



**CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL TINKAMUMO SKRAIDYTI DIREKTYVOS**

2015 m. gruodžio 3 d. Nr. 4R-202
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 32 straipsnio nuostatomis ir Tinkamumo skraidyti direktyvų rengimo ir platinimo taisyklių, patvirtintų Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2003 m. rugpjūčio 19 d. įsakymu Nr. 4R-115 „Dėl Tinkamumo skraidyti direktyvų rengimo ir platinimo taisyklių“ 11.3 punktu:

1. T v i r t i n u tinkamumo skraidyti direktyvą Nr. CAA-TSD-001/2015L „Dėl orlaivių *Cessna 100/200* serijos papildomos patikros programos“ (pridedama).

2. N u r o d a u CAA Informacijos ir informatikos skyriui Tinkamumo skraidyti direktyvą Nr. CAA-TSD-001/2015L „Dėl orlaivių *Cessna 100/200* serijos papildomos patikros programos“ paskelbti CAA internetiniame tinklalapyje.

Direktoriaus pavaduotojas
pavadojantis direktorių

Alvydas Šumskas



CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJA

Tinkamumo skraidyti direktyva
CAA-TSD-001/2015L

Data: 2015-12-03

DĖL ORLAIVIŲ „CESSNA“ 100/200 SERIJOS PAPILDOMOS PATIKROS PROGRAMOS

Taikoma: Šiame dokumente nurodyti reikalavimai yra taikomi visiems „Cessna“ 100/200 serijos orlaiviams, įregistruotiems Lietuvos Respublikos civilinių orlaivių registre ir turintiems EASA tinkamumo skraidyti pažymėjimą (EASA 25 forma).

Išaiškinimas: „Cessna“ tipo pažymėjimo turėtojas atsižvelgdamas į senstantį orlaivių parką, išleido **Papildomos patikros programą** (*Supplemental Inspection Programmes SIP*), kuri yra neatsiejama Tinkamumo skraidyti tęstinumo instrukcijų dalis ir yra įtraukta į orlaivių Techninės priežiūros vadovus.

Papildomos patikros programa susideda iš **Papildomų patikros dokumentų** (*Supplement Inspection Documents SID*), **Korozijos prevencijos ir kontrolės programos** (*Corrosion Prevention and Control Programme CPCP*) ir **Valdymo lynų patikros** (*Control Cable inspection*).

Papildomos patikros programos užduotys senėjančio orlaivių Cessna 100/200 serijos parkui turi būti atliekamos atsižvelgiant į orlaivių skrydžių valandas ir orlaivių amžių taip pat į naudojimo sąlygas bei vietą.

Papildomos patikros programoje pateikiami vizualios ir neardomosios kontrolės metodai bei personalo, atliekančio patikras, kvalifikacijos reikalavimai turi atitikti oficialiai pripažintą standartą. Taip pat turi būti atkreiptas dėmesys, kad kai kurios **Papildomos patikros programos užduotys** gali būti priskiriamos sudėtingiems techninės priežiūros darbams kaip nurodyta 2014 m. lapkričio 26 d. **Europos Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014**, I priedo (M dalis) VII priedelyje, kuriuos atlikti galima tik atitinkamai patvirtintoje techninės priežiūros organizacijoje.

Atlikimas:

Orlaivio savininkas/naudotojas privalo užtikrinti, kad orlaivio techninės priežiūros programa (TPP) būtų parengta vadovaujantis M.A.302 punkto reikalavimais:

a) LR civilinės aviacijos administracija **rekomenduoja** privačiais tikslais naudojamų orlaivių savininkams orlaivių techninės priežiūros programas (TPP) papildyti „Cessna“ išleista **Papildomos patikros programa SIP** arba orlaivio TPP nurodyti **Alternatyvias instrukcijas**;

b) Kitais tikslais naudojamų orlaivių (komercinis oro transportas arba kita komercinė veikla - žemės ūkio darbai, parašiutininkų išmetimas, pilotų mokymas) „Cessna“ techninės priežiūros

programas LR civilinės aviacijos administracija **reikalauja** papildyti išleista **Papildomos patikros programa**. Šios grupės orlaiviams **alternatyvios instrukcijos negali būti taikomos**.

Alternatyvios instrukcijos: Orlaivio savininkas ar **Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti organizacija (CAMO)** gali pateikti alternatyvias instrukcijas „Cessna“ SIP atlikti. Rengiant alternatyvias instrukcijas turi būti atsižvelgta į orlaivio naudojimo sąlygas, orlaivio panaudojimą (utilizaciją), orlaivio amžių ir bendrą orlaivio būklę.

Tinkamumo skraidyti ir skrydžių saugos įvertinimas turi būti atliktas prieš priimant sprendimą neįtraukti „Cessna“ SIP programos į orlaivio TPP. Tinkamam sprendimui priimti orlaivio savininkas gali kreiptis pagalbos į atitinkamai patvirtintą techninės priežiūros organizaciją ar CAMO.

Jei orlaivio savininkas / CAMO vadovaudamiesi inžineriniu įvertinimu nusprendžia nepapildyti orlaivio TPP „Cessna“ SIP darbais, TPP turi būti papildyta:

a) skyriuje „Techninės priežiūros dokumentai“ turi būti nurodyti naujausi techninės priežiūros dokumentai, nurodant revizijos numerį ir revizijos datą, taip pat laikinųjų revizijų numeriai ir išleidimo datos;

b) skyrius „Sklandmens techninės priežiūros intervalai“ turi būti papildytas šiuo pareiškimu: „Aš esu atsakingas už orlaivio tinkamumą skraidyti ir atlikęs Orlaivio tipo sertifikato turėtojo išleistų instrukcijų inžinerinį įvertinimą bei nusprendžiu nepapildyti orlaivio TPP „Cessna“ SIP šiomis užduotimis [Nurodyti užduočių numerius] ir asmeniškai atsakau už priimtą sprendimą“.

Orlaivio savininkas / CAMO, keičiantis orlaivio panaudojimo sričiai ar orlaivio savininkui, privalo įvertinti TPP efektyvumą.

Įsigalioja: nuo 2015-12-31.

Darbų įvykdymo terminas: 2015-03-01

Direktoriaus pavaduotojas
pavadojantis direktorių



Alvydas Šumskas