



## CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJA

PATVIRTINTA  
CAA direktoriaus  
2009 m. gegužės 29 d.  
įsakymu Nr. 4R-123

### CIVILINĖS AVIACIJOS ELEKTROS ĮRENGINIŲ NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS PATIKROS LAPAS

<b>Įmonės pavadinimas</b>	<b>Aerodromo pavadinimas</b>	<b>Signalinių žiburių įrenginių gamintojas</b>			
<b>Patikrą atliko:</b>		<b>Tikrinimo data:</b>			
<b>Patikros pradžia:</b>	<b>Patikros pabaiga:</b>				
C – atitinka reikalavimus	NC – neatitinka reikalavimų	NA – reikalavimas netaikomas			
<b>CAEĮNPT – Civilinės aviacijos elektros įrenginių naudojimo ir priežiūros taisyklės</b>					
<b>CAEĮNPT punktas ir reikalavimo turinys</b>		<b>C</b>	<b>NC</b>	<b>NA</b>	<b>Pastabos</b>
1		2	3	4	5
<b>I. BENDROSIOS NUOSTATOS</b>					
3. Taisyklėmis privalo vadovautis juridiniai ir fiziniai asmenys, naudojantys ir atliekantys civilinės aviacijos ryšių, navigacijos, stebėjimo ir kitų objektų elektros įrenginių, elektros energijos tiekimo bei signalinių žiburių įrenginių (toliau – SŽĮ) techninę priežiūrą ir sprendžiantys organizacinius jų naudojimo klausimus.					

1	2	3	4	5
<b>II. ELEKTROS TINKLO NUOSAVYBĖS IR EKSPLOATAVIMO RIBOS NUSTATYMAS</b>				
6. Elektros tinklo nuosavybės riba tarp Tiekėjo ir Vartotojo nustatoma pagal tinklo turčinį priklausymą. Ši riba nustatoma elektros tinklo nuosavybės ribų aktu, kuris yra elektros energijos tiekimo-vartojimo sutarties priedas.				
7. Elektros tinklo eksploatavimo riba tarp Tiekėjo ir Vartotojo nustatoma elektros tinklo nuosavybės ribų akte, atsižvelgiant į elektros tiekimo schemas.				
<b>III. ELEKTROS ĮRENGINIŲ NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS TARNYBOS SAŪVEIKA SU KITOMIS TARNYBOMIS</b>				
8. EĮNPT darbuotojai privalo palaikyti nuolatinį ryšį su kitomis oro eismo ir navigacijos paslaugas teikiančiomis tarnybomis:				
11. EĮNPT sąveika su tarnybomis nustatoma konkrečiau oro uosto tarnybų, teikiančių oro eismo ir navigacijos paslaugas, sąveikos technologijoje.				
<b>IV. APTARNAUJANČIOJO PERSONALO RENGIMAS IR LEIDIMAS SAVARANKIŠKAI DIRBTI</b>				
12. SŽĮ ir aerodromo objektų elektros įrenginių techninę priežiūrą turi atlikti specialiai parengtas personalas, turintis reikiamą teorinį ir praktinį pasirėngimą bei atitinkamą apsaugos nuo elektros kvalifikaciją ir kuriam įmonės vadovo įsakymu leidžiama savarankiškai dirbti.				
14. Prieš leidžiant savarankiškai dirbti, kiekvienas darbuotojas turi stažuotis pagal specialybę darbo vietoje, vadovaujant prityrusiam specialistui. Stažuotė atliekama pagal tarnybos viršininko patvirtintą programą. Tik baigus stažuotis ir patikrinus žinias, gali būti leidžiama savarankiškai dirbti.				
<b>V. AERODROMO SIGNALINIŲ ŽIBURIŲ ĮRENGINIAI</b>				
18. Informacija apie SŽĮ schemas pakeitimus arba jų išjungimą remontuoti turi būti skelbiama Oro navigacijos informaciniame rinkinyje. Šią informaciją Oro navigacijos informacijos tarnybai (ONIT) turi teikti EĮNPT viršininkas.				
19. Aerodromo SŽĮ turi atitikti tam tikrus parametrus, nurodytus Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo (toliau – CASR), bei gamintojo techninius dokumentus šiais aspektais:				
19.1. posistemų žiburių sudėtis;				
19.2. KTT ir riedėjimo takų signalinių žiburių išdėstymo schemas;				
19.3. ženklų, žiburių armatūros tipas;				
19.4. posistemų žiburių elektros maitinimo šaltinių parametrai;				

1	2	3	4	5
19.5. žiburių skleidžiamos šviesos nustatymo horizontalioje ir vertikalioje plokštumoje kampai;				
19.6. antžeminių žiburių ir apšviečiamųjų (šviečiančiųjų) ženklų aukštis;				
19.7. kabelių linijų, naudojamų posistemių žiburių elektros maitinimui, kiekis ir žiburių prijungimo būdas;				
19.8. žiburių grupių ir žiburių ryškumo pakopų, atsižvelgiant į meteorologines sąlygas, įjungimas;				
19.9. SŽĮ valdymo ir kontrolės funkcijų vykdymas iš nuotolinio valdymo pulto;				
19.10. tūpimo ir riedėjimo signalinių žiburių operatyvinio valdymo skydų ir mnemoschemos išdėstymas.				
20. Nenaudojamų KTT ir riedėjimo takų (toliau-RT) arba jų atskirų dalių signaliniai žiburiai turi būti išjungti, išskyrus tuos atvejus, kai juos įjungti būtina, atliekant techninę priežiūrą.				
23. Jei žiburių armatūrą arba konstrukcijas sunku pastebėti, jas reikia atitinkamu būdu ženklinti.				
<b>VI. KLIŪČIŲ ŽENKLINIMAS ŽIBURIAIS</b>				
24. Aerodromo apsaugos zonoje esantys objektai, kurie iškyla virš kliūtis ribojančių plokštumų, taip pat radiotechniniai ir meteorologiniai įrenginiai, esantys aerodromo judėjimo lauke, vadovaujantis Aukštų statinių ženklinimo taisyklėmis ir CASR, turi būti paženklinėti žiburiais. Už kliūčių ženklinimo žiburius atsako objektą naudojančios tarnybos.				
<b>VII. APŠVIETIMO ĮRENGINIAI</b>				
25. Siekiant užtikrinti, kad būtų atliekama orlaivių techninė priežiūra ir teikiamos oro eismo paslaugos nakties metu, turi būti įrengtas perono, orlaivių stovėjimo aikštelių, specialiosios paskirties aikštelių, transporto priemonių ir mašinų aikštelių apšvietimas prožektoriais. Išsijungus pagrindiniam darbo apšvietimui, turi įsijungti avarinis apšvietimas.				
26. Apšvietimo įrenginių išdėstymas ir galia turi užtikrinti, kad darbo zonų horizontalioje ir vertikalioje plokštumoje apšviestumo reikšmės būtų ne mažesnės, kaip nurodyta CASR.				
27. Tose vietose, kur neatliekama orlaivių priežiūra, apšviestumas horizontalioje plokštumoje turi būti ne mažesnis kaip 50% darbo zonoms nustatytos reikšmės.				
28. Perono avarinis paviršiaus apšviestumas horizontalioje plokštumoje turi būti ne mažesnis kaip 1 lx.				

1	2	3	4	5
29. Apšvietimo prožektoriai neturi akinti orlaivio įgulos kylant, tupiant arba riedant orlaiviui, taip pat ir skrydžių vadovų, esančių skrydžių valdymo punkte.				
30. Kad būtų patogų naudoti darbo zonas ir kad būtų racionaliai naudojama elektros energija, skirta apšvietimo įrenginiams maitinti bei valdyti, turi būti įrengtas centralizuotas ir vietinis perono ir atskirų orlaivių aikštelių apšvietimo įjungimas ir išjungimas.				
<b>VIII. ELEKTROS ENERGIJOS TIEKIMAS AERODROMO OBJEKTAMS IR ĮRENGINIAMS</b>				
37. Elektros vartotojai, kuriems reikalingas ypatingas elektros perdavimo patikimumas, kai elektros perdavimas gali nutrūkti dėl atmosferinių ir stichinių reiškinių poveikio, arba kuriems negalima elektros energijos tiekimo nutraukti automatinio rezervo įvedimo laikotarpiu, nenutrūkstamą elektros aprūpinimą turi užtikrinti nepertraukiamo elektros energijos tiekimo šaltiniai.				
38. Sugedus pagrindiniam elektros maitinimo šaltiniui, elektros vartotojas automatiškai perjungiamas į rezervinį elektros maitinimo šaltinį.				
39. Maksimalus leidžiamas SŽĮ, RNS ir kitų įrenginių elektros maitinimo persijungimo laikas turi atitikti CASR.				
41. Statomoms naujoms arba rekonstruojamoms transformatorinėms turi būti įrengti matavimo prietaisai, registruojantys elektros energijos parametrus, charakterizuojančius jos kokybę.				
42. Elektros energijos kokybės kontrolės įrenginys turi duoti signalus automatinio rezervinio įjungimo įtaisui perjungti iš sugedusio elektros energijos maitinimo šaltinio į rezervinį, kai:				
42.1. įtampa svyruoja nuo +10 iki –15% nuo nustatytos reikšmės;				
42.2. dingus įtampai vienoje, dviejose ar trijose fazėse;				
42.3. pažeidus fazių seką.				
45. Automatinio rezervo įjungimo (toliau-ARI) įrenginiai ir skirstomųjų šynų arba skirstomųjų skydų garantuoto elektros maitinimo sekcijos turi būti pagal galimybes išdėstytos kuo arčiau vartotojo. Nuo kiekvienos garantuoto maitinimo skirstomųjų šynų sekcijos į gamybinės patalpas turi būti nutiesta po vieną kabelį, kurie prijungiami prie skirstomųjų skydų, sumontuotų gamybinėse patalpose.				

1	2	3	4	5
<p>46. Prie garantuoto elektros maitinimo skirstomųjų skydų leidžiama jungti tik pagrindinius technologinius įrenginius ir elektros vartotojus, kurie užtikrina normalias objektų veikimo sąlygas (apšvietimą, šildymą, vėdinimą, kondicionavimą ir kt.) ir meteorologinius įrenginius, jei jie prijungti prie atskirų automatinių jungiklių, turinčių maksimalios srovės apsaugą.</p> <p>Skrydžių valdymo punktuose leidžiama jungti stiklų šildymo elementus, jei pakankama pagrindinių ir rezervinių elektros tiekimo šaltinių galia.</p>				
<p>47. Tarpusavyje rezervuojamos kabelių linijos (jėgos, ryšių ir valdymo, signalizacijos, gaisrų gesinimo sistemų) turi būti klojamos taip, kad gaisro atveju nebūtų pažeistos tarpusavyje rezervuojamų kabelių linijos. Ryšių, valdymo, jėgos ir kt. kabeliai bei laidai turi būti klojami vadovaujantis Elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis (toliau-EIIT) ir kitais norminiais dokumentais.</p>				
<p>48. Kaip pagrindiniai elektros tiekimo šaltiniai turi būti naudojami tie, kurie elektros energiją gauna iš centralizuotos elektros tiekimo sistemos. Kaip rezerviniai gali būti naudojami rezervinis elektros tinklas, dyzeliniai generatoriai, akumuliatoriai ir kiti elektros tiekimo šaltiniai.</p>				
<p>49. SŽĮ, RNS ir kitų objektų elektros tiekimas turi būti įrengtas vadovaujantis CASR, EIIT, EST, EET ir kitų teisės aktų reikalavimais.</p>				
<b>IX. ELEKTROS ĮRENGINIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b>				
<p>50. Kad elektros įrenginių parametrai atitiktų normas bei greitai būtų surasti elektros įrenginių gedimai, kurie gali turėti įtakos įrenginių parametrų, turi būti atliekami šie elektros įrenginių techninės priežiūros darbai:</p>				
<p>50.1. profilaktiniai periodiniai patikrinimai;</p>				
<p>50.2. atskirų elementų veikimo operatyvus atstatymas;</p>				
<p>50.3. darbo režimų kontrolė;</p>				
<p>50.4. elektros įrenginių profilaktiniai bandymai ir reguliavimas;</p>				
<p>50.5. planiniai, avariniai ir kiti darbai.</p>				
<p>51. Elektros įrenginių techninės priežiūros apimtys ir periodiškumas turi atitikti gamintojo instrukcijas, EST, EET, atsižvelgiant į vietos sąlygas ir naudojimo patirtį.</p>				
<p>52. Elektros įrenginių techninė priežiūra atliekama pagal planinių darbų grafiką (2 priedas), kuris sudaromas vadovaujantis EST, EIIT, EET. Ši grafiką tvirtina įmonės vadovas arba jo įgaliotas asmuo.</p>				

1	2	3	4	5
53. Elektros įrenginių normalaus darbo sutrikimai juos naudojant įvardijami kaip avariniai ir šalinami nedelsiant.				
54. Elektros įrenginių profilaktiniai tikrinimai (bandymai) turi būti planuojami tarp dviejų eilinių planinių remontų, atliekant elektros įrenginių izoliacijos varžų matavimo ir bandymo, įžeminimo kokybės, automatinio rezervo įjungimo, blokavimo ir apsaugos priemonių suveikimo trukmės patikrinimą ir t.t. Taip pat turi būti atliekami reguliavimo ir derinimo darbai, užtikrinantys elektros įrenginių patikimumą.				
55. Vykdamas RNS ir kitų objektų elektros tiekimo sistemų techninę priežiūrą, turi būti atliekama:				
55.1. savaitinė techninė priežiūra;				
55.2. periodinė metinė techninė priežiūra.				
56. Vykdamas savaitinę techninę priežiūrą, turi būti atliekami šie darbai:				
56.1. vizualiai tikrinamas apsauginio įžeminimo sujungimų patikimumas, korozijos, srovės ir temperatūros poveikis akumuliatorių gnybtams, saugiklių lydukių nominalios reikšmės, variklių, generatorių, vėdinimo įrenginių elektros variklių, mechaninių tvirtinimo mazgų patikimumas, degalų atsargos talpose, tepalo ir aušinimo skysčio lygis, taip pat žiūrima, ar nėra degalų, tepalo, aušinimo skysčio nutekėjimo;				
56.2. tikrinama centralizuotų elektros energijos maitinimo šaltinių įtampa, akumuliatorių įtampa, elektrolito tankis, temperatūra ir elektrolito lygis, aušinimo sistemos aušinimo skysčio temperatūra, rezultatai fiksuojami atitinkamuose žurnaluose;				
56.3. tikrinamas elektros įrenginių ir patalpų estetinis vaizdas (dulkės, nutekėjimai);				
56.4. šalinami visi rasti trūkumai.				
57. Periodinės metinės techninės priežiūros patikrinimo metu turi būti atliekama:				
57.1. savaitinė techninė priežiūra ir tikrinimas;				
57.2. apsaugos aparatų ir elektros kabelių izoliacijos varžos matavimai;				
57.3. apsaugos aparatų ir kontaktinių sujungimų apžiūra, apsaugos aparatų izoliacijos bandymai;				
57.4. įžeminimo varžos matavimas;				
57.5. įžeminimo vizualus patikrinimas, atkasant dalį įžemiklių (kas 3 m);				
57.6. grandinės nuo įžemintuvų (įnulinimo magistralės) iki įžeminamų (įnulinamų) elementų varžos matavimas.				

1	2	3	4	5
58. Apžiūrint apsaugos aparatus ir kontaktinius sujungimus, turi būti tikrinama apsaugos aparatų jėgos ir pagalbinių kontaktų būklė elektros kabelių prijungimo vietose, tikrinamas korozijos poveikis, mechaninis ir elektroerozinis susidėvėjimas, srovės temperatūros poveikis.				
59. Rezerviniai dyzeliniai generatoriai turi būti tikrinami kartą per mėnesį, ne trumpiau kaip 20 min. Tikrinamas dyzelinio generatoriaus automatinio paleidimo įrenginys, įtampa, prieš paleidžiant dyzelinius generatorius, iš degalų talpų išpilamas kondensatas. Rezerviniai elektros maitinimo šaltiniai tikrinami vadovaujantis gamintojo instrukcijomis.				
60. Baigus darbą, turi būti patikrinamos vietinio valdymo įrenginių padėty, apie tai įrašant techninės priežiūros žurnale, nurodomi rasti ir pašalinti trūkumai, parametrų reikšmės iki ir po trūkumų pašalinimo, ir įrašoma išvada apie elektros tiekimo sistemos veikimą.				
61. Iš įmonės elektrotechninio personalo, turinčio aukštąjį elektrotechninį išsilavinimą, įmonės vadovo įsakymu skiriamas asmuo, atsakingas už elektros ūkį. Jis turi būti atestuotas Energetikos valstybinėje inspekcijoje prie Ūkio ministerijos ir turėti dokumentą, kuriuo suteikta aukštos kvalifikacijos kategorija.				
<b>X. SIGNALINIŲ ŽIBURIŲ ĮRENGINIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b>				
62. SŽĮ techninė priežiūra turi būti atliekama pagal SŽĮ reglamentinių darbų ir planinių remontų metinį grafiką (3 priedas) ir vadovaujantis dokumentais, kuriuose nurodyti darbų atlikimo būdai, periodiškumas ir metodikos, taip pat remiantis gamintojo naudojimo instrukcijomis.				
63. Turi būti atliekama SŽĮ kasdienė, savaitinė, mėnesinė, ketvirtinė, pusmetinė ir metinė techninė priežiūra.				
64. Siekiant užtikrinti skrydžių saugą, draudžiama atlikti SŽĮ, esančių ant KTT, techninės priežiūros darbus orlaiviams kylant ar tupiant arba skrendant tiese.				
65. Techninės priežiūros rezultatai (surasti gedimai, jų atsiradimo priežastys, kontroliuojamų parametrų matavimo duomenys ir t.t.) turi būti įrašomi į atitinkamus žurnalus, įrenginių pasus, formularus ir t.t.				
66. Kasdien turi būti atliekami šie SŽĮ techninės priežiūros tikrinimai:				
66.1. įjungtų žiburių ir aerodrominių ženklų veikimas. Atliekant žiburių techninę priežiūrą, būtina atkreipti dėmesį ne tik į tuos žiburius, kurių lempos perdegusios, bet ir į tuos žiburius, ypač į įleistinius, kurių šviesos stipris sumažėjęs ir jų ryškumas labai skiriasi nuo kitų žiburių;				
66.2. išreguliuotų žiburių nustatymas. Po stiprių vėjų ar gausaus sniego, papildomai turi būti tikrinama, ar gerai nustatyti antžeminių žiburių kampai;				

1	2	3	4	5
66.3. žiburių su užterštais apsauginiais stiklais, prizėmis bei ekranuotais sniegu, ledu, žole ir t.t., nustatymas. Žiemą žiburių būklę būtina tikrinti iš karto nuvalius sniegą ar ledą nuo KTT arba RT;				
66.4. vadovaujantis normomis ir reikalavimais, nustatomi šie elektros įrenginių ir nuotolinio valdymo sistemų parametrai:				
66.4.1. ryškumo reguliatorių visose ryškumo pakopose išėjimo srovių reikšmės;				
66.4.2. galimybė įjungti SŽĮ mygtukais iš SŽĮ valdymo pulto, signalizacijos (šviesos ir garso) tikrinimas;				
66.4.3. žiburių ir jų ryškumo pakopų įjungimo tikrinimas mygtukais.				
67. Kartą per savaitę turi būti tikrinama:				
67.1. ar teisingai nustatyti tūptinės kampo žiburių skleidžiamos šviesos srauto kampai, taip pat lęšių, šviesos filtrų, lempų švara;				
67.2. ar sveiki įleistinių žiburių dangteliai, žiburių hermetiškumas, prizmių (lęšių) švara;				
67.3. ar sveiki antžeminių KTT slenksčio ir galo žiburių apsauginiai stiklai ir šviesos filtrai, ar gerai pritvirtinti žiburiai ir jų detalės.				
69. Kiekvieną mėnesį turi būti atlikti elektros įrenginių profilaktiniai tikrinimai (rezervinių elektros maitinimo šaltinių, žemos įtampos skirstomųjų skydų, ARI įrangos, srovės reguliatorių, aukštos įtampos kontaktorių, žiburių maitinimo kabelių linijų, nuotolinio valdymo įrenginių ir kt.), kad būtų nustatyta, koks detalių nusidėvėjimas, užterštumas, kontaktų patikimumas ir kabelių linijų izoliacijos sumažėjimas.				
70. Kiekvieną ketvirtį turi būti įvertinta įrenginių techninė būklė, nustatyti elektroninių bloku, elektrinių schemų ir nuotolinio valdymo įrenginių atskirų elementų, ryškumo reguliatorių, žemos įtampos skirstomųjų įrenginių, ARI įrangos, šulinių būklė.				
71. Kartą per pusmetį turi būti atliekami atitinkami darbai, kad būtų pašalinti trūkumai, suremontuoti įrenginiai, atlikti profilaktiniai bandymai ir kontroliniai matavimai. Šiems darbams priskiriama:				
71.1. tinkama žiburių armatūros ir tvirtinimo detalių (antžeminių ir įleistinių žiburių, valdomųjų ir nevaldomųjų apšviečiamųjų ženklų) būklė, optinių elementų švara, tikslus žiburių šviesos srautų kampų nustatymas;				
71.2. žiburių maitinimo kabelių linijų, ryškumo reguliatorių, skirstomųjų skydų ir aukštos įtampos kontaktorių spintų būklė, izoliacijos varžų tikrinimas.				
72. Kiekvienais metais turi būti atlikti šie darbai:				



1	2	3	4	5
72.1. tikrinama žiburių ir elektros įrenginių įžeminimo varža ir įforminamas tikrinimo protokolas;				
72.2. atnaujinama signalinių žiburių armatūros spalva (jei reikia);				
72.3. žiburių maitinimo kabelių linijos išbandomos paaukštinta įtampa (po remonto);				
72.4. matuojama orlaivių stovėjimo aikštelių įžemintuvų varža ir įforminamas protokolas.				
<b>XI. KLIŪČIŲ ŽIBURIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b>				
73. Kliūčių žiburių techninė priežiūra turi būti atliekama kiekvieną dieną, be to, kartą per metus atliekami profilaktiniai ir remonto darbai.				
74. Kasdien apžiūrimi žiburiai, jei yra žiburiuose perdegusių lempų - jas būtina pakeisti.				
75. Kasmet turi būti tikrinama:				
75.1. apsauginių stiklų, lęšių, šviesos filtrų, tarpinių būklė, prireikus jie valomi arba keičiami;				
75.2. lempų, jungiklių elektrinių jungčių būklė;				
75.3. kaip veikia kliūčių žiburių automatinis jungiklis;				
75.4. žiburių tvirtinimo detalės;				
75.5. ar nesurūdijusios metalinės žiburių dalys (jei reikia – nudažomos).				
<b>XII. APŠVIETIMO ĮRENGINIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b>				
76. Peronų, orlaivių stovėjimo aikštelių, specialiosios paskirties aikštelių apšvietimo įrenginių techninė priežiūra turi būti atliekama pagal EET, EST reikalavimus. Numatomi šių įrenginių kasdieniai, ketvirtiniai, pusmetiniai ir metiniai tikrinimai.				
77. Apšvietimo įrenginiai kiekvieną dieną turi būti vizualiai apžiūrimi, tikrinamas jų veikimas, keičiamos perdegusios lempos. Kai apšvietimo įrenginiuose dalis lempų yra perdegusios ir jų nedelsiant neįmanoma pakeisti, laikinai leidžiama naudoti apšvietimo įrenginius, jei kontrolinių taškų apšvietumas yra didesnis kaip 10% normuojamos reikšmės.				
78. Kas ketvirtį turi būti:				
78.1. tikrinamas apšvietimo įrenginių vietinio ir centralizuoto valdymo veikimas;				
78.2. tikrinamas avarinio apšvietimo įrenginių veikimas.				
79. Kartą per pusę metų būtina:				
79.1. tikrinti maitinimo linijas, kabelius, saugiklius, jungiklius ir kontaktorius;				
79.2. išvalyti kištukines jungtis, kontaktus ir gnybtus.				

1	2	3	4	5
80. Kartą per metus turi būti:				
80.1. tikrinama, ar apšviestumas atitinka normas;				
80.2. tikrinami ir išvalomi reflektoriai, lempos, lizdai, kontaktiniai sujungimai;				
80.3. tikrinamos prožektorių ir šviestuvų tvirtinimo detalės, taip pat pasukimo įranga.				
<b>XIII. SIGNALINIŲ ŽIBURIŲ ĮRENGINIŲ SKRYDŽIO BANDYMAI</b>				
81. Kad būtų nustatyta, ar SŽĮ parametrai atitinka normas ir ar įrenginiai tinkamai funkcionuoja, būtina atlikti skrydžio bandymus:				
81.1. sumontavus SŽĮ ir pripažįstant juos tinkamais naudoti po remonto;				
81.2. nustatant tūpimo krypties kategoriją ir norint gauti SŽĮ registravimo ir tinkamumo naudoti pažymėjimą (4 priedas) arba pratęsiant jo galiojimą.				
82. Periodiniai skrydžio bandymai turi būti atliekami:				
82.1. aukšto intensyvumo žiburių (I, II, III kategorijos) - ne rečiau kaip kartą per metus;				
82.2. žemo intensyvumo žiburių - ne rečiau kaip kartą per trejus metus.				
85. SŽĮ skrydžio bandymai turi būti atliekami specialiais orlaiviais-laboratorijomis.				
87. Atlikus aukšto intensyvumo SŽĮ skrydžio bandymus, rezultatai surašomi akte, kurį pasirašo orlaivio-laboratorijos įgulos vadas.				
88. Periodinius SŽĮ skrydžio bandymus organizuoja EĮNPT.				
<b>XIV. ATSARGINĖS DALYS</b>				
89. EĮNPT turi būti SŽĮ ir elektros įrenginių detalių rezervas, reikalingas operatyviai šalinant gedimus ir palaikant tinkamą įrenginių būklę.				
<b>XVI. ELEKTROS ĮRENGINIŲ PRIPAŽINIMAS TINKAMAI NAUDOTI</b>				
92. Elektros įrenginiai pripažįstami tinkamais naudoti vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais statybos reglamentais.				
93. Iki įrenginių pripažinimo tinkamais naudoti, EĮNPT turi:				
93.1. kontroliuoti įrenginių tiekimą ir saugojimą;				
93.2. atlikti statybos, montavimo ir paleidimo derinimo darbų techninę priežiūrą;				
93.3. atlikti įrenginių antžeminį techninį tikrinimą ir SŽĮ tikrinimą skrydžio bandymais;				
93.4. užtikrinti, kad būtų sutvarkyti įrenginių pripažinimo tinkamais naudoti dokumentai, taip pat gauti įrenginių registravimo ir tinkamumo naudoti pažymėjimai (4 priedas). Elektros įrenginių pripažinimo tinkamais naudoti dokumentų sąrašas pateiktas 7 priede.				

1	2	3	4	5
94. Jei įrenginiai po montavimo, remonto, derinimo neišlaiko bandymų arba tikrinimo metu nustatyta, kad jie neatitinka nustatytų parametrų, taip pat jei jie sugenda per garantinį laikotarpį, turi būti surašomas aktas, kad būtina pakartotinai atlikti montažo, remonto arba derinimo darbus. Tikrinimo aktas perduodamas darbus atlikusiai organizacijai.				
95. EĮNPT, prieš pradėdama naudoti SŽĮ pagal paskirtį, privalo juos įregistruoti ir gauti Įrenginio tinkamumo naudoti pažymėjimus.				
<b>XVII. METROLOGINĖ PRIEŽIŪRA</b>				
98. Visi matavimo prietaisai, naudojami SŽĮ ir kitų elektros įrenginių parametrų matuoti, turi būti metrologiškai patikrinti vadovaujantis Lietuvos Respublikos metrologijos įstatymu bei kitais teisės aktais.				
<b>XVII. VIZUALIŪJŲ PRIEMONIŲ PROFILAKTINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS REIKALAVIMAI</b>				
99. Kad būtų užtikrintas SŽĮ veikimas, turi būti atliekama vizualiųjų priemonių profilaktinė techninė priežiūra.				
100. Profilaktinės techninės priežiūros tikslas - atliekant skrydžius pagal I, II arba III tikslinio tūpimo kategorijas, veiktų visi artėjimo žiburiai ir KTT žiburiai, taip pat kad visada veiktų:				
100.1. SŽĮ tikslinio tūpimo pagal I kategoriją - 85% žiburių kiekvienoje iš šių posistemų:				
100.1.1. artėjimo žiburių;				
100.1.2. KTT slenksčio žiburių;				
100.1.3. šoninių KTT žiburių;				
100.1.4. KTT galo žiburių.				
100.2. SŽĮ tikslinio tūpimo pagal II ir III kategorijas - kiekvienoje iš šių posistemų:				
100.2.1. 95% artėjimo žiburių 450 m atkarpoje nuo KTT slenksčio;				
100.2.2. 95% ašinių KTT žiburių;				
100.2.3. 95% KTT slenksčio žiburių;				
100.2.4. 95% šoninių KTT žiburių;				
100.2.5. 90% tūpimo zonos žiburių;				
100.2.6. 85% artėjimo žiburių už 450 m nuo KTT;				
100.2.7. 75% KTT galo žiburių.				
101. Neturi būti nešviečiančių dviejų šalia esančių žiburių, išskyrus linijinius žiburius ir šviesos horizontus. Taip pat neturi būti daugiau kaip 2 nešviečiančių sustojimo linijos žiburių.				

1	2	3	4	5
<b>ELEKTROS ĮRENGINIŲ NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS TARNYBOS DOKUMENTŲ SĄRAŠAS</b>				
1. Tarnybos nuostatai.				
2. Tarnybos struktūros schema.				
3. EĮNPT ir kitų tarnybų elektros įrenginių naudojimo atsakomybės ribų aktai.				
4. Pareigų sąrašas ir faktinis žmonių skaičius.				
5. Pareiginiai nuostatai.				
6. Su EĮNPT susiję įsakymai, nurodymai, potvarkiai.				
7. Lietuvos Respublikos civilinės aviacijos elektros įrenginių naudojimo ir priežiūros taisyklės.				
8. Skrydžių taisyklės arba išrašai iš jų.				
9. Tarnybų, teikiančių skrydžių valdymo paslaugas, sąveikos technologija.				
10. Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialieji reikalavimai.				
11. Darbų saugos instrukcijos, priešgaisrinės saugos taisyklės eksploatuojant elektros įrenginius.				
12. Projekto sąmatos dokumentacija.				
13. Montavimo ir derinimo organizacijų įrenginių, priimamų naudoti, darbo dokumentai.				
14. SŽĮ registravimo ir tinkamumo naudoti pažymėjimas.				
15. Elektros tiekimo schemų komplektas (aukštos įtampos, žemos įtampos ir rezervinio elektros maitinimo, KTT, RT žiburių, valdomųjų ir nevaldomųjų aerodrominių ženklų ir t.t. maitinimo schemas).				
16. Elektros perdavimo linijų trasų planai ir kabelių tinklo elektros schemas.				
17. Elektros įrenginių techniniai pasai.				
18. Aktai.				
19. Įrenginių, medžiagų, atsarginių detalių ir t.t. paraiškos.				
20. EĮNPT darbo planai, grafikai.				
21. EĮNPT įrenginių remonto periodiškumo grafikas.				
22. Remonto, paleidimo ir derinimo darbų sutartys, sąmatos, aktai, defektų žiniaraščiai (forma A) ir kiti dokumentai.				
23. Žinių tikrinimo ir instruktažų žurnalai.				
24. EĮNPT techninių mokymų ir treniruočių žurnalas.				
25. EĮNPT matavimo, saugos ir gaisro gesinimo priemonių sąrašai.				

1	2	3	4	5
26. Elektros tiekimo įmonės dispečerių, oro uosto tarnybų abonentų ir elektros energijos vartotojų atsakingų asmenų telefonų sąrašas.				
27. Budėjimo ir atostogų grafikai.				
28. Išorinio apšvietimo įjungimo ir išjungimo grafikai.				
29. Nurodymų segtuvas.				
30. Nurodymų, protokolų, aktų, operatyviųjų perjungimų ir t.t. blankai.				
31. Nurodymų registravimo ir pavedimų įforminimo žurnalas (forma B).				
32. Jėgos ir apšvietimo tinklų elektros tiekimo schemas.				
33. Transformatorinių dokumentai (principinės elektros schemas, gamintojo aprašymai, formuliarai, elektros įrenginių ir kabelių linijų pasai, bandymų protokolai ir t.t.).				
34. Matavimo priemonių metrologinės patikros grafikas.				
35. Planinių ir profilaktinių remontų grafikas.				
36. Rezervinių dyzelinių generatorių techninės priežiūros žurnalas.				
37. Kabelių linijų žurnalas (forma C).				
38. Rezervinių dyzelinių generatorių dokumentai.				
39. Nuotolinio valdymo schemas.				
40. Ryškumo reguliatorių principinės schemas.				
41. Skrydžio bandymų grafikas.				
42. SŽĮ techninės priežiūros reglamentas.				
43. Skrydžio bandymų aktai.				
44. Žiburių kabelių žiedų izoliacijos varžos matavimo protokolai.				
45. Kabelių žiedų pasai (forma D).				
46. SŽĮ bandymų protokolai.				
47. Elektros energijos sąnaudų apskaitos žurnalas.				
48. Leidimai atlikti žemės darbus (forma E).				
49. Įmonės veikiančių elektros įrenginių sąrašas (forma F)				
50. Darbuotojų, atliekančių darbus veikiančiuose elektros ir šilumos įrenginiuose, lavinimo ir atestavimo nuostatai, 1996 m.				
51. Elektros energijos tiekimo ir vartojimo taisyklės, 1999 m.				
52. Elektros įrenginių bandymo normos ir apimtys, 2001 m.				

1	2	3	4	5
53. Apsaugos priemonių, naudojamų elektros įrenginiuose, taikymo ir bandymo taisyklės.				
54. Darbų su įrankiais ir įtaisais saugos taisyklės.				
55. Elektros įrenginių įrengimo taisyklės (EĮIT), 2000 m., 1986 m.				
56. Vartotojų elektros įrenginių techninio eksploatavimo taisyklės (EET).				
57. Saugos taisyklės eksploatuojant elektros įrenginius, 1997 m.				

---

 (Pareigų pavadinimas)

---

 (Parašas)

---

 (Vardas ir pavardė)