TVIRTINU

Civilinės aviacijos departamento direktorius

Alvydas Šumskas

**GELBĖJIMO IR GAISRŲ GESINIMO (GGG) TARNYBŲ PATIKRINIMO KLAUSIMYNAS**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Bendroji dalis** | | | | | | |
| Patikrinimo data: | |  | Patikrinimo tipas (planinis / neplaninis): |  | | |
| Patikrinimo numeris: | |  | Patikrinimo grupės vadovas: *(vardas, pavardė)* |  | | |
| Klausimyno/ ataskaitos numeris: | |  | Tikrintojas 1:  *(vardas, pavardė)* |  | | |
| Tikrinamo ūkio subjekto atstovas: (vardas, pavardė) | |  | Tikrintojas 2: *(vardas, pavardė)* |  | | |
| Nuoroda į standartą/ teisės aktą/ procedūrą/ kt.: | |  | Tikrinamas ūkio subjektas (struktūrinis padalinys): |  | | |
| **2. Klausimynas** | | | | **Išvados** | | |
| Eil. Nr. | Nuoroda | Klausimas | Detalizacija/ tikrintojo veiksmai | Įvertinimas | | Radiniai/ komentarai |
| Atitinka | Neatitinka |  |
| **Reglamentas 139/2014** | | | | | | |
| 1**.** | ADR.OPS.B.010 (a)(1) | Ar aerodromo naudotojas užtikrina, kad:  1) aerodrome būtų teikiama gelbėjimo ir gaisro gesinimo infrastruktūra, įranga ir paslaugos;  2) būtų tinkamos įrangos, ugnies gesinimo medžiagų ir pakankamai darbuotojų, kad būtų galima reaguoti laiku;  3) gelbėtojai ir gaisrininkai būtų tinkamai išmokyti, aprūpinti tinkama įranga ir turėtų reikiamą kvalifikaciją, kad galėtų dirbti aerodromo aplinkoje, ir  4) gelbėtojai ir gaisrininkai, kurių gali prireikti oro susisiekimo ekstremalios situacijos atveju, įrodytų, kad jų sveikatos būklė yra tinkama funkcijoms gerai atlikti, atsižvelgiant į veiklos tipą. |  |  |  |  |
| **Ryšių ir perspėjimo sistema** | | | | | | |
| 2. | AMC1 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (a) | Ar yra įrengta atskiro ryšio bendravimo sistema, jungianti gaisrinę su skrydžių valdymo centru ir su GGG transporto priemonėmis? |  |  |  |  |
| 3. | AMC1 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (b) | Ar yra tinkama GGG tarnybos personalo perspėjimo sistema? |  |  |  |  |
| 4. | AMC1 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (b) | Ar galima valdyti perspėjimo sistemą iš gaisrinės ir skrydžių valdymo centro? |  |  |  |  |
| 5. | AMC1 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (c) | Ar turi GGG tarnyba priemones bendrauti su orlaivio įgula skrydžio metu kai orlaivis tupia avariniu būdu? |  |  |  |  |
| 6. | AMC1 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (d) | Ar yra ryšio priemonės, kuriomis būtų galima nedelsiant iškviesti  paskirtą personalą, ne darbo metu? |  |  |  |  |
| 7. | AMC1 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (e) | Ar yra dvipusis ryšys tarp GGG tarnybos transporto priemonių? |  |  |  |  |
| 8. | AMC1 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (f) | Ar ekstremalios situacijos komunikacijos metu atliekami pokalbių įrašai? |  |  |  |  |
| 9. | AMC1 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (g) | Ar yra ryšio priemonės tarp GGG tarnybos komandos narių? |  |  |  |  |
| **GGG apsaugos lygis** | | | | | | |
| 10. | AMC2 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (a)(1) | Ar GGG apsaugos lygis nustatomas ir išreikštas terminais iš GGG kategorijos? |  |  |  |  |
| 11. | AMC2 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (a)(2) | Ar aerodromo GGG kategorija nustatoma remiantis ilgiausiu lėktuvu, kuris paprastai naudojasi aerodromu ir jo fiuzeliažo pločiu? |  |  |  |  |
| 12. | AMC2 ADR.OPS.B.010 a)(2); (a)(3) | Ar GGG kategorija sumažinta taikant koncesiją, išsamiai aprašytą AMC2 ADR.OPS.B.010 a punkto 2 papunktis; a) 3 dalis (Remisija)? |  |  |  |  |
| 13. | AMC2 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (a)(3) | Jei taikoma remisija, ar aerodromo operatorius apskaičiavo ar yra mažiau nei 700 lėktuvų (didžiausiame  kategorija) vykdančių keleivių pervežimą per judriausius  tris mėnesius iš eilės? |  |  |  |  |
| 14. | AMC2 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (a)(3) | Jei taikoma remisija, ar yra  sumažintas teikiamos apsaugos lygis ne daugiau kaip viena kategorija žemiau? |  |  |  |  |
| 15. | AMC2 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (b)(1) | Ar numatytais laikotarpiais sumažėjęs aktyvumas yra GGG lygis teikiamas lygiavertis GGG lygis aukščiausiai planuojamai lėktuvo kategorijai tuo metu naudotis aerodromu? |  |  |  |  |
| 16. | AMC2 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (b)(2) | Ar aerodromo laikotarpiai, kai vykdomos operacijos su sumažintu GGG apsaugos lygiu, paskelbti AIP ar NOTAM? |  |  |  |  |
| **KTT dangos padengimas** | | | | | | |
| 17. | AMC1 ADR.OPS.A.015 (b) | Ar yra GGG apsaugos lygio pokyčiai, naujos GGG kategorijos sąlygomis, pranešta AIS? |  |  |  |  |
| 18. | AMC3 ADR.OR.E.005 (a) Part D 6(6.12) | Ar GGG apsaugos lygis (įrenginiai, įranga, personalas ir procedūros) aprašyti aerodromo vadove? |  |  |  |  |
| 19. | AMC2 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (c) Table 2 | Ar apsaugos lygis, reikalingas visų krovinių, pašto, keltų, mokymo, bandymo, padėties nustatymo ir end-oflife lėktuvų skrydžiams, įskaitant tuos, kurie veža pavojingus krovinius, nepriklausomai nuo skaičiaus sumažintas pagal 2 lentelę? |  |  |  |  |
| 20. | AMC2 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (d) | Ar yra procesas (vykdomas mažiausiai kasmet) įvertinti lėktuvų eismą aerodrome siekiant nustatyti tinkamą pasirinktą GGG kategoriją? |  |  |  |  |
| **GGG transporto priemonių ir gelbėjimo įrangos skaičius** | | | | | | |
| 21. | AMC3 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (a)(1) | Ar GGG transporto priemonių skaičius tinkamas pagal aerodromo kategoriją? |  |  |  |  |
| 22. | AMC3 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (a)(2) | Ar GGG transporto priemonėse yra gelbėjimo įranga, kuri yra tinkama orlaivio operacijų lygiui? |  |  |  |  |
| 23. | AMC3 ADR.OPS.B.010 (a)(2);(b) | Ar aerodromo naudotojas koordinavo tinkamą gelbėjimo įrangos ir paslaugų prieinamumą, jei aerodromas yra netoli vandens ir (arba) pelkėtos vietovės ar kitos sudėtingos aplinkos, arba didelė artėjimo tūpti ir (arba) išvykimo operacijų dalis apima šias teritorijas? |  |  |  |  |
| 24. | AMC1 ADR.OPS.C.007 | Ar GGG transporto priemonėms taikoma tinkama techninės priežiūros programa? |  |  |  |  |
| **Gesinimo priemonės** | | | | | | |
| 25. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (a | Ar aerodrome yra pagrindinės ir papildomos gesinimo priemonės? |  |  |  |  |
| 26. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (b) | Ar pagrindinė gesinimo medžiaga yra putos (arba putų deriniai), kuri atitinka minimalų našumo lygį? |  |  |  |  |
| 27. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (c) | Ar papildomos gesinimo priemonės yra sausi milteliai (arba alternatyvios gaisro gesinimo priemonės) tinkamos gesinti angliavandenilių gaisrus? |  |  |  |  |
| 28. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (d) | Ar yra vandens kiekiai putų  gamybai ir papildomos priemonės atitinka nustatytą aerodromo GGG kategoriją? |  |  |  |  |
| 29. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2);(d) / AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (e) | Ar yra putų koncentrato kiekis atskirai tiekiamas transporto priemonėse:  a) proporcingai tiekiamam vandens kiekiui;  b) proporcingai putoms koncentratas pasirinktas?  c) pakanka pagaminti mažiausiai 2 putų tirpalo apkrovas? |  |  |  |  |
| 30. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (d) | Kai naudojamas gesinimo priemonės pakeitimas, ar pakaitalui buvo taikomos atitinkamos proporcijos? |  |  |  |  |
| 31. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (f) | Kur yra numatyti skirtingų našumo lygio putų deriniai, buvo atitinkamai apskaičiuotas vandens kiekis? |  |  |  |  |
| 32. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (f) | Kur yra tiekiami skirtingų  našumo lygio putų deriniai, ar šie kiekiai buvo dokumentais patvirtinti kiekvienai transporto priemonei? |  |  |  |  |
| 33. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2);(g) | Ar putų išleidimo greitis, atitinka aerodromo kategoriją? |  |  |  |  |
| 34. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2);(h) | Ar papildomos priemonės atitinka nustatytas specifikacijas? |  |  |  |  |
| 35. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2);(i) | Ar papildomų priemonių išleidimo greitis atitinka aerodromo kategoriją? |  |  |  |  |
| 36. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2);(j) | Ar aerodrome yra 200% putų koncentrato atsargų kiekis? |  |  |  |  |
| 37. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (k) | Ar aerodrome yra 100% papildomų priemonių rezervinis kiekis? |  |  |  |  |
| 38. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (m) | Ar buvo rezerviniai kiekiai padidėję pagal rizikos, kai labai vėluojamas numatomas tiekimas, vertinimą? |  |  |  |  |
| 39. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (n) | Ar pakankami gaisrų gesinimo vandens kiekiai buvo nustatomi atliekant vandens poreikių analizę? |  |  |  |  |
| 40. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (o) | Kur orlaivio operacijos didesnės nei vidutinis aerodromo kategorija, vandens ir putų koncentrato kiekiai ir putų tirpalo išleidimo greitis buvo perskaičiuoti ir atitinkamai padidėjo? |  |  |  |  |
| 41. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (oa) | Kur yra apsaugos lygis sumažintas taikant remisiją, ar gesinimo priemonių kiekiai buvo perskaičiuoti pagal didžiausią lėktuvą sumažintai kategorijai? |  |  |  |  |
| 42. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (ob) | Kur yra apsaugos lygis sumažintas krovininiams orlaiviams ir pan., ar buvo perskaičiuoti gesinimo priemonių kiekiai remiantis didžiausiu lėktuvu sumažintai kategorijai pagal nurodytą 2 lentelėje? |  |  |  |  |
| 43. | AMC4 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (p) | Ar yra susitarimai dėl gesinimo medžiagų atrankos, saugojimo, priežiūros ir bandymų? |  |  |  |  |
| **Reagavimo laikas** | | | | | | |
| 44. | AMC5 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (a) | Esant optimaliam matomumui ir paviršiaus sąlygoms, ar reagavimo laikas 3 minutės iki kiekvieno veikiančio kilimo ir tūpimo tako taško? |  |  |  |  |
| 45. | AMC5 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (b) | Ar buvo apskaičiuotas reagavimo laikas į bet kurią kitą judėjimo zonos dalį (esant optimaliam matomumui ir paviršiaus sąlygoms) ir įtraukta į aerodromo avarinį planą? |  |  |  |  |
| 46. | AMC5 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (c) | Ar gali reikalauti kitos transporto priemonės pasiekti nuolatinį reikiamo gesinimo priemonių kiekio, atvykti per 1 pirmojo atsakymo minutę transporto priemonė (-ės)? |  |  |  |  |
| 47. | AMC5 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (d) | Ar yra tinkami nurodymai, įranga, numatytos procedūros GGG pasiekti saugų ir greitą reagavimo laiką kai yra mažesnės nei optimalios matomumo sąlygos? |  |  |  |  |
| **Personalas** | | | | | | |
| 48. | AMC6 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (a) | Ar yra pakankamai apmokytų darbuotojų lengvai dislokuoti ir valdyti GGG transporto priemones ir įrangą maksimaliu pajėgumu? |  |  |  |  |
| 49. | AMC6 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (b) | Ar personalas yra dislokuotas tam tikru būdu, kuris užtikrina pasiekti minimalų reagavimo laiką? |  |  |  |  |
| 50. | AMC6 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (b) | Ar personalas yra dislokuotas tam tikru būdu, kuris užtikrina nepertraukiamą gesinimo priemonių taikymą tinkamu greičiu galima visiškai prižiūrėti? |  |  |  |  |
| 51. | AMC6 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (b) | Ar personalas yra dislokuotas tam tikru būdu, kad užtikrinamas saugus ir veiksmingas naudoti rankomis: virves, kopėčias ir kitą gelbėjimo įrangą? |  |  |  |  |
| 52. | AMC6 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (c) | Ar GGG personalas aprūpintas apsaugos drabužiais , kad jie galėtų efektyviai atlikti savo pareigas? |  |  |  |  |
| 53. | AMC6 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (c) | Ar GGG personalas aprūpintas kvėpavimo įranga, kad jie galėtų atlikti savo pareigas veiksmingai? |  |  |  |  |
| 54. | AMC6 ADR.OPS.B.010 (a)(2); (d) | Ar kitas pareigas GGG personalas vykdo taip, kad jie tai darytų nekenkiant reagavimui ir saugai? |  |  |  |  |
| **Medicinos standartai RFFS personalui** | | | | | | |
| 55. | AMC1 ADR.OPS.B.010 (a)(4) | Ar aerodromo operatorius turi nustatytus medicinos  standartus GGG personalui? |  |  |  |  |
| 56. | AMC1 ADR.OPS.B.010 (a)(4) | Ar yra įrodymų, kad GGG personalas atitinka nustatytus medicinos standartus? |  |  |  |  |
|  | | | | | | |

|  |
| --- |
| **3. Išvados** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_