus apšvietumas horizontalioje plokštumoje ne mažesnis kaip 1 lx?	<i>Peržiūrėti apšvietumo matavimo protokolus.</i>			
26.	CAEĮNPT 29 p.	Ar apšvietimo prožektoriai neakina orlaivio įgulos kylant, tupiant arba riedant orlaiviui, taip pat ir skrydžių vadovų, esančių skrydžių valdymo punkte?	<i>Pasidomėti dėl nusiskundimų.</i>			
27.	CAEĮNPT 30 p.	Ar įrengtas centralizuotas ir vietinis perono ir atskirų orlaivių aikštelių apšvietimo įjungimas ir išjungimas?	<i>Įvertinti.</i>			
VIII. ELEKTROS ENERGIJOS TIEKIMAS AERODROMO OBJEKTAMS IR ĮRENGINIAMS						
28.	CAEĮNPT 31 p.	Ar civilinės aviacijos elektros įrenginiai pagal aprūpinimo elektra patikimumą priskiriami prie III, II, I ir ypač svarbios I (toliau – YS) kategorijos elektros vartotojų?	<i>Įvertinti atitiktį pagal Civilinės aviacijos elektros vartotojų kategorijas, kurios nurodytos šių Taisyklių I priede.</i>			
29.	CAEĮNPT 32 p.	Ar YS kategorijos elektros vartotojams numatytas trečias nepriklausomas rezervinis maitinimo šaltinis (vietinė elektros stotis, akumuliatorių baterija ir pan.)?	<i>Peržiūrėti elektros tiekimo schemas.</i>			
30.	CAEĮNPT 33 p.	Ar YS kategorijos elektros vartotojams elektros tiekimas nutraukiamas tik rezervinio maitinimo šaltinio automatinio įjungimo laikui, kurio trukmė nesutrikdo vartotojo normalaus darbo režimo?	<i>Įvertinti.</i>			
31.	CAEĮNPT 34 p.	Ar I kategorijos elektros vartotojai aprūpinami elektra iš dviejų rezervuojamų nepriklausomų elektros maitinimo šaltinių, ir elektra jiems nutraukiama tik rezervinio maitinimo automatinio įjungimo laiku?	<i>Įsitikinti.</i>			

32.	CAEĮNPT 35 p.	Ar nepriklausomais elektros maitinimo šaltiniais yra:	<i>Peržiūrėti elektros tiekimo schemas.</i>			
32.1.	CAEĮNPT 35.1. p.	ne mažiau kaip dvi transformatorinės, gaunančios elektros energiją iš dviejų nepriklausomų šaltinių?				
32.2.	CAEĮNPT 35.2. p.	ne mažiau kaip dvi atskiros dviejų pastočių šynų sekcijos arba šynų sistemos, jeigu jos savo ruožtu maitinamos ne mažiau kaip iš dviejų transformatorių, tiekiančių elektrą vartotojams ne mažiau kaip dviem atskiromis linijomis?				
32.3.	CAEĮNPT 35.3. p.	dvi sujungtos šynų sekcijos arba šynų sistemos, automatiškai atsijungiančios, sutrikus vienos iš jų normaliam darbui, jeigu jos maitinamos iš dviejų nepriklausomų šaltinių?				
33.	CAEĮNPT 36 p.	Ar II kategorijos elektros vartotojai aprūpinami elektra dviejų nepriklausomų maitinimo šaltinių, iš kurių vienas gali būti dyzelinis generatorius?	<i>Peržiūrėti elektros tiekimo schemas.</i>			
34.	CAEĮNPT 37 p.	Ar elektros vartotojams, kuriems reikalingas ypatingas elektros perdavimo patikimumas, kai elektros perdavimas gali nutrūkti dėl atmosferinių ir stichinių reiškinių poveikio, arba kuriems negalima elektros energijos tiekimo nutraukti automatinio rezervo įvedimo laikotarpiu, nenutrūkstamas elektros aprūpinimas užtikrinamas nepertraukiamo elektros energijos tiekimo šaltiniais?	<i>Peržiūrėti elektros tiekimo schemas.</i>			
35.	CAEĮNPT 38 p.	Ar sugedus pagrindiniam elektros maitinimo šaltiniui, elektros	<i>Įsitikinti.</i>			

		<p>į rezervinį elektros maitinimo šaltinį?</p>				
36.	CAEĮNPT 39 p.	<p>Ar maksimalus leidžiamas SŽĮ, RNS ir kitų įrenginių elektros maitinimo persijungimo laikas atitinka reikalavimus?</p>	<p><i>Patikrinti.</i></p>			
37.	CAEĮNPT 40 p.	<p>Ar neautomatizuotuose objektuose perjungimas iš rezervinio elektros maitinimo šaltinio į pagrindinį atliekamas panaudojant vietinį valdymą, o objektuose, kur nėra būdinčio personalo – vietinį ir nuotolinį valdymą?</p>	<p><i>Patikrinti.</i></p>			
38.	CAEĮNPT 41 p.	<p>Ar statomoms naujoms arba rekonstruojamoms transformatorinėms įrengti matavimo prietaisai, registruojantys elektros energijos parametrus, charakterizuojančius jos kokybę?</p>	<p><i>Pasižiūrėti, jei yra rekonstruotų ar naujų transformatorių.</i></p>			
39.	CAEĮNPT 42 p.	<p>Ar elektros energijos kokybės kontrolės įrenginys duoda signalus automatinio rezervinio įjungimo įtaisui perjungti iš sugedusio elektros energijos maitinimo šaltinio į rezervinį, kai:</p>	<p><i>Pasiaiškinti su tarnybos darbuotojais.</i></p>			
39.1.	CAEĮNPT 42.1. p.	<p>įtampa svyruoja nuo +10 iki –15% nuo nustatytos reikšmės?</p>				
39.2.	CAEĮNPT 42.2. p.	<p>dingus įtampai vienoje, dviejose ar trijose fazėse?</p>				
39.3.	CAEĮNPT 42.3. p.	<p>pažeidus fazių seką?</p>				
40.	CAEĮNPT 43 p.	<p>Kad būtų patikimas elektros energijos tiekimas ir galimybė atlikti planinę techninę priežiūrą bei remontą, nepažeidžiant objekto pagrindinių technologinių funkcijų, elektros tiekimo schemeje ar numatytas sekcijinis įrenginys (dvi</p>	<p><i>Įvertinti atliekant patikrą.</i></p>			

		šynų rinklių sekcijos arba du skirstomieji skydai), taip pat ir apeinamųjų kelių įrenginys?				
41.	CAEĮNPT 44 p.	Ar pagrindiniai ir rezerviniai įrenginiai prijungiami prie skirtingų skirstomųjų šynų sekcijų arba skirstomųjų skydų? Ar apeinamieji keliai įrengiami naudojant perjungimo elementus? Ar numatytos priemonės, kurios neleistų pakartotinai įjungti įvairių elektros maitinimo šaltinių ir tiekti elektros energiją iš rezervinio elektros maitinimo šaltinio į transformatorinę, jei operatorius daro klaidingus veiksmus?	<i>Įvertinti atliekant patikrą.</i>			
42.	CAEĮNPT 45 p.	Ar automatinio rezervo įjungimo (toliau-ARI) įrenginiai ir skirstomųjų šynų arba skirstomųjų skydų garantuoto elektros maitinimo sekcijos pagal galimybes išdėstytos kuo arčiau vartotojo? Ar nuo kiekvienos garantuoto maitinimo skirstomųjų šynų sekcijos į gamybines patalpas nutiesta po vieną kabelį, kurie prijungiami prie skirstomųjų skydų, sumontuotų gamybinėse patalpose?	<i>Įvertinti atliekant patikrą. Peržiūrėti elektros tiekimo schemas.</i>			
43.	CAEĮNPT 46 p.	Ar prie garantuoto elektros maitinimo skirstomųjų skydų prijungti tik pagrindiniai technologiniai įrenginiai ir elektros vartotojai, kurie užtikrina normalias objektų veikimo sąlygas (apšvietimą, šildymą, vėdinimą, kondicionavimą ir kt.) ir meteorologiniai įrenginiai, jei jie prijungti prie atskirų	<i>Peržiūrėti elektros tiekimo schemas.</i>			

		automatinių jungiklių, turinčių maksimalios srovės apsaugą? Ar skrydžių valdymo punktuose yra prijungtų stiklų šildymo elementų?				
44.	CAEĮNPT 47 p.	Ar tarpusavyje rezervuojamos kabelių linijos (jėgos, ryšių ir valdymo, signalizacijos, gaisrų gesinimo sistemų) klojamos taip, kad gaisro atveju nebūtų pažeistos tarpusavyje rezervuojamų kabelių linijos?	<i>Pasižiūrėti, kaip įrengta.</i>			
45.	CAEĮNPT 48 p.	Ar kaip pagrindiniai elektros tiekimo šaltiniai naudojami tie, kurie elektros energiją gauna iš centralizuotos elektros tiekimo sistemos? Ar kaip rezerviniai naudojami rezervinis elektros tinklas, dyzeliniai generatoriai, akumuliatoriai ir kiti elektros tiekimo šaltiniai?	<i>Peržiūrėti elektros tiekimo schemas.</i>			
46.	CAEĮNPT 49 p.	Ar SŽĮ, RNS ir kitų objektų elektros tiekimas įrengtas vadovaujantis CASR, EĮIT, EST, EET ir kitų teisės aktų reikalavimais?	<i>Įvertinti.</i>			
IX. ELEKTROS ĮRENGINIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA						
47.	CAEĮNPT 50 p.	Ar kad elektros įrenginių parametrai atitiktų normas bei greitai būtų surasti elektros įrenginių gedimai, kurie gali turėti įtakos įrenginių parametrams, atliekami šie elektros įrenginių techninės priežiūros darbai:	<i>Įvertinti elektros įrenginių priežiūros procesą.</i>			
47.1.	CAEĮNPT 50.1. p.	profilaktiniai periodiniai patikrinimai?				
47.2.	CAEĮNPT 50.2. p.	atskirų elementų veikimo operatyvus atstatymas?				
47.3.	CAEĮNPT 50.3. p.	darbo režimų kontrolė?				
47.4.	CAEĮNPT 50.4. p.	elektros įrenginių profilaktiniai bandymai ir reguliavimas?				

47.5.	CAEĮNPT 50.5. p.	planiniai, avariniai ir kiti darbai?				
48.	CAEĮNPT 51 p.	Ar elektros įrenginių techninės priežiūros apimtys ir periodiškumas atitinka gamintojo instrukcijas, EST, EET, atsižvelgiant į vietos sąlygas ir naudojimo patirtį?	<i>Peržiūrėti priežiūros planus.</i>			
49.	CAEĮNPT 52 p.	Ar elektros įrenginių techninė priežiūra atliekama pagal planinių darbų grafiką (Taisyklių 2 priedas), kuris sudaromas vadovaujantis EST, EĮIT, EET? Ar šį grafiką tvirtina įmonės vadovas arba jo įgaliotas asmuo?	<i>Peržiūrėti atliktų priežiūros darbų įrodančius dokumentus.</i>			
50.	CAEĮNPT 53 p.	Ar elektros įrenginių normalaus darbo sutrikimai juos naudojant įvardijami kaip avariniai ir šalinami nedelsiant?	<i>Peržiūrėti atliktų darbų fiksavimo rezultatus.</i>			
51.	CAEĮNPT 54 p.	Ar elektros įrenginių profilaktiniai tikrinimai (bandymai) planuojami tarp dviejų eilinių planinių remontų, atliekant elektros įrenginių izoliacijos varžų matavimo ir bandymo, įžeminimo kokybės, automatinio rezervo įjungimo, blokavimo ir apsaugos priemonių suveikimo trukmės patikrinimą ir t.t? Ar atliekami reguliavimo ir derinimo darbai, užtikrinantys elektros įrenginių patikimumą?	<i>Peržiūrėti profilaktinių darbų planus.</i>			
52.	CAEĮNPT 55 p.	Ar vykdant RNS ir kitų objektų elektros tiekimo sistemų techninę priežiūrą, atliekama:	<i>Įvertinti elektros tiekimo įrenginių techninę priežiūrą.</i>			
52.1.	CAEĮNPT 55.1. p.	savaitinė techninė priežiūra?				
52.2.	CAEĮNPT 55.2. p.	periodinė metinė techninė priežiūra?				

53.	CAEĮNPT 56 p.	Ar vykdant savaitinę techninę priežiūrą, atliekami šie darbai:	<i>Peržiūrėti patikrų fiksavimo žurnalus.</i>			
53.1.	CAEĮNPT 56.1. p.	vizualiai tikrinamas apsauginio įžeminimo sujungimų patikimumas, korozijos, srovės ir temperatūros poveikis akumuliatorių gnybtams, saugiklių lyduklų nominalios reikšmės, variklių, generatorių, vėdinimo įrenginių elektros variklių, mechaninių tvirtinimo mazgų patikimumas, degalų atsargos talpose, tepalo ir aušinimo skysčio lygis, taip pat žiūrima, ar nėra degalų, tepalo, aušinimo skysčio nutekėjimo?				
53.2.	CAEĮNPT 56.2. p.	tikrinama centralizuotų elektros energijos maitinimo šaltinių įtampa, akumuliatorių įtampa, elektrolito tankis, temperatūra ir elektrolito lygis, aušinimo sistemos aušinimo skysčio temperatūra, rezultatai fiksuojami atitinkamuose žurnaluose?				
53.3.	CAEĮNPT 56.3. p.	tikrinamas elektros įrenginių ir patalpų estetinis vaizdas (dulkės, nutekėjimai)?				
53.4.	CAEĮNPT 56.4. p.	šalinami visi rasti trūkumai?				
54.	CAEĮNPT 57 p.	Ar periodinės metinės techninės priežiūros patikrinimo metu atliekama:	<i>Peržiūrėti techninės priežiūros rezultatų fiksavimo žurnalus.</i>			
54.1.	CAEĮNPT 57.1. p.	savaitinė techninė priežiūra ir tikrinimas?				
54.2.	CAEĮNPT 57.2. p.	apsaugos aparatų ir elektros kabelių izoliacijos varžos matavimai?				
54.3.	CAEĮNPT 57.3. p.	apsaugos aparatų ir kontaktinių sujungimų apžiūra, apsaugos aparatų izoliacijos bandymai?				

54.4.	CAEĮNPT 57.4. p.	įžeminimo varžos matavimas?				
54.5.	CAEĮNPT 57.5. p.	įžeminimo vizualus patikrinimas, atkasant dalį įžemiklių (kas 3 m)?				
54.6.	CAEĮNPT 57.6. p.	grandinės nuo įžemintuvų (įnulinimo magistralės) iki įžeminamų (įnulinamų) elementų varžos matavimas?				
55.	CAEĮNPT 58 p.	Ar apžiūrint apsaugos aparatus ir kontaktinius sujungimus, tikrinama apsaugos aparatų jėgos ir pagalbinių kontaktų būklė elektros kabelių prijungimo vietose, tikrinamas korozijos poveikis, mechaninis ir elektroerozinis susidėvėjimas, srovės temperatūros poveikis?	<i>Peržiūrėti rezultatų įrašus žurnaluose.</i>			
56.	CAEĮNPT 59 p.	Ar rezerviniai dyzeliniai generatoriai tikrinami kartą per mėnesį, ne trumpiau kaip 20 min?	<i>Patikrinti elektros generatorių priežiūros žurnalus.</i>			
57.	CAEĮNPT 60 p.	Ar baigus darbą, patikrinamos vietinio valdymo įrenginių padėties, apie tai įrašant techninės priežiūros žurnale, nurodomi rasti ir pašalinti trūkumai, parametrų reikšmės iki ir po trūkumų pašalinimo, ir įrašoma išvada apie elektros tiekimo sistemos veikimą?	<i>Patikrinti elektros generatorių priežiūros žurnalus.</i>			
58.	CAEĮNPT 61 p.	Ar iš įmonės elektrotechninio personalo, turinčio aukštąjį elektrotechninį išsilavinimą, įmonės vadovo įsakymu skiriamas asmuo, atsakingas už elektros ūkį? Ar jis atestuotas Energetikos valstybinėje inspekcijoje prie Ūkio ministerijos ir turi dokumentą, kuriuo suteikta aukštos kvalifikacijos kategorija?	<i>Peržiūrėti įsakymą ir elektrosapgautos pažymėjimus..</i>			

X. SIGNALINIŲ ŽIBURIŲ ĮRENGINIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

59.	CAEĮNPT 62 p.	Ar SŽĮ techninė priežiūra atliekama pagal SŽĮ reglamentinių darbų ir planinių remontų metinį grafiką (3 priedas) ir vadovaujantis dokumentais, kuriuose nurodyti darbų atlikimo būdai, periodiškumas ir metodikos, taip pat remiantis gamintojo naudojimo instrukcijomis?	<i>Peržiūrėti metinį grafiką ir techninės priežiūros atlikimą įrodančius dokumentus.</i>			
60.	CAEĮNPT 63 p.	Ar atliekama SŽĮ kasdienė, savaitinė, mėnesinė, ketvirtinė, pusmetinė ir metinė techninė priežiūra?	<i>Peržiūrėti techninės priežiūros atlikimą įrodančius dokumentus.</i>			
61.	CAEĮNPT 64 p.	Ar SŽĮ, esančių ant KTT, techninės priežiūros darbai atliekami orlaiviams kylant ar tupiant arba skrendant tiese?	<i>Įvertinti, ar nebuvo atliekami techninės priežiūros darbai orlaiviams kylant ar tupiant arba skrendant tiese.</i>			
62.	CAEĮNPT 65 p.	Ar techninės priežiūros rezultatai (surasti gedimai, jų atsiradimo priežastys, kontroliuojamų parametrų matavimo duomenys ir t.t.) įrašomi į atitinkamus žurnalus, įrenginių pasus, formuliarus ir t.t.?	<i>Peržiūrėti įrašus.</i>			
63.	CAEĮNPT 66 p.	Ar kasdien atliekami šie SŽĮ techninės priežiūros tikrinimai:	<i>Peržiūrėti techninės priežiūros atlikimą įrodančius dokumentus.</i>			
63.1.	CAEĮNPT 66.1. p.	- įjungtų žiburių ir aerodromo ženklų veikimas?	<i>Įvertinti, ar atliekant žiburių techninę priežiūrą, atkreipiamas dėmesys ne tik į tuos žiburius, kurių lempos perdegusios, bet ir į tuos žiburius, ypač į įleistinius, kurių</i>			

			<i>šviesos stipris sumažėjęs ir jų ryškumas labai skiriasi nuo kitų žiburių.</i>			
63.2	CAEĮNPT 66.2. p.	- išreguliuotų žiburių nustatymas?	<i>Įvertinti, ar po stiprių vėjų ar gausaus sniego, papildomai tikrinama, ar gerai nustatyti antžeminių žiburių kampai.</i>			
63.3.	CAEĮNPT 66.3. p.	- žiburių su užterštais apsauginiais stiklais, prizmėmis bei ekranuotais sniegu, ledu, žole ir t.t., nustatymas?	<i>Peržiūrėti įrodančius dokumentus, įvertinti ar žiemą žiburių būklė tikrinama iš karto nuvalius sniegą ar ledą nuo KTT arba RT.</i>			
63.4.	CAEĮNPT 66.4. p.	- ar vadovaujantis normomis ir reikalavimais, nustatomi šie elektros įrenginių ir nuotolinio valdymo sistemų parametrai:				
63.4.1.	CAEĮNPT 66.4.1. p.	ryškumo reguliatorių visose ryškumo pakopose išėjimo srovių reikšmės?				
63.4.2.	CAEĮNPT 66.4.2. p.	galimybė įjungti SŽĮ mygtukais iš SŽĮ valdymo pulto, signalizacijos (šviesos ir garso) tikrinimas?				
63.4.3.	CAEĮNPT 66.4.3. p.	žiburių ir jų ryškumo pakopų įjungimo tikrinimas mygtukais?				
64.	CAEĮNPT 67 p.	Ar kartą per savaitę tikrinama:	<i>Peržiūrėti techninės priežiūros atlikimą įrodančius dokumentus.</i>			
64.1.	CAEĮNPT 67.1. p.	ar teisingai nustatyti tūptinės kampo žiburių skleidžiamos šviesos srauto				

		kampai, taip pat lęšių, šviesos filtrų, lempų švara?				
64.2.	CAEĮNPT 67.2. p.	ar sveiki įleistinių žiburių dangteliai, žiburių hermetiškumas, prizmių (lęšių) švara?				
64.3.	CAEĮNPT 67.3. p.	ar sveiki antžeminių KTT slenksčio ir galo žiburių apsauginiai stiklai ir šviesos filtrai, ar gerai pritvirtinti žiburiai ir jų detalės?				
65.	CAEĮNPT 68 p.	Ar orlaivių įgulos nariai, orlaiviui tupiant arba kylant, stebi SŽĮ veikimą ir apie neatitikimus bei gedimus informuoja skrydžių vadovus?	<i>Pasikalbėti su skrydžių vadovais.</i>			
66.	CAEĮNPT 69 p.	Ar kiekvieną mėnesį atliekami elektros įrenginių profilaktiniai tikrinimai (rezervinių elektros maitinimo šaltinių, žemos įtampos skirstomųjų skydų, ARĮ įrangos, srovės reguliatorių, aukštos įtampos kontaktorių, žiburių maitinimo kabelių linijų, nuotolinio valdymo įrenginių ir kt.), kad būtų nustatyta, koks detalių nusidėvėjimas, užterštumas, kontaktų patikimumas ir kabelių linijų izoliacijos sumažėjimas?	<i>Peržiūrėti techninės priežiūros atlikimą įrodančius dokumentus.</i>			
67.	CAEĮNPT 70 p.	Ar kiekvieną ketvirtį įvertinama įrenginių techninė būklė, elektroninių blokų, elektrinių schemų ir nuotolinio valdymo įrenginių atskirų elementų, ryškumo reguliatorių, žemos įtampos skirstomųjų įrenginių, ARĮ įrangos, šulinių būklė?	<i>Peržiūrėti techninės priežiūros atlikimą įrodančius dokumentus.</i>			
68.	CAEĮNPT 71 p.	Ar kartą per pusmetį atliekami atitinkami darbai, kad būtų pašalinti trūkumai, suremontuoti įrenginiai,	<i>Peržiūrėti techninės priežiūros atlikimą</i>			

		atliekami profilaktiniai bandymai ir kontroliniai matavimai? Šiems darbams priskiriama:	<i>įrodančius dokumentus.</i>			
68.1.	CAEĮNPT 71.1. p.	tinkama žiburių armatūros ir tvirtinimo detalių (antžeminių ir įleistinių žiburių, valdomųjų ir nevaldomųjų apšviečiamųjų ženklų) būklė, optinių elementų švara, tikslus žiburių šviesos srautų kampų nustatymas?				
68.2.	CAEĮNPT 71.2. p.	žiburių maitinimo kabelių linijų, ryškumo reguliatorių, skirstomųjų skydų ir aukštos įtampos kontaktorių spintų būklė, izoliacijos varžų tikrinimas?				
69.	CAEĮNPT 72 p.	Ar kiekvienais metais atlikti šie darbai:	<i>Peržiūrėti techninės priežiūros atlikimą įrodančius dokumentus.</i>			
69.1.	CAEĮNPT 72.1. p.	tikrinama žiburių ir elektros įrenginių įžeminimo varža ir įforminamas tikrinimo protokolas?				
69.2.	CAEĮNPT 72.2. p.	atnaujinama signalinių žiburių armatūros spalva (jei reikia)?				
69.3.	CAEĮNPT 72.3. p.	žiburių maitinimo kabelių linijos išbandomos paaukštinta įtampa (po remonto)?				
69.4.	CAEĮNPT 72.4. p.	matuojama orlaivių stovėjimo aikštelių įžemintuvų varža ir įforminamas protokolas?				
XI. KLIŪČIŲ ŽIBURIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA						
70.	CAEĮNPT 73 p.	Ar kliūčių žiburių techninė priežiūra atliekama kiekvieną dieną, be to, kartą per metus ar atliekami profilaktiniai ir remonto darbai?	<i>Peržiūrėti techninės priežiūros atlikimą įrodančius dokumentus.</i>			

71.	CAEĮNPT 74 p.	Ar kasdien apžiūrimi žiburiai, jei yra žiburiuose perdegusių lempų – ar jos pakeičiamos?	<i>Peržiūrėti apžiūrų rezultatus.</i>			
72.	CAEĮNPT 75 p.	Ar kasmet tikrinama:	<i>Peržiūrėti techninės priežiūros atlikimą įrodančius dokumentus.</i>			
72.1.	CAEĮNPT 75.1. p.	apsauginių stiklų, lęšių, šviesos filtrų, tarpinių būklė, ar prireikus jie valomi arba keičiami?				
72.2.	CAEĮNPT 75.2. p.	lempų, jungiklių elektrinių jungčių būklė?				
72.3.	CAEĮNPT 75.3. p.	kaip veikia kliūčių žiburių automatinis jungiklis?				
72.4.	CAEĮNPT 75.4. p.	žiburių tvirtinimo detalės?				
72.5.	CAEĮNPT 75.5. p.	ar nesurūdijusios metalinės žiburių dalys (jei reikia – nudažomos)?				

XII. APŠVIETIMO ĮRENGINIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

73.	CAEĮNPT 76 p.	Ar peronų, orlaivių stovėjimo aikštelių, specialiosios paskirties aikštelių apšvietimo įrenginių techninė priežiūra atliekama pagal EET, EST reikalavimus?	<i>Įsitikinti, ar numatomi šių įrenginių kasdieniai, ketvirtiniai, pusmetiniai ir metiniai tikrinimai.</i>			
74.	CAEĮNPT 77 p.	Ar apšvietimo įrenginiai kiekvieną dieną vizualiai apžiūrimi, tikrinamas jų veikimas, keičiamos perdegusios lempos?	<i>Peržiūrėti įrašus žurnaluose.</i>			
75.	CAEĮNPT 78 p.	Ar kas ketvirtį:	<i>Peržiūrėti techninės priežiūros atlikimą įrodančius dokumentus.</i>			
75.1.	CAEĮNPT 78.1. p.	tikrinamas apšvietimo įrenginių vietinio ir centralizuoto valdymo veikimas?				
75.2.	CAEĮNPT 78.2 p.	tikrinamas avarinio apšvietimo įrenginių veikimas?				

76.	CAEĮNPT 79 p.	Ar kartą per pusę metų:	<i>Peržiūrėti techninės priežiūros atlikimą įrodančius dokumentus.</i>			
76.1.	CAEĮNPT 79.1. p.	tikrinama maitinimo linijas, kabelius, saugiklius, jungiklius ir kontaktorius?				
76.2.	CAEĮNPT 79.2. p.	išvalo kištukines jungtis, kontaktus ir gnybtus?				
77.	CAEĮNPT 80 p.	Ar kartą per metus:	<i>Peržiūrėti techninės priežiūros atlikimą įrodančius dokumentus.</i>			
77.1.	CAEĮNPT 80.1. p.	tikrinama, ar apšviestumas atitinka normas?				
77.2.	CAEĮNPT 80.2. p.	tikrinami ir išvalomi reflektoriai, lempos, lizdai, kontaktiniai sujungimai?				
77.3.	CAEĮNPT 80.3. p.	tikrinamos prožektorių ir šviestuvų tvirtinimo detalės, taip pat pasukimo įranga?				

XIII. SIGNALINIŲ ŽIBURIŲ ĮRENGINIŲ SKRYDŽIO BANDYMAI

78.	CAEĮNPT 81 p.	Ar kad būtų nustatyta, ar SŽĮ parametrai atitinka normas ir ar įrenginiai tinkamai funkcionuoja, atliekami skrydžio bandymai:	<i>Peržiūrėti skrydžių bandymų aktus.</i>			
78.1.	CAEĮNPT 81.1. p.	sumontavus SŽĮ ir pripažįstant juos tinkamais naudoti po remonto?				
78.2.	CAEĮNPT 81.2. p.	nustatant tūpimo krypties kategoriją ir norint gauti SŽĮ registravimo ir tinkamumo naudoti pažymėjimą (4 priedas) arba pratęsiant jo galiojimą?				
79.	CAEĮNPT 82 p.	Ar periodiniai skrydžio bandymai atliekami:	<i>Peržiūrėti skrydžių bandymų aktus.</i>			
79.1.	CAEĮNPT 82.1. p.	aukšto intensyvumo žiburių (I, II, III kategorijos) - ne rečiau kaip kartą per metus?				
79.2.	CAEĮNPT 82.2. p.	žemo intensyvumo žiburių - ne rečiau kaip kartą per trejus metus?				

80.	CAEĮNPT 83 p.	Ar SŽĮ skrydžio bandymų programoje įvertinama:	<i>Peržiūrėti skrydžių bandymų programas.</i>			
80.1.	CAEĮNPT 83.1. p.	ar signalinių žiburių išdėstymas ir jų spalvos atitinka patvirtintą aerodromo SŽĮ išdėstymo schemą?				
80.2.	CAEĮNPT 83.2. p.	kiek yra sugedusių arba ypač dideliu ryškumu išsiskiriančių žiburių?				
80.3.	CAEĮNPT 83.3. p.	ar tinkamai žiburių grupės ir jų ryškumas įjungiamas iš operatyvinio valdymo pulto?				
80.4.	CAEĮNPT 83.4. p.	SŽĮ darbas iš rezervinio (autonominio) elektros maitinimo šaltinio?				
81.	CAEĮNPT 84 p.	Ar tūptinės kampo žiburių skrydžio bandymais įvertinama:	<i>Peržiūrėti skrydžių bandymų aktus.</i>			
81.1.	CAEĮNPT 84.1. p.	tūptinės kampo indikacija?				
81.2.	CAEĮNPT 84.2. p.	sąlyginiai nukrypimai nuo tūptinės indikacijos?				
81.3.	CAEĮNPT 84.3. p.	žiburių ryškumo vienodumas?				
81.4.	CAEĮNPT 84.4. p.	ar tinkamai žiburių ryškumas reguliuojamas iš operatyvinio valdymo pulto?				
82.	CAEĮNPT 85 p.	Ar SŽĮ skrydžio bandymai atliekami specialiais orlaiviais-laboratorijomis? Ar žemo intensyvumo žiburiai apskraidomi transportiniais orlaiviais pagal Žemo intensyvumo signalinių žiburių įrenginių skrydžio bandymų programą ir metodinius nurodymus (5 priedas)?	<i>Peržiūrėti skrydžių bandymų aktus</i>			
83.	CAEĮNPT 86 p.	Ar atliekant žemo intensyvumo SŽĮ skrydžio bandymus, kartu su įgulos nariais dalyvauja ir inžinierius elektrikas? Ar atlikus skrydžio bandymus, rezultatai surašomi akte, kurį	<i>Peržiūrėti skrydžių bandymų aktus</i>			

		pasirašo orlaivio vadas ir inžinierius elektrikas?				
84.	CAEĮNPT 87 p.	Ar atlikus aukšto intensyvumo SŽĮ skrydžio bandymus, rezultatai surašomi akte, kurį pasirašo orlaivio-laboratorijos įgulos vadas?	<i>Peržiūrėti skrydžių bandymų aktus</i>			
85.	CAEĮNPT 88 p.	Ar periodinius SŽĮ skrydžio bandymus organizuoja EĮNPT?	<i>Peržiūrėti planus.</i>			
XIV. ATSARGINĖS DALYS						
86.	CAEĮNPT 89 p.	Ar EĮNPT turi SŽĮ ir elektros įrenginių detalių rezervą, reikalingą operatyviai šalinant gedimus ir palaikant tinkamą įrenginių būklę?	<i>Pasižiūrėti įrodančius dokumentus</i>			
87.	CAEĮNPT 90 p.	Ar būtinų atsarginių detalių ir medžiagų sąrašas bei kiekis nustatomi atsižvelgiant į vietos sąlygas, įvertinant naudojamų įrenginių nusidėvėjimo lygį bei kitus veiksnius?	<i>Pasižiūrėti įrodančius dokumentus</i>			
XV. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS IR NAUDOJIMO DOKUMENTAI						
88.	CAEĮNPT 91 p.	Ar kad būtų patikimas SŽĮ ir elektros įrenginių veikimas, Elektros įrenginių naudojimo ir priežiūros tarnyboje vedami techninės priežiūros ir naudojimo techniniai dokumentai?	<i>Patikrinti pagal Dokumentų sąrašą pateiktą šių taisyklių 6 priede.</i>			
XVI. ELEKTROS ĮRENGINIŲ PRIPAŽINIMAS TINKAMAI NAUDOTI						
89.	CAEĮNPT 92 p.	Ar elektros įrenginiai pripažįstami tinkamai naudoti vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais statybos reglamentais?	<i>Peržiūrėti darbų užbaigimo aktus.</i>			
90.	CAEĮNPT 93 p.	Ar iki įrenginių pripažinimo tinkamai naudoti, EĮNPT:	<i>Peržiūrėti įrodančius dokumentus</i>			
90.1.	CAEĮNPT 93.1. p.	kontroliuoja įrenginių tiekimą ir saugojimą?				

90.2.	CAEĮNPT 93.2. p.	atlieka statybos, montavimo ir paleidimo derinimo darbų techninę priežiūrą?				
90.3.	CAEĮNPT 93.3. p.	atlieka įrenginių antžeminį techninį tikrinimą ir SŽĮ tikrinimą skrydžio bandymais?				
90.4.	CAEĮNPT 93.4. p.	užtikrina, kad būtų sutvarkyti įrenginių pripažinimo tinkamais naudoti dokumentai, taip pat gauna įrenginių tinkamumo naudoti pažymėjimą (4 priedas).				
91.	CAEĮNPT 94 p.	Ar jei įrenginiai po montavimo, remonto, derinimo neišlaiko bandymų arba tikrinimo metu nustatyta, kad jie neatitinka nustatytų parametrų, taip pat jei jie sugenda per garantinį laikotarpį, surašomas aktas, kad būtina pakartotinai atlikti montažo, remonto arba derinimo darbus? Ar tikrinimo aktas perduodamas darbus atlikusiai organizacijai?	<i>Peržiūrėti įrodančius dokumentus</i>			
92.	CAEĮNPT 95 p.	Ar EĮNPT, prieš pradėdama naudoti SŽĮ pagal paskirtį, privalo gauti Įrenginio tinkamumo naudoti pažymėjimą? Ar EĮNPT pateikia VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai šiuos dokumentus:	<i>Peržiūrėti Įrenginio tinkamumo naudoti pažymėjimą</i>			
92.1.	CAEĮNPT 95.1. p.	- Prašymą?				
92.2.	CAEĮNPT 95.2. p.	- skrydžio bandymo aktą?				
92.3.	CAEĮNPT 95.3. p.	- įrenginių išdėstymo aerodrome schemą?				
92.4.	CAEĮNPT 95.4. p.	- elektros tiekimo schemą?				
92.5.	CAEĮNPT 95.5. p.	- parametrų patikrinimo ir techninės būklės aktą?				

92.6.	CAEĮNPT 95.6. p.	- pripažinimo tinkamais naudoti aktą?				
93.	CAEĮNPT 96 p.	Ar SŽĮ tinkamumo naudoti pažymėjimui pratęsti pateikiami šie dokumentai:	<i>Peržiūrėti pratęstą Įrenginio tinkamumo naudoti pažymėjimą</i>			
93.1.	CAEĮNPT 96.1. p.	- Prašymas?				
93.2.	CAEĮNPT 96.2. p.	- skrydžio bandymų aktas?				
93.3.	CAEĮNPT 96.3. p.	- parametrų patikrinimo ir techninės būklės aktas?				
XVII. METROLOGINĖ PRIEŽIŪRA						
94.	CAEĮNPT 98 p.	Ar visi matavimo prietaisai, naudojami SŽĮ ir kitų elektros įrenginių parametrams matuoti, metrologiškai patikrinti vadovaujantis Lietuvos Respublikos metrologijos įstatymu bei kitais teisės aktais?	<i>Patikrinti metrologinių patikrų protokolus.</i>			
XVII. VIZUALIŲJŲ PRIEMONIŲ PROFILAKTINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS REIKALAVIMAI						
95.	CAEĮNPT 99 p.	Ar kad būtų užtikrintas SŽĮ veikimas, atliekama vizualiųjų priemonių profilaktinė techninė priežiūra?	<i>Peržiūrėti vizualiųjų priemonių profilaktinės priežiūros procesą.</i>			
96.	CAEĮNPT 100 p.	Ar atliekant skrydžius pagal I, II arba III tikslojo tūpimo kategorijas, veikia visi artėjimo žiburiai ir KTT žiburiai, taip pat ar visada veikia:	<i>Peržiūrėti priežiūros programas.</i>			
96.1.	CAEĮNPT 100.1. p.	- SŽĮ tikslojo tūpimo pagal I kategoriją - 85% žiburių kiekvienoje iš šių posistemių:				
96.1.1.	CAEĮNPT 100.1.1. p.	- artėjimo žiburių?				
96.1.2.	CAEĮNPT 100.1.2. p.	- KTT slenksčio žiburių?				
96.1.3.	CAEĮNPT 100.1.3. p.	- šoninių KTT žiburių?				

96.1.4.	CAEĮNPT 100.1.4. p.	- KTT galo žiburių?				
96.2.	CAEĮNPT 100.2. p.	SŽĮ tikslojo tūpimo pagal II ir III kategorijas - kiekvienoje iš šių posistemių:				
96.2.1.	CAEĮNPT 100.2.1. p.	95% artėjimo žiburių 450 m atkarpoje nuo KTT slenksčio?				
96.2.2.	CAEĮNPT 100.2.2. p.	95% ašinių KTT žiburių?				
96.2.3.	CAEĮNPT 100.2.3. p.	95% KTT slenksčio žiburių?				
96.2.4.	CAEĮNPT 100.2.4. p.	95% šoninių KTT žiburių?				
96.2.5.	CAEĮNPT 100.2.5. p.	90% tūpimo zonos žiburių?				
96.2.6.	CAEĮNPT 100.2.6. p.	85% artėjimo žiburių už 450 m nuo KTT?				
96.2.7.	CAEĮNPT 100.2.7. p.	75% KTT galo žiburių?				
97.	CAEĮNPT 101 p.	Ar yra nešviečiančių dviejų šalia esančių žiburių, išskyrus linijinius žiburius ir šviesos horizontus? Ar yra daugiau kaip 2 nešviečiančių sustojimo linijos žiburių?	<i>Patikrinti.</i>			

3. Išvados