

TVIRTINU  
 Civilinės aviacijos departamento direktorius  
 Alvydas Šumskas

**Aerodromo naudojimo prasto matomumo ir nepalankiomis oro sąlygomis patikrinimo klausimynas**

| 1. Bendroji dalis  |                  |  |  |             |            |                      |
|--|------------------|--|--|-------------|------------|----------------------|
| Patikrinimo data:  |                  |  | Patikrinimo tipas<br>(planinis /<br>neplaninis):             |             |            |                      |
| Patikrinimo numeris:   |                  |  | Patikrinimo grupės<br>vadovas:<br><i>(vardas, pavardė)</i>   |             |            |                      |
| Klausimyno/ ataskaitos<br>numeris:                               |                  |  | Tikrintojas 1:<br><i>(vardas, pavardė)</i>                   |             |            |                      |
| Tikrinamo ūkio subjekto<br>atstovas:<br><i>(vardas, pavardė)</i> |                  |  | Tikrintojas 2:<br><i>(vardas, pavardė)</i>                   |             |            |                      |
| Nuoroda į standartą/ teisės<br>aktą/ procedūrą/ kt.:             |                  |  | Tikrinamas ūkio<br>subjektas<br>(struktūrinis<br>padalinys): |             |            |                      |
| 2. Klausimynas   |                  |  |  | Išvados     |            |                      |
| Eil.<br>Nr.  | Nuoroda          | Klausimas  | Detalizacija/<br>tikrintojo veiksmai                         | Įvertinimas |            | Radiniai/ komentarai |
|  |                  |  |  | Atitinka    | Neatitinka |                      |
| PRASTO MATOMUMO PROCEDŪROS                                       |                  |  |  |             |            |                      |
| 1.   | ADR.OPS.B.045 a) | Ar aerodromo naudotojas užtikrina, kad aerodromas turėtų tinkamą aerodromo įrangą ir infrastruktūrą ir kad būtų nustatytos ir įgyvendintos tinkamos prasto matomumo procedūros, kai jį ketinama naudoti bet kuriai iš šių operacijų: |  |             |            |                      |

|    |                  |   |  |  |  |  |
|----|------------------|---|--|--|--|--|
|    |                  | <p>1) kilimams prasto matomumo sąlygomis;</p> <p>2) artėjimo tūpti ir tūpimo operacijoms, kai matomumo sąlygos yra prastesnės kaip 550 m RVR arba DH yra mažesnis nei 200 pėdų (60 m);</p> <p>3) operacijoms lengvatinėmis operacijų sąlygomis, kai faktinis RVR yra mažesnis kaip 550 m.</p> |  |  |  |  |
| 2. | ADR.OPS.B.045 a) | Ar prasto matomumo procedūromis koordinuojamas orlaivių ir transporto priemonių judėjimas ir ribojama arba draudžiama veikla judėjimo lauke?  |  |  |  |  |
| 3. | ADR.OPS.B.045 b) | Ar aerodromo naudotojas, bendradarbiaudamas su oro navigacijos paslaugų teikėju, nustato ir įgyvendina prasto matomumo procedūras?  |  |  |  |  |
| 4. | ADR.OPS.B.045 b) | Ar prasto matomumo procedūros apima jų parengimo, inicijavimo ir nutraukimo kriterijus?   |  |  |  |  |
| 5. | ADR.OPS.B.045 b) | Ar kriterijai grindžiami RVR ir apatinės debesų ribos reikšmėmis?   |  |  |  |  |

|  |                                 |  |  |  |  |  |
|--|---------------------------------|--|--|--|--|--|
| 6.   | ADR.OPS.B.045 c)                | Ar aerodromo naudotojas tinkamai informuoja oro navigacijos informacijos paslaugų teikėją ir oro eismo paslaugų teikėją apie visus aerodromo įrangos ir infrastruktūros būklės pasikeitimus, turinčius įtakos operacijoms prasto matomumo sąlygomis?   |  |  |  |  |
| 7.   | ADR.OPS.B.045 d)                | Ar aerodromo naudotojas oro navigacijos informacijos paslaugų teikėjui teikia informaciją apie prasto matomumo procedūras, kad ji būtų paskelbta AIP?  |  |  |  |  |
| 8.   | ADR.OPS.B.045 e)                | Ar prasto matomumo procedūras ir visus jų pakeitimus iš anksto suderinusi kompetentinga institucija?   |  |  |  |  |
| <b>PRASTO MATOMUMO PROCEDŪROS KILIMUI (LVTO), KAI RVR MAŽESNIS NEI 125 M</b> |                                 |  |  |  |  |  |
| 9  | AMC1<br>ADR.OPS.B.045(a)<br>(1) | Ar be prasto matomumo procedūrų, reikalingų LVTO, taip pat atliekami žemiau nurodyti veiksmai, kai taikomas LVTO, kai RVR mažesnis nei 125 m:<br><br>(1) jei ILS signalas naudojamas kryptiniam orlaivio valdymui, ILS krypties radijo švyturio signalas atitinka reikalavimus III kategorijos |  |  |  |  |

|   |                                 |   |  |  |  |  |
|---|---------------------------------|---|--|--|--|--|
|   |                                 | operacijos, įskaitant budėjimo režimo siūstuvo prieinamumą; ir<br><br>(2) jei naudojamas ILS signalas, prasto matomumo procedūros turėtų apimti ILS jautrios zonos apsaugą.   |  |  |  |  |
| <b>KILIMO IR TŪPIMO TAKO TINKAMUMAS – ARTĖJIMO IR TŪPIMO OPERACIJOS</b> |                                 |   |  |  |  |  |
| 10  | AMC1<br>ADR.OPS.B.045(a)<br>(2) | Ar II kategorijos artėjimo tūpti ir tūpimo pagal prietaisus procedūros taikomos KTT įrengtam pagal II ir III artėjimo ir tūpimo kategoriją?   |  |  |  |  |
| 11  | AMC1<br>ADR.OPS.B.045(a)<br>(2) | Ar III CAT III artėjimo tūpti pagal prietaisus skrydžiai gali būti vykdomi taikant III tiksliojo artėjimo tūpti kategoriją pagal CAT III artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūrą?   |  |  |  |  |
| 12  | AMC1<br>ADR.OPS.B.045(a)<br>(2) | Ar yra naudojamos specialiojo leidimo (SA) CAT I artėjimo tūpti operacijos? Jei naudojamos ar vykdomos laikantis šių taisyklių:<br><br>1) kilimo ir tūpimo takas yra tikslaus artėjimo tūpimo pagal I kategoriją takas, ir yra nustatyta zona be kliūčių (OFZ); |  |  |  |  |

2) turi būti naudojamas I  
CAT artėjimo tūpti pagal  
prietaisus procedūra,  
apimanti radijo  
aukščiamąčiu pagrįstą OCH;

3) kai naudojamas ILS /  
MLS, jis nėra paskelbtas su  
jokiais apribojimais,  
turinčiais įtakos jo  
naudojimui ir nėra nutolęs  
nuo pratęstos kilimo ir  
tūpimo tako vidurio linijos;

4) kai naudojama GBAS  
tūpimo sistema (GLS), ji  
neskelbiama su jokiais  
apribojimais turi įtakos jo  
naudojimui ir neturėtų būti  
nukrypta nuo išplėstos  
vidurio linijos;

(5) tūptinės kampas yra 3°

6) išmatuotas reljefas iki  
slenksčio ir tikslaus artėjimo  
tūpti vietovės žemėlapis  
(ICAO 4 priedo 6 skyrius)  
yra paskelbtas AIP arba  
reikalinga informacija  
įtraukta į aerodromo reljefas  
ir kliūčių žemėlapis – ICAO  
(elektroninė) (ICAO 4  
priedo 5 skyrius).

|    |                                 |   |  |  |  |
|----|---------------------------------|---|--|--|--|
| 13 | AMC1<br>ADR.OPS.B.045(a)<br>(2) | <p>Ar yra naudojamos specialiojo leidimo (SA) CAT II artėjimo tūpti operacijos? Jei naudojamos ar vykdomos laikantis šių reikalavimų:</p> <p>1) kilimo ir tūpimo takas yra tikslaus artėjimo tūpti I kategorijos kilimo ir tūpimo takas ir yra nustatytas OFZ skrydžiams, kurių RVR yra mažesnis nei 400 m, ir yra įrengti kilimo ir tūpimo tako ašinės linijos žiburiai;</p> <p>2) taikoma II CAT artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūra;</p> <p>3) jei naudojama ILS/MLS, ji nėra nutolusi nuo pratęstos KTT ašinės linijos ir nėra jokių AIP paskelbtų apribojimų, turinčių įtakos ILS/MLS naudojimui;</p> <p>4) jei naudojama GLS, ji nėra nutolusi nuo pratęstos KTT vidurio linijos ir nėra apribojimų, turinčių įtakos jo naudojimui, skelbiami AIP;</p> <p>4) jei naudojama ILS, ji sertifikuota pagal II/D/2 klasę;</p> |  |  |  |
|----|---------------------------------|---|--|--|--|

|    |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|
|    |  | <p>5) reljefas iki slenksčio yra išmatuotas ir paskelbtas Tikslaus artėjimo tūpti vietovės žemėlapyje (ICAO 4 priedo 6 skyrius) arba reikalinga informacija įtraukta į Aerodromo reljefas ir kliūčių žemėlapi – ICAO (elektroninė) (ICAO 4 priedo 5 skyrius).</p>  |  |  |  |  |
| 14 | <p>AMC1<br/>ADR.OPS.B.045(a)<br/>(2)</p> | <p>Ar KTT I/II artėjimo kategorijos (SA) signalinių žiburių sistemos perjungimo laikas yra:</p> <p><b>ELEMENTAS /<br/>PERJUNGIMO LAIKAS</b></p> <p>Artėjimo žiburių sistema /<br/>15 s</p> <p>Šoniniai kilimo ir tūpimo tako žiburiai / 1 s</p> <p>Vizualaus artėjimo tūpti trajektorijos indikatoriai / 15 s</p> <p>Kilimo ir tūpimo tako slenksčio žiburiai / 1 s</p> <p>Kilimo ir tūpimo tako galo žiburiai / 1 s</p> <p>Stabdymo juostos galo žiburiai / 1 s</p> |  |  |  |  |

|   |                                 |  |  |  |  |  |
|---|---------------------------------|--|--|--|--|--|
|   |                                 | Stabdymo juostos žiburiai / 15 s<br>Kliūčių žiburiai / 15 s  |  |  |  |  |
| 15  | AMC1<br>ADR.OPS.B.045(a)<br>(2) | Ar šoninių KTT žiburių perjungimo laikas padidintas iki 15 sekundžių, jei įrengti kilimo ir tūpimo tako ašinės linijos žiburiai?<br>Ar tokiu atveju kilimo ir tūpimo tako ašinės linijos žiburių perjungimo laikas yra 1 s?  |  |  |  |  |
| <b>KILIMO IR TŪPIMO TAKO TINKAMUMAS – ARTĖJIMO IR TŪPIMO OPERACIJOMS EFVS (ENHANCED FLIGHT VISUAL SYSTEM, PATOBULINTA SKRYDŽIO VIZUALINĖ SISTEMA)</b> |                                 |  |  |  |  |  |
| 16  | AMC1<br>ADR.OPS.B.045(a)<br>(3) | Ar vykdomas EFVS-A skrydis kilimo ir tūpimo taku? Jei vykdomas ar laikomasi žemiau nurodytų sąlygų:<br><br>1) jis aptarnaujamas taikant tiesioginio artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūrą pagal FPD dalį Reglamento (ES) 2017/373 nuostatas;<br><br>(2) nustatytas OFZ arba VSS neprasiskverbiamas kliūtys ir ar nustatyta išvykimo tvarka;<br><br>3) yra nusileidimo zonos (TDZ) RVR; |  |  |  |  |



|    |                                 |  |  |  |  |  |
|----|---------------------------------|--|--|--|--|--|
|    |                                 | <p>(4) taikomos prasto matomumo procedūros;</p> <p>5) kilimo ir tūpimo tako krašto, slenksčio ir galo žiburių perjungimo laikas atitinka specifikacijas CS ADR-DSN.S.880, skirta CAT II/III kilimo ir tūpimo takams.</p>   |  |  |  |  |
| 17 | AMC1<br>ADR.OPS.B.045(a)<br>(3) | <p>Ar vykdomas EFVS-L skrydis kilimo ir tūpimo taku? Jei vykdomas ar išpildomos be a punkte nurodytos sąlygos:</p> <p>1) aerodromo kliūčių žemėlapis – ICAO A tipas yra paskelbtas AIP; ir</p> <p>(2) tikslaus artėjimo tūpti reljefo žemėlapis – ICAO paskelbta AIP</p> |  |  |  |  |
| 18 | AMC1<br>ADR.OPS.B.045(b)<br>)   | <p>Ar laikomasi žemiau nustatytų reikalavimų kai yra taikomos prasto matomumo procedūros (LVP):</p> <p>1) judėjimo lauke turi būti apribotas asmenų ir transporto priemonių skaičius iki pagrįsto minimumo.</p>  |  |  |  |  |

|  |                               |   |  |  |  |  |
|--|-------------------------------|---|--|--|--|--|
|  |                               | (2) kritinės ir jautrios ILS/MLS/GLS sritys turėtų būti apsaugotos.   |  |  |  |  |
| 19   | AMC1<br>ADR.OPS.B.045(b)<br>) | Ar Aerodromo operatorius, suderinęs su oro eismo paslaugų tarnybomis, turi nustatęs LVP metu naudotinus riedėjimo maršrutus?  |  |  |  |  |
| <b>PRASTO MATOMUMO PROCEDŪRŲ (LVP) RENGIMO KRITERIJAI</b>                      |                               |   |  |  |  |  |
| 20   | AMC2<br>ADR.OPS.B.045(b)<br>) | Ar aerodromo operatorius nustatydamas RVR ir debesų pado reikšmes, LVP taikymo pradžiai atsižvelgia į žemiau nustatytus kriterijus:<br><br>a) aerodromo išdėstymas ir jo sudėtingumas;<br><br>b) skrydžių valdymo bokšto vietą;<br><br>c) turimos patalpos ir įranga; ir<br><br>d) eismo intensyvumas |  |  |  |  |
| <b>ĮRANGOS GEDIMAI, APIE KURIUOS BŪTINA PRANEŠTI IR JŲ POVEIKIS SKRYDŽIAMS</b> |                               |   |  |  |  |  |
| 21   | AMC1<br>ADR.OPS.B.045(c)<br>) | Jei sumažėjęs sistemos patikimumas, ji netinkama eksploatuoti arba jei sistema sugedo, arba avarinės procedūros neužtikrina to paties apsaugos lygio, reikia pranešti apie toliau   |  |  |  |  |

|  |                       |  |  |  |  |  |
|--|-----------------------|--|--|--|--|--|
|  |                       | nurodytus įrangos gedimus nustatytus šio reikalavimo lentelėje   |  |  |  |  |
| <b>NAUDOJIMAS NEPALANKIOMIS METEOROLOGINĖMIS SĄLYGOMIS</b> |                       |  |  |  |  |  |
| 22   | ADR.OPS.B.050         | Ar aerodromo naudotojas parengė ir įgyvendino saugaus aerodromo naudojimo nepalankiomis meteorologinėmis sąlygomis priemones ir procedūras?  |  |  |  |  |
| 23.  | AMC1<br>ADR.OPS.B.050 | Ar Aerodromo operatorius kartu su oro eismo tarnybomis ir kitomis susijusiomis šalimis aerodrome, nustatė ir įgyvendino priemones ir procedūras, reikalingas rizikai sumažinti naudojant ir prižiūrint aerodromą esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms, tokioms kaip: stiprus vėjas, stiprus lietus ir perkūnija, įskaitant skrydžių ant kilimo ir tūpimo tako (-ių) sustabdymą, jei manoma, kad tai būtina. |  |  |  |  |

### 3. Išvados