

GENERAL CHECKLIST INFORMATION	
Number	ADR-03
Name	AERODROMO NAUDOJIMO PRASTO MATOMUMO SĄLYGOMIS PATIKRINIMO KLAUSIMYNAS
Description	Klausimyno paskirtis įvertinti aerodromo naudotojo ir kitų tarnybų vykdyti aerodromo naudojimo prasto matomumo sąlygomis procedūras
Possible Answers	Standard Audit Result (Compliant/Not Compliant/Partially Compliant/Not Applicable)

CHECKLIST ITEMS BY SECTION

ADR-OPS-B045 - PRASTO MATOMUMO PROCEDŪROS

Checklist Item Number	Checklist Item Description	Reference
I PRASTO MATOMUMO PROCEDŪROS		
1	Ar aerodromo naudotojas užtikrina, kad aerodromas turėtų tinkamą aerodromo įrangą ir infrastruktūrą ir kad būtų nustatytos ir įgyvendintos tinkamos prasto matomumo procedūros, kai ji ketinama naudoti bet kuriai iš šių operacijų: 1) kilimams prasto matomumo sąlygomis; 2) artėjimo tūpti ir tūpimo operacijoms, kai matomumo sąlygos yra prastesnės kaip 550 m RVR arba DH yra mažesnis nei 200 pėdų (60 m); 3) operacijoms lengvatinėmis operacijų sąlygomis, kai faktinis RVR yra mažesnis kaip 550 m.	EASA.ADR.OPS.B.045
2	Ar prasto matomumo procedūromis koordinuojamas orlaivių ir transporto priemonių judėjimas ir ribojama arba draudžiama veikla judėjimo lauke?	EASA.ADR.OPS.B.045
3	Ar aerodromo naudotojas, bendradarbiaudamas su oro navigacijos paslaugų teikėju, nustato ir įgyvendina prasto matomumo procedūras?	EASA.ADR.OPS.B.045
4	Ar prasto matomumo procedūros apima jų parengimo, inicijavimo ir nutraukimo kriterijus?	EASA.ADR.OPS.B.045
5	Ar kriterijai grindžiami RVR ir apatinės debesų ribos vertėmis?	EASA.ADR.OPS.B.045
6	Ar aerodromo naudotojas tinkamai informuoja oro navigacijos informacijos paslaugų teikėją ir oro eismo paslaugų teikėją apie visus aerodromo įrangos ir infrastruktūros būklės pasikeitimus, turinčius įtakos operacijoms prasto matomumo sąlygomis?	EASA.ADR.OPS.B.045
7	Ar aerodromo naudotojas oro navigacijos informacijos paslaugų teikėjui teikia informaciją apie prasto matomumo procedūras, kad ji būtų paskelbta AIP?	EASA.ADR.OPS.B.045
8	Ar prasto matomumo procedūras ir visus jų pakeitimus iš anksto patvirtinusi kompetentinga institucija?	EASA.ADR.OPS.B.045
II PRASTO MATOMUMO PROCEDŪROS KILIMUI (LVTO), KAI RVR MAŽESNIS NEI 125 M		
9	Ar be prasto matomumo procedūrų, reikalingų LVTO, taip pat atliekami žemiau nurodyti veiksmai, kai taikomas LVTO, kai RVR mažesnis nei 125 m: (1) jei ILS signalas naudojamas kryptiniam orlaivio valdymui, ILS krypties radijo švyturio signalas atitinka reikalavimus III kategorijos operacijos, įskaitant budėjimo režimo siųstuvo prieinamumą; ir (2) jei naudojamas ILS signalas, prasto matomumo procedūros turėtų apimti ILS jautrios zonos apsaugą.	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.045(a) (1), GM1 EASA.ADR.OPS.B.045(a) (1)
III KILIMO IR TŪPIMO TAKO TINKAMUMAS – ARTĖJIMO IR TŪPIMO OPERACIJOS		
10	Ar II kategorijos artėjimo tūpti ir tūpimo pagal prietaisus procedūros taikomos KTT įrengtam pagal II ir III artėjimo ir tūpimo kategoriją?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.045(a) (2)
11	Ar III CAT III artėjimo tūpti pagal prietaisus skrydžiai gali būti vykdomi taikant III tikslinio artėjimo tūpti kategoriją pagal CAT III artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūrą?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.045(a) (2)
12	Ar yra naudojamos specialiojo leidimo (SA) CAT I artėjimo tūpti operacijos? Jei naudojamos ar vykdomos laikantis šių taisyklių: 1) kilimo ir tūpimo takas yra tikslaus artėjimo tūpimo pagal I kategoriją takas, ir yra nustatyta zona be kliūčių (OFZ); 2) turi būti naudojamas I CAT artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūra, apimanti radijo aukščiaačiu pagrįstą OCH; 3) kai naudojamas ILS / MLS, jis nėra paskelbtas su jokiais apribojimais, turinčiais įtakos jo naudojimui ir nėra nutolęs nuo pratęstos kilimo ir tūpimo tako vidurio linijos; 4) kai naudojama GBAS tūpimo sistema (GLS), ji neskelbiama su jokiais apribojimais turi įtakos jo naudojimui ir neturėtų būti nukrypta nuo išplėstos vidurio linijos;	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.045(a) (2)

	(5) tūptinės kampas yra 3°	
	6) išmatuotas reljefas iki slenksčio ir tikslaus artėjimo tūpti vietovės žemėlapis (ICAO 4 priedo 6 skyrius) yra paskelbtas AIP arba reikalinga informacija įtraukta į aerodromo reljefas ir kliūčių žemėlapis – ICAO (elektroninė) (ICAO 4 priedo 5 skyrius).	
13	<p>Ar yra naudojamasi specialiojo leidimo (SA) CAT II artėjimo tūpti operacijos? Jei naudojamasi ar vykdomos laikantis šių reikalavimų:</p> <p>1) kilimo ir tūpimo takas yra tikslaus artėjimo tūpti I kategorijos kilimo ir tūpimo takas ir yra nustatytas OFZ skrydžiams, kurių RVR yra mažesnis nei 400 m, ir yra įrengti kilimo ir tūpimo tako ašinės linijos žiburiai;</p> <p>2) taikoma II CAT artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūra;</p> <p>3) jei naudojama ILS/MLS, ji nėra nutolusi nuo pratęstos KTT ašinės linijos ir nėra jokių AIP paskelbtų apribojimų, turinčių įtakos ILS/MLS naudojimui;</p> <p>4) jei naudojama GLS, ji nėra nutolusi nuo pratęstos KTT vidurio linijos ir nėra apribojimų, turinčių įtakos jo naudojimui, skelbiami AIP;</p> <p>4) jei naudojama ILS, ji sertifikuota pagal II/D/2 klasę;</p> <p>5) reljefas iki slenksčio yra išmatuotas ir paskelbtas Tikslaus artėjimo tūpti vietovės žemėlapyje (ICAO 4 priedo 6 skyrius) arba reikalinga informacija įtraukta į Aerodromo reljefas ir kliūčių žemėlapi – ICAO (elektroninė) (ICAO 4 priedo 5 skyrius).</p>	<p>AMC1 EASA.ADR.OPS.B.045(a) (2)</p>
14	<p>Ar KTT I/II artėjimo kategorijos signalinių žiburių sistemos perjungimo laikas yra:</p> <p>ELEMENTAS / PERJUNGIMO LAIKAS</p> <p>Artėjimo žiburių sistema / 15 s</p> <p>Šoniniai kilimo ir tūpimo tako žiburiai / 1 s</p> <p>Vizualaus artėjimo tūpti trajektorijos indikatoriai / 15 s</p> <p>Kilimo ir tūpimo tako slenksčio žiburiai / 1 s</p> <p>Kilimo ir tūpimo tako galo žiburiai / 1 s</p> <p>Stabdymo juostos galo žiburiai / 1 s</p> <p>Stabdymo juostos žiburiai / 15 s</p> <p>Kliūčių žiburiai / 15 s</p>	<p>AMC1 EASA.ADR.OPS.B.045(a) (2)</p>
15	<p>Ar šoninių KTT žiburių perjungimo laikas padidintas iki 15 sekundžių, jei įrengti kilimo ir tūpimo tako ašinės linijos žiburiai? Ar tokiu atveju kilimo ir tūpimo tako ašinės linijos žiburių perjungimo laikas yra 1 s?</p>	<p>AMC1 EASA.ADR.OPS.B.045(a) (2)</p>
IV	<p>KILIMO IR TŪPIMO TAKO TINKAMUMAS – ARTĖJIMO IR TŪPIMO OPERACIJOMS EFVS (ENHANCED FLIGHT VISUAL SYSTEM, PATOBULINTA SKRYDŽIO VIZUALINĖ SISTEMA)</p>	
16	<p>Ar vykdomas EFVS-A skrydis vykdomas kilimo ir tūpimo taku? Jei vykdomas ar laikomasi žemiau nurodytų sąlygų:</p> <p>1) jis aptarnaujamas taikant tiesioginio artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūrą pagal FPD dalį Reglamento (ES) 2017/373 nuostatas;</p> <p>(2) nustatytas OFZ arba VSS neprisiskverbianti kliūtys ir ar nustatyta išvykimo tvarka;</p> <p>3) yra nusileidimo zonos (TDZ) RVR;</p> <p>(4) taikomos prasto matomumo procedūros;</p> <p>5) kilimo ir tūpimo tako krašto, slenksčio ir galo žiburių perjungimo laikas atitinka specifikacijas CS ADR-DSN.S.880, skirta CAT II/III kilimo ir tūpimo takams.</p>	<p>AMC1 EASA.ADR.OPS.B.045(a) (3)</p>
17	<p>Ar vykdomas EFVS-L skrydis kilimo ir tūpimo taku? Jei vykdomas ar išpildomas be a punkte nurodytos sąlygos:</p> <p>1) aerodromo kliūčių žemėlapis – ICAO A tipas yra paskelbtas AIP; ir</p> <p>(2) tikslaus artėjimo tūpti reljefo žemėlapis – ICAO paskelbta AIP</p>	<p>AMC1 EASA.ADR.OPS.B.045(a) (3)</p>
18	<p>Ar laikomasi žemiau nustatytų reikalavimų kai yra taikomos prasto matomumo procedūros (LVP):</p> <p>1) judėjimo lauke turi būti apribotas asmenų ir transporto priemonių skaičius iki pagrįsto minimumo.</p> <p>(2) kritinės ir jautrios ILS/MLS/GLS sritys turėtų būti apsaugotos.</p>	<p>AMC1 EASA.ADR.OPS.B.045(b)</p>

19	Ar Aerodromo operatorius, suderinęs su oro eismo paslaugų tarnybomis, turi nustatęs LVP metu naudotinus riedėjimo maršrutus?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.045(b)
V	PRASTO MATOMUMO PROCEDŪRŲ (LVP) RENGIMO KRITERIJAI	
20	Ar aerodromo operatorius nustatydamas RVR ir debesų pado reikšmes, LVP taikymo pradžiai atsižvelgia į žemiau nustatytus kriterijus: a) aerodromo išdėstymas ir jo sudėtingumas; b) skrydžių valdymo bokšto vietą; c) turimos patalpos ir įranga; ir d) eismo intensyvumas	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.045(b)
VI	ĮRANGOS GEDIMAI, APIE KURIUOS BŪTINA PRANEŠTI IR JŲ POVEIKIS SKRYDŽIAMS	
21	Jei sumažėjęs sistemos patikimumas, ji netinkama eksploatuoti arba jei sistema sugedo, arba avarinės procedūros neužtikrina to paties apsaugos lygio, reikia pranešti apie toliau nurodytus įrangos gedimus nustatytus šio reikalavimo lentelėje	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.045(c)