



CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJA

PATVIRTINTA
CAA direktoriaus
2009 m. gegužės 29 d.
įsakymu Nr. 4R-123

PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO TARNYBŲ PATIKROS LAPAS

ĮMONĖS PAVADINIMAS	AERODROMO PAVADINIMAS			
Patikrą atliko: Aerodromų sk.	Tikrinimo data:			
C – atitinka reikalavimus	NC – neatitinka reikalavimų	NA – reikalavimas netaikomas		
CASR – LIETUVOS RESPUBLIKOS CIVILINIŲ AERODROMŲ PROJEKTAVIMO, STATYBOS IR NAUDOJIMO SPECIALIEJI REIKALAVIMAI				
CASR punktas ir reikalavimo turinys	C	NC	NA	Pastabos
1	2	3	4	5
I. SKIRSNIS. PLANAVIMAS, ORGANIZAVIMAS IR PERSONALAS				
444. Aerodrome turi būti:				
444.1. avarinių gelbėjimo priemonių planas;				
444.2. paieškos bei avarinių ir gelbėjimo darbų organizavimo bei vykdymo aerodromo teritorijoje ir teritorijoje prie aerodromo instrukcija;				
444.3. operatyvaus gaisrų gesinimo orlaiviuose planas;				

1	2	3	4	5
444.4. negalinčių judėti orlaivių šalinimo planas;				
445. Aerodrome turi būti sudaryta avarinė gelbėjimo komanda (AGK), į kurią įeitu etatinės gaisro gesinimo ir gelbėjimo grupės ir neetatinės avarinės gelbėjimo grupės, skirtos atlikti avarinius gelbėjimo darbus, įvykus orlaivio avarijai aerodromo teritorijoje. Iš avarinės gelbėjimo komandos personalo turi būti sudaryta (organizuota) paieškos ir gelbėjimo grupė (PGG) paieškos gelbėjimo darbams vykdyti teritorijoje prie aerodromo (8 km spinduliu nuo aerodromo kontrolinio taško).				
446. AGK personalo skaičius, gelbėjimo įrangos bei priemonių kiekis turi atitikti nustatytą aerodromo kategoriją, priklausomai nuo reikalaujamo gelbėjimo darbų ir orlaivių priešgaisrinės apsaugos lygio.				
447. Avarinės gelbėjimo komandos personalas turi būti parengtas avariniams gelbėjimo darbams orlaivyje pagal personalo pasirengimo planus ir programas. AGK parengimo ir pratybų rezultatai turi būti įrašyti nustatytos formos dokumente (knygoje).				
II. SKIRSNIS. VALDYMAS, RYŠIAI IR PRANEŠIMAS				
448. Aerodrome turi būti įrengtas stacionarus komandinis punktas (SKP), kad būtų galima koordinuoti avarinius gelbėjimo darbus ir jiems vadovauti. SKP turi būti įrengtos elektros ryšio priemonės ryšiui su:				
448.1 vietos administracijos ir teisėtvarkos institucijomis;				
448.2. sąveikaujančiomis organizacijomis ir tarnybomis;				
448.3. oro uosto tarnybomis ir objektais;				
448.4. aeronautikos paieškos ir gelbėjimo koordinaciniu centru;				
448.5. mobiliuoju komandiniu punktu. SKP turi būti techninės priemonės pavojaus paskelbimui ir pranešimui AGK grupėms, įvykus orlaivio avarijai arba incidentui. SKP gali būti įrengtas pareigūno, skiriamo gelbėjimo darbų vadovu, tarnybinėje patalpoje.				

1	2	3	4	5
449. Aerodrome turi būti mobilusis komandinis punktas (MKP) skirtas vadovauti avariniams gelbėjimo darbams įvykio vietoje, įrengtas visureigėje transporto priemonėje. MKP turi būti aprūpintas megafonu, žiūronais, signalinėmis priemonėmis ir radijo ryšio priemonėmis (ryšiui su SKP, avarinėmis gelbėjimo stotimis, Skrydžių valdymo centro (SVC) skrydžių vadovu, oro uosto priešgaisrine tarnyba ir avarinio gelbėjimo tarnyba).				
450. Aerodrome turi būti stebėjimo punktas, iš kurio būtų stebimas kylantis ir tupiantis orlaivis. Stebėjimo punktas turi būti aprūpintas optinėmis priemonėmis stebėjimui (žiūronu), pavojaus skelbimo priemonėmis ir pranešimo AGK ir SKP grupėms priemonėmis, įvykus orlaivio avarijai arba incidentui. Leidžiama jungti stebėjimo punktą su aerodromo skrydžių valdymo bokštu, iš kurio būtų apžvelgiamas judėjimo laukas.				
451. Aerodromo skrydžių valdymo centre turi būti įrengta pavojaus skelbimo aparatūra ir, įvykus orlaivio avarijai arba incidentui, tiesioginis ryšys svarbiems pranešimams su:				
451.1. oro uosto priešgaisrine tarnyba;				
451.2. oro uosto avarine gelbėjimo tarnyba;				
451.3. aeronautikos paieškos ir gelbėjimo centru;				
451.4. aviakompanijų atstovais.				
III. PRIEŠGAISRINĖS PRIEMONĖS				
452. Turi būti nustatyta ir paskelbta aerodromo kategorija pagal avarinių gelbėjimo darbų bei reikalaujamą priešgaisrinės apsaugos lygį (RPAL). Aerodromo kategorija pagal RPAL gali būti sumažinta iki tam tikro lygio, sumažinus orlaivių, pagal kuriuos buvo nustatyta kategorija, skrydžių intensyvumą arba nutraukus skrydžius. Aerodromo kategorija pagal orlaivių priešgaisrinės apsaugos lygį nustatoma vadovaujantis 12 priedo taisyklėmis .				
453. Sumažėjus priešgaisrinių priemonių kiekiui aerodrome, dėl kurių mažėja orlaivių priešgaisrinės apsaugos lygis, nustatytas priklausomai, nuo orlaivių dydžio ir judėjimo intensyvumo, aerodromo savininkas (naudotojas) privalo:				

1	2	3	4	5
453.1. nustatyti (naudojantis 10.1 lentele) ir paskelbti aerodromo kategoriją pagal RPAL, atitinkančią faktiškam priešgaisrinių priemonių kiekiui;				
453.2. imtis priemonių, kad būtų užtikrintas reikiamas orlaivių priešgaisrinės apsaugos lygis, reikalingas atstatyti priešgaisrinių apsaugos priemonių kiekį arba apriboti orlaivių skrydžius pagal nustatytą aerodromo kategoriją.				
454. Kad būtų užtikrintas reikiamas orlaivių priešgaisrinės apsaugos lygis, nustatytas pagal 452 p. reikalavimus, aerodrome turi būti priešgaisriniai automobiliai (PA), rekomenduojami orlaivių gaisrų gesinimui, atitinkamas gesinimo medžiagų kiekis, užtikrinantis ugnį gesinančių medžiagų tiekimo intensyvumą $0,14 \text{ kg/m}^2$ per sek., ir gesinimo medžiagų bendrąjį našumą ne mažesnį už nurodytą 10.1 lentelėje.				
455. Kai panaudojamų gesinimo medžiagų gaisro gesinimo padavimo intensyvumas skiriasi nuo $0,14 \text{ kg/m}^2$ per sek reikšmės, jų minimalus kiekis PA ir suminis padavimo našumas nustatomas pagal pateiktas 13 priede taisykles.				
456. Atskirais atvejais, kad būtų užtikrintas nustatytas reikalaujamas orlaivių priešgaisrinis apsaugos lygis, leidžiama panaudoti sąveikaujančių įmonių ir organizacijų pajėgas bei priemones.				

1	2	3	4	5
457. Pirmasis PA turi pradėti gesinimo darbus bet kurioje KTT vietoje (iš bendrojo kiekio, reikalingo užtikrinti RPAL) ne vėliau kaip per 2-3 minutes, kiti - 4 minutės nuo pavojaus signalo paskelbimo iki ugnį gesinančių medžiagų tiekimo pradžios.	2	3	4	5
10.1 lentelė				
Aerodromo kategorija pagal RPAL	PA kiekis, vnt.	Ugnį gesinančių medžiagų kiekis PA, kg	Tarp jų putokšlis, kg	Bendrasis ugnį Gesinančių medžiagų našumas, kg/sek
1	2	3	4	5
1	1	800	55	6
2	1	1700	120	14
3	1	2600	180	20
4	1	8000	500	60
5	1	12000	840	80
6	2	15200	1060	100
7	2	24000	1680	133
8	3	32500	2160	180
9	3	41000	2870	220

1	2	3	4	5																													
<p>458. Aerodromuose, kurie pagal RPAL priklauso 6 - 9 kategorijoms, turi būti sudarytos sąlygos padengti puta KTT dangos paviršių prieš avarinį orlaivių tūpimą su neišleista važiuokle. Putų padengimo juostos dydis turi būti ne mažesnis kaip nurodyta 10.2 lentelėje, padengimo laikas turi būti ne ilgesnis kaip 10 minučių nuo putų padengimo pradžios.</p> <p style="text-align: right;">10.2 lentelė</p> <table border="1" data-bbox="183 507 1261 810"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Putų juostos dydis</th> <th colspan="4">Lėktuvo tipas</th> </tr> <tr> <th>2-jų sraigtinių variklių</th> <th>2-3-jų dujų turbininių variklių</th> <th>4-ių sraigtinių variklių</th> <th>4-ių dujų turbininių variklių</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Storis, cm</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Ilgis, m</td> <td>600</td> <td>750</td> <td>750</td> <td>900</td> </tr> <tr> <td>Plotis, m</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>24</td> <td>24</td> </tr> </tbody> </table>	Putų juostos dydis	Lėktuvo tipas				2-jų sraigtinių variklių	2-3-jų dujų turbininių variklių	4-ių sraigtinių variklių	4-ių dujų turbininių variklių	1	2	3	4	5	Storis, cm	5	5	5	5	Ilgis, m	600	750	750	900	Plotis, m	12	12	24	24				
Putų juostos dydis		Lėktuvo tipas																															
	2-jų sraigtinių variklių	2-3-jų dujų turbininių variklių	4-ių sraigtinių variklių	4-ių dujų turbininių variklių																													
1	2	3	4	5																													
Storis, cm	5	5	5	5																													
Ilgis, m	600	750	750	900																													
Plotis, m	12	12	24	24																													
<p>459. Aerodrome turi būti avarinė gelbėjimo stotis, kurioje budėtų gaisro gesinimo ir gelbėjimo grandžių personalas, būtų priešgaisriniai automobiliai ir kitos avarinio gelbėjimo priemonės.</p>																																	
<p>460. Avarinės gelbėjimo stotys turi būti aprūpintos priemonėmis, kuriomis būtų girdimas pavojaus signalas iš stacionaraus ir mobilaus komandinių punktų bei skrydžių valdymo ir stebėjimo punktų.</p>																																	
<p>461. Leidžiama orlaivių kilimo ir tūpimo metu PA su gaisro gesinimo ir gelbėjimo grandimis būti arčiau prie KTT, tokioje vietoje, iš kurios tinkamai būtų pradėtas priešgaisrinių automobilių gesinimo darbas. PA stovėjimo vieta turi būti parinkta, atsižvelgus į skrydžių saugos reikalavimus.</p>																																	
<p>462. Aerodrome turi būti ne mažiau kaip dviguba gesinimo medžiagų atsarga, lyginant su esančiu PA gesinimo medžiagų kiekiu, ir punktai, iš kurių vienu metu būtų galima pilti vandenį į visus esančius PA.</p>																																	

1	2	3	4	5
<p>463. Orlaivių stovėjimo aikštelės turi būti aprūpintos (bent tuo laiku, kai jose atliekami darbai) gesintuvais - ne mažiau kaip vienas dviem stovėjimo aikštelėms. Gesintuve turi būti ne mažiau kaip 40 kg gesinimo medžiagų atsargų. Gesintuvą turi būti galimybė vežti vienam žmogui. Leidžiama vieną gesintuvą pakeisti keliais, tačiau jų gesinimo medžiagų bendroji atsarga turi būti ne mažesnė kaip 40 kg.</p>				
IV.SKIRSNIS.AVARINĖS GELBĖJIMO PRIEMONĖS.				
<p>464. Kad galima būtų vykdyti paieškos ir gelbėjimo darbus teritorijoje prie aerodromo, priklausomai nuo geografinių vietos sąlygų, aerodrome turi būti avarinis gelbėjimo automobilis (transporto priemonė), skirtas paieškos ir gelbėjimo grupę bei avarines gelbėjimo priemones nuvežti į įvykio vietą. Automobilis turi būti aprūpintas radijo ryšiu bei gelbėjimo priemonėmis. Automobiliu (transporto priemone) ir gelbėjimo priemonėmis leidžiama naudotis pagal sąveikos planą su kitomis organizacijomis. Reikalingų teritorijoje prie aerodromo paieškos ir avarinių gelbėjimo darbų pagrindinių priemonių sąrašas pateiktas 14 priede.</p>				
<p>465. Aerodrome turi būti sanitarinis automobilis (automobiliai) arba furgonas priekaba su neštuvais, kurioje talpinami vaistai ir tvarstomosios medžiagos, apskaičiuotos 25% keleivių, kuriuos gali talpinti didžiausias orlaivis, reguliariai skraidantis į/iš to aerodromo. Kai planuojama naudotis furgonu priekaba, turi būti numatyta transporto priemonė jį vilkti.</p>				
<p>466. Aerodrome turi būti transporto priemonės, skirtos evakuoti iš įvykio vietos nukentėjusiesiems. Leidžiama evakuacijai naudoti kitų įmonių ir organizacijų transporto priemones, jei tai numatyta sąveikos plane.</p>				
<p>467. Kai aerodrome kylama ir tupiama virš vandens (jūra, didelis ežeras, vandens saugykla), aerodromas turi turėti plaukiojamąsias priemones (katerius, laivus su varikliais) kuriuose turi būti:</p>				
<p>467.1. radijo ryšio priemonės su stacionariais ir mobiliais valdymo punktais;</p>				
<p>467.2. darbo vietų ant vandens apšvietimo įrenginiai;</p>				
<p>467.3. gaisrinė ir signalinė žiburių įranga;</p>				

1	2	3	4	5
<p>467.4. individualios ir grupinės plaukiojimo priemonės, kurių kiekis priklauso nuo didžiausio orlaivio, vykdančio skrydžius aerodrome, keleivių talpos. Leidžiama aprūpinti aerodromą kitų įmonių ir organizacijų plaukiojamosiomis transporto priemonėmis, jeigu tai numatyta sąveikos plane.</p>				
V.SKIRSNIS. PAPILDOMOS PRIEMONĖS.				
<p>468. Oro uosto administracija, įvykus avarijai aerodromo teritorijoje, iš anksto turi numatyti:</p>				
<p>468.1. vietas talpinti išlikusius gyvus, bet patyrusius įvairias traumas, keleivius;</p>				
<p>468.2. susirinkimo vietas nukentėjusių giminėms, draugams ir artimiesiems;</p>				
<p>468.3. patalpą informacijai teikti, kurioje būtų ne mažiau kaip 8 telefonai ir asmuo, atsakantis į klausimus dėl įvykusios avarijos;</p>				
<p>468.4. atsakingus asmenis už darbą su žiniasklaida ir ryšiais su visuomene;</p>				
<p>468.5. žuvusiųjų keleivių surinkimo vietą ir atsakingą asmenį už jų transportavimą į lavoninę.</p>				

1	2	3	4	5																																												
12 PRIEDAS. KTT KATEGORIJOS NUSTATYMO TAISYKLĖS PAGAL ORLAIVIŲ PRIEŠGAISRINĮ APSAUGOS LYGĮ																																																
1. Nustatyta tokia priklausomybė tarp KTT kategorijos reikalaujamo priešgaisrinės apsaugos lygio ir orlaivių matmenų (ilgio ir maksimalaus liemens ploto):																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Didžiausių orlaivių liemens ilgis, m</th> <th style="width: 25%;">KTT kategorija pagal PGAL</th> <th style="width: 25%;">Didžiausių orlaivių liemens maksimalus plotis, m</th> <th style="width: 25%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>nuo 0 iki 9</td> <td>1</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>nuo 9 iki 12</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>nuo 12 iki 18</td> <td>3</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>nuo 18 iki 24</td> <td>4</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>nuo 24 iki 28</td> <td>5</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>nuo 28 iki 39</td> <td>6</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>nuo 39 iki 49</td> <td>7</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>nuo 49 iki 61</td> <td>8</td> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>nuo 61 iki 76</td> <td>9</td> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>nuo 76 iki 90</td> <td>10</td> <td>8</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Didžiausių orlaivių liemens ilgis, m	KTT kategorija pagal PGAL	Didžiausių orlaivių liemens maksimalus plotis, m		nuo 0 iki 9	1	2		nuo 9 iki 12	2	2		nuo 12 iki 18	3	3		nuo 18 iki 24	4	4		nuo 24 iki 28	5	4		nuo 28 iki 39	6	5		nuo 39 iki 49	7	5		nuo 49 iki 61	8	7		nuo 61 iki 76	9	7		nuo 76 iki 90	10	8	
Didžiausių orlaivių liemens ilgis, m	KTT kategorija pagal PGAL	Didžiausių orlaivių liemens maksimalus plotis, m																																														
nuo 0 iki 9	1	2																																														
nuo 9 iki 12	2	2																																														
nuo 12 iki 18	3	3																																														
nuo 18 iki 24	4	4																																														
nuo 24 iki 28	5	4																																														
nuo 28 iki 39	6	5																																														
nuo 39 iki 49	7	5																																														
nuo 49 iki 61	8	7																																														
nuo 61 iki 76	9	7																																														
nuo 76 iki 90	10	8																																														
2. KTT kategorija pagal reikalaujamą priešgaisrinės apsaugos lygį (PGAL) nustatoma pagal šias taisykles.																																																
2.1. pagal nurodytą lentelę didžiausiems orlaiviams, skrendantiems reguliariais reisais, nustatoma atitinkama KTT kategorija;																																																
2.2. didžiausiems orlaiviams priklauso visi orlaivių tipai, kurių liemens ilgis įeina į ilgių diapozoną, atitinkantį didžiausiai PGAL kategorijai;																																																
2.3. KTT kategorija pagal PGAL, priimta pagal orlaivio liemens ilgį, nustatoma vienu vienetu aukštesnė (išskyrus devintą ir dešimtą), jeigu maksimalus liemens plotis kiekvieno didžiausio orlaivio viršija nurodytą lentelėje dydį;																																																

1	2	3	4	5
2.4. KTT kategorija pagal PGAL gali būti nustatyta vienu vienetu mažesnė (išskyrus 1 - 4 kategorijas) lyginant su dydžiu, nustatytu pagal liemens ilgį ir plotį, jeigu planuojamas bendrasis didžiausių orlaivių kilimų ir tūpimų skaičius per tris intensyviausius pagal skrydžius mėnesius šiame KTT, mažesnis kaip 700. Tuo atveju, kai patikimai planuoti skrydžius nėra galimybės, kilimų ir tūpimų kiekis imamas per tris praėjusių metų intensyviausius mėnesius;				
2.5. KTT kategorija pagal PGAL turi būti peržiūrima ne rečiau kaip vieną kartą per metus ir prieš pradėdant naujų tipų orlaivių skrydžius.				

(Pareigų pavadinimas)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)