

Prašymo ir teikimo forma
CPL(A) įgūdžių patikrinimo egzaminas licencijai gauti
 Application and report form for CPL(A) skill test

AMC 1. FCL 320, Appendix 4

1.	Prašytojo asmeninė informacija Applicant's personal details			
Vardas First name(s)			Pavardė Last name(s)	
Adresas Address				
Licencijos Nr. Licence No.			SP Nr. Medical certificate No.	
Telefono Nr. Phone No.			SP galiojimas Medical certificate validity	
El. paštas E-mail			SP apribojimai Medical limitations	
Data Date			Pareiškėjo parašas Signature of applicant	
2.	ATO patvirtina, kad kandidatas buvo parengtas pagal patvirtintą mokymo programą ir užtikrina reikaujamą kvalifikacijos lygį The ATO confirms that the candidate has been trained according to the approved syllabus and assures the level of proficiency required			
ATO pavadinimas ATO name			Registracijos Nr. Registration No.	
Data Date		MV parašas Signature of HT	MV vardas ir pavardė Name of head of Training	
Pastaba: turi būti pateiktas ATO pažymėjimas / patvirtinimas Remark: a copy of the ATO certificate / statement must be submitted.				

Privaloma / Mandatory (M)

Skrydžių patirtis prieš CPL(A) įgūdžių patikrinimo egzaminą / Flying experience before CPL(A) skill test			
CPL MODULINIS KURSAS / CPL MODULAR COURSE	Prieš CPL modulinius kursus turima skrydžio patirtis (150 skrydžio val.): Before starting CPL modular course applicant shall have completed (150 hrs flight time):		val. hours
	Maksimalus PIC val. kreditavimas: / Maximum PIC hours Credits:		
	1) 30 PIC val. su sraigtasparniais, turint PPL(H); arba 30 PIC hours on helicopters if holding a PPL(H); or 2) 100 PIC val. su sraigtasparniais, turint CPL(H); arba 100 PIC hours on helicopters if holding a CPL(H); or 3) 30 PIC val. su TMG arba sklandytuvais; arba 30 PIC hours on TMG or sailplanes; or 4) 30 PIC val. su diržabliais, turint PPL(As); arba 30 PIC hours on airships if holding a PPL(As); or 5) 60 PIC val. su diržabliais, turint CPL(As); 60 PIC hours on airships if holding a CPL(As);		val. hours val. hours val. hours val. hours val. hours val. hours
	Bendra skrydžių patirtis (min. 200 val.): General flight experience (min 200 hr):		val. hours
	Skrydžių patirtis vadu PIC (min. 100 val.): Flight experience as PIC (min 100 hr):		val. hours
	iš kurių / of which: skrydžio maršrutu pagal VFR kaip PIC (min. 20 val.): cross country VFR as PIC (min 20 hr): iš kurių / of which: 540 km skrydžio maršrutu pagal VFR: 1 atkarpa 540 km cross country flight: Leg 1 2 atkarpa Leg 2 3 atkarpa Leg 3 IŠ VISO: / Total:		val. hours val. hours IŠ DEP DEST km IŠ DEP DEST km IŠ DEP DEST km km km km
	Vizualūs mokomieji skrydžiai (min. 15 val.): Dual visual flight instruction (min 15 hr):		val. hours
	Pilotams be IR / For Pilots without IR: Skrydžių pagal prietaisus mokomieji skrydžiai (min. 10 val.): Dual instrument flight instruction (min 10 hr): iš kurių / of which: gali būti treniruokliu FNPT I ar II, FFS (maks 5 val.): instruction time FNPT I or II, FFS (max 5 hr):		val. hours
Skrydžio mokymo val. išskraidomos bent 4 asmenims skraidinti sertifikuotu lėktuvu, turinčiu keičiamo žingsnio oro sraigą ir įtraukiamąją važiuoklę (min. 5 val.): At least 5 hours of the flight instruction shall be carried out in an aeroplane certificated for the carriage of at least 4 persons and have a variable pitch propeller and retractable landing gear (min 5 hr):		val. hours	

ATP INTEGRUOTAS KURSAS / ATP INTEGRATED COURSE	Bendra skrydžių patirtis (min. 195 val.): General flight experience (mim 195 hr): iš kurių / of which: gali būti treniruoklių (maks 55 val.): instrument ground time (max 55 hr); iš kurių / of which: su instruktoriumi (min. 95 val.): dual instruction (min 95 hr): gali būti treniruoklių (maks 55 val.): instrument ground time (max 55 hr): vadu (min. 70 val.): as PIC (min 70 hr): Vykdančią SPIC funkciją (maks 20 val.): as SPIC (max 20 hr): skrydžio maršrutu pagal VFR kaip PIC (min. 50 val.): cross country VFR as PIC (min 50 hr): 540 km skrydžio maršrutu pagal VFR: 1 atkarpa 540 km cross country flight: Leg 1 2 atkarpa Leg 2 3 atkarpa Leg 3 VISO: / Total:		val. hours val. hours val. hours val. hours val. hours val. hours
	Skrydžiai naktį (min. 5 val.): Night (min 5 hr): iš kurių / of which: su instruktoriumi (3 val.): dual instruction (3 hr): iš kurių / of which: navigacijos maršruto (min 1 val.): cross country navigation (mim 1 hr): savarankiški kilimai ir tūpimai (min. 5 / 5): take-offs and landings (min 5 / 5):		val. hours val. hours val. hours vnt. number
	Skrydžiai pagal prietaisus (min. 115 val.): Instrument time (min 115 hr): iš kurių / of which: Vykdančią SPIC funkciją (min. 20 val.): as SPIC (min 20 hr): MCC (min. 15 val.): MCC (min 15 hr): skrydžio pagal prietaisus mokymas (min. 50 val.): instrumrnt flight instructions (min 50 hr): iš kurių / of which: FNPT I treniruoklių (maks. 25 val.): arba FNPT I (max 25 hr): FNPT II, FTD 2 ar FFS (maks. 40 val.): FNPT II, FTD 2 ar FFS (max 40 hr):		val. hours val. hours val. hours val. hours val. hours
	Skrydžio mokymo val. išskraidomos bent 4 asmenims skraidinti sertifikuotu lėktuvu, turinčiu keičiamo žingsnio oro sraigčių įtraukiamąją važiuoklę (min. 5 val.): At least 5 hours of the flight instruction shall be carried out in an aeroplane certificated for the carriage of at least 4 persons and have a variable pitch propeller and retractable landing gear (min 5 hr):		val. hours
	Pastaba: turi būti pateiktos atitinkamų skrydžių knygutės puslapio kopijos. Skridimo registravimas turi atitikti FCL.050; AMC1 FCL.050 reikalavimus. Remark: a copy of the relevant logbook pages must be submitted. Recording of flight time must comply requirement of FCL.050; AMC1 FCL.050		

3.	Prašytojo deklaracija Applicant's declaration	AMC1 ARA.GEN.315(a)
Aš, patvirtinu, kad: (1) neturiu kitoje šalyje išduotos tokios pačios apimties ar kategorijos asmeninės licencijos, pažymėjimo, kvalifikacijos, leidimo arba atestato; (2) kitoje šalyje narėje nesikreipiau su prašymu išduoti tokią pačią asmeninę licenciją, pažymėjimą, kvalifikaciją, leidimą arba atestatą; ir (3) niekada neturėjau kitoje šalyje narėje išduotos tokios pačios asmeninės licencijos, pažymėjimo, kvalifikacijos, leidimo arba atestato, kurie buvo panaikinti ar sustabdyti kitoje šalyje narėje. I declare that I: (1) was not holding any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State; (2) have not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and (3) have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.		
Data Date	Parašas Signature	Vardas ir pavardė Name(s)

4.	TKA CAA sprendimas TKA CAA decision				
Data		Pareigūno parašas		Spaudas	

Leidimas: 1	Keitimas:	Puslapis: 2
-------------	-----------	-------------

Keitimas:

Puslapis: 2

5.	Tikrinimo rezultatai ir skrydžio detalės Result of the test and details of the flight		
CPL(A):		Išlaikė / Pass ☐	Neišlaikė / Fail ☐ Iš dalies išlaikė / Partial pass ☐
Pastabos: Remarks:			
Lėktuvo grupė, klasė, tipas Group, class, type of airplane		Registracija Registration	
Aerodromas arba vieta Aerodrome or place		Kilimo laikas Take-off time	
Skrydžio laikas Flight time		Tūpimo laikas Landing time	
Egzaminuotojo pažymėjimo Nr. Examiner's certificate No.		Vardas ir pavardė Name(s)	
Egzaminuotojo parašas Signature of examiner		Data Date	

6.	Užsienio egzaminuotojams. Jeigu egzaminuotojas turi nelietuvišką licenciją, taikomi FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) punkto reikalavimai For foreign examiners. In the case if the examiner has non-Lithuanian licence then FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) is applicable		
Pareiškiau, kad peržiūrėjau ir taikiau atitinkamas nacionalines procedūras ir reikalavimus, nurodytus Egzaminuotojų skirtumų dokumento versijoje Nr. _____. / I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version _____ of the Examiner Differences Document. Prie šios formos pridedu egzaminuotojo pažymėjimo kopiją, kur yra nurodyti mano, kaip egzaminuotojo, įgaliojimai. I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.			
Data Date	Parašas Signature	Vardas ir pavardė Name(s)	

7.	Skrydžio egzaminas CPL(A) licencijai gauti Skill test for the issue of a CPL(A)	
1 DALIS PRIEŠSKRYDINIAI VEIKSMAI IR IŠSKRIDIMAS SECTION 1 PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE		Egzaminuotojo inicialai, įrašomi po egzamino Examiner's initials when test completed
a	Priešskrydiniai veiksmai, įskaitant: skrydžio planavimą, dokumentų pildymą, masės ir centruotės nustatymą, susipažinimą su orų informacija / Pre-flight, including: Flight planning, Documentation, Mass and balance determination, Weather brief, NOTAMS	
b	Orlaivio patikrinimas ir techninė priežiūra / Aeroplane inspection and servicing	
c	Riedėjimas ir kilimas / Taxiing and take-off	
d	Orlaivio charakteristikų įvertinimas ir trimerio valdymas / Performance considerations and trim	
e	Manevrai ant žemės ir ore aerodromo teritorijoje / Aerodrome and traffic pattern operations	
f	Išskridimo procedūra, aukščiamojo nustatymas, susidūrimo vengimo veiksmai (apžvalga iš kabinos) / Departure procedure, altimeter setting, collision avoidance (lookout)	
g	Ryšys su ATC (atitiktis), R/T procedūros / ATC liaison — compliance, R/T procedures	
2 DALIS BENDRIEJI SKRYDŽIO ELEMENTAI SECTION 2 GENERAL AIRWORK		
a	Lėktuvo valdymas pagal išorinius vizualiuosius orientyrus, įskaitant horizontalųjį skrydį atitinkamame skrydžio lygyje, aukštėjimą, žemėjimą, apžvalgą iš kabinos / Control of the aeroplane by external visual reference, including straight and level, climb, descent, lookout	
b	Skrydis kritiškai mažais greičiais, įskaitant pradinės ir visiškos smukos atpažinimą ir išėjimą iš jos / Flight at critically low airspeeds including recognition of and recovery from incipient and full stalls	
c	Posūkiai, įskaitant posūkius tūpimo konfigūracijoje. Statūs posūkiai 45° kampu. / Turns, including turns in landing configuration. Steep turns 45°	
d	Skrydis kritiškai mažų greičių, įskaitant spiralinio pikeravimo atpažinimą ir grįžimą iš jo į ankstesnę padėtį / Flight at critically high airspeeds, including recognition of and recovery from spiral dives	
e	Skrydis tik pagal prietaisus, įskaitant: / Flight by reference solely to instruments, including: i) horizontalųjį skrydį, kreiserinio skrydžio konfigūraciją, kurso, altitudės ir greičio valdymą / level flight, cruise configuration, control of heading, altitude and airspeed ii) posūkius aukštėjant ir žemėjant su 10–30° posvyriu / climbing and descending turns with 10°-30° bank iii) išėjimą iš neįprastos padėties erdvėje / recoveries from unusual attitudes iv) ribotą prietaisų skaičių valdymo skydelyje / limited panel instruments	
f	Ryšys su ATC (atitiktis), R/T procedūros / ATC liaison — compliance, R/T procedures	
3 DALIS SKRYDŽIO MARŠRUTU PROCEDŪROS SECTION 3 EN-ROUTE PROCEDURES		
a	Lėktuvo valdymas pagal išorinius vizualiuosius orientyrus, įskaitant kreiserinio skrydžio konfigūraciją ir nuotolio / trukmės įvertinimą / Control of aeroplane by external visual reference, including cruise configuration Range/Endurance considerations	
Leidimas: 1		Puslapis: 3

b	Orientavimasis, žemėlapių skaitymas / Orientation, map reading	
c	Altitudės, greičio ir kurso išlaikymas, apžvalga iš kabinos / Altitude, speed, heading control, lookout	
d	Aukščiamojo nustatymas. Ryšys su ATC (atitiktis), R/T procedūros / Altimeter setting. ATC liaison — compliance, R/T procedures	
e	Skrydžio stebėjimas, skrydžio žurnalas, degalų naudojimas, nuokrypio nuo maršruto įvertinimas ir tinkamo maršruto atstatymas / Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, assessment of track error and re-establishment of correct tracking	
f	Oro sąlygų stebėjimas, tendencijų įvertinimas, maršruto pakeitimo planavimas / Observation of weather conditions, assessment of trends, diversion planning	
g	Maršruto laikymasis, padėties nustatymas (NDB arba VOR), priemonių identifikavimas (skrydis pagal prietaisus). Maršruto pakeitimo į atsarginį aerodromą plano įgyvendinimas (vizualusis skrydis) / Tracking, positioning (NDB or VOR), identification of facilities (instrument flight). Implementation of diversion plan to alternate aerodrome (visual flight)	
4 DALIS ARTĖJIMO TŪPTI IR TŪPIMO PROCEDŪROS		
SECTION 4 APPROACH AND LANDING PROCEDURES		
a	Atvykimo procedūros, aukščiamojo nustatymas, patikrinimai, apžvalga iš kabinos / Arrival procedures, altimeter setting, checks, lookout	
b	Ryšys su ATC (atitiktis), R/T procedūros / ATC liaison — compliance, R/T procedures	
c	Antrasis ratas pradedamas mažame aukštyje / Go-around action from low height	
d	Tūpimas įprastomis sąlygomis, tūpimas esant šoniniam vėjui (jei yra tinkamos sąlygos) / Normal landing, crosswind landing (if suitable conditions)	
e	Trumpasis tūpimas / Short field landing	
f	Artėjimas tūpti ir tūpimas minimaliu variklio veikimo režimu (taikoma tik vieno variklio orlaiviams) / Approach and landing with idle power (single-engine only)	
g	Tūpimas be užsparnių / Landing without use of flaps	
h	Poskrydiniai veiksmai / Post-flight actions	
5 DALIS YPATINGOSIOS IR AVARINĖS PROCEDŪROS		
SECTION 5 ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES		
Ši dalis gali būti laikoma kartu su 1–4 dalimis / This section may be combined with sections 1 through 4		
a	Imituojamas variklio gedimas pakilus (saugioje altitudėje), gaisro gesinimo pratybos / Simulated engine failure after take-off (at a safe altitude), fire drill	
b	Įrangos gedimai; įskaitant atsarginį važiuoklės išleidimo mechanizmą, elektros ir stabdymo įrangos gedimus / Equipment malfunctions; including alternative landing gear extension, electrical and brake failure	
c	Priverstinis tūpimas (imituojamas) / Forced landing (simulated)	
d	Ryšys su ATC (atitiktis), R/T procedūros / ATC liaison — compliance, R/T procedures	
e	Žodiniai klausimai / Oral questions	
6 DALIS IMITUOJAMAS ASIMETRINIS SKRYDIS IR ATITINKAMI KLASĖS AR TIPO ASPEKTAI		
SECTION 6 SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT AND RELEVANT CLASS OR TYPE ITEMS		
Ši dalis gali būti laikoma kartu su 1–5 dalimis / This section may be combined with sections 1 through 5		
a	Imituojamas variklio gedimas kylant (saugioje altitudėje, nebent atliekama FFS) / Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS)	
b	Asimetris artėjimas tūpti ir antrasis ratas / Asymmetric approach and go-around	
c	Asimetris artėjimas tūpti ir tūpimas visiškai sustojant / Asymmetric approach and full stop landing	
d	Variklio išjungimas ir įjungimas iš naujo / Engine shutdown and restart	
e	Ryšys su ATC (atitiktis), R/T procedūros, skraidymo meistriškumas / ATC liaison — compliance, R/T procedures, Airmanship	
f	Jeigu taikoma, FE gali nuspręsti įtraukti šiuos orlaivių klasės ar orlaivio tipo kvalifikacijos įgūdžių patikrinimo elementus: / As determined by the FE — any relevant items of the class or type rating skill test to include, if applicable:	
	i) lėktuvo sistemos, įskaitant autopiloto valdymą / aeroplane systems including handling of autopilot handling of auto pilot;	
	ii) hermetizavimo sistemos valdymą / operation of pressurisation system	
g	iii) ledo šalinimo ir apsaugos nuo apledėjimo sistemos naudojimą / use of de-icing and anti-icing system	
	Klausimai žodžiu / Oral questions	
Suprantu ir sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu.		
I understand and agree with all above mentioned information and have no objections.		
Data Date		Pretendento parašas Signature of applicant