|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **406 MHz COSPAS-SARSAT avarinio švyturio registravimo kortelė**  Orlaivių avarinių radijo ir asmeninių radiolokacinių švyturių,  veikiančių 406 MHz dažniu, kodavimo, registravimo ir naudojimo taisyklių 1 priedas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1. Informacija apie gamintoją / platintoją:**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Gamintojas |  | Tipas |  |  |  |  | | --- | --- | | COSPAS-SARSAT tipo pripažinimo Nr. |  |  |  |  | | --- | --- | | Gamintojo / platintojo adresas |  | |  | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Telefono Nr. |  | Fakso Nr. |  |   Jei švyturys yra (pažymėti X):   |  | | --- | | jūrinis (EPIRB), prašom užpildyti 2 ir 3 kortelės skiltis; | | aviacinis (ELT švyturys), prašom užpildyti 2 ir 4 kortelės skiltis; | | asmeninis (PLB), prašom užpildyti 2 ir 4 kortelės skiltį. 4 kortelės skiltis pildoma tik tada, kai PLB švyturys naudojamas tik viename orlaivyje. |   **Avarinio švyturio 15 skaitmenų šešioliktainis identifikavimo kodas** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
| **2. Savininko (naudotojo) duomenys:**   |  |  | | --- | --- | | Savininkas (naudotojas) |  |  |  |  | | --- | --- | | Adresas |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Telefono Nr. (namų) |  | (darbo) |  |   **Duomenys susisiekti pavojaus atveju:**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Vardas, pavardė |  | Vardas, pavardė |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Telefono Nr. (namų) |  | Telefono Nr. (namų) |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | (darbo) |  | (darbo) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3. EPIRB – laivo duomenys** | | | | | | | | | **4. ELT švyturys – orlaivio duomenys** | | | | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Laivo pavadinimas | | |  | | | | | | Laivo registracijos Nr. | | | | |  | | | | Atpažinimo signalas | | | |  | | | | | MMSI numeris (9 skaičiai) | | | | | |  | | | Laivo ilgis |  | | | | | Tonažas |  | | Bazinis uostas | |  | | | | | |  |  |  | | --- | --- | | Maksimalus asmenų skaičius laive: | mažiau nei 5 | |  | nuo 5 iki 25 | |  | daugiau nei 25 |   burinis  su varikliu viduje  su varikliu išorėje     |  |  | | --- | --- | | kitoks (nurodyti) |  |  |  |  | | --- | --- | | Laivo spalva |  |   Ryšio / navigacijos priemonės:  VHF  MF  HF  DSC  Inmarsat-A  -B  -C  -M     |  |  | | --- | --- | | Inmarsat telefono Nr. |  | |  | |   Kitos ryšio priemonės (pvz., mobilus tel.)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  GPS   |  |  | | --- | --- | | Kitos navigacinės sistemos |  | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Orlaivio tipas |  | | | | | Orlaivio reg. ženklas | | |  | | | Orlaivio operatoriaus kodas (3 raidės) | | | |  | | Bazinis oro uostas | |  | | |  |  |  | | --- | --- | | Maksimalus asmenų skaičius orlaivyje: | mažiau nei 5 | |  | nuo 5 iki 25 | |  | daugiau nei 25 |  |  |  | | --- | --- | | Orlaivio spalva |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | Ryšio / navigacijos priemonės: | | | | VHF | UHF | HF |   Satcom garsinis  informacinis  VOR  DME  ADF  GPS  IRS  RNAV     |  |  | | --- | --- | | Kitos navigacinės sistemos |  | |  | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **5. Instrukcijos savininkui (naudotojui):**  Įsigytą 406 MHz COSPAS-SARSAT avarinį švyturį privalu įregistruoti Lietuvos Respublikos civilinės aviacijos administracijoje.  Ši registravimo kortelė naudojama avariniam švyturiui įregistruoti, informuoti apie savininko ar naudotojo pasikeitimą ir registravimo duomenų pasikeitimą.  Jei avarinis švyturys buvo prieš tai įregistruotas, prašom užrašyti senąjį avarinio švyturio 15 skaitmenų šešioliktainį identifikavimo kodą. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | |
|  |  |  |
| Civilinės aviacijos administracijos specialisto vardas, pavardė | Data | Parašas |
|  | | |

|  |
| --- |
| Registruojančiosios organizacijos duomenys:  Civilinės aviacijos administracija  Rodūnios kelias 2  Vilnius LT-02188, Lietuva  Telefono Nr. +370 5 2739028  Fakso Nr. +370 5 2739248 |

Orlaivių avarinių radijo ir asmeninių radiolokacinių švyturių,

veikiančių 406 MHz dažniu, kodavimo, registravimo ir naudojimo taisyklių

2 priedas

**AVARINIŲ ŠVYTURIŲ KODAVIMO BŪDAI**

ELT švyturio signalas koduojamas gali būti vienu iš šių būdų:

1. Įvedant ELT švyturio serijos numerį;

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 25 |  | 27 36 | 37 |  |  | 40 |  |  |  | 44 | 68 | 74 | 85 |  |
| F | 1 | Šalis 4 pastaba | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | C | ELT serijos numeris (20 bitų) | 1 pastaba | 2 pastaba | A | A |

2. Įvedant orlaivio 24 bitų adresą;

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 25 |  | 27 36 | 37 |  |  | 40 |  |  |  | 44 | 68 | 74 | 85 |  |
| F | 1 | Šalis 4 pastaba | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | C | Orlaivio adresas (24 bitai) | 3 pastaba | 2 pastaba | A | A |

3. Įvedant orlaivio naudotojo šaukinį ir serijos numerį;

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 25 |  | 27 36 | 37 |  |  | 40 |  |  |  | 44 | 68 | 74 | 85 |  |
| F | 1 | Šalis 4 pastaba | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | C | Orlaivio savininkas/naudotojas (3 raidžių kodas) 5 pastaba | Serijos numeris 1-4096 | 2 pastaba | A | A |

4. Įvedant orlaivio nacionalinį ir registracijos ženklus:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 25 |  | 27 36 | 37 |  |  | 40 | 83 |  | 85 |  |
| F | 1 | Šalis | 0 | 0 | 1 | Orlaivio nacionalinis ir registracijos ženklai (iki 7 ženklų) 5 pastaba | 0 | 0 | A | A |

PLB švyturio signalas koduojamas gali būti vienu iš šių būdų:

1. Įvedant PLB švyturio serijos numerį;

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 25 |  | 27 36 | 37 |  |  | 40 |  |  |  | 44 | 68 | 74 | 85 |  |
| F | 1 | Šalis 4 pastaba | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | C | ELT serijos numeris (20 bitų) | 1 pastaba | 2 pastaba | A | A |

2. Įvedant orlaivio nacionalinį ir registracijos ženklus:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 25 |  | 27 36 | 37 |  |  | 40 | 83 |  | 85 |  |
| F | 1 | Šalis | 0 | 0 | 1 | Orlaivio nacionalinis ir registracijos ženklai (iki 7 ženklų) 5 pastaba | 0 | 0 | A | A |

|  |  |
| --- | --- |
| Paaiškinimai: |  |
| C – | pažymėjimo bitas: |
|  | 1 – reiškia, kad 74-83 bituose yra užkoduotas COSPAS-SARSAT tipo patvirtinimo pažymėjimo numeris; |
|  | 0 – reiškia, kad užkoduota kita informacija. |
| F – | formato žymuo: |
|  | 0 – trumpas pranešimas |
|  | 1 – ilgas pranešimas. |
| A – | pagalbinis radijo švyturys: |
|  | 00 – nėra pagalbinio radijo švyturio; |
|  | 01 – yra pagalbinis radijo švyturys, veikiantis 121,5 MHz dažniu; |
|  | 11 – kitas pagalbinis radijo švyturys. |
|  |  |
| Pastabos: |  |
|  | 1 – 10 bitų, visi 0 arba skirti nacionaliniam naudojimui; |
|  | 2 – COSPAS-SARSAT tipo pripažinimo pažymėjimo numeris, išreikštas dvejetainiu kodu su žemiausia skiltimi iš dešinės, arba nacionaliniam naudojimui; |
|  | 3 – atsarginio ELT švyturio serijos numeris, išreikštas dvejetainiu kodu su žemiausia skiltimi iš dešinės, arba visi 0, jeigu orlaivyje yra tik vienas ELT švyturys; |
|  | 4 – pagal Tarptautinės telekomunikacijų sąjungos (ITU) reikalavimus Lietuvos Respublikos kodas yra 277; |
|  | 5 – Orlaivio nacionalinio ir registracijos ženklų ir orlaivio naudotojo 3 raidžių kodavimui turi būti naudojamas modifikuotas Bodo kodas (pateiktas ICAO konvencijos 10 priedo III tomo 2 dalies 5 skyriaus 1 papildymo 51 lentelėje) išlyginant jį iš dešinės kodu 100100, jeigu ženklų yra mažiau kaip 7. |