

Prašymo ir teikimo forma ATPL, MPL, MP arba SP HP sudėtingo orlaivio tipo kvalifikacijai gauti / pratęsti / atnaujinti bei IR(A) kvalifikacijai pratęsti / atnaujinti (PBN) Application and report form for ATPL(A), MPL, MP or SP HP Complex aircraft Type rating, skill test and proficiency check on airplane Proficiency check for IR(A) Revalidation or Renewal (PBN)									
Vardas First name(s)		☐	SE-SP	☐	ME-SP	☐	ME-MP	Privaloma / Mandatory (M)	
Pavardė Last name(s)		☐	SE-MP		Tipas Type				
Licencijos Nr. Licence No.		☐	IR pratęsimas Revalidation of IR	☐	IR atnaujinimas Renewal of IR				
SP Nr. Medical certificate No.		☐	Tipo kvalifikacijos suteikimas Initial type rating skill test	☐	ATPL išdavimas: ATPL issue				
SP galiojimas Medical certificate validity		☐	Tipo kvalifikacijos pratęsimas Proficiency check of Type rating	☐	MPL išdavimas: MPL issue				
SP apribojimai Medical limitations		☐	Tipo kvalifikacijos atnaujinimas Renewal of Type rating	☐	Mokymo įrašas Training record				
Telefono Nr. Phone No.		Bendras skrydžių laikas orlaiviu Total flight time on airplane							
El. paštas E-mail		Bendras skrydžių laikas FSTD Total flight time on FSTD							
Adresas Address		Prašytojo parašas Signature of applicant							

2.	Patirtis ATPL(A) licencijai gauti / Experience for ATPL(A) licence issue		
Bendras skrydžių laikas / flight experience (Min 1500 H)		Maršrutu / cross country (Min 200 H)	
Iš jų su FNPT arba FFS / of which FNPT or FFS (Max 100 H)		Iš jų PIC arba PICUS / of which PIC or PICUS (Min 100 H)	
Pasirinkti 1 iš 3 / Chose 1 of 3		Pagal prietaisus / Instrument time (Min 75 H)	
PIC (Min 250 H)		Iš jų FSTD / of which in FSTD (Max 30 H)	
PIC + PICUS (Min 250 H, including at least 70 H as PIC)		Daugiapiločių lėktuvu / Multi pilot aircraft (Min 500 H)	
PICUS (Min 500 H)		Naktį PIC arba antruoju pilotu / Night flight time as PIC or co-pilot (Min 100 H)	

3.	Atliktas teorijos mokymas atitinkamo tipo kvalifikacijai gauti /atnaujinti Theoretical training for the issue or renewal of a type rating performed during period		
☐	Papildomas mokymas netaikytas (atnaujinimui) / Additional training not performed (renewal only) Pastaba: turi būti pateiktas ATO pažymėjimas / patvirtinimas (gavimui / atnaujinimui) Remark: a copy of the ATO certificate / statement must be submitted. (for issue / renewal)		
Nuo From	Iki To	Mokymo organizacija Training organisation	
Sėkmingai baigtas teorijos kursas. Įvertinimas Successfully completed theory course. Mark obtained		% (Išlaikyta ≥ 75%) % (Pass mark ≥ 75%)	
Mokymų vadovo (MV) parašas Head of Training (HT) signature		MV vardas, pavardė HT name(s) in capital letters	

4.	Praktinis mokymas su FSTD orlaivio tipo kvalifikacijai gauti / atnaujinti Flight training in the FSTD for the issue or renewal of a type rating		
☐	Papildomas mokymas netaikytas (atnaujinimui) / Additional training not performed (renewal only) Pastaba: turi būti pateiktas ATO pažymėjimas / patvirtinimas (gavimui / atnaujinimui) Remark: a copy of the ATO certificate / statement must be submitted. (for issue / renewal)		
FSTD (orlaivio tipas) FSTD (aircraft type)	Judesio sistema Motion system	3 ar daugiau ašių Ne ☐ Yes ☐ Three or more axes No	Taip ☐
FSTD gamintojas FSTD manufacturer	FSTD ID kodas FSTD ID code	Vizualizacija Ne ☐ Yes ☐ Visual aid No	Taip ☐
FSTD naudotojas FSTD operator	Lygis Level	Parengtas naudoti: Ready for service and used:	
Vieta, data ir laikas Location, date and time		Instruktoriaus licencijos tipas ir Nr. Type and number of licence of instructor	
Instruktoriaus parašas Signature of instructor		Instruktoriaus vardas ir pavardė Instructor name(s) in capital letters	

5.	Praktinis mokymas: Flight training	lėktuvu in the aircraft	☐	ZFTT treniruokliu (C lygis) ZFTT in sim. (Level C; > 1500 hours flight time or 250 sectors on similar type)	☐	ZFTT treniruokliu (D lygis) ZFTT in sim. (Level D; > 500 hours flight time or 100 sectors on similar type)	☐
Lėktuvo tipas Type of aircraft				Lėktuvo arba sim. reg. Nr. Aircraft or sim. registration No.		Vieta Location	
Kilimo laikas Take-off time				Tūpimo laikas Landing time		Skrydžio laikas pilotuojant Flight time at the controls	
Kilimai Take-offs		Tūpimai Landings		Aerodromai, kur vyko mokymas (kilimai, artėjimai ir tūpimai) Training aerodromes (take-offs, approaches and landings)			
Data Date					Instruktoriaus licencijos tipas ir Nr. Type and number of licence held of instructor		
Instruktoriaus parašas Signature of instructor					Instruktoriaus vardas ir pavardė Instructor name(s) in capital letters		

6.	ATPL tikrinimas ATPL skill test ☐	MPL tikrinimas MPL skill test ☐	Tikrinimas kvalifikacijai gauti Type rating Skill test ☐	Tikrinimas kvalifikacijai pratęsti Type rating Proficiency check ☐
Tipas Aircraft Type	Tikrinta lėktuvu ☐ Checked in aircraft	OL registracija Aircraft registration	Tikrinta treniruoliu ☐ Checked in FSTD	FSTD registracija FSTD registration
Lygis Level				

Praktinių gebėjimų ir kvalifikacijos tikrinimo detalės:
Skill test and proficiency check details:

Tipo kvalifikacijai pratęsti per kvalifikacijos galiojimo laiką pretendentas turi atlikti bent 1 iš 3 reikalavimų ir kvalifikacijos patikrinimą The applicant shall complete at least 1 of 3 requirements during the period of validity of the type rating and proficiency check for rating revalidation	☐ 10 maršruto sektorių su atitinkamo tipo lėktuvu; arba 10 route sectors as pilot of the relevant type of aeroplane; or ☐ 1 maršruto sektorius su atitinkamo tipo lėktuvu ar FFS kartu su egzaminuotoju; arba 1 route sector as pilot of the relevant type of aeroplane or FFS, flown with an examiner; or ☐ Atliktas kombinuotas LPC su OPC pagal FCL.740.A (a) (3) Combined LPC/OPC acc. to FCL.740.A (a) (3)
--	--

Aerodromai Aerodrome	Bendras skrydžio laikas Total flight time
Pakilimo laikas Take-off time	Tūpimo laikas Landing time
Išlaikė ☐ Neišlaikė ☐ Pusiau išlaikė ☐ Pass Fail Partially passed	Pareigos PIC ☐ CP ☐ Duties
IR patikrinimas įskaitant PBN privilegijas (mažiausiai vienas artėjimas tūpti turi būti RNP APCH) / IR check incl. PBN privilege (minimum one approach shall be an RNP APCH)	Taip / Yes ☐ Ne / No ☐
Priežastys, jei neišlaikė: Reason(s) why, if failed:	
Egzaminuotojo pažymėjimo Nr. Examiner's certificate number	Vardas ir pavardė didž. raidėmis Examiner name(s) in capital letters
Licencijos tipas ir Nr. Type and number of licence	Egzaminuotojo parašas Signature of examiner
Vieta Location	Data Date

7.	Užsienio egzaminuotojams. Jeigu egzaminuotojas turi nelietuvišką licenciją taikomi FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) punkto reikalavimai For foreign examiners. In the case if the examiner has non-Lithuanian licence then FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) is applicable
----	---

Pareiškiau, kad peržiūrėjau ir taikiau atitinkamas nacionalines procedūras ir reikalavimus, nurodytus Egzaminuotojų skirtumų dokumento versijoje Nr. _____. / I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version _____ of the Examiner Differences Document.

Prie šios formos pridedu egzaminuotojo pažymėjimo kopiją, kur yra nurodyti mano, kaip egzaminuotojo, įgaliojimai.
I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.

Egzaminuotojo vardas ir pavardė Examiner name(s)	Parašas Signature	Data Date
--	-----------------------------	---------------------

8.	TKA CAA sprendimas TKA CAA decision	
Data	Paraigūno parašas	Spaudas

PRAKTIŠIO MOKYMO IR SKRYDŽIO EGZAMINO LAPAS ATPL, MPL, DAUGIAPILIOČIO ORLAIVIO IR VIENPILIOČIO AUKŠTOS KLASĖS SUDĖTINGO ORLAIVIO TIPO KVALIFIKACIJAI GAUTI / PRATĖŠTI / ATNAUJINTI BEI IR(A) KVALIFIKACIJAI PRATĖŠTI / ATNAUJINTI (PBN) ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK FORM ON MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES, AND PROFICIENCY CHECK FOR IR(A) (PBN)							
DAUGIAPILIOČIAI LĖKTUVAI IR VIENPILIOČIAI AUKŠTOS KLASĖS SUDĖTINGI LĖKTUVAI MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRAKTIŠIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING				ĮGŪDŽIŲ AR KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMAS ATPL / MPL / OL TIPO KVALIFIKACIJAI ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK		
Manevrai / procedūros Manoeuvres / Procedures	OTD	FTD	FFS	A	Instruktoriaus inicialai jrašomi baigus mokymą Instructor's initials when training completed	Egzaminas laikytas Checked in FFS A	Egzaminuotojo inicialai jrašomi baigus egzaminą Examiner's initials when test completed
1 DALIS / SECTION 1							
1. Pasirengimas skrydžiui / Flight preparation							
1.1. Charakteristikų apskaičiavimas Performance calculation	P						
1.2. Lėktuvo išorės apžiūra; kiekvienos dalies vieta ir apžiūros tikslas Aeroplane external visual inspection.; location of each item and purpose of inspection	P#			P			
1.3. Pilotų kabinos patikrinimas Cockpit inspection		P→	→	→			
1.4. Kontrolinio sąrašo naudojimas prieš įjungiant variklius, įjungimo procedūros, radijo ir navigacijos įrangos patikrinimas, navigacijos ir ryšio dažnių parinkimas ir nustatymas Use of checklist prior to starting engines, starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies	P→	→	→	→		M	
1.5. Riedėjimas pagal ATC ar instruktoriaus nurodymus Taxiing in compliance with air traffic control or instructions of instructor			P→	→			
1.6. Patikrinimai prieš kylant Before take-off checks		P→	→	→		M	
2 DALIS / SECTION 2							
2. Kilimas / Take offs							
2.1. Įprastas kilimas įvairiomis užsparnių padėtimis, įskaitant spartųjį kilimą Normal take-offs with different flap settings, including expedited take-off			P→	→			
2.2. * Kilimas pagal prietaisus; rotacijos metu ar iš karto atsiplėšus nuo žemės reikalaujama pereiti į skrydį pagal prietaisus * Instrument take-off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne			P→	→			
2.3. Kilimas esant šoniniam vėjui / Crosswind take-off			P→	→			
2.4. Kilimas didžiausia leistina kilimo mase (tikrai ar imituojamai) Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)			P→	→			
2.5. Kilimas imituojant variklio gedimą: Take-offs with simulated engine failure:			P→	→			
2.5.1. * Iš karto pasiekus V2 (žiūrėti pastabą) * shortly after reaching V2 (see note)			P→	→			
Pastaba: lėktuvuose, kurie nėra sertifikuoti kaip transporto ar vietinio susisiekimo kategorijos lėktuvai, variklio gedimas neimituojamas tol, kol nebus pasiektas bent 500 pėdų aukštis nuo kilimo ir tūpimo tako pabaigos. Lėktuvais, kurių kilimo masės ir aukščio charakteristikos tokios pačios kaip transporto kategorijos lėktuvo, instruktorius gali imituoti variklio gedimą iš karto pasiekus V2. / Note: In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes or commuter category aeroplanes, the engine failure shall not be simulated until reaching a minimum height of 500 ft above runway end. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure shortly after reaching V2.							
2.5.2. * tarp V1 ir V2 / * between V1 and V2			P	X		M Tik FFS / FFS only	
2.6. Kilimo nutraukimas esant priimtinam greičiui prieš pasiekiant V1			P→	→X		M	

Rejected take-off at a reasonable speed before reaching V1							
3 DALIS / SECTION 3							
3. Skrydžio manevrai ir procedūros / Flight Manoeuvres and Procedures							
3.1. Posūkiai su spoileriais ir be jų Turns with and without spoilers			P→	→			
3.2. Virtimas (angl. tuck under) ir Macho baftingas pasiekus kritinį Macho skaičių, taip pat kitos specialios lėktuvo skrydžio charakteristikos (pvz. olandiškas žingsnis) Tuck under and Mach buffets after reaching the critical Mach number, and other specific flight characteristics of the airplane (e.g. Dutch Roll)			P→	→X Šiam pratimui negalima naudoti orlaivio / An aircraft may not be used for this exercise			
3.3. Įprastas sistemų ir vairų veikimas Normal operation of systems and controls engineer's panel	P→	→	→	→			
Įprastas ir neįprastas šių sistemų veikimas: Normal and abnormal operations of following systems:						M	iš 3.4.0–3.4.14 skirsnų privalomai parenkami bent 3 neįprasto veikimo atvejai / A mandatory minimum of 3 abnormal shall be selected from 3.4.0 to 3.4.14 inclusive
3.4.0. Variklio (jei reikia, sraigto) Engine (if necessary propeller)	P→	→	→	→			
3.4.1. Slėgio ir oro kondicionavimo sistemos Pressurisation and air-conditioning	P→	→	→	→			
3.4.2. Pito / statinio vamzdelio sistemos Pitot / static system	P→	→	→	→			
3.4.3. Degalų sistemos Fuel system	P→	→	→	→			
3.4.4. Elektros sistemos Electrical system	P→	→	→	→			
3.4.5. Hidraulinės sistemos Hydraulic system	P→	→	→	→			
3.4.6. Skrydžio kontrolės ir balansavimo sistemos Flight control and Trim-system	P→	→	→	→			
3.4.7. Apsaugos nuo apledėjimo / ledo šalinimo sistemos, stiklo šildymo sistemos Anti-icing / de-icing system, Glare shield heating	P→	→	→	→			
3.4.8. Autopiloto / komandinės valdymo sistemos Autopilot / Flight director	P→	→	→	→		M (tik vienpiločiams skrydžiams / single pilot Only)	
3.4.9. Įspėjimo apie smuką prietaisų arba smukos vengimo įtaisų ir stabilumo gerinimo įtaisų Stall warning devices or stall avoidance devices, and stability augmentation devices	P→	→	→	→			
3.4.10. Žemės artumo įspėjimo sistemos, orų radaro, radijo aukščiačio, atsakiklio Ground proximity warning system, weather radar, radio altimeter, transponder		P→	→	→			
3.4.11. Radijo prietaisų, navigacijos įrangos, prietaisų, skrydžio valdymo sistemos Radios, navigation equipment, instruments, flight management system	P→	→	→	→			
3.4.12. Važiuklės ir stabdžių Landing gear and brake	P→	→	→	→			
3.4.13. Priešsparnių ir užsparnių sistemos Slat and flap system	P→	→	→	→			
3.4.14. Pagalbinės jėgainės Auxiliary power unit	P→	→	→	→			
3.6. Ypatingosios ir avarinės procedūros: Abnormal and emergency procedures:						M	iš 3.6.1– 3.6.9 punktų privalomai parenkami bent trys elementai / A mandatory minimum of 3 items shall be selected from 3.6.1 to 3.6.9 inclusive.
3.6.1. Gaisro, pvz., variklio, papildomos jėgainės, kabinos, krovinių skyriaus, įgulos kabinos, sparno ar elektros grandinės, gesinimo pratybos, įskaitant evakuaciją Fire drills e.g. Engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation		P→	→	→			
3.6.2. Dūmų kontrolė ir šalinimas Smoke control and removal		P→	→	→			
3.6.3. Variklio gedimai, išjungimas ir pakartotinis įjungimas saugiaiame aukštyje Engine failures, shutdown and restart at a safe height		P→	→	→			
3.6.4. Degalų nupylimas (imituojamas) Fuel dumping (simulated)		P→	→	→			

3.6.5. Vėjo poslinkis kylant / tūpiant Wind shear at take-off / landing			P	X		Tik FFS / FFS only	
3.6.6. Imituojamas kabinos slėgio sistemos gedimas / avarinis žemėjimas Simulated cabin pressure failure / emergency descent			P→	→			
3.6.7. Skrydžio įgulos nario nepajėgumas Incapacitation of flight crew member		P→	→	→			
3.6.8. Kitos avarinės procedūros, nurodytos atitinkamame orlaivio naudojimo vadove Other emergency procedures as outlined in the appropriate Aeroplane Flight Manual		P→	→	→			
3.6.9. ACAS įvykis ACAS event	P→	→	→	Šiam pratimui negalima naudoti orlaivio / An aircraft may not be used for this exercise		Tik FFS / FFS only	
3.7. Statūs posūkiai esant 45° posvyriui, 180–360° į kairę ir į dešinę Steep turns with 45° bank, 180° to 360° left and right		P→	→	→			
3.8. Artėjimo prie smukos ankstyvas atpažinimas ir jos vengimo priemonės (iki tol, kol įsijungia įspėjimo apie smuką prietaisas), esant kilimo konfigūracijai (užsparniai kilimo padėtyje) ir kreiserinio skrydžio konfigūracijai bei tūpimo konfigūracijai (užsparniai tūpimo padėtyje, važiuoklė išskleista) Early recognition and counter measures on approaching stall (up to activation of stall warning device) in take-off configuration (flaps in take-off position), in cruising flight configuration and in landing configuration (flaps in landing position, gear extended)			P→	→			
3.8.1. Grįžimas į įprastą padėtį iš visiškos smukos ar įsijungus įspėjimo apie smuką prietaisui, kai yra aukštėjimo, kreiserinio skrydžio ir artėjimo tūpti konfigūracija Recovery from full stall or after activation of stall warning device in climb, cruise and approach configuration			P	X			
3.9. Skrydžio pagal prietaisus procedūros Instrument flight procedures							
To establish or maintain PBN privileges one approach shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.							
3.9.1.* Išskridimo ir atvykimo maršrutų ir ATC nurodymų laikymasis * Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions		P→	→	→		M	
3.9.2.* Laukimo procedūros * Holding procedures		P→	→	→			
3.9.3* 3D valdymas iki 200 pėdų (60 m) DH/A arba iki aukštesnio žemiausiojo taško, jei reikalaujama pagal artėjimo tūpti procedūrą: * 3D operations to DH/A of 200 feet (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure:							
Pastaba: Pagal AFM, RNP APCH procedūras gali pririnkti naudoti autopilotą arba komandinio valdymo sistemą. Procedūra, kuri turi būti vykdoma rankiniu būdu, parenkama atsižvelgiant į tokius apribojimus (pvz., jei yra toks AFM apribojimas, 3.9.3.1 punkte pasirenkama ILS). Note: According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or Flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taking into account such limitations (for example, choose an ILS for 3.9.3.1 in case of such AFM limitation).							
3.9.3.1.* rankiniu valdymu, be komandinio valdymo sistemos * manually, without flight director			P→	→		M (tik per įgūdžių patikrinimo egzaminą / skill test only)	
3.9.3.2.* rankiniu valdymu, naudojant komandinio valdymo sistemą * manually, with flight director			P→	→			
3.9.3.3.* su autopilotu * with autopilot			P→	→			
3.9.3.4* rankiniu valdymu, imituojant vieno variklio neveikimą; variklio gedimas turi būti imituojamas per galutinį artėjimą tūpti prieš kertant 1 000 pėdų lygį virš aerodromo iki tūpimo taško arba per visą tūpimo nutraukimo procedūrą (žiūrėti pastabą). manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach before passing 1 000 feet above aerodrome level until touchdown or through the complete missed approach procedure (see note).			P→	→		M	
Pastaba : lėktuvuose, kurie nėra sertifikuoti kaip transporto kategorijos lėktuvai (JAR/FAR 25) ar kaip vietinio susisiektimo kategorijos lėktuvai (SFAR 23), artėjimas tūpti imituojant vieno variklio gedimą ir po to atliekamas antrasis ratas vykdamas netikslų artėjimą tūpti, kaip nustatyta 3.9.4 dalyje. Antrasis ratas pradedamas pasiekus paskelbtą kilių perskridimo aukštį (OCH / A), bet ne vėliau kaip pasiekus mažiausią 500 pėdų virš kilimo ir tūpimo tako slenksčio lygio aukštį / altitudę žemėjant (MDH / A). Lėktuvuose, kurių kilimo masės ir aukščio pagal tankį charakteristikos tokios pačios kaip transporto kategorijos lėktuvų, instruktorius gali imituoti variklio gedimą pagal 3.9.3.4 dalį / Note: In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the approach with simulated engine failure and the ensuing go-around shall be initiated in conjunction with the non-precision approach as described in 3.9.4. The go-around shall be initiated when reaching the published obstacle clearance height (OCH/ A), however not later than reaching a minimum descent height/altitude (MDH/A) of 500 ft above runway threshold elevation. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure in accordance with 3.9.3.4							

3.9.4.* 2D valdymas iki MDH/A * 2D operations down to the MDH/A			P*→	→		M	
3.9.5. Artėjimas tūpti ratu šiomis sąlygomis: Circling approach under following conditions: (a)* artėjimas prie leistinos mažiausios artėjimo tūpti ratu altitudės atitinkamame aerodrome pagal vietos artėjimo tūpti pagal prietaisus priemones, imituojant skrydžio pagal prietaisus sąlygas; po to atliekamas approach to the authorized minimum circling approach altitude at the aerodrome in question in accordance with the local instrument approach facilities in simulated instrument flight conditions; followed by: (b) artėjimas tūpti ratu prie kito kilimo ir tūpimo tako bent 90° kampu nuo a elemente nurodyto artėjimo tūpti baigmės centrinės linijos, laikantis leistino mažiausio artėjimo ratu skrydžio aukščio circling approach to another runway at least 90° off centerline from final approach used in item a), at the authorized minimum circling approach altitude; Pastaba: jei dėl ATC nustatytų priežasčių a ir b elementų atlikti neįmanoma, gali būti atliekamas imituojamo prasto matomumo elementas Remark: if a) and b) are not possible due to ATC reasons a simulated low visibility pattern may be performed			P*→	→			
4 DALIS / SECTION 4							
4. Kilimo antram ratui procedūros / missed approach procedures							
4.1. Kilimas po nutraukto tūpimo veikiant visiems varikliams*, vykdamas 3D valdymą pasiekus apsisprendimo aukštį Go-around with all engines operating* during a 3D operation on reaching decision height			P*→	→			
4.2. Kitos kilimo antram ratui procedūros Other missed approach procedures			P*→	→			
4.3.*Antrasis ratas imituojant kritinio variklio neveikimą, atliekamas rankiniu valdymu po to, kai artėjant tūpti pagal prietaisus pasiekiamas DH, MDH ar MAPt * Manual Go-around with the critical engine simulated inoperative after an instrument approach on reaching DH, MDH or MAPt			P*→	→		M	
4.4. Nutrauktas tūpimas iki kilimo ir tūpimo tako slenksčio likus 15 m (50 pėdų) ir antrasis ratas Rejected landing at 15 m (50 ft) above runway threshold and go-around			P→	→			
5 DALIS / SECTION 5							
5. Tūpimas / Landings							
5.1. Įprastas tūpimas* pagal vizualiuosius orientyrus, nustatytus pasiekus DA/H po artėjimo tūpti pagal prietaisus Normal landings* with visual reference established when reaching DA/H following an instrument approach operation			P				
5.2. Tūpimas imituojant horizontaliojo stabilizatoriaus įstrigimą bet kurioje nesubalansuotoje padėtyje Landing with simulated jammed horizontal stabilizer in any out-of-trim position			P→	Šiam pratimui negalima naudoti orlaivio / An aircraft may not be used for this exercise			
5.3. Tūpimas esant šoniniam vėjui (jei įmanoma, orlaiviu) Cross wind landings (a/c, if practicable)			P→	→			
5.4. Standartinis maršrutas aplink aerodromą ir tūpimas be užsparnių ir priešsparnių arba juos iš dalies išleidus Traffic pattern and landing without extended or with partly extended flaps and slats			P→	→			
5.5. Tūpimas imituojant svarbiausio variklio neveikimą Landing with critical engine simulated inoperative			P→	→		M	
5.6. Tūpimas neveikiant dviem varikliams: Landing with two engines simulated inoperative: - lėktuvuose su 3 varikliais: neveikia centrinis variklis ir 1 periferinis variklis, jei įmanoma pagal AFM duomenis, - Aeroplanes with three engines: the centre engine and one outboard engine as far as practicable according to data of the AFM - lėktuvuose su 4 varikliais: neveikia 2 varikliai vienoje pusėje. - Aeroplanes with four engines: two engines at one side			P	X		M Tik FFS / FFS only (tik per įgūdžių patikrinimo egzaminą / skill test only) Taikoma tik 3 ar 4 variklių lėktuvams. Applicable only for airplane with 3 or 4 engines.	
Bendrosios pastabos: Specialieji reikalavimai, pagal kuriuos orlaivio tipo kvalifikacijos turėtojai papildomai suteikiama artėjimo tūpti pagal prietaisus iki mažesnio kaip 60 m (200 pėdų) apsisprendimo aukščio teisė, t. y. teisė vykdyti CAT II/III skrydžius							

General remarks: Special requirements for extension of a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 200 feet (60 m), i.e. Cat II/III operations

6 DALIS / SECTION 6

Papildomi reikalavimai, pagal kuriuos orlaivio tipo kvalifikacija suteikiama teisė atlikti artėjimą tūpti pagal prietaisus iki mažesnio kaip 60 m (200 pėdų) apsisprendimo aukščio (CAT II/III skrydžiai).

Toliau nurodyti manevrai ir procedūros yra būtinieji mokymo reikalavimai siekiant gauti leidimą atlikti artėjimą tūpti pagal prietaisus iki mažesnio kaip 60 m (200 pėdų) DH. Per toliau nurodytas artėjimo tūpti pagal prietaisus ir praleisto artėjimo tūpti procedūras naudojama visa lėktuvo įranga, kuria būtina mokėti naudotis, kad būtų gautos orlaivio tipo kvalifikacijos, kuriomis suteikiama teisė vykdyti artėjimą tūpti pagal prietaisus iki mažesnio kaip 60 m (200 pėdų) DH, pažymėjimą

Additional authorisation on a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 60 m (200 ft) (CAT II/III).

The following manoeuvres and procedures are the minimum training requirements to permit instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft). During the following instrument approaches and missed approach procedures all aeroplane equipment required for type certification of instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft) shall be used.

6.1. * Kilimo nutraukimas esant mažiausiam patvirtintam RVR * Rejected take-off at minimum authorised RVR			P*→	→X Šiam pratimui negalima naudoti orlaivio / An aircraft may not be used for this exercise		M*	
6.2. * Artėjimas tūpti pagal CAT II/III: imituojamo skrydžio pagal prietaisus sąlygomis iki atitinkamo DH, naudojant nukreipimo sistemą. Vykdomos standartinės įgulos koordinavimo procedūros (užduočių pasidalijimas, iškviatimo procedūros, tarpusavio stebėjimas, keitimasis informacija ir pagalba) * CAT II/III pproaches: In simulated instrument flight conditions down to the applicable DH, using flight guidance system. Standard procedures of crew co-ordination (task sharing, call out procedures, mutual surveillance, information exchange and support) shall be observed			P*→	→		M*	
6.3. * Kilimas antram ratui: po artėjimo tūpti, kaip nurodyta 6.2 punkte, pasiekus DH. Į mokymą taip pat įtraukiamas antrasis ratas, atliekamas dėl (imituojamo) nepakankamo RVR, vėjo poslinkio, lėktuvo nuokrypio, kuris yra didesnis nei sėkmingo artėjimo tūpti leistinoji nuokrypa, ar antžeminės / lėktuvo įrangos gedimo prieš pasiekiant DH, taip pat antrasis ratas, atliekamas imituojant lėktuvo įrangos gedimą * Go-around: after approaches as indicated in 6.2 on reaching DH. The training shall also include a go-around due to (simulated) insufficient RVR, wind shear, aeroplane deviation in excess of approach limits for a successful approach, and ground/airborne equipment failure prior to reaching DH and, go- around with simulated airborne equipment failure			P*→	→		M*	
6.4. * Tūpimas (i) pagal DH nustatytus vizualiuosius orientyrus po artėjimo tūpti pagal prietaisus. Atsižvelgiant į konkrečią skrydžio nukreipimo sistemą atliekamas automatinis tūpimas * Landing(s) with visual reference established at DH following an instrument approach. Depending on the specific flight guidance system, an automatic landing shall be performed			P→	→		M*	

PASTABA: CAT II/III skrydžiai atliekami pagal taikomus skrydžių reikalavimus

Note: CAT II/III operations shall be accomplished in accordance with the applicable air operations requirements

Suprantu ir sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu

I understand and agree with all above mentioned information and have no objections

Data Date		Pretendento parašas Signature of applicant	
---------------------	--	--	--