

VĮ „ORO NAVIGACIJA“ AERONAUTIKOS GELBĖJIMO KOORDINACINIS CENTRAS (toliau –AGKC)
PATIKROS LAPAS

ICAO 12 priedas „Paieška ir gelbėjimas“

2 SKYRIUS. ORGANIZACIJA												
Data : Eil. Nr.	2.2 Paieškos ir gelbėjimo rajonai	Atitiktis			Nukrypimai		Pagrindimas	Sprendimas		Parašas	Nuoroda	Data
		NA	FC	NC	AltMOC	CAP		Tinka	Netinka			
2.2.1	Susitariančios valstybės nustato paieškos ir gelbėjimo rajonus, kuriuose teiks paieškos ir gelbėjimo paslaugas. Tokie rajonai negali iš dalies sutapti, o kaimyniniai rajonai ribojasi.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2.2.1 .1.	Rekomendacija - <i>Paieškos ir gelbėjimo rajonai, kiek įmanoma, turėtų sutapti ir atitikti skrydžio informacijos regionus bei zonas virš atviros jūros, jūros paieškos ir gelbėjimo regionų.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	2.3 Gelbėjimo koordinavimo centrai ir pavaldūs gelbėjimo centrai											
2.3.1	Susitariančios valstybės kiekviename paieškos ir gelbėjimo rajone turi įsteigti gelbėjimo koordinavimo centrą.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Pasta ba	<i>Susitariančioji valstybė gali įsteigti gelbėjimo koordinavimo centrą ir nustatyti jam priklausantį paieškos ir gelbėjimo regioną, kuris pagal regioninį oro navigacijos susitarimą driekiasi virš teritorijos, kuris viršija nacionalinę oro erdvę.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

SANTRUMPOS:

- NA (Not Applicable) – Netaikoma
 FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka
 NC (Non Compliance) – Neatitinka
 AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės
 CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

2.3.2	Rekomendacija. – Kur susitariančiosios valstybės visa ar dalis oro erdvės priklauso paieškos ir gelbėjimo regionui, priklausančiam kitos pasirašančiosios valstybės paieškos ir gelbėjimo centrui, tai pirmoji valstybė turėtų įkurti pagalbinį gelbėjimo centrą, pavaldų gelbėjimo koordinavimo centrui, kuris turėtų pagerinti paieškos ir gelbėjimo paslaugų efektyvumui savo teritorijoje.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
2.3.3	Kiekviename gelbėjimo koordinavimo centre ir, kur įsteigtas, pagalbiniame gelbėjimo centre, ištiesą parą turi būti parengtas personalas, sugebantis palaikyti telekomunikacijos ryšį.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
2.3.4	Rekomendacija.— PGC personalas, palaikantis telekomunikacijos ryšį, turėtų pakankamai gerai šnekėti anglų k.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
2.3.5	Rekomendacija. – Tose vietose, kur visuomeninės telekomunikacijos priemonės asmenims, apžiūrintiems avariją patyrusį orlaivį, neleidžia greitai ir patikimai susisiekti su gelbėjimo koordinavimo centru, pasirašančiosios valstybės turėtų paskirti atitinkamas viešųjų ar privačių paslaugų grandis pranešimo postais.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

2 SKYRIUS. ORGANIZACIJA

Eil. Nr.	2.4 Paieškos ir gelbėjimo telekomunikacinis ryšys	Atitiktis			Nukrypimai		Pagrindimas	Sprendimas		Parašas	Nuoroda	Data
		NA	FC	NC	AltMOC	CAP		Tinka	Netinka			
2.4.1	Visi gelbėjimo koordinavimo centrai turi būti aprūpinti priemonėmis, užtikrinančiomis greitą ir patikimą dvipusį ryšį su: a) susijusiomis oro eismo paslaugų	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

	<p>grandimis:</p> <p>b) susijusiais pagalbiniais gelbėjimo centrais;</p> <p>c) krypties ir padėties nustatymo stotimis;</p> <p>d) kur būtina, pakrantės radijo stotimis, galinčiomis perspėti ir palaikyti ryšį su laivais regione;</p> <p>e) paieškos ir gelbėjimo grandžių būstinėmis regione;</p> <p>f) visais jūrų gelbėjimo koordinavimo centrais regione ir oro, jūrų ir jungtiniais gelbėjimo koordinavimo centrais aplinkiniuose regionuose;</p> <p>g) patvirtintos meteorologinės tarnybos būstine ar meteorologinio stebėjimo būstine;</p> <p>h) paieškos ir gelbėjimo grandimis;</p> <p>i) perspėjimo postais; ir</p> <p>j) Cospas-Sarsat Misijos Valdymo Centro tarnyba paieškos ir gelbėjimo rajone.</p> <p>Pastaba. – Jūrų gelbėjimo koordinavimo centrai yra nurodyti atitinkamuose Tarptautinės Jūrų Organizacijos dokumentuose.</p>												
	Pastabos:												
2.4.2	<p>Visi pagalbiniai gelbėjimo koordinavimo centrai turi būti aprūpinti priemonėmis, užtikrinančiomis greitą ir patikimą dvipusį ryšį su:</p> <p>a) aplinkiniais pagalbiniais gelbėjimo centrais;</p> <p>b) meteorologinės tarnybos būstine ar meteorologinio stebėjimo būstine;</p> <p>c) paieškos ir gelbėjimo grandimis; ir</p> <p>d) perspėjimo postais.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

	Pastabos:												
	2.5 Paieškos ir gelbėjimo grandys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
2.5.1	Susitariančiosios valstybės turi įsteigti tinkamose vietose esančių ir paieškos ir gelbėjimo operacijoms aprūpintų viešųjų ar privačiųjų tarnybų paieškos ir gelbėjimo grandžių elementus.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Pastaba	Minimalus grandžių ir priemonių skaičius, būtinas užtikrinti paieškos ir gelbėjimo operacijų vykdymą paieškos ir gelbėjimo regione, yra nustatomas regioninėse oro navigacijos sutartyse ir pateikiamas atitinkamame Oro Navigacijos Plane bei Priemonių ir Tarnybų Įgyvendinimo Dokumente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
2.5.2	Susitariančiosios valstybės turi nurodyti paieškos ir gelbėjimo operacijos plano dalis, viešųjų ar privačiųjų tarnybų elementus, kurie nėra paieškos ir gelbėjimo grandys, tačiau gali dalyvauti paieškos ir gelbėjimo operacijose.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	Pastabos:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

2 SKYRIUS – ORGANIZACIJA

Eil. Nr.	2.6 Paieškos ir gelbėjimo įranga	Atitiktis			Nukrypimai		Pagrindimas	Sprendimas		Parašas	Nuoroda	Data
		NA	FC	NC	AltMOC	CAP		Tinka	Netinka			
2.6.1	Paieškos ir gelbėjimo grandys turi būti aprūpintos įranga, kuri leistų greitai nustatyti avarijos vietą ir užtikrintų reikiamą pagalbą.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2.6.2	Rekomendacija. – Visos paieškos ir gelbėjimo grandys turi būti aprūpinti priemonėmis, užtikrinančiomis greitą	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

	ir patikimą dvipusį ryšį su kitais toje pačioje operacijoje dalyvaujančiais paieškos ir gelbėjimo padaliniais.												
2.6.3	Visi paieškos ir gelbėjimo orlaiviai turi būti aprūpinti įranga, užtikrinančia ryšį aviacijos nelaimės ir darbo įvykio vietoje bei kitais nustatytais dažniais.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
2.6.4	Visi paieškos ir gelbėjimo orlaiviai turi būti aprūpinti įtaisais, leidžiančiu nustatyti avarinės pagalbos dažnius. 1 pastaba. – Reikalavimai avarijos vietos aptikimo siųstuvui (ELT) pateikti 6 priedo I, II ir III dalyse. 2 pastaba. – ELT specifikacijos pateiktos 10 priedo VIII tome.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
2.6.5	Visi paieškos ir gelbėjimo orlaiviai, skiri paieškos ir gelbėjimo operacijoms jūroje, turi būti aprūpinti įranga palaikyti ryšį su laivais. <i>Pastaba. – Daugelis laivų gali palaikyti ryšį su orlaiviais 2182 kHz, 4125 kHz ir 121.5 MHz dažniais. Tačiau laivai negali pastoviai dirbti šiais dažniais, o ypač 121.5 MHz dažniu.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
2.6.6	Visi paieškos ir gelbėjimo orlaiviai, skiri paieškos ir gelbėjimo operacijoms jūroje, turi turėti Tarptautinį Signalų Kodeksą, leidžiantį įveikti kalbos barjerą, su kuriuo gali tekti susidurti palaikant ryšį su laivais.												
2.6.7	Rekomendacija. – Išskyrus, kai žinoma, kad nėra būtinybės nukentėjusiems užtikrinti pagalbos iš oro, mažiausiai vienas orlaivis, dalyvaujantis paieškos ir gelbėjimo operacijoje turi būti aprūpintas įranga numesti pagalbos priemones iš oro.												
2.6.8	Rekomendacija. – Numatytuose aerodromuose valstybės turėtų laikyti tinkamai supakuotą įrangą pagalbos priemonių mėtymui iš oro.												

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

Pastabos:													

3 SKYRIUS. BENDRADARBIAVIMAS

Eil. Nr.	3.1 Valstybių bendradarbiavimas	Atitikis			Nukrypimai		Pagrindimas	Sprendimas		Parašas	Nuoroda	Data
		NA	FC	NC	AltMOC	CAP		Tinka	Netinka			
3.1.1	Susitariančiosios valstybės turi koordinuoti savo paieškos ir gelbėjimo organizacijų bendradarbiavimą su kaimyninių valstybių organizacijomis.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.1.2	Rekomendacija. – Jei būtina, susitariančiosios valstybės turėtų koordinuoti savo paieškos ir gelbėjimo operacijas su kaimyninėmis valstybėmis, ypač kai šios operacijos vyksta kaimyniniuose paieškos ir gelbėjimo regionuose.							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.1.2.1	Rekomendacija. – Kiek įmanoma, susitariančiosios valstybės turėtų rengti bendrus paieškos ir gelbėjimo planus ir procedūras, kad palengvintų paieškos ir gelbėjimo operacijų koordinavimą su kaimyninėmis valstybėmis.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.1.3	Pagal valdžios institucijų nustatytas sąlygas, pasirašančioji valstybė suteikia leidimą nedelsiant patekti į jos teritoriją kitos valstybės paieškos ir gelbėjimo padaliniais, siekiant atlikti orlaivio avarijos vietas paiešką ir gelbėti nukentėjusius tokių avarijų metu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.1.4	Pasirašančiosios valstybės valdžios institucijos, kurios pageidauja, kad jų paieškos ir gelbėjimo padaliniai patektų į kitos pasirašančiosios	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

	valstybės teritoriją paieškos ir gelbėjimo tikslais, suinteresuotos valstybės koordinavimo centrui ar kitai valstybės nustatytai valdžios institucijai turi pateikti paraišką, nurodydamos visas numatomas misijos detales bei jos būtinumą.											
3.1.4.1	Pasirašančiųjų valstybių valdžios institucijos turi: - nedelsiant patvirtinti, kad gavo tokią paraišką; ir - kuo greičiau nurodyti keliamas sąlygas, kuriomis galima vykdyti numatomą misiją.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.1.5	Rekomendacija. – Pasirašančiosios valstybės turėtų sudaryti susitarimus su kaimyninėmis valstybėmis, siekiant sutvirtinti bendradarbiavimą paieškos ir gelbėjimo srityje ir nustatyti savo paieškos ir gelbėjimo padalinių patekimo į teritoriją sąlygas. Tokie susitarimai taip pat turėtų paspartinti tokių padalinių patekimą ir sumažinti formalumus.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.1.6	Rekomendacija. – Kiekviena pasirašančioji valstybė savo gelbėjimo koordinavimo centrus turėtų įgalioti: a) kreiptis į kitus gelbėjimo centrus su prašymu suteikti pagalbą, tarp jų dėl reikiamų orlaivių, laivų, asmenų ar įrangos suteikimo; b) išduoti reikiamą leidimą šiems orlaiviams, laivams, asmenims ar įrangai patekti į valstybės teritoriją; ir c) atlikti būtinus parengiamuosius darbus su muitinės, migracijos ar kitomis valdžios institucijomis, siekiant paspartinti patekimą į valstybės teritoriją.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.1.7	Rekomendacija. – Kiekviena pasirašančioji valstybė turėtų suteikti įgaliojimus paieškos koordinavimo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

	centrams, kai gaunamas prašymas, teikti pagalbą kitiems paieškos koordinavimo centrams, o taip pat pagalbą, suteikiant orlaivius, laivus, asmenis ar įrangą.											
3.1.8	Rekomendacija. – Pasirašančiosios valstybės turėtų rengti bendras mokymo pratybas, kuriose dalyvautų kitų valstybių bei operatorių paieškos ir gelbėjimo grandys, siekiant didinti paieškos ir gelbėjimo efektyvumą.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.1.9	Rekomendacija. – Pasirašančiosios valstybės turėtų rengti paieškos koordinavimo centrų ir pagalbos centrų darbuotojų periodinius sąveikos vizitus į kaimyninių valstybių centrus.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	3.2 Bendradarbiavimas su kitomis tarnybomis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.2.1	Pasirašančiosios valstybės turi paruošti visus orlaivius, laivus ir vietas tarnybas bei įrenginius, kurie nėra paieškos ir gelbėjimo organizacijos dalis, kad šie galėtų pilnai bendradarbiauti su pastarąja paieškos ir gelbėjimo operacijose bei suteikti visapusišką pagalbą nukentėjusiems orlaivio avarijoje.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.2.2	Rekomendacija. – Pasirašančiosios valstybės turėtų užtikrinti, kiek įmanoma, artimesnį bendradarbiavimą tarp atitinkamų oro ir jūrų valdžios institucijų, siekiant teikti veiksmingas ir efektyvias paieškos ir gelbėjimo paslaugas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.2.3	Pasirašančiosios valstybės turi užtikrinti, kad jų paieškos ir gelbėjimo tarnybos bendradarbiautų su tomis, kurios atsako už avarių tyrimą, ir tomis, kurios užsiima avarijoje nukentėjusių asmenų globa.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.2.4	Rekomendacija. – Siekiant palengvinti avarių tyrimą, gelbėjimo grandis, kiek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

	įmanoma, turi lydėti asmenys, turintys kvalifikacijos atlikti orlaivių avarių tyrimą.												
3.2.5	Valstybės turi paskirti paieškos ir gelbėjimo kontaktinį asmenį, kuris gautų Cospas-Sarsat duomenis apie avarijas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	3.3 Informacijos platinimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
3.3.1	Kiekviena pasirašančioji valstybė skelbia ir platina visą informaciją, kuri būtina, kad į jos teritoriją galėtų atvykti kitų valstybių paieškos ir gelbėjimo padaliniai, arba kitaip įtraukia tokią informaciją į paieškos ir gelbėjimo tarnybos pasirengimo planus.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
3.3.2	Rekomendacija. – Kad tokia informacija būtų naudinga paieškos ir gelbėjimo tarnyboms, pasirašančiosios valstybės per gelbėjimo koordinavimo centrus ir kitas agentūras turėtų pateikti informaciją apie operacijos paieškos ir gelbėjimo planus.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
3.3.3	Rekomendacija. – Kiek pageidaujama ir įmanoma, pasirašančiosios valstybės turėtų teikti informaciją bendrosioms viešosioms ir reagavimo į nelaimingus atsitikimus valdžios institucijoms apie numatomas priemones, kai yra pagrindo manyti, jog orlaivio avarinė situacija gali kelti visuomenės susirūpinimą ar reikalauja bendro paaiškinimo apie nelaimingą atsitikimą.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	Pastabos:												

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

4 SKYRIUS. PARENGTINĖS PRIEMONĖS

Eil. Nr.	4.1 Parengtinė informacija	Atitiktis			Nukrypimai		Pagrindimas	Sprendimas		Parašas	Nuoroda	Data
		NA	FC	NC	AltMOC	CAP		Tinka	Netinka			
4.1.1	Visi gelbėjimo koordinavimo centrai privalo turėti šią lengvai pasiekiamą nuolatos atnaujinamą informaciją apie savo paieškos ir gelbėjimo rajoną:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	a) paieškos ir gelbėjimo grandys, pagalbinių gelbėjimo centrų ir įspėjimo postai; b) oro eismo tarnybų grandys; c) telekomunikacijos priemonės, kurios gali būti panaudotos paieškos ir gelbėjimo operacijose; d) visų operatorių arba jų paskirtų atstovų, vykdančių operacijas regione, adresai ir telefonų numeriai; ir e) kiti viešieji ir privatūs šaltiniai, tarp jų medicinos ir transporto priemonės, kurios gali būti panaudotos paieškos ir gelbėjimo darbams.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Pastabos:											
4.1.2	Rekomendacija. - Visi gelbėjimo koordinavimo centrai privalo turėti kitą lengvai pasiekiamą paieškai ir gelbėjimui svarbią informaciją apie: a) visų radijo stočių, kurios gali būti panaudotos paieškos ir gelbėjimo operacijų metu, vietą, šaukinius, budėjimo laiką ir dažnius; b) tarnybų, vykdančių eterio sekimą ir dažnių naudojimo stebėjimą, vietą ir budėjimo laiką; c) vietas, kur saugomos avarijos metu iš oro metamos atsargos ir išgyvenimo įranga; ir d) objektus, kurie klaidingai gali būti palaikyti nenustatytais ar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

	<i>nepraneštomis avarijos liekanomis, ypač stebint iš oro.</i>											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4 SKYRIUS. PARENGTINĖS PRIEMONĖS

Eil. Nr.		Atitikties			Nukrypimai		Pagrindimas	Sprendimas		Parašas	Nuoroda	Data
		NA	FC	NC	AltMOC	CAP		Tinka	Netinka			
4.1.3	<p>Rekomendacija. – <i>Visi gelbėjimo koordinavimo centrai, kurių paieškos ir gelbėjimo rajone yra jūra, turėtų turėti prieigą prie informacijos apie jūroje esančių laivų, kurie galėtų suteikti pagalbą nelaimę patyrusiems orlaiviams, padėti, kursą ir greitį bei informaciją, kaip su jais susisiekti.</i></p> <p><i>Pastaba.</i> – <i>Ši informacija gali būti saugoma gelbėjimo koordinavimo centre arba turi būti lengvai pasiekama.</i></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4.1.4	<p>Rekomendacija. – Pasirašančiosios valstybės pačios ar su kitomis valstybėmis, bendradarbiaujant su jūrų valdžios institucijomis, turėtų sukurti laivų atsiliepimų sistemas arba užtikrinti ryšį su Anver ar regioninėmis laivų atsiliepimo sistemomis, siekiant palengvinti paieškos ir gelbėjimo operacijas jūroje.</p> <p><i>Pastaba.</i> – Anver – tai bendroji tarptautinė laivų atsiliepimo sistema, veikianti visame pasaulyje, prie kurios prisijungus galima susisiekti su visais gelbėjimo koordinavimo centrais. Daug pasirašančiųjų valstybių taip pat naudojami regioninėmis laivų atsiliepimo sistemomis.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

	4.2 Operacijų planai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4.2.1	Visi gelbėjimo koordinavimo centrai turi parengti smulkius veiksmų planus apie tai, kaip vykdyti paieškos ir gelbėjimo operacijas paieškos ir gelbėjimo regione.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4.2.2	Rekomendacija. – Paieškos ir gelbėjimo veiksmų planai turėtų būti rengiami drauge su operatorių ir kitų viešųjų ir privačių tarnybų, kurios galėtų suteikti pagalbą, vykdant paieškos ir gelbėjimo priemonės arba būtų galimas naudingas dalyvavimas, kai nukentėjusių skaičių yra didelis, atstovais.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4.2.3	Veiksmų planuose turi būti nurodytos priemonės, kaip kuo didesne apimtimi būtų teikiamos paslaugos ir degalai orlaiviams, laivams ir transporto priemonėms, dalyvaujantiems paieškos ir gelbėjimo operacijose, taip pat ir tiems iš kitų valstybių.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4.2.4	Paieškos ir gelbėjimo veiksmų planuose turi būti smulkiai nurodytos priemonės, kurias vykdo asmenys, dalyvaujantys paieškos ir gelbėjimo operacijoje, tarp jų: a) būdas, kuris taikomas paieškos ir gelbėjimo operacijoms paieškos ir gelbėjimo regione; b) turimų telekomunikacijos sistemų ir ryšio priemonių panaudojimas; c) veiksmai, kurie vykdomi bendrai su kitais gelbėjimo koordinavimo centrais; d) būdai, kuriais įspėjami savo maršrutais vykstantys orlaiviai ir laivai jūroje; e) asmenų, paskirtų dalyvauti paieškos ir gelbėjimo darbuose, teisės ir pareigos;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

	<p>f) galimas įrangos perkėlimas dėl meteorologinių ar kitų sąlygų;</p> <p>g) būdai gauti tokią svarbią informaciją, būtiną paieškos ir gelbėjimo operacijoms, kaip pranešimai apie orą ir prognozės, NOTAM ir pan.;</p> <p>h) metodai, kaip iš kitų gelbėjimo koordinavimo centrų gauti pagalbą, tarp jos orlaivius, laivus, asmenis ar įrangą;</p> <p>i) metodai, kaip pagelbėti nukentėjusiam orlaiviui, kurį reikia iškelti į vandens paviršių darbu su paviršiuje esančiais gelbėtojais;</p> <p>j) metodai, kaip pagelbėti paieškos ir gelbėjimo ar kitiems orlaiviams, kad jie galėtų pasiekti nelaimę patyrusį orlaivį; ir</p> <p>k) sąveikos priemonės su oro eismo tarnybomis ir kitomis valdžios institucijomis, kad būtų galima suteikti pagalbą orlaiviams, kuriuose žinoma ar spėjama, kad įvyko neteisėtas įsibrovimas.</p>												
	Pastabos:												
4.2.5	<p>Rekomendacija. – <i>Paieškos ir gelbėjimo operacijų planai turėtų būti įtraukti į oro uosto kritiškos padėties planus, kad būtų numatytos gelbėjimo tarnybos aerodromų prieigose, tarp jų pakrančių aerodromams, prie vandens telkinių.</i></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	4.3 Paieškos ir gelbėjimo grandys												

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

4.3.1	<p>4.3.1 Kiekviena paieškos ir gelbėjimo grandis turi:</p> <p>a) gerai suprasti visas 4.2 nurodytas operacijos plano dalis, kad galėtų veiksmingai vykdyti savo pareigas; ir</p> <p>b) pastoviai informuoti gelbėjimo koordinavimo centrą apie savo pasirengimą.</p> <p>4.3.2 Susitariančiosios valstybės turi:</p> <p>a) laikyti parengtyje reikiamą skaičių paieškos ir gelbėjimo įrenginių; ir</p> <p>b) laikyti reikiamą kiekį maisto daiktų, medicinos komplektų, signalizavimo įtaisų ir kitos išgyvenimo ir gelbėjimo įrangos.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	<p>4.4 Mokymai ir pratybos</p> <p>Siekiant užtikrinti ir palaikyti maksimalų paieškos ir gelbėjimo komplekso veiksmingumą, pasirašančiosios valstybės turi rengti reguliarius paieškos ir gelbėjimo personalo mokymus bei organizuoti paieškos ir gelbėjimo pratybas.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	<p>4.5 Nuolaužos</p> <p>Rekomendacija. – Pasirašančiosios valstybės turėtų užtikrinti, kad orlaivių avarių nuolaužos, esančios valstybės teritorijoje, o - avarių atviroje jūroje arba neapibrėžto suvereniteto teritorijų atveju – joms priklausančiuose paieškos ir gelbėjimo regionuose, pasibaigus tyrimui būtų pašalintos, sunaikintos ar pažymėtos schemose, jei jų buvimas galėtų kelti pavojų ar įnešti painedos tolesnių paieškos ir gelbėjimo operacijų metu.</p> <p>22/11/</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

5 SKYRIUS. OPERACINĖS PROCEDŪROS

Eil. Nr.	5.1 Informacija apie kritiškas padėtis	Atitikis			Nukrypimai		Pagrindimas	Sprendimas		Parašas	Nuoroda	Data
		NA	FC	NC	AltMOC	CAP		Tinka	Netinka			
5.1.1	Jei valdžios institucija ar bet kuris paieškos ir gelbėjimo organizacijos elementas turi pagrindo manyti, kad orlaivis pateko į kritišką padėtį, nedelsiant visą turimą informaciją pateikia paieškos koordinavimo centrui.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5.1.2	Iš karto, kai gavo informaciją apie kritišką orlaivio padėtį, gelbėjimo koordinavimo centrai įvertina tokią informaciją ir numato operacijos apimtį.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5.1.3	Kai informacija apie kritišką orlaivio padėtį gaunama iš kitų šaltinių nei oro eismo paslaugų grandys, gelbėjimo koordinavimo centras turi nustatyti, kuriam kritiškos padėties etapui situacija priskiriama ir turi taikyti šiam etapui numatytas procedūras.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	5.2 Gelbėjimo koordinavimo centrų procedūros kritiškos padėties etape	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5.2.1	Nežinomybės etapas Prasidėjus nežinomybės etapui, gelbėjimo koordinavimo centras turi maksimaliai bendradarbiauti su oro eismo paslaugų grandimis ir kitomis susijusiomis agentūromis bei tarnybomis, kad būtų galima skubiai įvertinti gaunamus pranešimus.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5.2.2	Perspėjimo etapas Prasidėjus perspėjimo etapui, gelbėjimo koordinavimo centras turi nedelsiant perspėti paieškos ir gelbėjimo grandis bei inicijuoti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

	būtinus veiksmus.												
5.2.3	Nelaimės etapas: Prasidėjus nelaimės etapui, gelbėjimo koordinavimo centras turi: a) nedelsiant inicijuoti paieškos ir gelbėjimo grandžių veiksmus pagal patvirtintą priemonių planą;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	b) išsiaiškinti orlaivio padėtį, apskaičiuoti šios padėties nežinomybės laipsnį ir tokios informacijos bei aplinkybių pagrindu nustatyti paieškų zonos dydį;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	c) kur įmanoma, informuoti vežėją ir teikti vežėjui informaciją apie eigą;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	d) informuoti kitus gelbėjimo koordinavimo centrus, iš kurių labiausiai tikėtina, kad bus prašoma pagalbos, arba kurie gali būti labiausiai susiję su operacija;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	e) informuoti susijusių oro eismo paslaugų grandį, kai informacija apie kritišką padėtį buvo gauta iš kito šaltinio;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	f) pradiniam etape paprašyti tokių orlaivių, laivų, pakrantės stočių ir kitų tarnybų, kurios nėra nurodytos priemonių plane ir kurios gali pagelbėti:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	1) palaikyti perdavimų pasiklausymą iš nelaimės patyrusio orlaivio, išgyvenimo radijo įrangos ar ELT; <i>Pastaba. – ELT skirti dažniai, nurodyti 10 priedo III tome, yra 121.5 MHz ir 406 MHz.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

	2) kiek praktiškai įmanoma teikiant pagalbą į nelaimę patekusiam orlaiviui; ir 3) informuoti apie raidą gelbėjimo koordinavimo centrą;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	g) iš turimos informacijos sudaryti smulkų veiksmų planą, kaip vykdyti paieškos ir/ar gelbėjimo planą bei perduoti šį planą valdžios institucijų žiniai, vadovaujančiai tokios operacijos eigai;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	h) jei būtina, tokių susidariusių aplinkybių šviesoje, pakoreguoti smulkų priemonių planą;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	i) informuoti avarių tyrimo valdžios institucijas; ir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	j) informuoti orlaivio registracijos šalį.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Būtina laikytis nustatytos priemonių vykdymo tvarkos, išskyrus, kai aplinkybės diktuoja kitaip.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5.2.4	Paieškos ir gelbėjimo veiksmų inicijavimas, kai orlaivio padėtis nėra žinoma Tuo atveju, jei paskelbiama kritinis etapas dėl orlaivio, kurio padėtis nėra žinoma, o vieta gali būti viename iš kelių regionų, taikomos šios nuostatos:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	a) Kai koordinaciniam gelbėjimo centrui pranešama apie kritinės padėties etapą, o pastarasis nežino, ar kiti centrai ėmėsi reikiamų priemonių, jis turi imtis atsakomybės inicijuoti reikiamas priemones pagal 5.2 bei susitarti su kaimyniniais gelbėjimo koordinavimo centrais dėl būtinybės	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

	paskirti vieną gelbėjimo centrą prisiimti atsakomybę.											
	<p>b) Išskyrus, kai bendru susitarimu nusprendžia gelbėjimo koordinavimo centrai, gelbėjimo koordinavimo centras, kuris skiriamas koordinuoti paieškos ir gelbėjimo veiksmus, turi būti atsakingas už:</p> <ul style="list-style-type: none"> - regioną, kuriame orlaivis paskutinį kartą nurodė savo padėtį; ar - regioną, į kurį skrido orlaivis, kai paskutinį kartą pranešė savo padėtį, ir pastaroji buvo ant ribos, skiriančios du paieškos ir gelbėjimo regionus; ar - regioną, kuriame buvo paskirties aerodromas, kai buvo neaprūpintas reikiamomis dviejų krypčių ryšio priemonėmis ir buvo neįpareigotas palaikyti radijo ryšio; ar - regioną, kuriame yra nelaimės vieta, kurią nustatė Cospas-Sarsat sistema. 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	<p>c) Paskelbus nelaimės etapą, gelbėjimo koordinavimo centras, kuriam tenka bendroji atsakomybė už koordinavimą, turi informuoti visus gelbėjimo koordinavimo centrus, kuriems gali tekti dalyvauti visų kritiškų situacijų ir tolesnės raidos operacijose. Taip pat visi gelbėjimo koordinavimo centrai sužinoję bet kokią informaciją, susijusią su kritine situacija, turi informuoti koordinavimo centrą, kuriam tenka bendroji atsakomybė.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5.2.5	<p>Informacijos perdavimas orlaiviui, dėl kurio paskelbtas kritinės padėties etapas Jei įmanoma, už paieškos ir gelbėjimo priemonės atsakingas gelbėjimo koordinavimo centras skrydžių</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

	informacinį rajoną, kuriame skrenda orlaivis, aptarnaujančiai oro eismo paslaugų grandžiai turi perduoti informaciją apie inicijuotus paieškos ir gelbėjimo veiksmus, kad tokia informacija būtų perduota orlaiviui.												
5.3	Procedūros, kai atsakomybė už priemonės tenka dviem ar daugiau pasirašančiųjų valstybių Kai atsakomybė už veiksmus visame paieškos ir gelbėjimo regione tenka daugiau nei vienai pasirašančiųjų valstybių, kiekviena dalyvaujanti valstybė turi imtis priemonių pagal numatytą priemonių planą, kai to paprašo regiono koordinavimo centras.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
5.4	Vietoje esančiai valdžios institucijai skirtos procedūros Tiesiogiai operacijoms ar jų daliai vadovaujančios valdžios institucijos turi: a) duoti nurodymus joms pavaldžioms grandims ir informuoti gelbėjimo koordinavimo centrą apie tokius nurodymus; ir b) nuolat informuoti gelbėjimo koordinavimo centrą apie įvykių raidą.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
5.5	Gelbėjimo koordinavimo centrams skirtos procedūros – operacijų stabdymas ir nutraukimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
5.5.1	Jei įmanoma, paieškos ir gelbėjimo operacijos turi būti tęsiamos, kol visi nukentėjusieji bus perkelti į saugią vietą ar neprarandama bet kokia pagrįsta viltis, kad pavyks išgelbėti nukentėjusius.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
5.5.2	Paprastai atsakingas gelbėjimo koordinavimo centras atsako už	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

	<p>sprendimą, kada nutraukti paieškos ir gelbėjimo operacijas.</p> <p><i>Pastaba. – Pasirašančiosios valstybės gali pageidauti kitų valstybės valdžios institucijų indėlio sprendimų priėmimo procese, vedančio prie SAR operacijų nutraukimo.</i></p>											
5.5.3	<p>Jei paieškos ir gelbėjimo operacija pavyksta arba jei gelbėjimo koordinavimo centras mano ar yra informuojamas, kad kritiška padėtis likviduota, kritiškos padėties etapas turi būti atšaukiamas, paieškos ir gelbėjimo operacija stabdoma, dalyvavusios ar informuotos valdžios institucijos, infrastruktūros ar tarnybos tiksliai apie tai informuojamos.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5.5.4	<p>Jei manoma, kad paieškos ir gelbėjimo operacijos praktiškai tęsti neįmanoma ir gelbėjimo koordinavimo centras nusprendžia, jog tarp nukentėjusiųjų dar gali būti likusių gyvų, centras turi laikinai nutraukti sprendimo laukiančius veiksmus įvykio vietoje bei tiksliai informuoti dalyvavusią ar informuotą valdžios instituciją, infrastruktūrą ar tarnybą. Vėliau gauta susijusi informacija turi būti išnagrinėta ir paieškos ir gelbėjimo operacijos atnaujintos, jei tai pagrįsta ir įmanoma.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	5.6 Procedūros avarijos vietoje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5.6.1	<p>Jei paieškos ir gelbėjimo operacijoje į įvykio vietą nukreipiamos gausios pajėgos, gelbėjimo koordinavimo centras ar pagalbinis gelbėjimo centras turi paskirti vieną ar keletą grandžių įvykio vietoje koordinuoti visas priemones, siekiant užtikrinti oro ir antžeminių operacijų saugą ir</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

	efektyvumą, atsižvelgiant į infrastruktūros pajėgumus ir eksploatacijos reikalavimus.											
5.6.2	Jei orlaivio vadas pastebi, kad kitas orlaivis ar laivas žemėje patyrė avariją, jei įmanoma ir, nebent mano nepagrįsta ir nebūtina, pilotas:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	a) nepaleidžia avariją patyrusio laivo iš akiračio iki to meto, kai priverstas palikti vietovę, ar gelbėjimo koordinavimo centras nurodo, kad toliau tai nėra būtina;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	b) nustato avariją patyrusio laivo padėtį;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	c) kaip nustatyta, praneša gelbėjimo koordinavimo centrui ar oro eismo paslaugų grandžiai, kiek galima daugiau, tokio pobūdžio informacijos: - avariją patyrusio laivo vietą, numerį ir būklę; - padėtį, nurodant geografines ar tinklelio koordinates arba atstumą ir tikrąjį pelengą nuo aiškaus vietovės objekto ar radijo navigacijos priemonės; - stebėjimo laiką, nurodant valandas ir minutes koordinuotu universaliu laiku (UTC); - ar pastebėti avariją patyrusį laivą palikę asmenys; - oro sąlygos įvykio vietoje; - gyvų likusių asmenų matoma būklė; - matomas geriausias kelias žeme į nelaimės vietą; ir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	d) veikti, kaip nurodo gelbėjimo koordinavimo centras ar oro eismo paslaugų grandis.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

5.6.2.1	Jei pirmas į nelaimės vietą atvykęs orlaivis nėra paieškos ir gelbėjimo orlaivis, jis turi vadovauti visų kitų vėliau atvykstančių orlaivių veiklai, kol vietą pasiekia pirmasis paieškos ir gelbėjimo orlaivis. Jei tuo metu toks orlaivis negali užmegzti ryšio su reikiamu gelbėjimo koordinavimo centru, tarpusavio susitarimu jis perduoda tokio ryšio palaikymą tai galinčiam daryti orlaiviui, kol atvyks pirmasis paieškos ir gelbėjimo orlaivis.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
5.6.3	Jei orlaiviui būtinai reikia perduoti informaciją išlikusiems gyviems ar antžeminio gelbėjimo padaliniais, bet nėra dvipusio radijo ryšio, jei įmanoma, jis turi numesti radijo ryšio įrangą, kuri leistų užmegzti tiesioginį ryšį, ar perduoti informaciją, numetant pranešimą raštu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
5.6.4	Jei signalas perduodamas iš žemės, orlaivis 5.6.3 nurodytomis priemonėmis turi parodyti, kad signalą suprato arba nesuprato, o, jei tai padaryti neįmanoma, perduoda reikiamą vizualų signalą.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
5.6.5	Jei būtina, kad orlaivis parodytų kelią, kur yra avariją patyręs orlaivis ar antžeminio transporto priemonės, orlaivis tai atlieka, perduodamas tikslius nurodymus visomis turimomis priemonėmis. Jei neįmanoma užmegzti radijo ryšio, orlaivis perduoda reikiamą vizualų signalą. <i>Pastaba. – Vizualūs signalai oras – žemė ir žemė – oras yra pateikti Doc 9731 III-me tome.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	5.7 Procedūros nelaimės signalą perėmusiam orlaivio vadui	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas

	5.8 Paieškos ir gelbėjimo signalai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5.8.1	Priede pateikti vizualūs oras – žemė ir žemė – oras signalai turi tame priede nurodytą prasmę. Jie gali būti naudojami tik nurodytu tikslu ir draudžiama naudoti kitus signalus, kurie gali įnešti painiavos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5.8.2	Pastebėjus bet kokius priede nurodytus signalus, orlaivis turi imtis tokių veiksmų, kurie būtini interpretuojant priede nurodytą signalą.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	5.9 Bylų tvarkymas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5.9.1	Rekomendacija. – Kiekvienas gelbėjimo koordinavimo centras turėtų vesti paieškos ir gelbėjimo organizacijos operacijų regione veiksmingumo bylą.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5.9.2	Rekomendacija. – Kiekvienas gelbėjimo koordinavimo centras turėtų parengti paieškos ir gelbėjimo organizacijos operacijų regione įvertinimą. Toks įvertinimas turėtų apimti pastabas apie taikomas procedūras ir avarinę bei išlikimo įrangą, taip pat pasiūlymus, kaip gerinti tokias procedūras ir įrangą. Šis vertinimas, kuris gali būti įdomus kitoms valstybėms, turėtų būti pateiktas ICAO informacijai ir platinimui.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						

SANTRUMPOS:

NA (Not Applicable) – Netaikoma

FC (Fully Compliance) – Visiškai atitinka

NC (Non Compliance) – Neatitinka

AltMOS (Alternative Means Of Compliance) – Alternatyvios atitikties priemonės

CAP (Corrective Action Plan) – Taisomųjų veiksmų planas