

Prašymo ir teikimo forma SEP, TMG, MEP klasės kvalifikacijoms ir SP, SP HP tipo kvalifikacijoms gauti / pratęsti / atnaujinti bei IR(A) PBN kvalifikacijai pratęsti / atnaujinti

Application and report form for SEP, TMG, MEP class rating and SP or SP HP type rating (excluding SP HPCA) skill test and proficiency check

Proficiency check for IR(A) Revalidation or Renewal

Vardas First name(s)		☐	SEP(land)	☐	TMG	☐	MEP(land)	Privaloma / Mandatory (M)
Pavardė Last name(s)		☐	SP arba SP HP tipo kvalifikacija Single Pilot Type Rating	Tipas Type				
Licencijos Nr. Licence No.		☐	IR pratęsimas Revalidation of IR	☐	IR atnaujinimas Renewal of IR			
SP Nr. Medical certificate No.		☐	Tipo kvalifikacijos suteikimas Initial type rating skill test	☐	Klasės suteikimas Initial class rating skill test			
SP galiojimas Medical certificate validity		☐	Tipo kvalifikacijos pratęsimas Proficiency check of Type rating	☐	Klasės pratęsimas Proficiency check of class rating			
SP apribojimai Medical limitations		☐	Tipo kvalifikacijos atnaujinimas Renewal of Type rating	☐	Klasės atnaujinimas Renewal of class rating			
Telefono Nr. Phone No.		Bendras skrydžių laikas orlaiviu Total flight time on airplane						
El. paštas E-mail		Bendras skrydžių laikas FSTD Total flight time on FSTD						
Adresas Address		Prašytojo parašas Signature of applicant						

1.	SEP / TMG kvalifikacijai pratęsti SEP / TMG class rating revalidation		
Klasės kvalifikacijos patikrinimo egzaminas Proficiency check in the relevant class			data date
arba / or			
Skrydžių laikas per 12 mėn. su SEP arba TMG (min. 12 val.) Flight time within 12 months on SEP or TMG (Mim 12 Hrs)			val. hrs.
Vadu per paskutinius 12 mėnesių su SEP arba TMG (min. 6 val.) PIC hours within the 12 months on SEP or TMG (Mim 6 Hrs)			val. hrs.
Kilimų ir tūpimų skaičius per 12 mėn. (min. 12) Take-offs and landings within 12 months on SEP or TMG (Mim 12)			
Treniruotė su FI(A)/CRI(A) instruktoriumi per 12 mėn. (min. 1 val.) Training flight with FI(A)/CRI(A) (on CR SEP / TMG) within 12 months (Mim 1 Hrs)			val. hrs.
Instruktoriaus vardas, pavardė Name of instructor			
Instruktoriaus licencijos Nr. Instructor's licence no.		Vieta Place	
Parašas Signature		Data Date	
Treniruotė su FI(A)/CRI(A) instruktoriumi gali būti netaikoma, jeigu pilotas išlaikė kvalifikacijos patikrinimo egzaminą bet kokios kitos klasės ar tipo lėktuvu / Applicant shall be exempted from training flight with instructor if he have passed a class or type rating proficiency check or skill test on any other class or type of airplane.			Data Date

2.	MEP klasės kvalifikacijai arba SP / SP HPA tipo kvalifikacijai pratęsti MEP class rating or SP / SP HPA type rating revalidation		
Klasės arba tipo kvalifikacijos patikrinimo egzaminas Proficiency check in the relevant class			data date
Orlaivis Airplane			tipas / variantas type / variant
FSTD FSTD			
Tipo kvalifikacijai pratęsti per kvalifikacijos galiojimo laiką pretendentas turi atlikti bent 1 iš 3 tolesnių reikalavimų ir kvalifikacijos patikrinimą: The applicant shall complete at least 1 of 3 requirements during the period of validity of the type rating and proficiency check for rating revalidation		Tipas Type	Lygis level
1) 10 maršruto sektorių su atitinkamo tipo lėktuvu; arba 10 route sectors as pilot of the relevant type of aeroplane; or			sektorių skaičius number of sectors
2) 1 maršruto sektorių su atitinkamo tipo lėktuvu ar FFS kartu su egzaminuotoju; arba 1 route sector as pilot of the relevant type of aeroplane or FFS, flown with an examiner; or			data date
3) Kombinuotą LPC su OPC pagal FCL.740.A (a) (3) Combined LPC/OPC acc. to FCL.740.A (a) (3)			data date

3.	IR(A) pratęsti / atnaujinti IR(A) revalidatio / renewal		
IR(A) patikrinimas kvalifikacijai pratęsti Proficiency check for IR(A) revalidation			data date
IR(A) patikrinimas kvalifikacijai atnaujinti Skill test for IR(A) renewal			data date
IR(A) Kvalifikacijai atnaujinti atlikti skrydžiai (pateikti ATO sertifikatą) Training flights for IR(A) renewal (renewal certificate issued by ATO must be attached)		Orlaiviu Airplane	FSTDFSTD..... val. hrs.
Atitinka PBN reikalavimus Comply with the PBN requirements		☐ Taip / yes ☐ Ne / no	

4.	SEP, TMG, MEP klasės kvalifikacijoms ir SP, SP HP tipo kvalifikacijoms gauti / atnaujinti SEP, TMG, MEP class rating and SP or SP HP type rating (excluding SP HPCA) skill test for initial rating issue or renewal		
Atliktas teorijos mokymas klasės arba tipo kvalifikacijai gauti / atnaujinti Theoretical training for the issue or renewal of a class or type rating Teorijos kursų apimtis Theory course size Teorijos įvertinimas Theory mark obtained Mokomieji skrydžiai klasės arba tipo kvalifikacijai gauti / atnaujinti Training flights for the issue or renewal of class or type rating Orlaivis Airplane FSTD FSTD		Nuo From Iki To Orlaiviu Airplane FSTDFSTD..... Tipas Type Lygislevel.....	data date val. hrs. % (išlaikyta ≥ 75%) % (Pass mark ≥ 75%) val. hrs. klasė/tipas/varian tas class/ type/ variant
4.1	Papildomi reikalavimai MEP klasės kvalifikacijai gauti / atnaujinti Additional requirements for MEP class rating initial skill test / renewal		
Skrydžių patirtis vadu (min. 70 val.) Flight experience as PIC(A) (Mnm 70 Hrs) Mokomieji skrydžiai normaliomis sąlygomis (min. 2 val. 30 min.) Dual flight instruction normal conditions (Mnm 2 Hrs 30 min.) Mokomieji skrydžiai sudėtingomis sąlygomis (variklio gedimo procedūros / asimetrinė trauka), (min. 3 val. 30 min.) Dual flight instruction abnormal conditions (engine failure procedures / asymmetric flight), (Mnm 2 Hrs 30 min.)			val. hrs. val. hrs. val. hrs.
4.2	Papildomi reikalavimai SP HP tipo kvalifikacijai gauti / atnaujinti Additional requirements for SP HP type rating initial skill test / renewal		
Bendra skrydžių patirtis prieš pradedant mokymus (min. 200 val.) Total flight experience as (Mnm 200 Hrs) Skrydžių patirtis vadu prieš pradedant mokymus (min. 70 val.) Flight experience as PIC(A) (Mnm 70 Hrs) ATPL(A) teorija arba papildomas mokymo kursas ATPL(A) theory or a course for additional theoretical knowledge, FCL.720.A (b)(2)(i)			val. hrs. val. hrs. išlaikymo data pass date

5.	ATO patvirtina, kad kandidatas buvo parengtas pagal patvirtintą mokymo programą ir užtikrina reikalaujamą kvalifikacijos lygį The ATO confirms that the candidate has been trained according to the approved syllabus and assures the level of proficiency required				M (Gavimui / atnaujinimui) / (for issue / renewal)
ATO pavadinimas ATO name		Registracijos Nr. Registration No.			
Data Date	MV parašas Signature of HT	MV vardas ir pavardė Name of head of Training			
Pastaba: turi būti pateiktas ATO pažymėjimas / patvirtinimas Remark: a copy of the ATO certificate / statement must be submitted.					

6.	Tikrinimo rezultatai ir skrydžio detalės Result of the test and details of the flight		
Type Rating / Class Rating:		Išlaikė / Pass ☐	Neišlaikė / Fail ☐ Iš dalies išlaikė / Partial pass ☐
IR(A):		Išlaikė / Pass ☐	Neišlaikė / Fail ☐
IR patikrinimas įskaitant PBN privilegijas (mažiausiai vienas artėjimas tūpti turi būti RNP APCH) / IR check incl. PBN privilege (minimum one approach shall be an RNP APCH)		Taip / Yes ☐	Ne / No ☐
Pastabos: Remarks:			
Lėktuvo / FSTD grupė, klasė, tipas Group, class, type of airline / FSTD		Registracija Registration	
Aerodromas arba vieta Aerodrome or place		Kilimo laikas Take-off time	
Skrydžio laikas Flight time		Tūpimo laikas Landing time	
Egzaminuotojo pažymėjimo Nr. Examiner's certificate No.		Vardas ir pavardė Name(s)	
Egzaminuotojo parašas Signature of examiner		Data Date	

7.	Užsienio egzaminuotojams. Jeigu egzaminuotojas turi nelietuvišką licenciją taikomi FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) punkto reikalavimai				
	For foreign examiners. In the case if the examiner has non-Lithuanian licence then FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) is applicable				
Pareiškiu, kad peržiūrėjau ir taikiau atitinkamas nacionalines procedūras ir reikalavimus, nurodytus Egzaminuotojų skirtumų dokumento versijoje Nr. _____. / I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version _____ of the Examiner Differences Document.					
Prie šios formos pridėdu egzaminuotojo pažymėjimo kopiją, kur yra nurodyti mano, kaip egzaminuotojo, įgaliojimai. I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.					
Egzaminuotojo vardas Examiner name(s)		Parašas Signature		Data Date	

8.	TKA CAA sprendimas TKA CAA decision				
Data		Pareigūno parašas		Spaudas	

9 PRIEDĖLIS. VIENPILOČIAI LĖKTUVAI, IŠSKYRUS AUKŠTOS KLASĖS SUDĖTINGUS LĖKTUVUS APPENDIX 9. SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTINIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING				ĮGŪDŽIŲ AR KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMO EGZAMINAS CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK	
Manevrai / procedūros Manoeuvres / Procedures		FTD	FFS	A	Instruktoriaus inicialai įrašomi baigus mokymą Instructor initials when training completed	Egz. laikytas Chkd in FFS A	Egzaminuot ojo inicialai įrašomi baigus egzaminą Examiner initials when test completed
1 DALIS / SECTION 1							
1. Išskridimas / Departure							
1.1. Priešskrydiniai veiksmai, įskaitant dokumentų rengimą, masės ir centruotės nustatymą, susipažinimą su orų informacija NOTAM / Pre-flight including: Documentation Mass and Balance Weather briefing NOTAM							
1.2. Priešskrydiniai patikrinimai / Pre-start checks							
1.2.1. Išorės / External		P#		P			
1.2.2. Vidaus / Internal				P		M	
1.3. Variklio įjungimas: / Engine starting: įprastas / normal su gedimais / Malfunctions		P->	—>	—>		M	
1.4. Riedėjimas / Taxiing			P->	—>		M	
1.5. Priešskrydiniai patikrinimai: variklio bandymas (jei reikia) / Pre-departure checks: Engine run-up (if applicable)		P->	—>	—>		M	
1.6. Kilimo procedūra: įprasta, taikant orlaivio naudojimo vadove nurodytas užsparnių nuostatas, esant šoniniam vėjui (jei yra tinkamos sąlygos) / Take-off procedure: Normal with Flight Manual flap settings Crosswind (if conditions available)			P->	—>			
1.7. Aukštėjimas: Vx / Vy, posūkiai reikiamu kursu, orlaivio padėties išlyginimas / Climbing: Vx/Vy, Turns onto headings, Level off			P->	—>		M	
1.8. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/ T procedure							
2. DALIS / SECTION 2							
2. Bendrieji skrydžio elementai (VMC) / Airwork (VMC)							
2.1. Tiesus ir horizontalus skrydis, esant įvairiems oro srauto greičiams, įskaitant skrydį kritiškai mažu greičiu su užsparniais ir be jų (įskaitant artėjimą prie VMCA, kai taikoma) / Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to VMCA when applicable)			P->	—>			
2.2. Statūs posūkiai (360° į kairę ir į dešinę, esant 45° posvyriui) / Steep turns (360° left and right at 45° bank)			P->	—>		M	
2.3. Smuka ir grįžimas į įprastą padėtį iš smukos: i) visiška smuka; ii) artėjimas prie smukos posūkio metu žemėjant su posvyriu, taikant artėjimo tūpti konfigūraciją ir trauką; iii) artėjimas prie smukos taikant tūptimo konfigūraciją ir trauką; iv) artėjimas prie smukos, posūkis aukštėjant su kilimo užsparniais ir aukštėjimo trauka (tik vieno variklio lėktuvui) / Stalls and recovery: (i) Clean stall (ii) Approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power (iii) Approach to stall in landing configuration and power (iv) Approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single engine aeroplane only)			P->	—>		M	

2.4. Valdymas naudojant autopilotą ir, jei taikoma, komandinio valdymo sistemą (gali būti atliekama laikant 3 dalį) / Handling using autopilot and flight director (may be conducted in section 3) if applicable		P->	—>		M	
2.5. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/ T procedure						
3.A DALIS / SECTION 3A						
3A dalies pratimai turi būti atlikti, jei siekiama pratęsti orlaivio tipo kvalifikaciją ar ME klasės kvalifikaciją pagal VFR, kai neįvykdytas 10 maršruto sektorių patirties per paskutinius 12 mėnesių reikalavimas. Jei išlaikyta 3B dalis, 3A dalies laikyti nereikalaujama. Section 3A shall be completed to revalidate a type or multi-engine class rating, VFR only, where the required experience of 10 route sectors within the previous 12 months has not been completed. Section 3A is not required if section 3B is completed						
3.A. Skrydžio maršrutu pagal VFR procedūros / En-route procedures VFR						
3.A.1. Skrydžio planas, padėties apskaičiavimas remiantis ankstesnės padėties duomenimis ir žemėlapiu skaitymas / Flight plan, dead reckoning and map reading						
3.A.2. Altitudės, kurso ir greičio išlaikymas / Maintenance of altitude, heading and speed						
3.A.3. Orientavimasis, ETA nustatymas ir peržiūra / Orientation, timing and revision of ETAs						
3.A.4. Radijo prietaisų naudojimas (jei taikoma) / Use of radio navigation aids (if applicable)						
3.A.5. Skrydžio valdymas (skrydžio žurnalas, įprasti patikrinimai, įskaitant degalų, sistemų ir apledėjimo tikrinimą) / Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)						
3.A.6. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/ T procedure						
3.B. DALIS / SECTION 3B						
3.B. Skrydis pagal prietaisus / Instrument flight		P->	—>		M	
3.B.1.* Išskridimas pagal IFR / Departure IFR						
3.B.2.* Skrydis maršrutu pagal IFR / En-route IFR		P->	—>		M	
3.B.3.* Laukimo procedūros / Holding procedures		P->	—>		M	
3.B.4.* 3D operacijos iki 200 pėdų (60 m) DH/A arba iki aukštesnio žemiausiojo taško, jei reikalaujama pagal artėjimo tūpti procedūrą (iki vertikaliosios trajektorijos priartėjimo tūpti baigmės gali būti naudojamas autopilotas) / 3D operations to DH/A of 200 feet (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure (autopilot may be used to the final approach segment vertical path intercept)		P->	—>		M	
3.B.5.* 2D operacijos iki MDH / A / 2D operations to MDH/A		P->	—>		M	
3.B.6.* Skrydžio pratimai, įskaitant imituojamą kompasą ir aviahorizonto gedimą: 1 lygio posūkiai, grįžimas iš neįprastos padėties erdvėje į įprastą padėtį / Flight exercises including simulated failure of the compass and attitude indicator: rate 1 turns, recoveries from unusual attitudes	P->	—>	—>		M	
3.B.7.* Kurso ar tūptinės nuolydžio kampo nustatymo įtaiso gedimas / Failure of localiser or glideslope	P->	—>	—>			
3.B.8.* Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/ T procedure						
4. DALIS / SECTION 4						
4. Atvykimas ir tūpimas / Arrival and landings		P->	—>		M	
4.1. Atvykimo į aerodromą procedūra / Aerodrome arrival procedure						
4.2. Įprastas tūpimas / Normal landing		P->	—>		M	
4.3. Tūpimas be užsparnių / Flapless landing		P->	—>		M	
4.4. Tūpimas esant šoniniam vėjui (jei sąlygos tinkamos) / Crosswind landing (if suitable conditions)		P->	—>			
4.5. Artėjimas tūpti ir tūpimas minimaliu variklio veikimo režimu virš kilimo ir tūpimo tako iki 2 000 pėdų aukščio (tik vieno variklio lėktuvams) / Approach and landing with idle power from up to 2 000' above the runway (single-engine aeroplane only)		P->	—>			
4.6. Kilimas antram ratui, pradedamas mažiausiame aukštyje / Go-around from minimum height		P->	—>		M	
4.7. Kilimas antram ratui ir tūpimas naktį (jei taikoma) / Night go-around and landing (if applicable)	P->	—>	—>			
4.8. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/T procedure						
5. DALIS / SECTION 5						
5. Ypatingosios ir avarinės procedūros / Abnormal and emergency procedures						
5.1. Kilimo nutraukimas esant priimtinau greičiui / Rejected take-off at a reasonable speed		P->	—>		M	
5.2. Variklio gedimo imitavimas pakilus (tik vieno variklio lėktuvams) / Simulated engine failure after take-off (single-engine aeroplanes only)			P		M	
5.3. Priverstinio tūpimo neveikiant varikliui imitavimas (tik vieno variklio lėktuvams) / Simulated forced landing without power (single-engine aeroplanes only)			P		M	
5.4. Avarinės situacijos imitavimas: i) gaisras ar dūmai skrydžio metu, ii) prireikus – atitinkamų sistemų gedimai / Simulated emergencies: (i) fire or smoke in flight; (ii) systems' malfunctions as appropriate	P->	—>	—>			
5.5. Variklio išjungimas ir įjungimas iš naujo (tik ME įgūdžių patikrinimo egzamine) (saugios altitudės išlaikymas, jei atliekama	P->	—>	—>			

orlaiviu) / Engine shutdown and restart (ME skill test only) (at a safe altitude if performed in the aircraft)						
5.6. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/T procedure						
6. DALIS / SECTION 6						
6. Imituojamas asimetrinis skrydis / Simulated asymmetric flight 6.1.* (ši dalis gali būti laikoma kartu su 1–5 dalimis) Imituojamas variklio gedimas kylant (išlaikant saugią altitudę, nebent atliekama FFS ar FNPT II) / (This section may be combined with sections 1 through 5) Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in FFS or FNPT II)	P->	—>	->x		M	
6.2.* Asimetrinis artėjimas tūpti ir antrasis ratas / Asymmetric approach and go- around	P->	—>	—>		M	
6.3.* Asimetrinis artėjimas tūpti ir tūpimas visiškai sustojant / Asymmetric approach and full stop landing	P->	—>	—>		M	
6.4. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/T procedure						

Suprantu ir sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu. I understand and agree with all above mentioned information and have no objections.			
Data Date		Pretendento parašas Signature of applicant	
Pretendento vardas ir pavardė Name(s) of applicant			Licencija Licence