RŪDIŠKIŲ AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

VILNIUS

2019

SUDERINTA:

Transporto kompetencijų agentūros
Aerodromų skyriaus vadovas

Arūnas Stankevičius

2019 m. rugsėjo 9 d.

TVIRTINU:

Vš. Į. „AEROCENTRAS“ vadovas

Tadeuš Solovej

2019 m. 10 03 d.

RŪDIŠKIŲ AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

2 leidimas

1 SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Aerodromas priklauso VšĮ "AEROCENTRAS".

1.2. Atsakingi asmenys už:

1.2.1. orlaivių skrydžių saugą - orlaivio vadas (toliau – OV);

1.2.2. skrydžių organizavimą - VšĮ "AEROCENTRAS" vadovas arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.

1.3. Už teisingos informacijos apie aerodromą, pateikiamą Transporto kompetencijų agentūrai ir VĮ „Oro navigacija" informaciniuose leidiniuose, atsakingas VšĮ „AEROCENTRAS" vadovas arba jo paskirtas atsakingas asmuo.

2 SKYRIUS. AERODROMO DUOMENYS

2.1. Aerodromas yra 8 km į pietvakarius nuo Rūdiškių miesto centro.

Adresas: VšĮ "AEROCENTRAS"

Antakalnio kaimas, Grendavės seniūnija

21190 Trakų rajonas

Mobil.tel. (8 612) 96 006

Vadovas - Tadeuš Solovei.

2.2. Aerodromo kontrolinio taško (AKT) geografinės koordinatės:

2.2.1. 54°29′44″ šiaurės platumos;

2.2.2. 024°43′03″ rytų ilgumos.

2.3. Aerodromo aukštis virš vidutinio jūros lygio H_{aer} =+515 pėdos (+157 m).

2.4. Magnetinis nuokrypis +8°(2019).

2.5. Kilimo ir tūpimo tako (takų) (toliau - KTT) magnetiniai kursai (MK), matmenys ir charakteristikos:

2.5.1. MK 004 - 184°;

2.5.2. matmenys (ilgis, plotis), m - 600 m x 30 m;

2.5.3. dangos tipas - gruntas.

2.6. Orlaivių stovėjimo aikštelės (matmenys ir charakteristika): Aikštelė Nr. 1 (50 m x 40 m) yra šiaurės vakarinėje aerodromo dalyje, aikštelė Nr. 2 (50 m x 50 m) yra šiaurės rytinėje aerodromo dalyje. Stovėjimo aikštelių ribos - neženklintos. Danga - gruntas, maksimali leistina orlaivio masė - 5700 kg.

2.7. Gruntinio KTT ženklinimas atliktas pagal Lietuvos Respublikos teisės aktais nustatytus reikalavimus

2.8. Maksimali leistina orlaivio masė - 5700 kg.

2.9. Aerodromo elementų išdėstymas nurodytas aerodromo schemoje (1 priedas).

3 SKYRIUS. BENDROSIOS AVIACIJOS ORLAIVIŲ IR AERODROMŲ AVIACIJOS SAUGUMO REIKALAVIMAI (AIC A004/2015)

3.1. Aerodrome stovinčių orlaivių išorines duris laikyti užrakintas.

3.2. Prie patekimo į aerodromą vietų įrengti informacinius ženklus, įspėjančius asmenis apie atsakomybę už neteisėtą patekimą į orlaivį ar orlaivio naudojimą.

3.3. Tikrinti aerodromo teritorijoje esančius orlaivius ir nustatyti, ar nėra požymių, kad į orlaivius buvo mėginta nesankcionuotai patekti, bei ar jie laikomi užrakinti; patikrinimo rezultatus fiksuoti dokumentuose.

3.4. Esant tam tikroms aplinkybėms, pavyzdžiui, vykstant renginiams netoliese ar aerodromo teritorijoje, sustiprinti aerodromo priežiūrą.

3.5. Bendradarbiauti su vietos teisėsaugos institucijomis, gaunant informaciją apie įtartinus veiksmus, kurie gali kelti grėsmę; remiantis gauta informacija vykdyti neformalų saugumo vertinimą.

4 SKYRIUS. AERODROMO ORO ERDVĖ

4.1. Rūdiškių aerodromo oro eismo zona (toliau ATZ) yra Vilniaus skrydžių informacijos regione, Vilniaus skrydžių informacijos paslaugų (FIS) sektoriuje. ATZ ribos:

4.1.1. vertikalios ribos nustatytos nuo žemės paviršiaus iki 2500 pėdų (762 m) virš vidutinio jūros lygio (2 priedas);

4.1.2. horizontalios ribos: 3 jūrmylių (5,6 km) spindulio ratas nuo AKT (54°29′44″N 024°43′03″E).

4.2. Rūdiškių ATZ atitinka Privalomosios radijo ryšio oro erdvės (toliau - RMZ) reikalavimus (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.1a).

4.3. Skrydžiai, numatytus 5.13 punkte, vykdomi aerodromo zonose Nr. 1 ir Nr. 2 (3 priedas).

4.4. Aerodromo kliūtys (kryptis, atstumas ir aukštis AKT atžvilgiu) nurodytos aerodromo apsaugos zonos kliūčių schemoje (4 priedas).

5 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ VYKDYMAS

5.1. Visi skrydžiai Rūdiškių ATZ turi būti vykdomi pagal RMZ reikalavimus: prieš įskridimą į RMZ pilotas privalo nustatyti radijo ryšį , pranešti orlaivio šaukinį ir tipą, savo vietą, aukštį, skrydžio tikslą ir kitą skrydžių saugos svarbią informaciją (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.2a).

5.2. Jei orlaivyje neįrengta radijo įranga, aerodromo RMZ naudotis leidžiama iš anksto tai suderinus su aerodromo vadovu.

5.3. Aerodrome ir ATZ vykdomi:

5.3.1. apžvalginiai skrydžiai;

5.3.2. parašiutininkų šuoliai;

5.3.3. akrobatinių orlaivių skrydžiai;

5.3.4. oro balionų skrydžiai;

5.3.5. pilotų mėgėjų skrydžiai;

5.3.6. mokomieji skrydžiai.

5.4. Visi skrydžiai Rūdiškių ATZ turi būti vykdomi pagal aerodromo slėgį (QFE).

5.5. Skrydžiai gali būti vykdomi tik dienos metu pagal vizualiųjų skrydžių taisykles (VST).

5.6. Skraidant orlaiviais, naudojami dešinysis arba kairysis skrydžių ratas (5 priedas).

5.7. Minimalus saugus skrydžių ratų aukštis ne žemiau 500 pėdų (150 m) nuo žemės paviršiaus.

5.8. Paleidžiant variklius, kylant, tūpiant ir statant orlaivį į stovėjimo aikštelę, įgula turi įvertinti vėją (greitį, kryptį), atsižvelgiant į orlaivio charakteristikas.

5.9. Orlaivių riedėjimas į parengiamąjį startą vykdomas vieninteliu riedėjimo taku (1 priedas).

5.10. Orlaivis (toliau - OL) gali užimti KTT tik įsitikinęs, kad KTT yra laisvas ir planuojamas kilimas nesutrukdys išlaikyti saugų intervalą tarp orlaivių.

5.11. Lėktuvai ir sraigtasparniai, kad nutūptų, turi ne žemiau 500 pėdų aukštyje (pagal QFE) netrukdydami kitiems OL ir išlaikydami saugų intervalą tarp jų įskristi į trečiąjį rato posūkį ir atlikti artėjimo tūpti procedūrą (pagal orlaivio Skrydžių vykdymo vadovą).

5.12. Visi ATZ akrobatiniai skrydžiai bei mokomieji skrydžiai yra stebimi skrydžių koordinatoriaus ir palaikomas abipusis radijo ryšys.

5.13. Skrydžiai aerodromo pilotavimo zonose vykdomi tik šiais atvejais:

5.13.1. kai OL yra apskraidomas po techninės priežiūros darbų;

5.13.2. kai organizuojamos akrobatinio skraidymo varžybos pasirengimas joms;

5.13.3. kai vykdomas parašiutininkų išmetimas.

5.14. Siekdamas užtikrinti skrydžių saugą Rūdiškių ATZ, orlaivio vadas, privalo teikti informaciją apie save kitoms įguloms.

5.15. Orlaivio vadas esantis aerodromo erdvėje ar ketinantis įskristi (išskristi) į (iš) aerodromo oro erdvę privalo teikti informaciją šiose vietose:

5.15.1. prieš riedėjimą į parengiamąjį startą, nurodyti savo orlaivio pradinę vietą aerodrome;

5.15.2. prieš KTT užėmimą kilti - nurodyti parengiamąjį startą, prie kurios stovi OL, taip pat KTT MK ir planuojamo skrydžio pobūdį;

5.15.3. prieš kilimą - nurodyti KTT magnetinį kursą ir planus pakilus;

5.15.4. išskrendant iš skrydžių rato - nurodyti rato vietą, aukštį (pagal QFE), išskridimo MK ir išskridimo iš rato tikslą (į zoną, į maršrutą ar į kitą aerodromą);

5.15.5. įskrendant į ATZ - pranešti apie darbo pradžią joje bei planuojamą naudoti aukščių diapazoną pagal QFE;

5.15.6. prieš keičiant naudojamo aukščio diapazoną ATZ - nurodyti naują diapazoną pagal QFE;.

5.15.7. baigus darbą zonoje - nurodyti turimą aukštį pagal QFE ir planuojamo įskridimo į skrydžių ratą vietą pagal naudojamą KTT;

5.15.8. kertant ATZ ribą - nurodyti vietą, aukštį pagal QFE ir MK;

5.15.9. prieš radijo dažnio pakeitimą - informuoti apie kitą dažnį;

5.15.10. prieš įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti planuojamą rato vietą ir aukštį pagal QFE;

5.15.11. įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti skrydžių rato vietą ir aukštį pagal QFE;

5.15.12. įskrendant į pasirinkto KTT dešiniojo ar kairiojo rato trečiąjį posūkį - pranešti apie sprendimą vykdyti artėjimo tūpti procedūrą ar kitą manevrą;

5.15.13. tūptinėje - pranešti apie ketinimą tūpti visiškai sustojant arba tūpimą "konvejeriu";

5.15.14. nutūpus informuoti apie KTT atlaisvinimą, jeigu tūptinėje yra kitų OL;

5.15.15. tūptinėje arba nutūpus nedelsiant informuoti kitus orlaivius apie savo plano tūpti visiškai sustojant pakeitimą į tūpimą "konvejeriu" arba priimtą sprendimą nutraukti tūpimo procedūrą ir vykdyti pakartotinį artėjimą tūpti;

5.15.16. kiekviename etape - apie sprendimą keisti savo prieš tai skelbtus planus, prašomos kito orlaivio informacijos, nesaugios, pavojingos ar avarinės situacijos atveju, kad būtų išvengta avarijos arba užtikrinti OL pirmenybę prašymui tūpti;

5.15.17. 3 min. prieš įskrendant į ATZ - nurodyti savo MK, vietą ir aukštį pagal QNH bei informuoti apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kita);

5.15.18. įskrendant į aerodromo ATZ (kertant aerodromo erdvės ribą) - nurodyti įskridimo vietą ir aukštį pagal QFE bei tolesnius planus;

5.16. Kai aerodrome nėra galimybės saugiai atlikti artėjimo procedūros ir nutūpti, įgula turi skristi į atsarginį aerodromą (6 priedas).

5.17. Rekomendacijos orlaivio įguloms, atskrendantiems į Rūdiškių aerodromą:

5.17.1. klausytis radijo ryšio 122.350 MHz dažniu, siekiant nustatyti, kiek orlaivių skraido, kokias užduotis jie vykdo, kur ir kokiuose aukščiuose jie yra;

5.17.2. tiksliai vykdyti 5.15 punkto reikalavimus.

6 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ ORGANIZAVIMAS IR APRŪPINIMAS

6.1. Periodiškai arba nuolat skraidyti Rūdiškių ATZ gali tik tie orlaiviai, kurių naudotojai ar savininkai turi rašytinį aerodromo vadovo leidimą arba naudotojo sutartį.

6.2. Vienkartinis leidimas atskristi ar išskristi iš Rūdiškių ATZ laikomas duotu, jeigu yra įvykdyti šie reikalavimai:

6.2.1. orlaivio vadas (toliau - OV) gerai susipažino su informacija apie aerodromą, kuri paskelbta informaciniame rinkinyje vizualiems skrydžiams (AIP VFR) ir NOTAM;

6.2.2. OV tinkamai susipažino su aerodromo skrydžių instrukcija;

6.2.3. įsitikinti kad naudojamas KTT pažymėtas tūpimo krypties ženklu;

6.2.4. įskristi į aerodromo ATZ ir tūpti jame galima tik turint OL radijo ryšio stotį.

6.2.5. jei orlaivio vadas radijo ryšio 122,350 MHz dažniu pranešė apie savo planus įskristi į Rūdiškių aerodromo oro erdvę likus iki įskridimo 3 min.

6.3. OV norėdamas išskristi, privalo:

6.3.1. gauti informaciją apie aerodromo tinkamumą skrydžiams, ar nėra skelbiamų apribojimų telefonu 8 612 96 006 (aerodromo savininkas arba atsakingas asmuo);

6.3.2. vizualiai nustatyti horizontalų matomumą pagal matomų objektų orientyrus, kurių nuotolis iki stebėjimo taško žinomas ir nustatytas (7 priedas);

6.3.3. vizualiai ir prietaisais įvertinti kitas faktines meteorologines sąlygas (vėjo greitį, jo kryptį, debesų pado aukštį, temperatūrą, aerodromo slėgį), arba gauti meteorologinę informaciją ir prognozę artimiausioje vietos meteorologijos tarnyboje, arba Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Aviacinės meteorologijos centre, tel. +370 706 94 798, faks. +370 5 216 6819;

6.3.4. įvertinti ornitologinę situaciją aerodrome.

6.4. VšĮ "Aerocentras" direktorius arba jo paskirtas atsakingas asmuo privalo užtikrinti, kad:

6.4.1. jo darbo vietoje, kai skraidoma, būtų įjungtas pagrindinis radijo stotis 122.350 MHz dažnių;

6.4.2. būtų apžiūrėtas ir įvertintas aerodromo tinkamumas skraidyti ir padarytas išvadų įrašas aerodromo priežiūros žurnale;

6.4.3. įguloms būtų pateikta informacija apie aerodromo parengtį skrydžiams.

6.5. Vykdant Rūdiškių aerodrome mokomuosius, akrobatinius skrydžius, parašiutininkų išmetimą bei vykstant aviacijos sporto varžyboms skiriamas skrydžių koordinatorius.

6.6. Skrydžių koordinatoriaus pagrindinė funkcija yra:

6.6.1. stebėti aerodrome ir jo erdvėje judančius OL;

6.6.2. vizualiai kontroliuoti tūpiančių OL važiuoklių padėtį;

6.6.3. perspėti orlaivių įgulas, kad būtų išvengta incidentų, pavojingų suartėjimų arba radijo ryšio nesupratimo.

6.7. Skrydžių koordinatorius(-iai) skiriamas(-mi) VšĮ „Aerocentras“ įstaigos direktoriaus įsakymu.

6.8. Skrydžių koordinatorius turi pasirašytinai susipažinti su savo pareigybine instrukcija.

7 SKYRIUS. ORO ERDVĖ IR ORO EISMO PASLAUGOS

7.1. Rūdiškių aerodrome skrydžių informacijos paslaugos neteikiamos.

7.2. Orlaivio įgulos, skraidančios Rūdiškių ATZ, privalo teikti informaciją apie save pagal 5.15 punkto reikalavimus.

7.3. Rūdiškių aerodromo šaukinys yra „RŪDIŠKĖS RADIJO“; ATZ naudojamo radijo ryšio dažnis - 122.350 MHz. Visi pokalbiai 122.350 MHz radijo dažniu yra įrašomi į skaitmeninę laikmeną ir saugomi 30 parų, o įvykus aviacijos įvykiui, saugomi iki tyrimo pabaigos.

7.4. Skrydžiai Vilniaus FIS sektoriuje turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

7.5. Vilniaus skrydžių informacijos punkto šaukinys yra „VILNIUS INFORMACIJA“, radijo ryšio dažnis - 123.850 MHz.

7.6. Skrydžiai Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo rajone turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

7.7. Vilniaus prieigos skrydžių valdymo punkto šaukinys yra „VILNIUS PRIEIGA“, radijo ryšio kanalas - 120.705.

7.8. Jeigu skrydis planuojamas Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo rajone arba kitoje valdomoje oro erdvėje, orlaivio vadas turi ne vėliau kaip prieš 60 minučių iki numatyto išskridimo laiko pateikti skrydžio planą Vilniaus Oro navigacijos informacijos žiniavietę tel. +370 706 94 694, +370 706 94 747, faksu +370 706 94 621, el. paštu briefing@ans.lt arba užpildyti skrydžio plano forma interneto svetainėje www.ans.lt ir gauti patvirtinimą apie jo priėmimą tel.: +370 706 94 694, +370 706 94 747.

7.9. Atitinkamos formos paraiškos rezervuojamai erdvei nustatyti turi būti teikiamos VĮ „Oro navigacija“ Oro eismo vadybos skyriui faksu +370 706 94 579 arba el. paštu amc@ans.lt ne vėliau kaip prieš 8 darbo dienas iki rezervuojamosios oro erdvės nustatymo. Oro eismo vadybos skyrius turi ne vėliau kaip prieš 4 dienas informuoti paraiškos teikėją apie sprendimą rezervuoti oro erdvę.

8 SKYRIUS. VEIKSMAI YPATINGOMIS SITUACIJOMIS

8.1. Įvykus avarijai arba ypatingam atvejui, arba incidentui ar pastebėjus šios instrukcijos pažeidimo arba nesilaikymo atvejį, kiekvienas aerodrome esantis OV, skrydžių organizavime dalyvavęs ar juos stebėjęs asmuo, privalo nedelsdamas informuoti Rūdiškių VšĮ „Aerocentras“ vadovą arba jo įgaliotą asmenį apie įvykį. Jei būtina, informuoti vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112, Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024.

Avarinis dažnis 121.500 MHz.

8.2. VšĮ „Aerocentras“ direktorius arba jo įgaliotas asmuo, gavę informaciją apie avariją, ypatingą atvejį, incidentą arba šios instrukcijos pažeidimą, privalo fiksuoti ir imtis atitinkamų priemonių:

8.2.1. informuoti vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112 arba/ir Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024 ir savo jėgomis organizuoti gelbėjimo darbus;

8.2.2. išsiaiškinti su OV, pažeidusiu šią instrukciją, visas aplinkybes ir apie įvykį pranešti skrydžius organizavusios organizacijos vadovui ir Lietuvos transporto saugos administracijai.

9 SKYRIUS. ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS TEIKIMAS

9.1. Oro navigacijos informacijos paslaugas teikia Vilniaus Oro navigacijos informacijos žiniavietė, kontaktai:

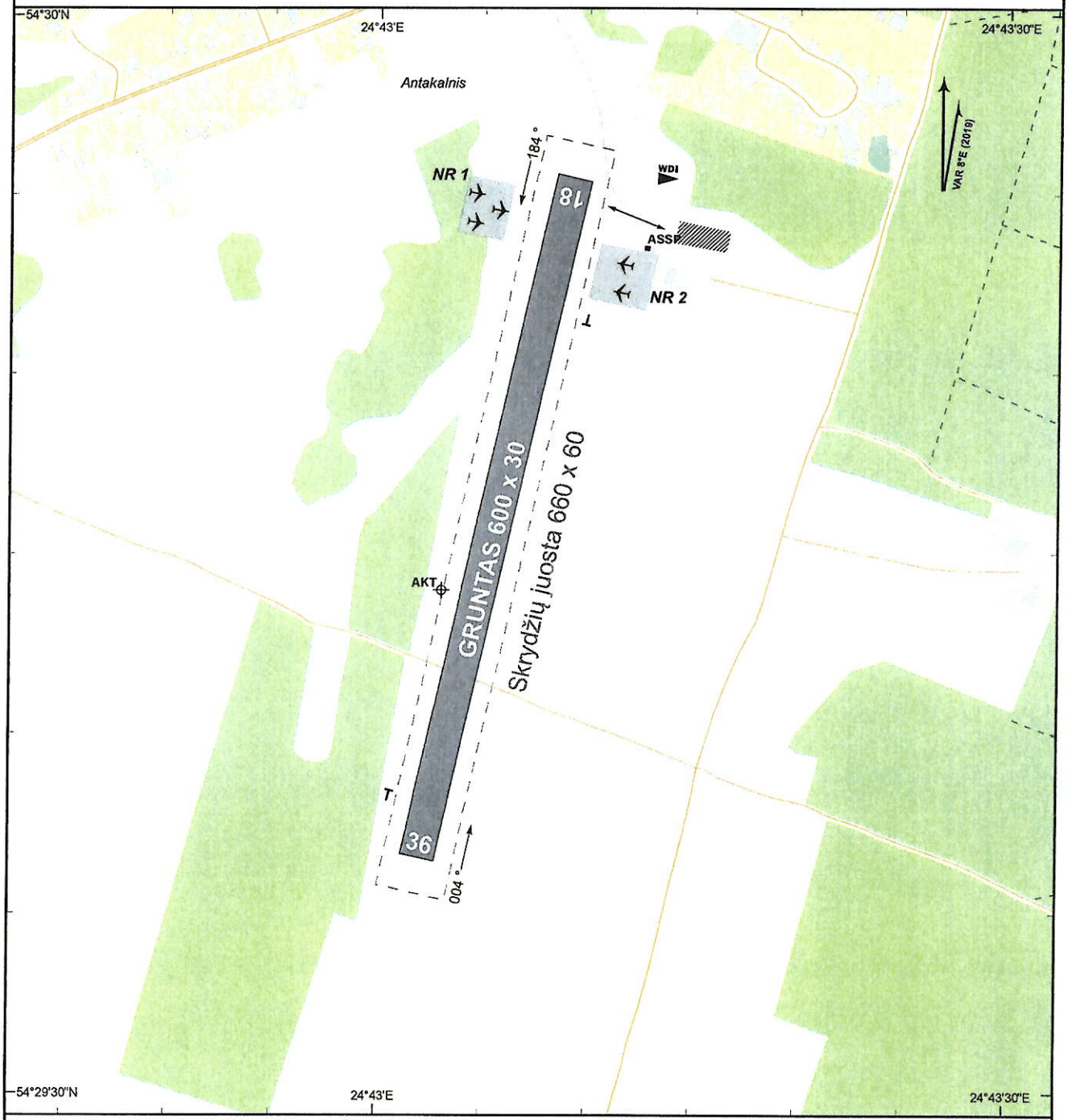
Tel.: +370 706 94 694
+370 706 94 747
Faks: +370 706 94 621
El. p.: briefing@ans.lt

AERODROMO SCHEMA

AD AUKŠTIS 515' (157M)
54° 29′ 44″ N
024° 43′ 03″ E
BRG kryptis MAG, išmatavimai metrais

RŪDIŠKĖS RADIO 122.350
FIS: VILNIUS INFO 123.850

EYRD
RŪDIŠKĖS
LIETUVA



WDI Vėjarodis
Riedėjimo maršrutas
Angarai
Orlaivių stovėjimo aikštelė
ASSP - aerodromo skrydžių stebėjimo punktas
Mastelis 1:5 000
0 50 100 M

KTT NR	Tūpimo kryptis (MAG)	KTT matmenys (M)	Danga	Tvirtumas MTOM (KG)	Pastabos
18	184°	600 x 30	Gruntas	5700	Orlaivių stovėjimo aikštelės: NR 1 (50 x 40 m) NR 2 (50 x 50 m)
36	004°				

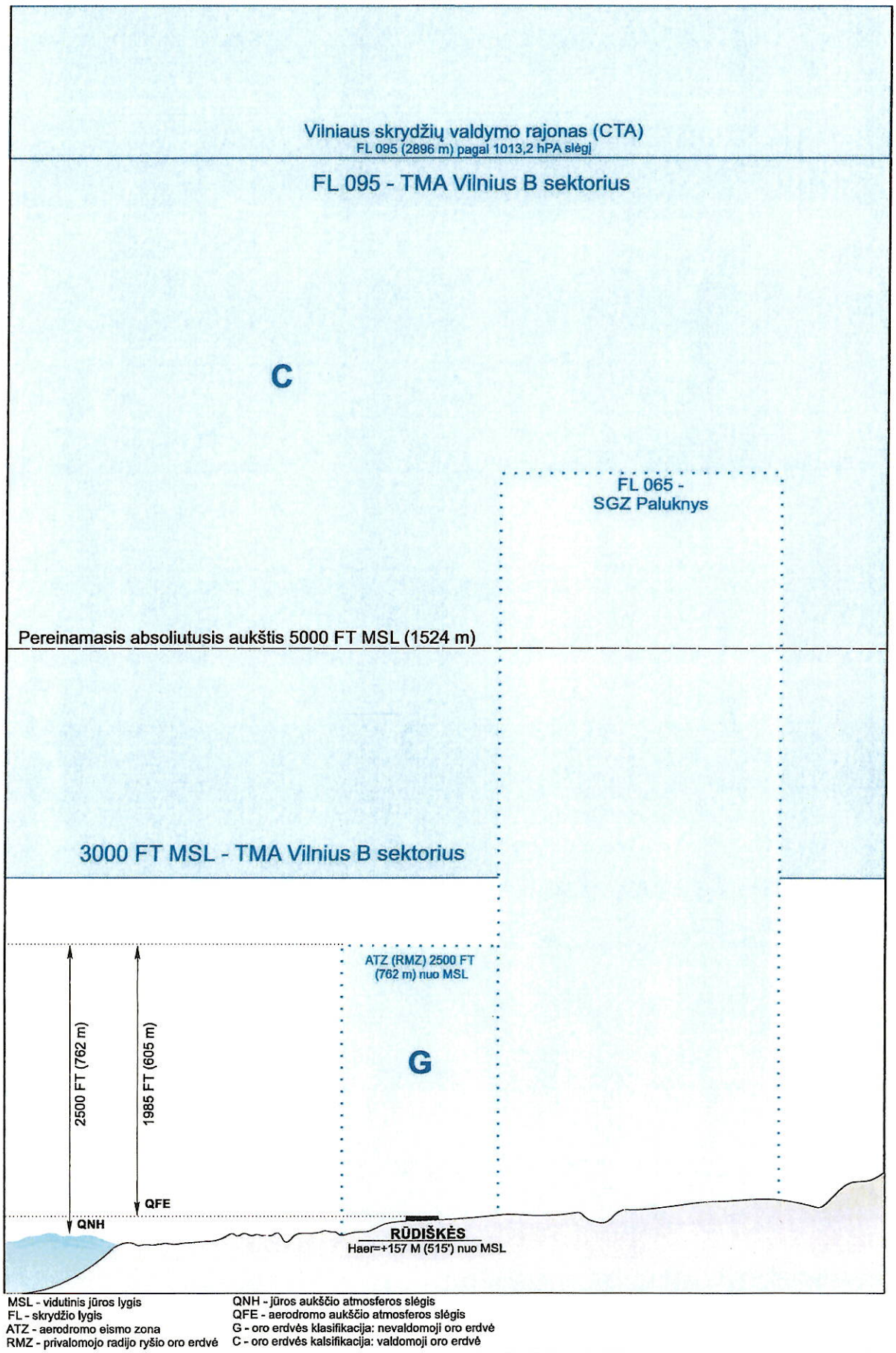
2019-09-03

AERODROMO ORO ERDVĖS SCHEMA

AD AUKŠTIS 515' (157M)
54° 29' 44" N
024° 43' 03" E

RŪDIŠKES RADIO 122.350
FIS: VILNIUS INFO 123.850

EYRD
RŪDIŠKĖS
LIETUVA



MSL - vidutinis jūros lygis
FL - skrydžio lygis
ATZ - aerodromo eismo zona
RMZ - privalomojo radijo ryšio oro erdvė

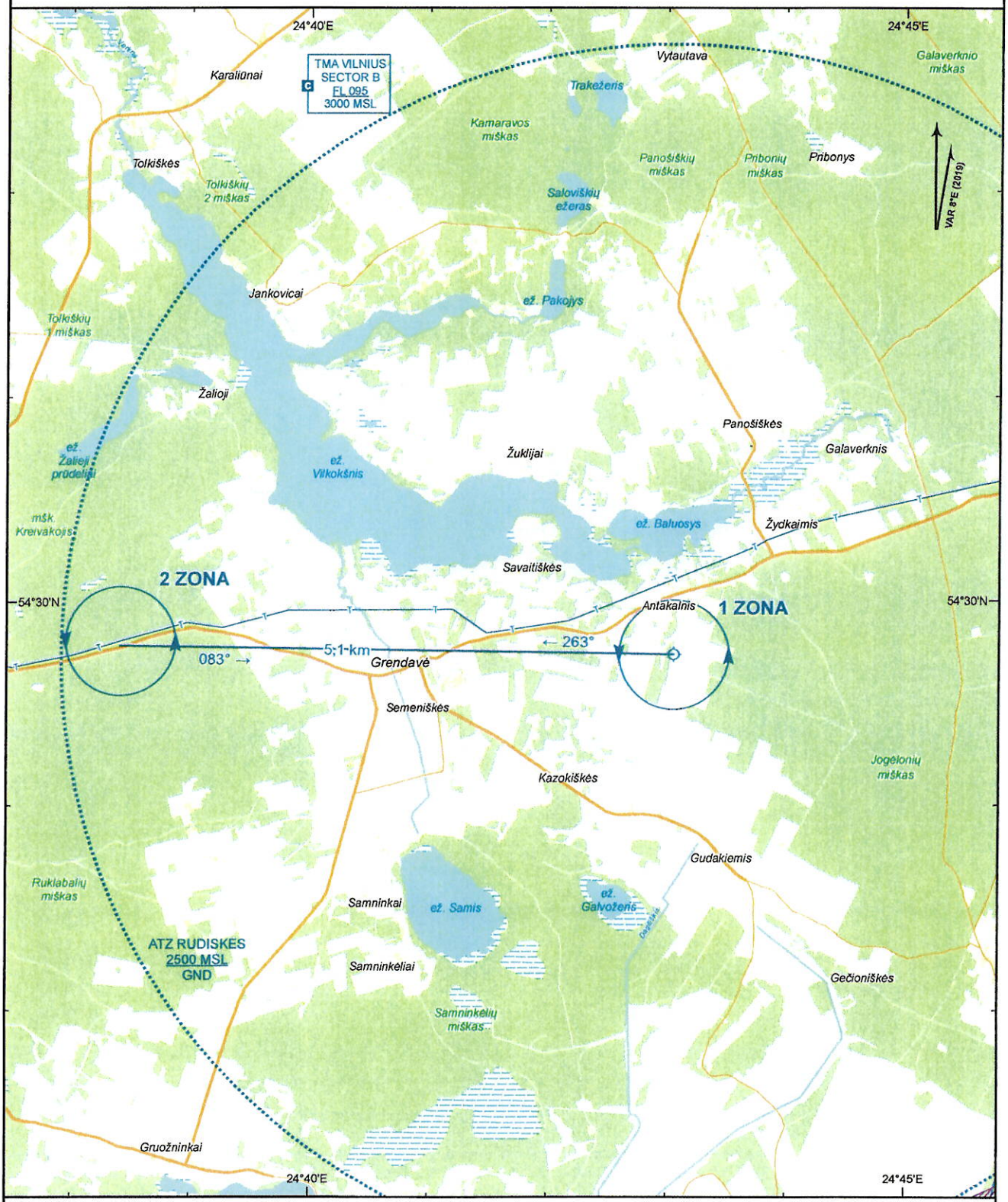
QNH - jūros aukščio atmosferos slėgis
QFE - aerodromo aukščio atmosferos slėgis
G - oro erdvės klasifikacija: nevaldomoji oro erdvė
C - oro erdvės kalsifikacija: valdomoji oro erdvė

PILOTAVIMO ZONŲ SCHEMA

AD AUKŠTIS 515' (157M)
54° 29′ 44″ N
024° 43′ 03″ E
ELEV, ALT pėdomis

RŪDIŠKĖS RADIO 122.350
FIS: VILNIUS INFO 123.850

EYRD
RŪDIŠKĖS
LIETUVA



ATZ (RMZ)

Pilotavimo zona vizualiems skrydžiams

Mastelis 1:50 000

0 0,5 1 km

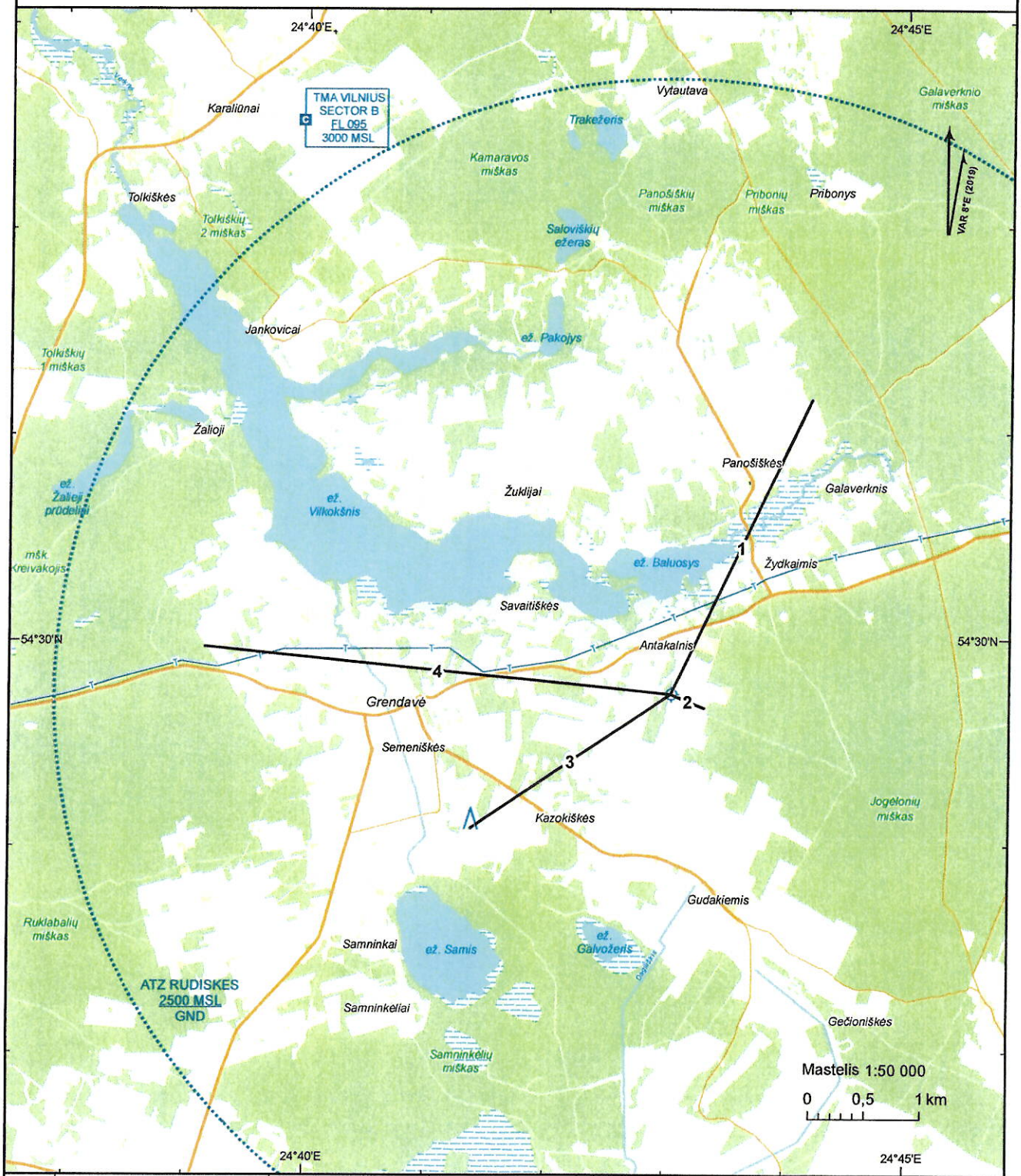
2019-09-03

APSAUGOS ZONOS KLIŪČIŲ SCHEMA

AD AUKŠTIS 515' (157M)
54° 29′ 44″ N
024° 43′ 03″ E
ELEV, ALT pėdomis

RŪDIŠKĖS RADIO 122.350
FIS: VILNIUS INFO 123.850

EYRD
RŪDIŠKĖS
LIETUVA



Nr.	Kliūties pav.	MAG kryptis	Nuotolis (M)	Aukštis nuo AKT FT (M)	Ženklinimas
1.	Miškas	017°	2940	39 (12)	NĖRA
2.	Miškas	104°	330	39 (12)	NĖRA
3.	Vandens bokštas	228°	2170	98 (30)	NĖRA
4.	Miškas	268°	4220	39 (12)	NĖRA

2019-09-03

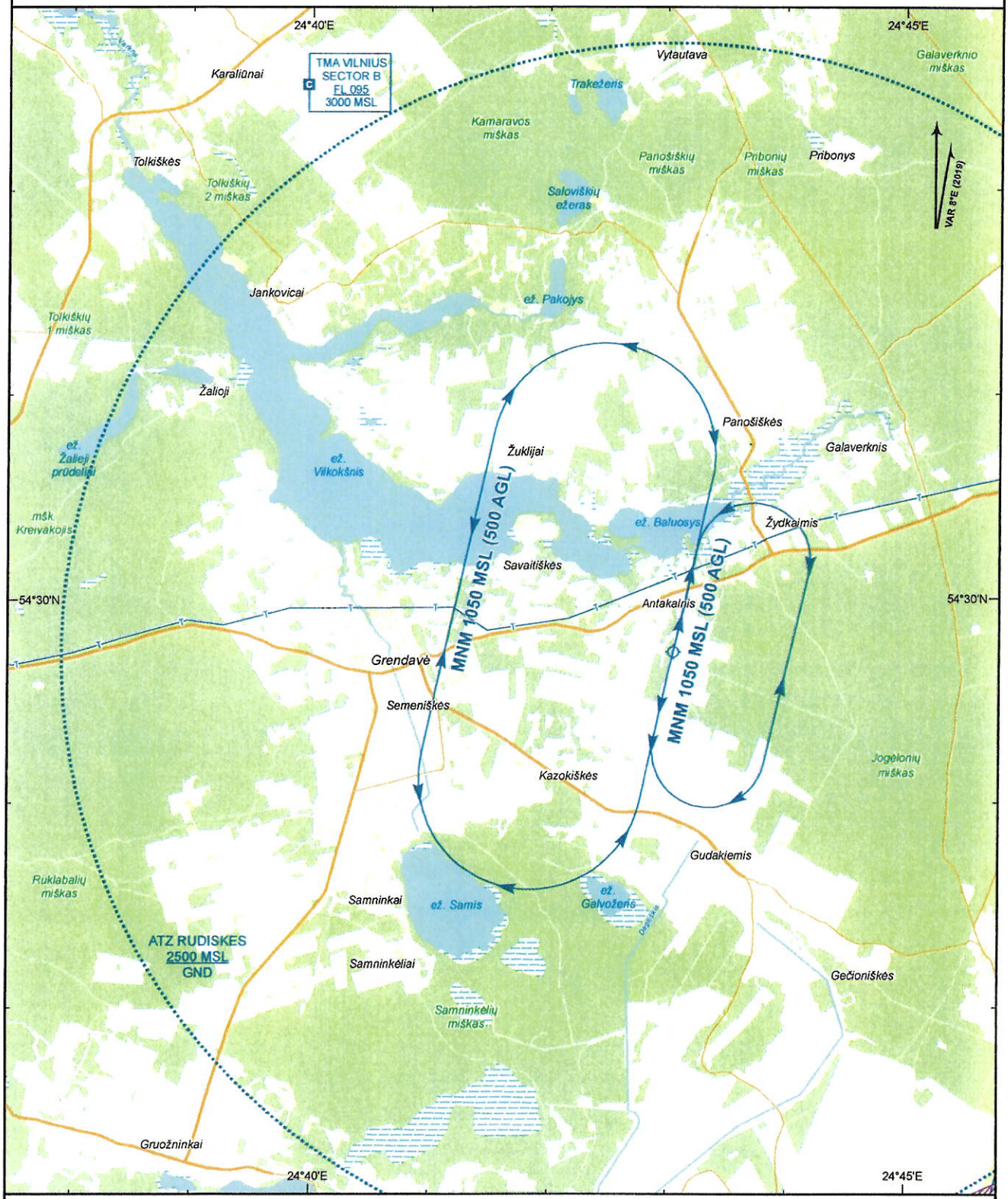
5 PRIEDAS

SKRYDŽIŲ RATU SCHEMA

AD AUKŠTIS 515' (157M)
54° 29′ 44″ N
024° 43′ 03″ E
ELEV, ALT pėdomis

RŪDIŠKĖS RADIO 122.350
FIS: VILNIUS INFO 123.850

EYRD RŪDIŠKĖS LIETUVA



ATZ (RMZ)

Skrydžių ratas orlaiviams

MNM Minimalus aukštis

MSL Aukštis nuo vidutinio jūros lygio

AGL Aukštis virš žemės lygio

Mastelis 1:50 000

0 0,5 1 km

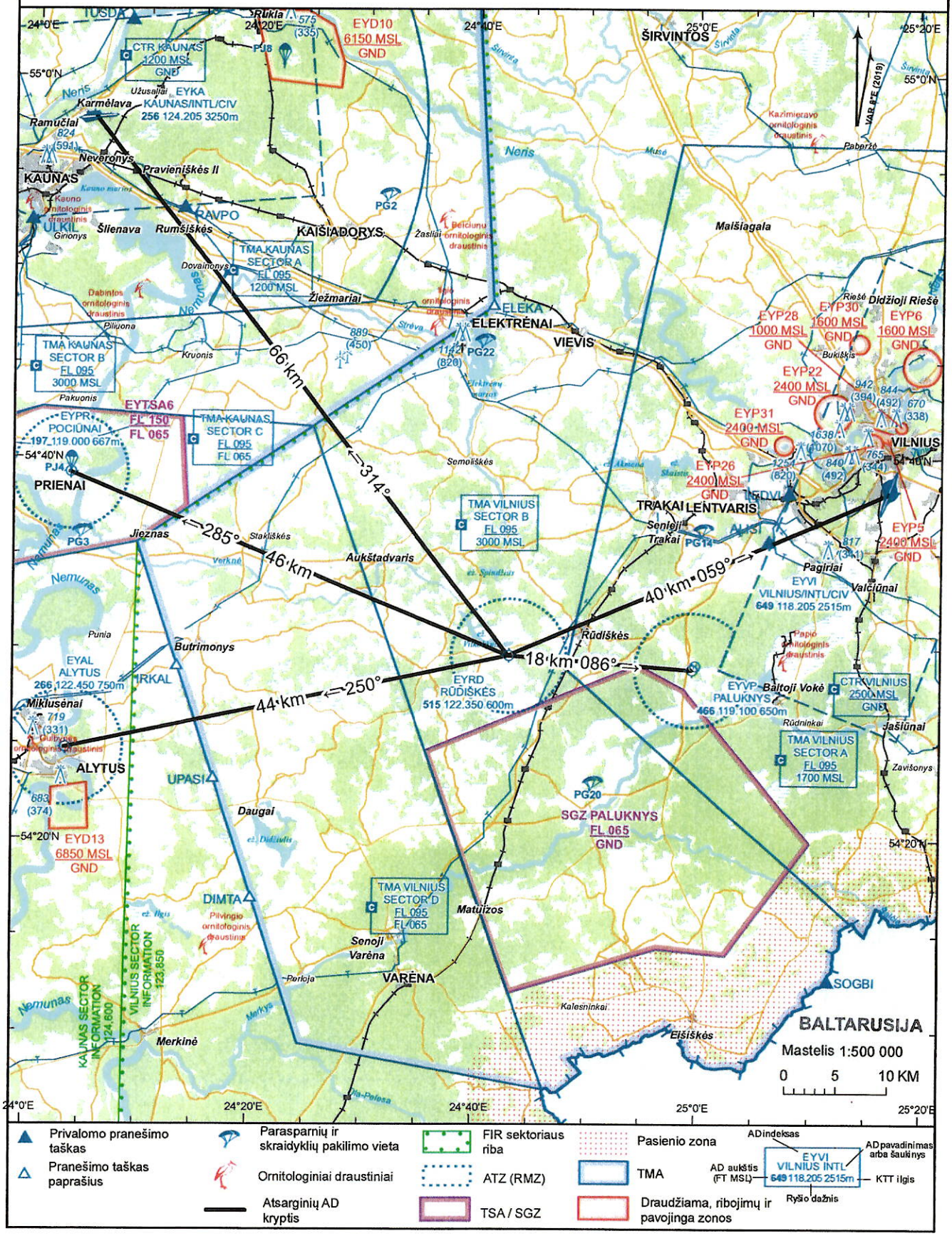
2019-09-03

ATSARGINIŲ AERODROMŲ SCHEMA

AD AUKŠTIS 515' (157M)
54° 29′ 44″ N
024° 43′ 03″ E
ELEV, ALT pėdomis; BRG kryptis MAG

RŪDIŠKĖS RADIO 122.350
FIS: VILNIUS INFO 123.850

EYRD
RŪDIŠKĖS
LIETUVA



- Privalomo pranešimo taškas
- Pranešimo taškas paprašius
- Parasparnių ir skraidyklių pakilimo vieta
- Ornitologiniai draustiniai
- Atsarginių AD kryptis
- FIR sektoriaus riba
- ATZ (RMZ)
- TSA / SGZ
- Pasienio zona
- TMA
- Draudžiama, ribojimų ir pavojinga zonos
- ADindeksas
- AD pavadinimas arba šaukinys
- AD aukštis (FT MSL)
- KTT ilgis
- Ryšio dažnis

EYVI VILNIUS INTL 649 118.205 2515m

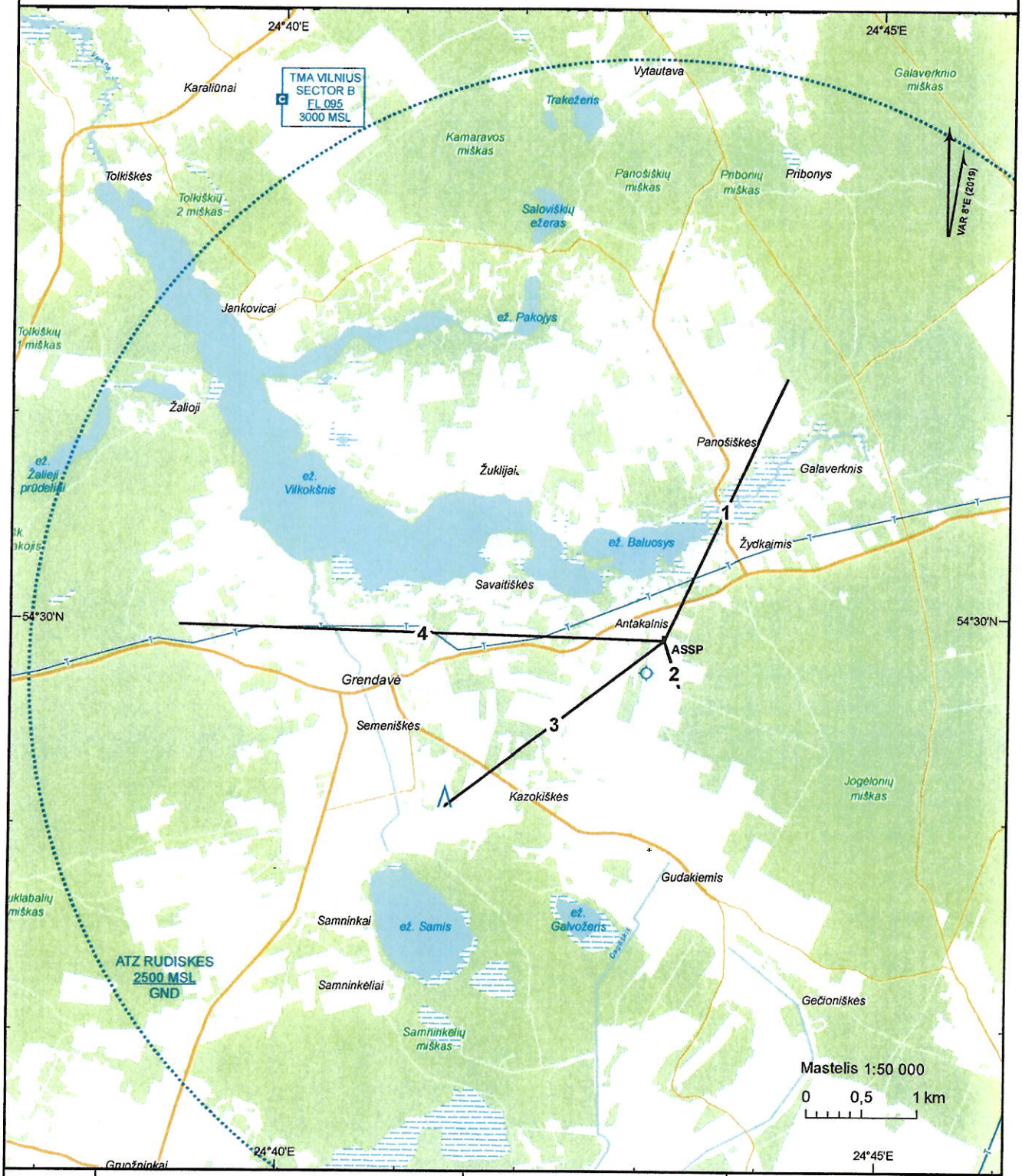
2019-09-03

VIZUALAUS MATOMUMO NUOTOLIO PAGAL ORIENTYRUS SCHEMA

AD AUKŠTIS 515' (157M)
54° 29' 44" N
024° 43' 03" E
ELEV, ALT pėdomis

RŪDIŠKĖS RADIO 122.350
FIS: VILNIUS INFO 123.850

EYRD
RŪDIŠKĖS
LIETUVA



Nr.	Orientyro pav.	MAG kryptis	Nuotolis (M)
1.	Miškas	017°	2600
2.	Miškas	154°	430
3.	Vandens bokštas	225°	2480
4.	Miškas	264°	4370

2019-09-03

PATAISŲ ĮRAŠAI

Pataisos Nr. Data	Taisomi puslapiai	Įtraukta (Vardas, pavardė, parašas, data)	Suderinta	Patvirtinta *

Aerodromų skyriaus
specialistas
2019-09-04
Aleksandr Kosatyj

Skrydžių priežiūros skyriaus
vyriausioji specialistė
2019-09-09
Jurgita Jazdanskienė

* - pataisa įsigalioja nuo patvirtinimo datos.