



## CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJA

PATVIRTINTA  
CAA direktoriaus  
2009 m. gegužės 29 d.  
įsakymu Nr. 4R-123

### AERODROMO JUDĖJIMO LAUKO, ŽENKLINIMO, KLIŪČIŲ RIBOJIMO IR PRIEŽIŪROS PATIKROS LAPAS

<b>Įmonės pavadinimas</b>		<b>Aerodromo pavadinimas</b>				
<b>Patikrą atliko:</b>			<b>Tikrinimo data</b>			
<b>C</b> – atitinka reikalavimus	<b>NC</b> – neatitinka reikalavimų	<b>NA</b> – reikalavimas netaikomas				
<b>CASR</b> – Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialieji reikalavimai.						
<b>Reikalavimo turinys</b>		<b>CASR punktas</b>	<b>C</b>	<b>NC</b>	<b>NA</b>	<b>Pastabos</b>
1		2	3	4	5	6
<b>AERODROMO JUDĖJIMO LAUKAS</b>						
<i>SKRYDŽIŲ JUOSTOS</i>						
Skrydžių juostos turi driektis už kiekvieno KTT galo arba galinės stabdymo juostos, jeigu ji numatyta, lygi arba ilgesnė kaip:		5				
60 m, kai KTT kategorijos skaičius - 2, 3, 4 arba, kai KTT yra įrengtas tępimui pagal prietaisus ir jo kategorijos skaičius - 1;		5.1				

1	2	3	4	5	6
30 m, kai KTT neįrengtas tūpimui pagal prietaisus ir jo kategorijos skaičius - 1.	5.2				
SJ plotis, kai KTT įrengtas tūpimui pagal prietaisus, turi būti į abi puses nuo KTT ašinės linijos per visą SJ ilgį ne trumpesnis kaip 150 m, kai nurodytas KTT kategorijos skaičius yra 3 arba 4, arba 75 m, kai nurodytas KTT kategorijos skaičius yra 1 arba 2.	6				
Kai KTT neįrengtas tūpimui pagal prietaisus, SJ plotis turi būti į abi puses nuo KTT ašinės linijos per visą SJ ilgį ne trumpesnis kaip:	7				
75 m, kai KTT kategorijos skaičius yra 3 arba 4;	7.1				
40 m, kai KTT kategorijos skaičius 2;	7.2				
30 m, kai KTT kategorijos skaičius yra 1.	7.3				
SJ per visą ilgį turi būti išlyginta taip, kad iki minimumo būtų sumažintas pavojus orlaivio konstrukcijos pažeidimui tuo atveju, jeigu jis nutūptų, neužbaigęs skridimo, arba išriedėtų už KTT ribų, į abi puses nuo KTT ašinės linijos per:	8				
75 m, kai KTT kategorijos skaičius yra 3 arba 4;	8.1				
40 m, kai KTT kategorijos skaičius yra 1 arba 2;	8.2				
30 m, kai KTT kategorijos skaičius yra 1 ir KTT nėra įrengtas tūpimui pagal prietaisus.	8.3				
SJ išlygintos dalies gruntinis paviršius susiejimo su dirbtine danga vietose (KTT, RT, galinėmis stabdymo juostomis ir t. t.) turi būti tokia pat lygyje.	9				
SJ dalis prieš KTT slenkstį 50 m ilgio, kai KTT kategorijos skaičius yra 3 arba 4 arba 30 m ilgio, kai KTT kategorijos skaičius yra 2, turi būti sutvirtinta, kad būtų išvengta grunto erozijos dėl orlaivių oro srauto ir kad orlaiviai būtų apsaugoti nuo smūgio į KTT dangos briauną jiems neužbaigus skrydžio. Sutvirtinimo plotis turi būti lygus KTT pločiui.	10				

1	2	3	4	5	6
Išlygintoje SJ dalyje negali būti kitų objektų, išskyrus tuos, kurie pagal savo funkcinę paskirtį yra būtini. Jų konstrukcija turi būti lengva ir lengvai lūžtanti.	11				
Skrydžių juostos dalyje 60 m ilgio nuo KTT ašinės linijos, kai KTT yra įrengtas tiksliai tūpimui ir KTT kategorijos skaičius - 3 arba 4 arba 45 m ilgio nuo KTT ašinės linijos, kai KTT įrengtas tiksliai tūpimui ir kai KTT kategorijos skaičius yra 1 arba 2, negali būti nejudamų objektų, išskyrus tas vizualias priemones, kurios būtinos oro navigacijai ir turi lūžiąsias konstrukcijas. Kai KTT naudojamas skrydžiams minėtoje SJ dalyje, draudžiama, kad joje būtų judantys objektai. Visi objektai, išskyrus tuos, kurie pagal savo funkcinę paskirtį reikalingi likusioje SJ dalyje, nuo išlyginto paviršiaus ribos iki išorinės SJ ribos, turi būti pašalinti.	12				
Išlygintos SJ dalies išilginis nuolydis neturi būti didesnis kaip:	13				
1,5 %, kai KTT kategorijos skaičius yra 4;	13.1				
1,75 %, kai KTT kategorijos skaičius yra 3;	13.2				
2 %, kai KTT kategorijos skaičius yra 1 arba 2.	13.3				
SJ išlygintos dalies skersinis nuolydis turi būti toks, kad jos paviršiuje nesusidarytų stovinčio vandens balos, bet jis neturi būti didesnis kaip 2,5 %, kai KTT kategorijos skaičius yra 3 arba 4 ir 3 %, kai KTT kategorijos skaičius yra 1 arba 2, išskyrus atvejus, kai vandens nuotekai pagerinti, 3 m atstumu už KTT ribų leidžiamas neigiamas nuolydis - 5 %. Bet kurios kitos SJ dalies, išskyrus išlygintąją, skersiniai nuolydžiai neturi būti didesni už teigiamą 5 % nuolydį.	14				

1	2	3	4	5	6
SJ dalis nuo KTT ašinės linijos 75 m ilgio, kai nurodytas KTT kategorijos skaičius yra 3 arba 4, 40 m ilgio, kai nurodytas KTT kategorijos skaičius yra 1 arba 2 ir kai KTT įrengtas tūpimui pagal prietaisus arba 30 m ilgio, kai nurodytas kategorijos skaičius yra 1 ir kai KTT neįrengtas tūpimui pagal prietaisus, turi būti parengtas taip, kad, išriedėjus lėktuvui už KTT ribų, iki minimumo būtų sumažintas pavojus jo konstrukcijos pažeidimui dėl skirtingos aerodromo dangos laikomosios galios.	15				
<i>KILIMO IR TŪPIMO TAKAI</i>					
KTT turi būti ne siauresnis už atitinkamą dydį, nurodytą 2.1 lentelėje	16				
Kai KTT kategorijos skaičius yra 1 arba 2 ir kai KTT įrengtas tiksliai tūpimui, jis turi būti ne siauresnis kaip 30 m.	17				
Išilginis nuolydis, nustatomas pagal maksimalų ir minimalų KTT ašinės linijos aukščių skirtumo santykį su KTT ilgiu, kuris neturi būti didesnis kaip:	18				
1 %, kai kategorijos skaičius yra 3 arba 4, ir	18.1				
2 %, kai kategorijos skaičius yra 1 arba 2.	18.2				
Bet kurioje KTT dalyje išilginis nuolydis neturi būti didesnis kaip:	19				
1,25 %, kai KTT kategorijos skaičius yra 4, išskyrus tai, kad pirmame ir paskutiniame KTT ilgio ketvirtyje išilginis nuolydis neturi būti didesnis kaip 0,8 %;	19.1				
1,5 %, kai KTT kategorijos skaičius yra 3, išskyrus tai, kad pirmame ir paskutiniame ilgio ketvirtyje, kai KTT įrengtas tiksliai tūpimui pagal prietaisus pagal II arba III kategoriją, nuolydis neturi būti didesnis kaip 0,8 %;	19.2				
2 %, kai KTT kategorijos skaičius yra 1 arba 2.	19.3				

1	2	3	4	5	6
Dviejų, šalia esančių skirtingų išilginių nuolydžių skirtumas negali būti didesnis, kaip 1,5 %, kai KTT kategorijos skaičius 3 arba 4, ir 2 %, kai KTT kategorijos skaičius 1 arba 2.	20				
Perėjimas iš vieno nuolydžio į kitą turi būti atliekamas vertikalia kreive, kurios minimalus spindulys:	21				
30000 m, kai KTT kategorijos skaičius yra 4;	21.1				
15000 m, kai KTT kategorijos skaičius yra 3; ir	21.2				
7500 m, kai KTT kategorijos skaičius yra 1 arba 2.	21.3				
Atstumas tarp nuolydžio pokyčio taškų (tarp profilio lūžio vietų) turi būti ne mažesnis kaip:	22				
atitinkamų nuolydžių pokyčių absoliučių skaitmeninių reikšmių sumą padauginus iš atitinkamos reikšmės:	22.1				
30000 m, kai nurodytas kategorijos skaičius 4	22.1.1				
15000 m, kai nurodytas kategorijos skaičius 3;	22.1.2				
5000 m, kai nurodytas kategorijos skaičius. yra 1 arba 2;	22.1.3				
arba 45 m, priklausomai nuo to, kuri reikšmė yra didesnė	22.2				
Skersiniai nuolydžiai turi būti 1,5 %, kai KTT kategorijos raidė yra C, D, E arba F ir 2 %, kai KTT kategorijos raidė yra A arba B. Taip pat skersiniai nuolydžiai negali būti didesni kaip nurodyti nuolydžių dydžiai ir būti mažesni kaip 1 %, išskyrus KTT susikirtimo vietas su KTT ar riedėjimo takais (RT). Ten nuolydžiai turi būti nuožulnesni.	23				
Skersinis nuolydis per visą KTT ilgį turi būti vienodas, išskyrus susikirtimo vietas su kitais KTT ir RT.	24				
KTT tinkamas naudoti, kai:	25				
paviršiaus nelygumai, pridėjus 3 m ilgio matuoklę, bet kurioje vietoje ir bet kuria kryptimi, išskyrus dvišlaičio nuolydžio viršūnę ir drenažinius griovelius, turi būti ne didesni kaip 3 mm per visą matuoklės ilgį. Atskiri, iki 2,5 cm dydžio, nelygumai leistini ne trumpesnėje kaip 45 m ilgio atkarpoje;	25.1				

1	2	3	4	5	6
nėra atvirų armatūros strypų, pašalinių daiktų arba dangos irimo produktų.	25.2				
KTT su dirbtine danga turi būti:	26				
nustatoma dangos keliamoji galia:	26.1				
ACN – PCN metodu, kai danga skirta naudoti orlaiviams, kurių maksimali masė didesnė kaip 5700 kg, pagal ICAO Aerodromų projektavimo vadovo 3 dalies nuostatas;	26.1.1				
nurodant maksimalią leistiną orlaivio masę ir maksimalų leistiną slėgį pneumatike, kai danga skirta naudoti orlaiviams, kurių masė 5700 kg arba mažiau;	26.1.2				
reguliariai matuojami, registruojami ir skelbiami KTT sukibimo koeficientai. Tam tikslui turi būti:	26.2				
sukibimo koeficiento matavimo įranga;	26.2.1				
matavimų instrukcija;	26.2.2				
reguliariai įvertinami krituliai ant KTT, registruojami ir skelbiami jų duomenys. Įrengiant naujas KTT dangas, turi būti užtikrintas geras sukibimas, kai danga šlapia.	26.3				
<i>ŠONINĖS KILIMO IR TŪPIMO TAKO SAUGOS JUOSTOS</i>					
Šoninės KTT saugos juostos (ŠSJ) turi būti įrengtos, kai:	27				
KTT kategorijos raidė yra D arba E ir KTT yra siauresnis kaip 60 m;	27.1				
KTT kategorijos raidė – F.	27.2				
ŠSJ reikia įrengti simetriškai į abi puses nuo KTT taip, kad bendras KTT ir ŠSJ plotis būtų ne mažesnis kaip 60 m, kai KTT kategorijos raidė D arba E, arba 75 m, kai KTT kategorijos raidė F.	28				
ŠSJ paviršius turi būti įrengtas tokiame pat lygyje kaip ir KTT paviršius, o skersinis nuolydis neturi būti didesnis kaip 2,5 %.	29				

1	2	3	4	5	6
ŠSJ turi būti parengta arba įrengta taip, kad galėtų išlaikyti išriedėjusį nuo KTT lėktuvą taip, kad nebūtų pažeistos jo konstrukcijos, arba transporto priemonių, kurios gali judėti šonine saugos juosta, apkrovas.	30				
<i>GALINĖS KILIMO IR TŪPIMO TAKO SAUGOS ZONOS</i>					
Kiekviename SJ gale turi būti įrengtos galinės KTT saugos zonos (GSZ), kai KTT:	31				
kategorijos skaičius yra 3 arba 4;	31.1				
kategorijos skaičius yra 1 arba 2 ir KTT įrengtas tūpimui pagal prietaisus	31.2				
GSZ ilgis turi būti 240 m, kai nurodytas KTT kategorijos skaičius 3 arba 4, arba 120 m, kai nurodytas kategorijos skaičius 1 arba 2, kur baigiasi skrydžių juosta, bet ne mažiau kaip 90 m.	32				
GSZ turi būti ne siauresnė kaip du KTT pločiai. GSZ plotis tose vietose, kur tai praktiškai įmanoma įrengti, turi atitikti išlygintos SJ plotį.	33				
Objektai, kurie yra galinėje saugos zonoje ir gali turėti įtakos skrydžių saugai, turi būti pašalinti.	34				
GSZ turi būti suplanuota ir įrengta taip, kad būtų tinkama naudoti orlaiviams, kai šie nutupia nebaigę skrydžio arba išrieda už KTT ribų, ir taip, kad išlaikytų šiuos orlaivius ir avarines gelbėjimo bei priešgaisrines transporto priemones.	35				
Išilginiai GSZ nuolydžiai turi būti žemėjantys ir negali būti didesni kaip 5 %.	36				
Skersiniai GSZ nuolydžiai negali būti didesni kaip 5 %.	37				
GSZ nuolydžiai bet kuriuo atveju turi būti tokie, kad nei viena galinės saugos zonos paviršiaus dalis neiškiltų virš kilimo arba tūpimo kliūtis ribojančių paviršių.	38				

1	2	3	4	5	6
<i>LAISVOSIOS JUOSTOS</i>					
Laisvųjų juostų (LJ) reikalavimų įrašas nereiškia, kad jos privalo būti įrengtos aerodrome. LJ būtinumas nustatomas atsižvelgus į vietines sąlygas ir į jų įrengimo ekonominį tikslumą.	39				
Laisvoji juosta turi būti įrengiama turimo riedos ilgio gale.	40				
Laisvoji juosta neturi būti ilgesnė kaip pusė turimo riedos ilgio.	41				
Laisvoji juosta turi būti ne siauresnė kaip 75 m nuo KTT ašinės linijos, pratęstos į abu šonus.	42				
Laisvosios juostos paviršius neturi iškilti virš plokštumos, kurios kylantis nuolydis yra 1,25 %. Apatinė šios plokštumos riba yra horizontali linija, kuri statmena vertikaliai plokštumai, išvestai per KTT ašinę liniją ir ji išvesta per tašką, esantį ant KTT ašinės linijos turimojo riedos ilgio (TORA) gale.	43				
Kai laisvosios juostos paviršiaus nuolydis santykinai nedidelis arba kai vidutinis nuolydis yra kylantis, neturi būti staigių teigiamo nuolydžio pokyčių. Tokiomis aplinkybėmis toje laisvosios juostos dalyje, kuri yra 22,5 m į abi puses nuo pratęstos ašinės linijos, nuolydžiai, nuolydžių krypčių pasikeitimas ir perėjimas iš KTT į laisvąją juostą turi atitikti KTT nuolydžių charakteristikas. Gali likti tam tikri laisvąją juostą kertantys vietovės nužemėjimai (pavyzdžiui, grioviai).	44				
<i>GALINĖS STABDYMO JUOSTOS</i>					
GSJ reikalavimų įrašas nereiškia, kad privalu jas įrengti aerodrome. GSJ įrengimo būtinumas ir jos ilgis nenormuojami, o, atsižvelgiant į vietines sąlygas ir ekonominį tikslumą, ją nustato aerodromo naudotojas.	45				
GSJ plotis turi būti toks, kaip ir KTT.	46				
nuolydžiams ir nuolydžių pokyčiams, taip pat perėjimams iš KTT į GSJ taikomi 18 - 24 punktuose numatyti reikalavimai.	47				



1	2	3	4	5	6																
GSJ dangą turi būti paruošta arba įrengta taip, kad ji išlaikytų leidžiamų naudoti aerodrome lėktuvų apkrovas.	48																				
GSJ su dirbtine dangą paviršius turi būti įrengtas taip, kad užtikrintų gerą sukibimo koeficientą, kai dangą šlapia. GSJ be dirbtinės dangos sukibimo charakteristikos turi labai nesiskirti nuo KTT sukibimo charakteristikų.	49																				
<i>RIEDĖJIMO TAKAI</i>																					
Orlaivių saugiam ir greitam judėjimui aerodrome turi būti numatyti riedėjimo takai.	50																				
Orlaivių įriedėjimo į KTT ir išriedėjimo iš jo spartai turi būti numatyta įriedėjimo ir išriedėjimo takai, o kai eismo intensyvumas didelis - turi būti įrengiami greittakiai.	51																				
<p>RT įrengiami taip, kad lėktuvo įgulos kabinai esant virš RT ašinės linijos ženklavimo pagrindinės važiuoklės išorinis ratas būtų nutolęs nuo RT krašto ne mažiau kaip:</p> <table data-bbox="159 794 1025 1161"> <tr> <td>Kategorijos raidė</td> <td>Minimalus atstumas iki RT krašto</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>1,5 m;</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>2,25 m;</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>3 m, jeigu naudojami lėktuvai, kurių važiuoklės bazė mažesnė kaip 18 m;</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4,5 m, jeigu naudojami lėktuvai, kurių važiuoklės bazė lygi arba didesnė kaip 18 m;</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>4,5 m;</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>4,5 m;</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>4,5 m.</td> </tr> </table>	Kategorijos raidė	Minimalus atstumas iki RT krašto	A	1,5 m;	B	2,25 m;	C	3 m, jeigu naudojami lėktuvai, kurių važiuoklės bazė mažesnė kaip 18 m;		4,5 m, jeigu naudojami lėktuvai, kurių važiuoklės bazė lygi arba didesnė kaip 18 m;	D	4,5 m;	E	4,5 m;	F	4,5 m.	52				
Kategorijos raidė	Minimalus atstumas iki RT krašto																				
A	1,5 m;																				
B	2,25 m;																				
C	3 m, jeigu naudojami lėktuvai, kurių važiuoklės bazė mažesnė kaip 18 m;																				
	4,5 m, jeigu naudojami lėktuvai, kurių važiuoklės bazė lygi arba didesnė kaip 18 m;																				
D	4,5 m;																				
E	4,5 m;																				
F	4,5 m.																				

1	2	3	4	5	6
<p>Tiesiame riedėjimo tako ruože plotis turi būti ne mažesnis kaip:</p> <p>Kategorijos raidė RT plotis</p> <p>A 7,5 m;</p> <p>B 10,5 m;</p> <p>C 15 m, jeigu RT pritaikytas lėktuvams, kurių važiuoklės bazė mažesnė kaip 18 m;</p> <p>18 m, jeigu RT pritaikytas lėktuvams, kurių važiuoklės bazė lygi 18 m arba didesnė;</p> <p>D 18 m, jeigu RT pritaikytas lėktuvams, kurių pagrindinė važiuoklės išorinių ratų tarpvėžė mažesnė kaip 9 m;</p> <p>23 m, jeigu RT pritaikytas lėktuvams, kurių pagrindinės važiuoklės išorinių ratų tarpvėžė lygi 9 m arba didesnė;</p> <p>E 23 m;</p> <p>F 25 m.</p>	53				
<p>RT posūkių turi būti kiek įmanoma mažiau. Posūkių spinduliai turi atitikti lėktuvų, kuriems pritaikytas RT, riedėjimo greitį ir manevringumą. Posūkiai turi būti tokie, kad, lėktuvo kabinai esant virš RT ašinės linijos ženklų, atstumas nuo pagrindinės važiuoklės išorinio rato iki RT krašto būtų ne mažesnis nei atstumas nurodytas 52 punkte.</p>	54				
<p>Skiriamasis atstumas nuo RT ašinės linijos iki KTT ašinės linijos, iki lygiagrečios RT ašinės linijos arba iki kai kurių objektų turi būti nemažesnis kaip atitinkamas atstumas nurodytas 2.2 lentelėje.</p>	55				
<p>RT išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1,5 %, kai RT kategorijos raidė C, D, E, F arba 3 %, kai RT kategorijos raidė A arba B.</p>	56				

1	2	3	4	5	6
Kai RT išilginių nuolydžių pokytis neišvengiamas, perėjimas iš vieno nuolydžio į kitą būtinas vertikalia kreive, kurios minimalus spindulys 3000 m, kai RT kategorijos raidė C, D, E, F arba 2500 m, kai RT kategorijos raidė A arba B.	57				
Skersiniai nuolydžiai turi būti tokie, kad nesikauptų vanduo, tačiau ne didesni kaip 1,5 %, kai RT kategorijos raidė C, D, E, F arba 3 %, kai RT kategorijos raidė A arba B.	58				
Statomų ir rekonstruojamų riedėjimo takų tvirtumas turi būti ne mažesnis už KTT dangos tvirtumą.	59				
Riedėjimo takai turi būti prižiūrimi ir remontuojami taip, kad jų dangos paviršiuje nebūtų nelygumų, didesnių kaip 30 mm, matuojant 3 m ilgio matuokle, atvirų plokščių armatūros strypų, pašalinių daiktų, dangos irimo produktų.	60				
RT pakraščiai turi būti išlyginti, parengti naudoti ir prižiūrimi taip, kad būtų išvengta pašalinių daiktų patekimo į orlaivių variklius bei iki minimumo sumažinta galimybė orlaivį sugadinti, kai šis išrieda iš RT.	61				
RT pakraščiai su dirbtine danga turi būti prižiūrimi taip, kad jų paviršiuje nebūtų pašalinių daiktų ir dangos irimo produktų, atvirų armatūros strypų bei nelygumų po 3 m ilgio matuokle, didesnių kaip 50 mm.	62				
RT dangų keliamoji galia turi būti nustatoma pagal 26.1 papunkčio reikalavimus.	63				
<i>RIEDĖJIMO TAKŲ ŠONINĖS SAUGOS JUOSTOS</i>					
Tiesiuose RT ruožuose, kai kategorijos raidė C, D arba E, turi būti numatytos šoninės saugos juostos.	64				
RT ŠSJ įrengiamos simetriškai į abi puses nuo RT ašinės linijos taip, kad bendras RT su šoninėmis saugos juostomis plotis būtų ne mažesnis, kaip:	65				
44 m, kai nurodyta kategorijos raidė E;	65.1				

1	2	3	4	5	6
38 m, kai nurodyta kategorijos raidė D;	65.2				
25 m, kai nurodyta kategorijos raidė C.	65.3				
Kai RT skirtas naudotis lėktuvams su dujų turbininiais varikliais, RT šoninių saugos juostų paviršių reikia paruošti taip, kad būtų išvengta erozijos ir kad lėktuvų varikliai neįsiurbtų paviršiaus medžiagų.	66				
<i>RIEDĖJIMO TAKŲ JUOSTOS</i>					
RT juosta turi būti simetriška RT ašinės linijos atžvilgiu per visą jos ilgį ir jos plotis į abi puses nuo ašinės linijos turi būti ne mažesnis kaip nurodyta 2.2 lentelės 11 stulpelyje.	67				
RT juostoje neturi būti objektų, kurie gali sukelti pavojų riedančių orlaivių saugai.	68				
Riedėjimo tako juostos dalis nuo RT ašinės linijos į abi puses turi būti išlyginta ir ne mažesnė kaip:	69				
11 m, kai kategorijos raidė A;	69.1				
12,5 m, kai kategorijos raidė B arba C;	69.2				
19 m, kai kategorijos raidė D,	69.3				
22 m, kai kategorijos raidė E,	69.4				
30 m, kai kategorijos raidė F.	69.5				
RT juostos paviršius turi būti ties tuo pačiu lygiu kaip RT dangos kraštas arba šoninė saugos juosta, jeigu ji numatyta. Išlygintos dalies kylantis (teigiamas) skersinis nuolydis negali būti didesnis kaip 2,5 %, tose RT juostose, kur kategorijos raidė C, D, E arba F ir 3 %, tose RT juostose, kur kategorijos raidė A arba B. Skersinis nuolydis matuojamas atsižvelgiant ne į horizontą, o į paviršių, prie kurio prisišlieja, skersinis nuolydis. Žemėjantis (neigiamas) skersinis nuolydis horizontalios plokštumos atžvilgiu, turi būti ne didesnis kaip 5 %.	70				
RT juostos bet kurios nesuplokštintos dalies kylantis skersinis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 5 %.	71				

1	2	3	4	5	6
<i>LAUKIMO AIKŠTELĒS, RIEDĒJIMO LAUKIMO IR JUDĒJIMO MARŠRUTO LAUKIMO VIETOS</i>					
Laukimo vieta arba riedėjimo laukimo vietos nustatomos RT ir KTT sankirtose bei KTT susikirtimo vietose su kitais KTT, kai vienas iš jų naudojamas riedėjimui.	72				
Jeigu orlaiviai arba transporto priemonės dėl RT vietos ir orientacijos gali būti kaip kliūtys arba sudaryti trikdžius radionavigacinių priemonių darbui, turi būti įrengtos laukimo vietos riedėjimo takuose.	73				
Judėjimo maršruto laukimo vieta įrengiama judėjimo maršruto sankirtose su KTT.	74				
Atstumas tarp laukimo aikštelės, riedėjimo laukimo vietos, nustatytos susikirtimo RT ir KTT vietoje, arba judėjimo maršruto laukimo vietos ir ašinės KTT linijos turi atitikti 2.3 lentelės reikšmes. KTT, įrengtiems tiksliam tūpimui, šie atstumai turi būti tokie, kad orlaivis arba transporto priemonė nesudarytų trikdžių radionavigacinių priemonių darbui.	75				
Riedėjimo laukimo vietos nustatomos taip, kad laukiantis orlaivis arba transporto priemonė nepažeistų nustatytos neturinčios kliūčių zonos, artėjimo tūpti (prieigoje) arba kilimo paviršiaus, kritinės jautrios ILS zonos, arba nesudarytų trikdžių radionavigacinių priemonių darbui.	76				
<i>PERONAI</i>					
Bet kuri perono dalis turi išlaikyti riedančių orlaivių apkrovas. Peronų dangų keliamoji galia turi būti nustatoma pagal 24 punkto reikalavimus.	77				
Perono nuolydžiai turi būti tokie, kad nutekėtų vanduo nuo dangos paviršiaus, tačiau, kiek tai įmanoma, jie turi būti artimi horizontaliam paviršiui.	78				

1	2	3	4	5	6
Naujai statomų orlaivių stovėjimo aikštelių maksimalus nuolydis neturi būti didesnis kaip 1%.	79				
Orlaivio stovėjimo aikštelėse turi būti užtikrintas saugus atstumas nuo joje stovinčio orlaivio iki kito orlaivio arba bet kurio kito šalia esančio objekto, ne mažesnis kaip:	80				
3 m, kai kategorijos raidė A, B;	80.1				
4,5 m, kai kategorijos raidė C;	80.2				
7,5 m, kai kategorijos raidė D, E, F;	80.3				
nurodytieji saugūs atstumai išskirtiniais atvejais gali būti sumažinti stovėjimo aikštelėse, orlaivį statant į oro stoties (terminalo) pusę priekiu, kai kategorijos raidė D, E arba F:	80.4				
tarp oro stoties (fiksuoju keleivių tilteliu) ir priekine orlaivio dalimi;	80.4.1				
virš bet kurios orlaivių stovėjimo aikštelės vietos, į kurią orlaivis vizualaus valdymo sistemos sujungimui pagalba nukreipiamas pagal azimutą.	80.4.2				
Peronas turi būti prižiūrimas ir laiku remontuojamas taip, kad dirbtinių dangų paviršiuje nebūtų pašalinių daiktų arba dangos irimo produktų, plikų armatūros strypų, nelygumai ir duobės būtų ne gilesnės kaip 30 mm.	81				
<i>SPECIALIOS ORLAIVIŲ AIKŠTELĖS</i>					
Aerodrome turi būti izoliuota orlaivių stovėjimo aikštelė orlaiviui pastatyti neteisėto įsikišimo arba kitais atvejais, jei jos prireiktų dėl išskirtinės aerodromo veiklos. Izoliuota orlaivių stovėjimo aikštelė turi būti įrengta kiek galima toliau nuo kitų stovėjimo aikštelių, pastatų, visuomeninių objektų, tačiau ne arčiau kaip 100 m iki jų. Šios aikštelės negalima įrengti virš elektros arba ryšio kabelių.	82				

1	2	3	4	5	6
Kai nėra izoliuotos orlaivių stovėjimo aikštelės, skrydžių valdymo tarnyba turi būti informuota apie vietas, kurios gali būti panaudotos orlaiviui pastatyti neteisėto įsikišimo arba kitais atvejais.	82				
Aerodrome turi būti orlaivių apsaugos nuo apledėjimo aikštelės, kurių vieta, kiekis, nuolydžiai, keliamoji galia ir saugūs atstumai nustatomi vadovaujantis Konvencijos 14 priedo 3 skyriaus 3.14 p. rekomendacijomis bei ICAO Aerodromų projektavimo vadovo (DOC 9157) 2 dalies nuostatomis. Ten, kur atliekamos orlaivių apsaugos nuo apledėjimo procedūros, turi būti atskira panaudoto skysčio nuo apledėjimo surinkimo drenažo sistema, kad nebūtų užterštas gruntinis vanduo.	83				
<i>TURIMI KILIMO TŪPIMO NUOTOLIAI</i>					
Aerodrome kiekvienai kilimo ir tūpimo kryptčiai turi būti nustatyti turimas riedos ilgis (TORA), turimas kilimo nuotolis (TODA), turimas nutrauktojo kilimo nuotolis (ASDA), turimas tūpimo nuotolis (LDA).	84				
<b>KLIŪČIŲ RIBOJIMAS IR APSKAITA</b>					
<i>TIKSLAUS TŪPIMO KILIMO IR TŪPIMO TAKO KLIŪČIŲ RIBOJIMAS</i>					
Tikslaus tūpimo KTT turi būti nustatyti tokie kliūtis ribojantys paviršiai:	100				
išorinė horizontali plokštuma;	100.1				
kūginis paviršius;	100.2				
vidinė horizontali plokštuma;	100.3				
prieigų paviršius;	100.4				
pereinamosios plokštumos;	100.5				
vidinės pereinamosios plokštumos;	100.6				
nutraukto tūpimo plokštuma.	100.7				

1	2	3	4	5	6
Kliūtis ribojančių paviršių, nurodytų 100 punkte, santykiniai aukščiau ir nuolydžiai neturi būti didesni kaip nurodyti 3.1 lentelėje, o kiti jų dydžiai turi būti ne mažesni kaip nurodyti lentelėje, išskyrus prieigų paviršiaus horizontalaus ruožo dydžius, nurodytus 102 punkte.	101				
Prieigų paviršiaus horizontalus ruožas yra už taško, kuriame 2,5 % nuolydžio plokštuma kertasi su horizontalia plokštuma, esančia už 100 m nuo aerodromo, arba su horizontalia plokštuma, išvesta per aukščiausio prieigų paviršiaus zonos viršutinį tašką, priklausomai nuo to, kuris aukštis didesnis.	102				
Nejudantys objektai turi neiškilti virš vidinės prieigų plokštumos, vidinių pereinamųjų plokštumų ir nutraukto tūpimo plokštumos, išskyrus objektus, kurie yra lūžios konstrukcijos ir pagal savo funkcinę paskirtį stovi šių paviršių ribose. Naudojant KTT tūpimui, judantys objektai negali iškilti virš šių paviršių.	103				
Objektus, kurie iškyla virš pereinamosios, vidinės horizontaliosios, kūginio paviršiaus, arba prieigų paviršių už vidinio prieigų paviršiaus ribų, būtina, kiek įmanoma praktiškai, šalinti, išskyrus atvejus, kai tokie objektai užstoti esamais nejudamais objektais arba kai oro navigaciniais tyrimais įrodoma, kad tokie objektai neturi įtakos skrydžiams. Kai kuriais atvejais dėl skersinių arba išilginių skrydžių juostos nuolydžių prieigų paviršiaus apatinė riba gali būti žemiau atitinkamo skrydžių ribos juostos aukščio	104				
Naujai statomi arba aukštinami objektai turi neiškilti virš prieigų arba pereinamųjų paviršių, išskyrus atvejus, kai naujai statomas arba aukštinamas objektas bus užstotas esamu objektu.	105				



1	2	3	4	5	6
Naujai statomas arba aukštinamas objektas turi neiškilti virš vidinės horizontalios plokštumos, kūginio arba išorinės horizontalios plokštumos paviršių, išskyrus atvejus, kai toks objektas bus užstotas esamu nejudamu objektu arba kai oro navigaciniais tyrimais įrodoma, kad toks objektas neturi įtakos skrydžiams.	106				
<i>NAUDOJAMO KILTI KILIMO IR TŪPIMO TAKO KLIŪČIŲ RIBOJIMAS</i>					
Naudojamo kilti KTT nustatomos kilimo plokštumos.	107				
Kilimo plokštumos nuolydis turi būti ne didesnis kaip nurodyta 3.2 lentelėje, o kiti dydžiai turi būti ne mažesni už nurodytus lentelėje, išskyrus tai, kad kilimo plokštumai gali būti nustatytas mažesnis ilgis, jeigu bus nurodytos atitinkamos skrydžių saugos priemonės, išskridimo nustatyta kryptimi taisyklėse.	108				
Jeigu nė vienas iš objektų nesiekia kilimo plokštumos, kurios nuolydis 2 %, naujus objektus reikia riboti plokštuma, kurios nuolydis 1,6%, kad būtų išsaugota laisvosios juostos esama erdvė.	109				
Objektai, kurie iškyla virš kilimo plokštumos, kiek tai praktiškai įmanoma, turi būti šalinami, išskyrus atvejus, kai tokie objektai užstoti esamais nejudamais objektais, arba kai oro navigaciniais tyrimais patvirtinama, kad tokie objektai neturi didelės įtakos skrydžiams.	110				
Naujai statomi arba aukštinami objektai turi neiškilti virš kilimo plokštumos, išskyrus tuos atvejus, kai nauji arba aukštinami objektai bus užstoti esamais nejudamais objektais.	111				
<i>KLIŪČIŲ ĮVERTINIMAS RENGIANČIŲ SKRYDŽIŲ SCHEMAS</i>					
Aerodrome turi būti gauti duomenys apie kliūtis, kurios gali kelti pavojų skrydžiams, apie jų vietą ir aukštį ir turi būti nustatyta, kaip atliekama kliūčių kontrolė aerodrome ir šalia jo esančioje teritorijoje.	112				

1	2	3	4	5	6
Visos kliūtys turi būti įvertintos, kai:	113				
nustatomos artėjimo tūpti pagal prietaisus schemas ir minimalūs saugūs kliūčių perskridimo aukščiai artėjant tūpti pagal bet kurias radijo technines priemones, pripažintas tinkamomis nustatyta KTT kryptimi, bei artėjant tūpti vizualiai;	113.1				
sudaromos išskridimo ir aerodromo rajono schemas;	113.2				
Skaičiuojant minimalius kliūčių perskridimo aukščius, kai naudojama ILS tūpimo sistema, statistiniais metodais tikimybė susidurti su kliūtimis artėjant tūpti turi būti ne didesnė kaip $1 \times 10^{-7}$ .	114				
Minimalūs saugūs kliūčių perskridimo aukščiai nustatyti 113.1 papunktyje turi būti nurodyti aerodromo skrydžių instrukcijoje ir oro navigacinės informacijos rinkinyje "AIP" (tarptautinių oro uostų aerodromams).	115				
<b>AERODROMŲ ŽENKLINIMAS DIENOS ŽENKLAI</b>					
<i>BENDROSIOS NUOSTATOS</i>					
Aerodromų ženklavimo schemas tvirtina aerodromo savininkas (valdytojas).	261				
Aerodromo naudojimo metu ženklai turi būti periodiškai atnaujinami.	262				
Visi KTT ženklai turi būti baltos spalvos. Ženklus, jei nėra kontrasto tarp dangos paviršiaus ir ženklų, reikia apjuosti juoda spalva. Riedėjimo takai, stovėjimo aikštelės ir perono dirbtinės dangos turi būti ženklinamos geltonai. Saugos juostų perone ženklai turi būti raudonos spalvos, o transporto priemonių ir mašinų kelių - baltos.	263				
<i>DIRBTINĖS DANGOS KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽENKLINIMAS</i>					
Ant KTT dangos turi būti tokie ženklai (5.1 ir 5.4 piešiniai):	264				
slenksčių;	264.1				

1	2	3	4	5	6
ašinės linijos;	264.2				
magnetinio kurso;	264.3				
tūpimo zonos;	264.4				
fiksuoto atstumo zonos;	264.5				
KTT kraštų;	264.6				
KTT vieta artėjimo tūpti krypties atžvilgiu (lygiagretiems KTT).	264.7				
KTT ženklimas, ženklų dydžiai turi atitikti 5.1, 5.2 ir 5.3 piešiniuose pateiktuosius ženklų pavyzdžius.	265				
Prie KTT slenksčių turi būti magnetinio kurso ženklai (5.1 pieš.); jie susideda iš dviejų skaitmenų, rodančių KTT ašinės linijos magnetinį azimutą tūpimo kryptimi vienos dešimtosios laipsnio tikslumu, apvalinami iki artimiausio dešimtainio skaitmens. Jeigu apvalinant iki dešimtainio skaitmens gaunamas vienaženklis skaitmuo, tai prieš jį rašomas nulis.	266				
Kai du arba daugiau KTT lygiagretūs, kiekvienas KTT magnetinio kurso ženklas papildomas viena iš toliau pateiktų raidžių:	267				
dviems lygiagretiems KTT: "L", "R",	267.1				
trims lygiagretiems KTT: "L", "C", "R". Raidžių ir skaitmenų forma bei dydis turi atitikti 5.2 piešinyje pateiktąjį.	267.2				
KTT ašinės linijos ženklai turi būti vienodo ilgio, užrašyti vienodais atstumais. Vienos ašinės linijos juostos ilgis su intervalu turi būti ne mažesnis kaip 50 m ir ne didesnis kaip 75 m.	268				
Juostos plotis turi būti ne mažesnis, kaip:	269				
0,90 m, kai tikslojo tūpimo KTT įrengtas pagal II arba III kategorijas;	269.1				
0,45 m, kai tikslojo tūpimo KTT įrengtas pagal I kategoriją arba 3 ir 4 kategorijų netikslojo tūpimo KTT;	269.2				
0,30 m, kai netikslojo tūpimo KTT įrengtas pagal 1 arba 2 kategorijas, arba neįrengtas KTT tūpimui pagal prietaisus.	269.3				

1	2	3	4	5	6												
<p>KTT slenksčio ženklimas įrengiamas kilimo ir tūpimo takuose, kurių kategorijos skaičius 3 arba 4 ir visuose tikslojo tūpimo pagal prietaisus KTT.</p> <p>KTT slenksčiai ženklinami pagal 5.1 piešinyje pavaizduotas schemas.</p> <p>Priklausomai nuo KTT pločio KTT slenksčių ženklavimo juostų skaičius turi būti:</p> <table data-bbox="257 459 918 678"> <thead> <tr> <th>KTT plotis (m)</th> <th>Juostų skaičius (vnt.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>18</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table> <p>Nuo kraštinių juostų iki KTT krašto turi būti ne didesnis kaip 3 m atstumas arba 27 m nuo ašinės linijos į abi puses, priklausomai nuo to, kuris plotis mažesnis. Juostų pločiai ir tarpai tarp jų turi būti maždaug po 1,8 m</p>	KTT plotis (m)	Juostų skaičius (vnt.)	18	4	23	6	30	8	45	12	60	16	270				
KTT plotis (m)	Juostų skaičius (vnt.)																
18	4																
23	6																
30	8																
45	12																
60	16																
<p>Jeigu KTT slenkstis paslinktas arba KTT dangos briauna nėra statmena ašinei linijai prie KTT slenksčio ženklo, papildomai reikia žymėti 1.8 m pločio skersinę liniją (5.3 pieš.).</p>	271																
<p>Jeigu KTT slenkstis paslinktas nuolatiniam naudojimui, toje KTT dalyje, kurioje yra paslinktas KTT slenkstis, ženklinamos krypties rodyklės (5.3, B pieš.).</p>	272																
<p>Kai KTT slenkstis paslinktas laikinai, jis ženklinamas pagal 5.3 A arba B piešinius. Visi anksčiau buvę ženklai turi būti naikinami, išskyrus KTT ašinės linijos ženklus, kurie naudojami krypties rodyklių ženklams įrengti.</p>	273																

1	2	3	4	5	6												
<p>Kai KTT kategorijos skaičius yra 4, turi būti paženklinta fiksuoto atstumo zona (5.4 pieš.). Fiksuoto atstumo zona ženklinama 300 m atstumu nuo KTT slenksčio. Ženkilai turi būti stačiakampio formos, o jų ilgis - nuo 45 iki 60 m, plotis - nuo 6 m iki 10 m. Fiksuoto atstumo zonos ženklai sutapatinami su tūpimo zonos ženklų pora, simetriškai išdėstyta KTT ašinės linijos atžvilgiu. Skersinis intervalas tarp vidinių ženklų pusių turi būti ne mažesnis kaip 18 m ir ne didesnis kaip 22,5 m. Kai numatyta ženklinti tūpimo zoną, intervalas tarp fiksuoto atstumo zonos ženklų turi būti toks pat, kaip ir tarp tūpimo zonos ženklų.</p>	274																
<p>Tiksliojo tūpimo kilimo ir tūpimo takuose su dirbtine danga, kai KTT kategorijos skaičius 2, 3 arba 4, turi būti paženklinta tūpimo zona (žr. 5.4 pieš.).</p> <p>Tūpimo zona ženklinama poriniais stačiakampiais ženklais, simetriškais KTT ašinei linijai. Ženklinaimos abi tūpimo kryptys. Tūpimo zonos porinių ženklų skaičius priklauso nuo turimo tūpimo nuotolio (atstumo tarp KTT slenksčių).</p> <table data-bbox="257 826 833 1082"> <thead> <tr> <th data-bbox="257 826 627 898">Turimas tūpimo nuotolis (m)</th> <th data-bbox="627 826 833 898">Porinių ženklų skaičius (vnt.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="257 898 627 938">mažiau kaip 900</td> <td data-bbox="627 898 833 938">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="257 938 627 978">nuo 900 iki 1200</td> <td data-bbox="627 938 833 978">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="257 978 627 1018">nuo 1200 iki 1500</td> <td data-bbox="627 978 833 1018">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="257 1018 627 1058">nuo 1500 iki 2400</td> <td data-bbox="627 1018 833 1058">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="257 1058 627 1082">2400 ir daugiau</td> <td data-bbox="627 1058 833 1082">6</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ženklų ilgis turi būti ne mažesnis kaip 22,5 m, plotis - 3 m. Skersinis atstumas tarp vidinių stačiakampių kraštų toks pat, kaip ir fiksuoto atstumo zonos ženklų. Tuo atveju, jeigu fiksuoto atstumo zonos ženklai nenumatyti, atstumas tarp stačiakampių ženklų vidinių kraštų turi būti 18 - 22,5 m. Išilginiai intervalai tarp ženklavimo porų - 150 m. Atstumas nuo KTT slenksčio iki pirmos ženklų poros - 150 m.</p>	Turimas tūpimo nuotolis (m)	Porinių ženklų skaičius (vnt.)	mažiau kaip 900	1	nuo 900 iki 1200	2	nuo 1200 iki 1500	3	nuo 1500 iki 2400	4	2400 ir daugiau	6	275				
Turimas tūpimo nuotolis (m)	Porinių ženklų skaičius (vnt.)																
mažiau kaip 900	1																
nuo 900 iki 1200	2																
nuo 1200 iki 1500	3																
nuo 1500 iki 2400	4																
2400 ir daugiau	6																

1	2	3	4	5	6
<p>Kai nėra ryškaus kontrasto tarp KTT ribų ir šoninių saugos juostų arba supančios aplinkos, turi būti ženklinami KTT kraštai.</p> <p>Tikslojo tūpimo pagal prietaisus KTT kraštai turi būti paženklinėti visais atvejais.</p> <p>KTT kraštų ženklinimo juostų šoninė riba apytikriai turi sutapti su KTT kraštu. Jeigu KTT plotis didesnis kaip 60 m, KTT kraštai ženklinami 30 m atstumu nuo KTT ašinės linijos.</p> <p>KTT, kurių plotis 30 m ir daugiau, KTT kraštų ženklinimo juostos plotis turi būti 0,9 m. KTT, kurių plotis mažesnis kaip 30 m, ženklinimo juostos plotis - 0,45 m. Ženklinama 3 m atstumu nuo KTT slenksčio ženklų. Ženklimas baigiasi, riedėjimo takų su KTT ir KTT praplatėjimo sankirtose.</p>	276				
<i>RIEDĖJIMO TAKO SU DIRBTINE DANGA ŽENKLINIMAS</i>					
Ant RT dangos turi būti paženklintos (5.5 piešinys):	277				
ašinės linijos;	277.1				
riedėjimo laukimo vietos;	277.2				
RT kraštas. RT kraštą leidžiama neženklinti, jeigu tarp RT ir jo kelkraščio yra pakankamas kontrastas.	277.3				
<p>RT ašinė linija kreivėse, tiesiuose ruožuose ir RT sankirtose turi būti ženklinama ištisine linija, kurios plotis 0.15 m.</p> <p>RT kreivėse ašinė linija ženklinama maksimaliai galimo spindulio kreive.</p> <p>Kreivėse, posūkiuose ir RT sankirtose RT ašinė linija iki RT dangos krašto turi būti tokiam nuotolyje, kurio nurodyti atstumai 52 punkte.</p> <p>RT ašinė linija sankirtose su KTT turi būti ženklinama lygiagrečiai KTT ašinės linijos ženklu ne mažesniu kaip 60 m atstumu (žr. 5.5 pieš.).</p>	278				

1	2	3	4	5	6
Kiekviena RT krašto ženklavimo linijos, skiriančios RT kelkraščio nedarbinę dangą (sustiprintus kelkraščius) nuo RT dangų, turi būti dvi ir ištisinės, kurių plotis 0.15 m, atstumas tarp jų - 0.15 m. Išorinė linija turi būti RT darbinės dangos pakraštyje.	279				
Riedėjimo laukimo vietos turi būti ženklavami keturiomis skersinėmis geltonomis (arba oranžinėmis) juostomis. Dvi juostos - ištisinės ir dvi - brūkšniuotos (žr. 5.5 pieš.). Atstumas nuo KTT ašinės linijos iki riedėjimo laukimo vietos ženklo turi būti ne mažesnis, kaip nurodyta 5.1 lentelėje.	280				
Riedėjimo takai turi būti paženklinėti taip, kad nuo KTT ašinės linijos iki orlaivio stovėjimo aikštelės riedančio orlaivio įgula gerai orientuotųsi.	281				
<i>PERONŲ IR STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ SU DIRBTINE DANGA ŽENKLINIMAS</i>					
Ant perono ir stovėjimo aikštelių dangos turi būti šie ženklai:	282				
orlaivių riedėjimo ašies (riedėjimo, apsisukimo, išriedėjimo linijos);	282.1				
orlaivių sustojimo "T" forma;	282.2				
stovėjimo aikštelių numeriai;	282.3				
orlaivių saugos linijos perone;	282.4				
transporto priemonių ir mašinų judėjimo maršrutai ir sustojimo vietos;	282.5				
transporto priemonių ir mašinų laukimo vietos.	282.6				
Orlaivių riedėjimo ašis turi būti ištisinė linija, kurios plotis 0.15 m.	283				
"T" formos ženklas, skirtas orlaiviams sustoti turi būti tokio dydžio, kaip nurodyta 5.6 piešinyje.	284				
Perono ženklai turi būti tokie, kad visur būtų išlaikyti saugūs atstumai, numatyti 80 punkte, tarp riedančių pagal ženklus orlaivių ir orlaivių, stovinčių stovėjimo aikštelėse.	285				

1	2	3	4	5	6
Stovėjimo aikštelių numeriai ženklunami kas 2,0 m priešais "T" formos ženklą (5.6 ir 5.7 pieš.). Ženklų forma ir dydžiai daromi pagal 5.8 piešinį.	286				
Orlaivių aptarnavimo zonos kontūras ženklinamas ištisine, 0.10 m pločio linija. Orlaivių saugos linijos perone ženklinamos ištisine, 0.10 m pločio linija. Atstumas nuo orlaivių saugos linijų perone iki kraštinių orlaivių taškų turi būti ne mažesnis kaip 2,0 m.	287				
Transporto priemonių ir mašinų judėjimui maršrutai ženklunami dviem ištisinėmis, 0,10 m pločio linijomis, kurios nurodo važiuojamosios dalies plotį (5.7 piešinys). Važiuojamosios dalies plotis, kai dvipusis judėjimas - 7,0 m, kai vienpusis - 3,5 m. Dvipusio judėjimo maršrutai atskiriami brūkšninėmis linijomis, kurių brūkšnių ilgis ir tarpas tarp jų - 1,0 m.	288				
Transporto priemonių ir mašinų sustojimo vietos turi būti ženklinamos pagal 5.7 piešinį.	289				
Tose vietose, kur kertasi transporto priemonių ir mašinų judėjimo maršrutai su orlaivių judėjimo maršrutais, turi būti paženklintos transporto priemonių ir mašinų laukimo vietos. Laukimo vietos ženklinamos statmenai judėjimo maršruto kryptčiai. Ženklinama 0.15 m pločio ištisine balta linija su užrašu "STOP" raudoname fone.	290				
<i>RIBOTO NAUDOJIMO ZONŲ ŽENKLINIMAS</i>					
KTT, RT arba atskiruose jų ruožuose, kurie nuolat arba laikinai nenaudojami visų orlaivių riedėjimui, turi būti numatyti ženklai, nurodantys, kad draudžiama jais naudotis.	291				
KTT arba atskirų KTT ruožų, nenaudotinių riedėjimui, ženklai turi būti jų galuose, o jeigu jie ilgesni kaip 300 m – papildomai ženklunami intervalais, ne didesniais kaip kas 300 m.	292				
RT arba atskirų ruožų, kuriais draudžiama naudotis, ženklai turi būti jų galuose.	293				



1	2	3	4	5	6
Ženklių, nurodančių KTT draudimą naudoti, forma ir dydžiai parodyti 5.9 a piešinyje, RT – 5.9 b piešinyje.	294				
Ženkilai yra baltos spalvos, kai ženklinami KTT, ir geltonos spalvos, kai ženklinami RT. KTT ir RT zona, kuri laikinai uždrausta eismui, leidžiama ženklinti dažant dangą arba kitokiais būdais.	295				
Jeigu KTT, RT arba jų atskirais ruožais nuolat draudžiama naudotis, tai visi esami jų ženklai turi būti sunaikinti.	296				
KTT, RT arba atskiri jų ruožai, kuriuose draudžiamas orlaivių eismas, signaliniai žiburių įrenginiai turi būti išjungti, išskyrus atvejus, kai jų įjungimas būtinas, atliekant techninę priežiūrą.	297				
Kai KTT, RT arba atskiri jų ruožai, kuriais draudžiamas orlaivių eismas, kertasi su veikiančiu naktį KTT arba RT, ženklai, įspėjantys apie tai, kad jais draudžiama naudotis, papildomi žiburiais. Šie žiburiai įrengiami vienoje linijoje, statmenoje riedėjimo į uždarają zoną maršrutui. Atstumai tarp žiburių turi būti ne didesni kaip 3 m.	298				
<i>KLIŪČIŲ ŽENKLINIMAS DIENOS ŽENKLAIS</i>					
Šiame skyriuje nurodyti objektai, kurie turi būti ženklinami dar nereiškia, kad kliūtis draudžiama ženklinti dienos ženklais, kurių aerodromo valdytojo nuomone reikėtų.	299				
Pastatai, statiniai, ryšio linijos ir elektros perdavimo linijos, radiotechniniai ir kiti dirbtiniai įrengimai, kurie iškyla virš vidinės horizontalios, kūginės arba pereinamosios plokštumos, kilimo arba artėjimo tūpti paviršiaus 6000 m ribose nuo jų vidinių ribų turi turėti dienos ženklus, jei šių kliūčių neužstoja kiti nejudantys objektai. Leidžiama neženklinti dienos ženklais kaminų ir kitų įrenginių iš raudonų plytų, taip pat paminklų, kulto statinių.	300				

1	2	3	4	5	6
Dienos ženklų gali nebūti, jeigu objektą užstoja (uždengia) kitas nejudantis objektas, arba įrengti aukšto intensyvumo kliūčių ženklinimo žiburiai.	301				
Kliūtys, kurios yra orlaivių judėjimo ir manevravimo lauke, dėl kurių gali įvykti skrydžių saugos pažeidimai, turi būti ženklinamos dienos ženklais.	302				
Visi antžeminiai objektai nuo ašinės riedėjimo tako linijos nutolę taip kaip nurodyta 5.2 lentelėje, turi būti ženklinami dienos ženklais.	303				
Aerodromo ribose dienos ženklais turi būti paženklininti skrydžių valdymo, radionavigacijos ir tūpimo statiniai (išskyrus kontrolinį skrydžių valdymo punktą, jeigu jis neiškyla virš kliūtis ribojančių paviršių).	304				
Antžeminio tipo aerodromo žiburiai, esantys jo ribose, turi būti nudažyti geltona arba oranžine spalva.	305				
Paženklintos dienos ženklais kliūtys turi ryškiai išsiskirti vietovės fone, būti matomos iš visų kryptių ir turėti visiškai skirtingas ženklinimo spalvas: raudoną (oranžinę) ir baltą. Jei nejudamas kliūtis nudažyti praktiškai neįmanoma, ant jų įrengiami ženklai arba vėliavėlės.	306				
Kliūtis reikia dažyti languotai, kaip šachmatų lentą, jei jos turi vientisą paviršių, kurio projekcija į kiekvieną vertikalią plokštumą yra 4,5 m ir daugiau. Languotas piešinys turi būti sudarytas iš stačiakampių, kurių kraštinės ne trumpesnės kaip 1,5 m ir ne ilgesnės kaip 3 m, be to, jų kampai dažomi tamsesne spalva.	307				
Kliūtis reikia dažyti kontrastingomis juostomis, jeigu:	308				
jos turi vientisus paviršius, kurių viena horizontalioji arba vertikalią pusę ilgesnė kaip 1,5 m, o kita horizontalioji arba vertikalią pusę yra trumpesnė kaip 4,5 m;	308.1				

1	2	3	4	5	6
<p>jos yra karkasinio tipo, kurių aukštis arba plotis didesnis kaip 1,5 m. Juostos dažomos statmenai didesniojo matmens kryptimi. Jų plotis apytikriai lygus 1/7 didžiausiojo matmens arba 30 m, priklausomai nuo to, kuris iš jų mažesnis. Juostų spalva turi būti kontrastinga su supančia aplinka.</p> <p>Kraštinės kliūčių juostos turi būti tamsios spalvos. Nurodytas juostų plotis priklauso nuo kliūties aukščio (5.3 lentelė). Juostų plotis turi būti vienodas.</p>	308.2				
<p>Kliūtis reikia dažyti viena gerai matoma spalva (oranžine arba raudona), jei kliūčių projekcija į kiekvieną vertikalią plokštumą pagal plotį ir aukštį mažesnė kaip 1,5 m.</p>	309				
<i>VISAKRYPČIO RADIJO ŠVYTURIO PATIKROS AERODROMO PUNKTO ŽENKLINIMAS</i>					
<p>Kai aerodrome numatytas visakrypčio radijo švyturio (VOR) patikros punktas, jis turi būti atitinkamai paženklintas specialiais ženklais.</p>	310				
<p>VOR patikros aerodromo punkto ženklinimo centras turi būti vieta, kur statomas orlaivis tikrinamo VOR signalui priimti.</p>	311				
<p>VOR patikros aerodromo punkto ženklinimas turi būti 6 m skersmens apskritimas, nubrėžtas 1,5 m pločio linija (5.10 pieš. A).</p>	312				
<p>Jeigu orlaiviai statomi nustatyta kryptimi, per apskritimo centrą reikiamu azimutu turi būti nubrėžta linija. Linijos plotis turi būti 0.15 m, linija turi išeiti už apskritimo ribų 6 m ir baigtis rodykle (5.10 pieš. B). Nukreipiančioji linija būtina tik tuo atveju, kai orlaivis statomas nustatyta kryptimi.</p>	313				
<p>Ženklinaujų linijų spalva (paprastai balta), turi skirtis nuo kitos paskirties ženklų spalvos (jeigu jie yra VOR patikros punkto vietoje).</p>	314				

1	2	3	4	5	6
Jeigu VOR patikros aerodromo punkto ženklai kertasi su kitos paskirties ženklais, leidžiama juos apjuosti juodos spalvos ženklinamosiomis linijomis. Nurodymai, kaip parinkti VOR patikros aerodromo punkto vietą, pateikti ICAO 10 priedo I tomo I dalies E papildyme.	315				
<i>VĖJARODIS</i>					
Aerodrome turi būti įrengtas bent vienas vėjarodis.	316				
Vėjarodis įrengiamas taip, kad jis būtų matomas iš orlaivio, skrendančio arba esančio aerodromo judėjimo lauke.	317				
Vėjarodis turi būti siaurėjančio kūgio formos, pagamintas iš audinio, ne trumpesnis kaip 3,6 m, prie atramos esantis skersmuo - ne siauresnis kaip 0,9 m. Vėjarodis turi tiksliai rodyti priežemio vėjo kryptį.	318				
Vėjarodžio spalva turi būti balta arba oranžinė. Kai fonas nevienaspalvis, vėjarodis turi būti oranžinės ir baltos, raudonos ir baltos arba juodos ir baltos spalvų derinys iš 5 besikaitaliojančių juostų, kurių pirma ir paskutinė turi būti tamsesnės spalvos.	319				
Vėjarodžio vietą reikia paženklinėti 1,2 m pločio baltos spalvos juosta, nužyminčia 15 m skersmens ratą. Vėjarodžio atrama turi būti rato centre.	320				
Jei aerodromas naudojamas naktį, bent vienas vėjarodis turi būti apšviestas.	321				
<b>AERODROMO APSAUGA</b>					
<i>AERODROMO APTVARA IR JOS BŪKLĖS KONTROLĖ</i>					
Aerodromo teritorija turi būti aptverta, patekimas į ją kontroliuojamas.	437				

1	2	3	4	5	6
Aerodromo aptvara turi būti nuolat prižiūrima. Tam tikslui naudojami oro uosto keliai, privažiavimo prie oro uosto ir navigacijos įrenginių keliai, aerodromo judėjimo laukas ir, prireikus, įrengti patruliniai keliai.					
<i>PATEKIMO Į AERODROMĄ TVARKA</i>					
Patekimo į aerodromą tvarką nustato oro uosto administracijos nustatyta tvarka suderintos ir patvirtintos taisyklės.	439				
Tarptautinio aerodromo aptvara ir patekimo į jo teritoriją tvarka turi atitikti Konvencijos 17 priedo ir ICAO Doc 8973 1 dalies 4 skyriaus, 4.10 p. reikalavimus.	440				
<i>SKRYDŽIŲ APSAUGA NUO PAUKŠČIŲ</i>					
Kad būtų sudarytos palankios ornitologinės sąlygos saugiams skrydžiams, aerodrome, turi būti toks minimalus priemonių kompleksas:	441				
vizuali ir radiolokacinė ornitologinės situacijos kontrolė;	441.1				
operatyvi informacija orlaivių įguloms, kilus pavojui susidurti su paukščiais;	441.2				
susitelkusių paukščių baidymas;	441.3				
susidūrimų su paukščiais apskaita ir tyrimas;	441.4				
nesudaryti palankių sąlygų paukščių susibūrimui;	441.5				
skrydžių apsaugos nuo paukščių plano sudarymas. Radiolokacinė ornitologinė situacija kontroliuojama, jei yra atitinkamos techninės priemonės.	441.6				
Susidarius aerodrome sudėtingai ornitologinei aplinkai, turi būti atliktas ekologinis ir ornitologinis tyrimas, po kurio pateiktos rekomendacijos turi būti įtrauktos į aerodromo naudojimo ir priežiūros procesą. Sudėtinga ornitologinė aplinka aerodrome laikoma tokia aplinka, kai:	442				

1	2	3	4	5	6
prie aerodromo telkiasi paukščiai masinių skrydžių maršrutuose;	442.1				
aerodrome įvyksta penki ir daugiau orlaivių susidūrimai su paukščiais per kalendorinius metus.	442.2				
<i>AERODROMO SAUGAUS EISMO PRIELAIDŲ SUDARYMAS</i>					
Kad aerodrome būtų sudarytos prielaidos saugiam eismui, turi būti nurodyta:	443				
orlaivių judėjimo tvarka aerodrome:	443.1				
orlaivių riedėjimo tvarka į KTT ir nuo KTT po tūpimo;	443.1.1				
atsargumo priemonės riedantiems orlaiviams, atsižvelgiant į matomumo sąlygas ir riedėjimo takų būklę;	443.1.2				
pareigūnų atsakomybė už orlaivių riedėjimo, buksyravimo ir lydėjimo taisyklių laikymąsi;	443.1.3				
orlaivių stovėjimo aikštelių ir riedėjimo schemas (orlaivių judėjimo organizavimas);	443.1.4				
orlaivių transporto priemonių ir mašinų judėjimo valdymas;	443.1.5				
ILS kritinių zonų schemas;	443.1.6				
transporto priemonių ir mašinų statymo schemas, jų ir žmonių judėjimo maršrutai;	443.1.7				
visose transporto priemonėse ir mašinos, judančiuose aerodromo manevravimo lauku, turi būti:	443.2				
įrengtos aerodromo radijo ryšio su skrydžių vadovu priemonės;	443.2.1				
įrengti blyksintys žibintai, kurių intensyvumas ne mažesnis kaip 40 ir ne didesnis kaip 400 cd (kelrodėje mašinoje – ne mažesnis kaip 200 ir ne didesnis kaip 400 cd) ir blyksėjimo dažnis būtų nuo 60 iki 90 blyksnių per minutę;	443.2.2				
įrengti priekiniai ir užpakaliniai gabaritiniai žiburiai, jeigu jie naudojami naktį ar riboto matomumo sąlygomis;	443.2.3				
vilkimo įranga, sugedusių transporto priemonių ar mašinų šalinimui;	443.2.4				

1	2	3	4	5	6
transporto priemonėse įrengiami geltonos (tarnybinės) arba mėlynos (avarinio gelbėjimo ir aviacijos saugumo tarnybų) spalvos blyksintys žibintai	443.2.5				
aerodromo manevravimo lauke judant grupei transporto priemonių arba mašinų, leidžiama, kad juose nebūtų radijo ryšio priemonių, jeigu šias priemones turi atsakingasis už tai asmuo lydinčioje transporto priemonėje arba mašinoje ir visi judėjimo dalyviai yra informuoti apie judėjimo tvarką;	443.2.6				
atsakingo už darbus kilimo ir tūpimo take ir riedėjimo takuose asmens mašinoje turi būti radijo stotis, kad galima būtų klausytis radijo informacijos skrydžių vadovo dažniu;	443.3				
pagal orlaivių, transporto priemonių ir mašinų judėjimo organizavimo veikiančias normas bei vietos sąlygas, turi būti sudarytos:	443.4				
orlaivių, transporto priemonių ir mašinų statymo bei judėjimo organizavimo schema;	443.4.1				
transporto priemonių ir mašinų privažiavimo, nuvažiavimo bei manevravimo orlaivių priežiūrai atlikti ir paslaugoms teikti, schema. Šios schemas turi būti vaizdžios, suprantamos ir su jomis turi būti supažindinti visi vairuotojai bei kitas tarnybų personalas, kurio veikla susijusi su transporto priemonių ir mašinų naudojimu aerodrome.	443.4.2				
kad būtų užtikrinta skrydžių sauga, atliekant darbus aerodrome, transporto priemonėms ir mašinoms pagal vietos sąlygas turi būti parengta tarnybų, teikiančių skrydžių paslaugas sąveikos technologija, kurią tvirtina oro uosto vadovas.	443.5				

1	2	3	4	5	6
kai aerodromas naudojamas riboto matomumo sąlygomis (mažiau kaip 350 m), turi būti numatytos papildomos priemonės, užtikrinančios saugų orlaivių riedėjimą judėjimo lauku. Papildomos priemonės, užtikrinančios saugų judėjimą, gali būti techninės ir kitos, tarp jų ir organizacinės, nurodytos Konvencijos 11 priede.	443.6				
<i>ORO NAVIGACINĖ INFORMACIJA</i>					
Atitinkamos aerodromo tarnybos skrydžiams vykdyti turi:	469				
surinkti reikalingus skrydžio duomenis tam, kad jie būtų įtraukti į oro navigacinės informacijos dokumentus;	469.1				
pateikti būtinąją oro navigacinę informaciją aviacijos specialistams, susijusiems su skrydžių paslaugų teikimu arba vykdymu.	469.2				
Aerodromų duomenys, pateikti oro navigacinės informacijos dokumentuose, turi atitikti esamą aerodromo būklę.	470				

---

 (Pareigų pavadinimas)

---

 (Parašas)

---

 (Vardas ir pavardė)