

GENERAL CHECKLIST INFORMATION	
Number	Part-ASM
Name	Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373 klausimyno taikymas Oro erdvės valdymo paslaugų (ASM) teikėjams
Description	
Possible Answers	Standard Audit Result (Compliant/Not Compliant/Partially Compliant/Not Applicable)

**CHECKLIST ITEMS BY SECTION**

**1 - Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373 ASM.TR**

Checklist Item Number	Checklist Item Description	Reference
X PRIEDAS	ORO ERDVĖS VALDYMO PASLAUGŲ TEIKĖJAMS KELIAMI SPECIALIEJI REIKALAVIMAI (ASM dalis)  ORO ERDVĖS VALDYMO PASLAUGŲ TEIKĖJAMS KELIAMI TECHNINIAI REIKALAVIMAI (ASM.TR)  1 SKIRSNIS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI ASM.TR.100 Oro erdvės valdymo paslaugų teikėjų darbo metodai ir veiklos procedūros	
1.	Ar oro erdvės valdymo paslaugų teikėjas įrodo, kad jo darbo metodai ir veiklos procedūros atitinka Komisijos reglamentus (EB) Nr. 2150/2005 (1) ir (ES) Nr. 677/2011?	EASA.ASM.TR.100

**2 - Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2150/2005**

Checklist Item Number	Checklist Item Description	Reference
1	1 straipsnis. Reguliavimo dalykas	
1.1	Kaip užtikrinamas glaudesnis civilinių ir karinių institucijų, atsakingų už oro eismo valdymą, kuris vykdomas valstybių narių kompetencijoje esančioje oro erdvėje, bendradarbiavimas ?	
2	3 straipsnis. Principai	
2.1	Ar „Lankstaus oro erdvės naudojimo“ koncepcija grindžiama tokiais principais:  a) civilinių ir karinių institucijų koordinavimas organizuojamas strateginiu, taktikos parengimo ir taktiniu oro erdvės valdymo lygmenimis sudarant susitarimus ir nustatant procedūras siekiant padidinti oro erdvės pajėgumą ir saugumą bei pagerinti orlaivių naudojimo efektyvumą ir lankstumą;	
2.2	b) oro erdvės valdymo, oro eismo srautų valdymo ir oro eismo paslaugų suderinamumas užtikrinamas ir palaikomas a punkte nurodytuose trijuose oro erdvės valdymo lygmenyse siekiant visiems naudotojams užtikrinti efektyvų oro erdvės planavimą, paskirstymą ir naudojimą;	
2.3	c) oro erdvės rezervavimas išskirtiniam ar specialiam tam tikrų kategorijų naudotojų naudojimui yra laikino pobūdžio ir taikomas tik ribotą laiką – tol, kol oro erdvė iš tikrųjų naudojama, ir toks rezervavimas panaikinamas pasibaigus jį sąlygojusiai veiklai;	
2.4	d) valstybės narės tarpusavyje bendradarbiauja siekdamos veiksmingai ir nuosekliai taikyti lankstaus oro erdvės naudojimo koncepciją kertant nacionalines sienas ir (arba) skrydžių informacijos regionų ribas ir visų pirma sprendžia su tarpvalstybine veikla susijusius klausimus; šis bendradarbiavimas apima visus susijusius teisinius, veiklos ir techninius klausimus;	
2.5	e) oro eismo paslaugas teikiantys vienetai ir naudotojai turi kuo geriau išnaudoti jiems prieinamą oro erdvę.	
3	4 straipsnis. Strateginis oro erdvės valdymas (1 lygmuo)	
3.1	Ar Valstybės narės vykdo šias užduotis:	
3.2	a) užtikrina bendrą lankstaus oro erdvės naudojimo koncepcijos taikymą strateginiu, taktikos parengimo ir taktiniu lygmenimis;	
3.3	b) reguliariai peržiūri naudotojų poreikius;	
3.4	c) patvirtina veiklą, kurios vykdymui būtinas oro erdvės rezervavimas arba apribojimas;	
3.5	d) nustato laikinas oro erdvės struktūras ir procedūras siekiant suteikti daugiau galimybių dėl oro erdvės rezervavimo ir maršrutų;	
3.6	e) nustato kriterijus ir procedūras dėl kaitomų horizontalių ir vertikalinių oro erdvės ribų sukūrimo ir naudojimo, kad būtų galima įvertinti įvairius skrydžių kelių svyravimus ir trumpalaikius skrydžių pakeitimus;	
3.7	f) įvertina nacionalines oro erdvės struktūras ir maršrutų tinklą siekiant numatyti lanksčias oro erdvės struktūras ir procedūras;	

3.8	g) nustato specialias sąlygas, apibrėžiančias, ar atsakomybė už civiliųjų ir karinių skrydžių atskyrimą tenka oro eismo paslaugas teikiančioms vienėms, ar kontroliniams kariniams vienėms;
3.9	h) su kaimyninėmis valstybėmis narėmis plėtoja tarpvalstybinės oro erdvės naudojimą, jei to reikia eismo srautams ir naudotojų veiklai užtikrinti;
3.10	i) suderina savo oro erdvės valdymo politiką su kaimyninių valstybių narių oro erdvės valdymo politika siekiant bendrai spręsti dėl oro erdvės naudojimo kertant nacionalines sienas ir (arba) skrydžių informacijos regionų ribas;
3.11	j) siekiant visiems Bendrijos naudotojams užtikrinti optimalų oro erdvės naudojimą, glaudžiai bendradarbiaudamos ir koordinuodamos veiksmus su kaimyninėmis valstybėmis narėmis valstybės narės nustato ir sudaro sąlygas naudotojams naudotis oro erdvės struktūromis, kai atitinkamos oro erdvės struktūros turi didelį poveikį eismui kertant nacionalines sienas ir (arba) skrydžių informacijos regionų ribas;
3.12	k) su kaimyninėmis valstybėmis narėmis nustato bendrus standartus dėl civiliųjų ir karinių skrydžių atskyrimo vykdant tarpvalstybinę veiklą;
3.13	l) kad užtikrintų deramą naudotojų reikalavimų tenkinimą, valstybės narės sukuria konsultavimosi tarp 3 dalyje nurodytų asmenų arba organizacijų ir visų susijusių partnerių bei organizacijų mechanizmus;
3.14	m) įvertina ir peržiūri oro erdvės procedūras ir lankstaus oro erdvės naudojimo veiklos vykdymą;
3.15	n) nustato mechanizmus duomenims apie visus prašymus, oro erdvės struktūrų paskirstymą ir naudojimą archyvuoti, siekiant juos panaudoti analizei ir planavimui.
3.16	Sąlygos, nurodytos g punkte, pagrindžiamos dokumentais ir į jas atsižvelgiama atliekant 7 straipsnyje nurodytą saugumo įvertinimą.
3.17	2. Tose valstybėse narėse, kuriose tiek civilinės, tiek karinės institucijos yra atsakingos už oro erdvės valdymą arba jame dalyvauja, 1 dalyje nurodytos užduotys vykdomos vadovaujantis bendromis civilinėmis – karinėmis procedūromis.
3.18	3. Valstybės narės nustato asmenis arba organizacijas, atsakingus už 1 dalyje išvardytų užduočių vykdymą, ir praneša apie juos Komisijai. Siekdama skatinti valstybių narių bendradarbiavimą Komisija atnaujina visų nustatytų asmenų arba organizacijų sąrašą ir jį paskelbia.
4	5 straipsnis. Taktiką parengiantis oro erdvės valdymas (2 lygmuo)
4.1	1. Remdamosi 4 straipsnio 1 dalyje nustatytais sąlygomis ir procedūromis valstybės narės paskiria arba sukuria oro erdvės valdymo vienėtą oro erdvės paskirstymui vykdyti.  Tose valstybėse narėse, kuriose tiek civilinės, tiek karinės institucijos yra atsakingos už oro erdvės valdymą arba jame dalyvauja, šis valdymo vienetas yra civilinis – karinis vienetas.
4.2	2. Dvi arba daugiau valstybių narių gali sukurti bendrą oro erdvės valdymo vienėtą.
4.3	3. Valstybės narės užtikrina, kad būtų sukurtos tinkamos pagalbinės sistemos tam, kad oro erdvės valdymo vienetai galėtų vykdyti oro erdvės paskirstymo operacijas ir laiku visiems susijusiems naudotojams, oro erdvės valdymo vienėms, oro eismo paslaugų teikėjams ir visiems susijusiems partneriams bei organizacijoms pranešti apie galimybes naudotis oro erdve.
5	6 straipsnis. Taktinis oro erdvės valdymas (3 lygmuo)
5.1	1. Valstybės narės turi užtikrinti, kad būtų sukurtos civilinio – karinio koordinavimo procedūros ir ryšių infrastruktūra tarp atitinkamų oro eismo paslaugas teikiančių vienėčių ir kontrolinių karinių vienėčių, kad būtų galima keistis oro erdvės duomenimis siekiant realiu laiku aktyvuoti, dezaktyvuoti ar perskirstyti taktiką parengiančiame lygmenyje paskirstytą oro erdvę.
5.2	2. Valstybės narės turi užtikrinti, kad atitinkami kontroliniai kariniai vienetai ir oro eismo paslaugas teikiantys vienetai laiku ir veiksmingai keistųsi informacija apie bet kokius numatomo tos oro erdvės aktyvavimo pakeitimus ir visiems susijusiems naudotojams praneštų apie esamą oro erdvės statusą.
5.3	3. Siekiant užtikrinti saugumą valdant civiliųjų ir karinių skrydžių sąveiką valstybės narės turi užtikrinti, kad tarp oro eismo paslaugas teikiančių vienėčių ir kontrolinių karinių vienėčių būtų sukurtos koordinavimo procedūros ir pagalbinės sistemos.
5.4	4. Valstybės narės turi sukurti civilinių ir karinių oro eismo paslaugas teikiančių vienėčių koordinavimo procedūras, kuriomis būtų sudarytos sąlygos tiesiogiai pranešti reikiamą informaciją specifinėms eismo situacijoms spręsti, kai civiliniai ir kariniai dispečeriai teikia paslaugas toje pačioje oro erdvėje. Ši susijusi informacija, laiku apsieičiant skrydžių duomenimis, įskaitant orlaivų padėtis ir numatomą skrydžio maršrutą, turi būti pateikiama – ypač kai ji reikalinga saugos sumetimais – civiliniams ir kariniams dispečeriams bei kontroliniams kariniams padaliniais.
5.5	5. Keliose valstybėse vykdomos veiklos atveju valstybės narės turi užtikrinti, kad civilinio oro eismo paslaugas teikiantys vienetai ir karinio oro eismo paslaugas teikiantys vienetai ir (arba) kontroliniai kariniai vienetai, kuriems ta veikla daro poveikį, susitartų dėl bendrų procedūrų specifinėms eismo situacijoms valdyti ir pagerinti oro erdvės valdymą realiu laiku.
6	7 straipsnis. Saugumo įvertinimas
6.1	Siekiant išlaikyti arba pagerinti esamą saugos lygį, valstybės narės turi užtikrinti, kad prieš įvedant bet kokius lankstaus oro erdvės naudojimo veiklos pakeitimus, saugos valdymo proceso

	kontekste būtų atliktas saugos įvertinimas, įskaitant pavojų nustatymą, rizikos įvertinimą ir sumažinimą.
7	8 straipsnis. Pranešimas
7.1	Teikdamos metines ataskaitas apie lankstaus oro erdvės naudojimą, kaip numatyta Reglamento (EB) Nr. 551/2004 7 straipsnio 2 dalyje, valstybės narės turi pateikti informaciją, nurodomą šio reglamento priede.
8	9 straipsnis. Atitikties stebėseną
8.1	Vykdydamos patikrinimus, apžiūras ir saugos auditą, valstybės narės prižiūri, kad būtų laikomasi šio reglamento nuostatų.
9	Priedas. METINĖJE ATASKAITOJE DĖL LANKSTAUS ORO ERDVĖS NAUDOJIMO TAIKYMO REIKALAUJAMOS INFORMACIJOS SĄRAŠAS
9.1	— Bendras nacionalinės organizacijos aprašymas ir jos atsakomybės sritys 1, 2 ir 3 lygmenimis pagal lankstaus oro erdvės naudojimo koncepciją.
9.2	— Strateginiu, taktiką parengiančiu ir taktiniu oro erdvės valdymo lygmenimis sudarytų susitarimų, nustatytų procedūrų ir pagalbinių sistemų veikimo įvertinimas. Toks įvertinimas turi būti atliekamas atsižvelgiant į visų naudotojų orlaivių naudojimo saugumą, oro erdvės pajėgumą, efektyvumą ir lankstumą.
9.3	— Problemos, su kuriomis susidurta įgyvendinant šį reglamentą, kokių veiksmų imtasi ir ką reikėtų keisti.
9.4	— Nacionalinių patikrinimų, apžiūrų ir saugos audito rezultatai.
9.5	— Valstybių narių bendradarbiavimas oro erdvės valdymo srityje, ypač kuriant ir valdant tarptautinę oro erdvę ir vykdant tarptautinę veiklą.

**3 - Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/123 (panaikinantis Komisijos reglamentą (ES) Nr. 677/2011)**

Checklist Item Number	Checklist Item Description	Reference
1	I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS	
2	3 straipsnis Tinklo elementai	
2.1	2. Veiklą vykdančios suinteresuotosios šalys ir tinklo valdytojas atitinkamos atsakomybės ribose pagal tinklo strateginį planą ir tinklo veiklos planą, atitinkamai nurodytus 8 ir 9 straipsniuose, planuoja, projektuoja, naudoja ir stebi 1 dalyje nurodytus tinklo elementus, siekdami pagerinti tinklo efektyvumą, sąveikumą ir junglumą bei pasiekti veiklos rezultatų plane nustatytus vietos lygmens ir Sąjungos masto veiklos rezultatų tikslus.	
3	II SKYRIUS TINKLO FUNKCIJŲ ORGANIZAVIMAS IR VALDYMAS	
4	11 straipsnis Santykiai su veiklą vykdančiomis suinteresuotosiomis šalimis	
4.1	3. Veiklą vykdančios suinteresuotosios šalys užtikrina, kad vietos arba funkcinių oro erdvės blokų lygmeniu įgyvendinami operatyviniai veiksmai būtų suderinami su bendro sprendimų priėmimo būdu nustatytais veiksmais.	
4.2	4. Veiklą vykdančios suinteresuotosios šalys, laikydamosi bendro sprendimų priėmimo būdu nustatytų laikotarpių ir reikalavimų, tinklo valdytojui pateikia I–VI prieduose išvardytus atitinkamus duomenis.	
5	12 straipsnis Santykiai su valstybėmis narėmis	
5.1	2. Valstybės narės lieka atsakingos už jų atsakomybės sričiai priklausančios oro erdvės struktūrų išsamų parengimą, patvirtinimą ir nustatymą	
5.2	3. Tais atvejais, kai valstybių narių institucijos sprendžia su tinklo funkcijomis, visų pirma – su 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytų ribotų išteklių koordinavimu, susijusius veiklos klausimus, tinklo valdytojas su jomis konsultuojasi dalyvaudamas bendro sprendimų priėmimo procese, o valstybių narių institucijos nacionaliniu lygmeniu siekia per šį procesą nustatytų rezultatų.	
6	13 straipsnis Santykiai su funkciniais oro erdvės blokais	
6.1	4. Funkciniame oro erdvės bloke bendradarbiaujantys oro navigacijos paslaugų teikėjai deda pastangas, kad būtų formuojamas bendras požiūris, padedantis priimti bendrus sprendimus.	

7	14 straipsnis Civilinis ir karinis bendradarbiavimas
7.1	1. Valstybės narės užtikrina, kad nacionalinės karinės institucijos tinkamai dalyvautų visoje veikloje, susijusioje su tinklo funkcijų įgyvendinimu.
7.2	2. Valstybės narės užtikrina, kad karinių oro navigacijos paslaugų teikėjai ir kariškiai oro erdvės naudotojai būtų tinkamai atstovaujami konsultacijų procesuose ir tinklo valdytojo sudarytuose darbinuose susitarimuose.
7.3	4. EMTK ir ATFM funkcijos vykdomos nedarant poveikio oro erdvės rezervavimo arba apribojimo procesams, kurie atliekami tam, kad valstybės narės galėtų išskirtinėmis teisėmis arba specialioms reikmėms naudoti oro erdvę. Tinklo valdytojas remia ir koordinuoja sąlyginių maršrutų prieinamumą tose oro erdvės dalyse ir padeda atsižvelgti į karinius reikalavimus ir atsakomuosius krizių valdymo veiksmus.
8	III SKYRIUS TINKLO FUNKCIJŲ VALDYMAS
9	15 straipsnis Bendras sprendimų priėmimas
9.1	1. Valstybės narės ir veiklą vykdančios suinteresuotosios šalys, padedamos tinklo valdytojo, tinklo funkcijas vykdo bendro sprendimų priėmimo būdu, apimančiu:  a) 16 straipsnyje numatytą konsultacijų procesą;
9.2	b) 17 straipsnyje numatytus išsamius darbinius susitarimus ir veiklos procesus.
9.3	2. Tinklo valdytojas padeda tinklo valdybai priimti priemones, susijusias su 18 straipsnyje nustatyto tinklo funkcijų valdymu.
9.4	3. Vienai arba kelioms veiklą vykdančioms suinteresuotosioms šalims užginčijus tinklo valdytojo veiksmus, tinklo valdytojas tą klausimą perduoda spręsti tinklo valdybai.
10	18 straipsnis Tinklo valdyba
10.1	3. Į tinklo valdybą įeina tokie balsavimo teisę turintys nariai:  a) po vieną oro navigacijos paslaugų teikėjų atstovą iš kiekvieno sudaryto ar sudaromo funkcinio oro erdvės bloko; visi oro navigacijos paslaugų teikėjai iš viso turi keturis balsus;
11	I PRIEDAS EUROPOS MARŠRUTŲ TINKLO KŪRIMO FUNKCIJA
12	B DALIS Europos maršrutų tinklo gerinimo plano rengimo procedūra
12.1	1. Tinklo valdytojas, valstybės narės, oro erdvės naudotojai ir oro navigacijos paslaugų teikėjai (kaip funkcinio oro erdvės blokų dalis ar individualiai) rengia Europos maršrutų tinklo gerinimo planą 15 straipsnyje nurodytu bendro sprendimų priėmimo būdu. Jie taiko šio priedo C dalyje nustatytus oro erdvės suskirstymo principus.
12.2	2. Bendri sprendimai priimami laikantis išsamių darbinių susitarimų ir veiklos procesų, kuriuos turi nustatyti tinklo valdytojas, pasitelkęs ekspertus, įskaitant civilinės ir karinės srities ekspertus. Šie darbiniai susitarimai rengiami pasikonsultavus su visomis suinteresuotosiomis šalimis. Siekiant atsižvelgti į Europos maršrutų tinklo kūrimo funkcijos poreikius, darbiniai susitarimai sudaromi reguliariai.
12.3	3. Siekdami užtikrinti tinkamą junglumą rengiant Europos maršrutų tinklo gerinimo planą, tinklo valdytojas ir valstybės narės pagal 24 straipsnį į bendro sprendimų priėmimo procesą įtraukia trečiąsias valstybes. Užtikrinamas tinkamas tinklo valdytojo ir pagal jo išsamius darbinius susitarimus suburtų ekspertų grupių, susijusių su Europos maršrutų tinklo gerinimo plano rengimu, taip pat susijusių ICAO ekspertų grupių, suburtų pagal darbinius susitarimus dėl maršrutų tinklo sąsajų gerinimo, bendradarbiavimas.
12.4	4. Oro erdvės suskirstymo projektai turi būti suderinami su Europos maršrutų tinklo gerinimo planu ir nuoseklūs jo atžvilgiu. Oro erdvės suskirstymo projektų pakeitimai, kurių suderinamumas turi būti tikrinamas ir apie kuriuos būtina pranešti tinklo valdytojui (sąrašas nebaigtinis):  a) maršrutų išdėstymo pakeitimai;

12.5	b) maršrutų krypties pakeitimai;
12.6	c) maršrutų paskirties pakeitimai;
12.7	d) laisvų maršrutų oro erdvės aprašymas, įskaitant susijusias naudojimo taisykles;
12.8	e) maršrutų naudojimo taisyklės ir prieinamumas;
12.9	f) vertikalios arba horizontalios sektoriaus ribos pakeitimai;
12.10	g) svarbių taškų pridėjimas arba pašalinimas;
12.11	h) tarpvalstybinės oro erdvės naudojimo pakeitimai;
12.12	i) svarbių taškų koordinatinių pakeitimai;
12.13	j) pakeitimai, turintys poveikį duomenų perdavimui;
12.14	k) pakeitimai, turintys poveikį oro navigacijos informaciniuose rinkiniuose skelbiamiems duomenims;
12.15	l) su oro erdvės suskirstymo ir naudojimo susitarimų dokumentais susiję pakeitimai.
12.16	l) su oro erdvės suskirstymo ir naudojimo susitarimų dokumentais susiję pakeitimai.
13	C DALIS Oro erdvės suskirstymo principai
13.1	1. Bendro sprendimų priėmimo būdu rengdami Europos maršrutų tinklo gerinimo planą, tinklo valdytojas, valstybės narės ir oro navigacijos paslaugų teikėjai (kaip funkcinį oro erdvės blokų dalis ar individualiai) laikosi šių oro erdvės suskirstymo principų:  a) nustatant oro erdvės struktūrą ir ją konfigūruojant vadovaujamosi veiklos vykdymo reikalavimais, nepriklausomai nuo valstybių sienų ar funkcinio oro erdvės blokų arba skrydžių informacijos regionų (SIR) ribų, ir neapsiribojama viršutinės ir apatinės oro erdvės atskyrimo lygiu;
13.2	b) oro erdvės struktūros kuriamos taikant skaidrų procesą, suteikiantį galimybę susipažinti su priimtais sprendimais ir jų pagrindu, ir atsižvelgiant į visų naudotojų reikalavimus, derinant juos su saugos, pajėgumo, aplinkosaugos aspektais ir tinkamai atsižvelgiant į karinius ir nacionalinio saugumo poreikius;
13.3	c) siekiant patenkinti pagrindinių eismo srautų ir oro uostų poreikius, rengiant Europos maršrutų tinklo gerinimo planą kaip pradiniai duomenys naudojami esamas ir numatomas eismo poreikis tinklo bei vietos lygmeniu ir veiklos rezultatų tikslai;
13.4	d) užtikrinamas vertikalus ir horizontalus junglumas, įskaitant terminalų oro erdvę ir sąsają oro erdvės struktūrai;
13.5	e) galimybė vykdyti skrydžius naudotojų prašomais maršrutais ir taikant prašomą skrydžio profilį ar kuo mažiau nukrypstant nuo tų maršrutų ir tų profilių skrydžio etapu;
13.6	f) visi oro erdvės struktūros pasiūlymai, įskaitant laisvų maršrutų oro erdvę, kelių maršrutų galimybes ir sąlyginius maršrutus, gauti iš suinteresuotųjų šalių, turinčių veiklos vykdymo reikalavimų toje srityje, priimami vertinti ir galbūt bus panaudoti;
13.7	g) oro erdvės struktūros kūrimas, įskaitant laisvų maršrutų oro erdvę ir skrydžių valdymo sektorius, vykdomas atsižvelgiant į esamas arba siūlomas oro erdvės struktūras, skirtas vykdyti veiklą, kuriai reikalinga rezervuoti ar apribotoji oro erdvė. Tuo tikslu kuriamos tik lankstaus oro erdvės naudojimo principus atitinkančios struktūros. Užtikrinama, kad tokios struktūros būtų kuo labiau suderintos ir nuoseklios visame Europos tinkle;
13.8	h) skirstymas į skrydžių valdymo sektorius pradedamas nuo reikalaujamo maršrutų ar eismo srautų išdėstymo taikant iteracinį procesą, kuriuo užtikrinamas maršrutų ar srautų ir sektorių suderinamumas;
13.9	i) skirstymas į skrydžių valdymo sektorius atliekamas taip, kad sektoriaus konfigūracija atitiktų eismo srautų poreikį ir ją būtų galima atitinkamai pritaikyti prie kintančio eismo poreikio;
13.10	j) tais atvejais, kai dėl su veiklos vykdymu susijusių priešasčių skrydžių valdymo sektoriai turi būti formuojami nepaisant valstybių sienų ar funkcinio oro erdvės blokų arba SIR ribų, susitarimai dėl paslaugų teikimo sudaromi tarp atitinkamų veiklą vykdančių suinteresuotųjų šalių.
13.11	2. Tinklo valdytojas, valstybės narės, funkciniai oro erdvės blokai ir oro navigacijos paslaugų teikėjai (pastarieji – kaip funkcinio oro erdvės blokų dalis ar individualiai) bendro sprendimų priėmimo būdu užtikrina, kad būtų laikomasi šių

	<p>oro erdvės naudojimo ir pajėgumų valdymo principų:</p> <p>a) oro erdvės struktūros turi būti planuojamos taip, kad būtų lengviau lanksčiai ir laiku naudoti oro erdvę ir valdyti jos maršrutų galimybes, eismo srautus, sektorių konfigūracijos sistemą ir kitų oro erdvės struktūrų konfigūraciją;</p>
13.12	<p>b) oro erdvės struktūros turėtų užtikrinti galimybę nustatyti papildomas maršrutų galimybes, kartu užtikrinant jų suderinamumą, atsižvelgiant į esamą pajėgumą ir suskirstymo sektoriais apribojimus.</p>
14	<p>1 priedėlis Rajono skrydžių valdymo vadovietės (RSVV)</p>
14.1	<p>Tinklo veiklos plane pagal kiekvieną RSVV pateikiamas išsamus visų šiame priedėlyje nurodytų sričių aprašymas, kuriame apibūdinamos planuojamos veiklos gerinimo priemonės, laikotarpio perspektyvos, eismo prognozė, užlaikymo mažinimo uždavinys ir prognozė, svarbūs renginiai, kurie gali turėti poveikį eismui, ir pateikiami su veiklos vykdymu susiję kontaktiniai duomenys.</p>
14.2	<p>Kiekvienas oro navigacijos paslaugų teikėjas tinklo valdytojui pateikia šią į atskirų RSVV aprašymus įtrauktiną informaciją:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— vietos užlaikymo mažinimo uždavinį,</li> <li>— eismo prognozės vertinimą ir patvirtinimą, atsižvelgiant į vietoje sukauptas žinias,</li> <li>— esamų sektorių skaičių: sektorių konfigūraciją ir darbo tvarkaraštį pagal sezonus, savaitės dienas, paros laiką,</li> <li>— pajėgumą, stebimas kiekvieno sektoriaus vertes, su kiekviena konfigūracija ir darbo tvarkaraščiu susijusią eismo apimtį,</li> <li>— planuojamus arba žinomus išskirtinius įvykius, nurodant datas ir laiką ir susijusį poveikį veiklos rezultatams,</li> <li>— išsamią informaciją apie planuojamas veiklos gerinimo priemones, jų įgyvendinimo tvarkaraštį ir susijusį neigiamą ir (arba) teigiamą poveikį pajėgumui ir (arba) efektyvumui,</li> <li>— išsamią informaciją apie siūlomus ir patvirtintus oro erdvės struktūros ir naudojimo pakeitimus,</li> <li>— su tinklo valdytoju suderintus papildomus veiksmus,</li> <li>— su RSVV veiklos vykdymu susijusius kontaktinius duomenis.</li> </ul>
15	<p>2 priedėlis Oro uostai</p>
15.1	<p>Dėl Europos oro uostų, kurie daro poveikį tinklo veikimui, tinklo veiklos plane pateikiamas išsamus visų šiame priedėlyje nurodytų sričių aprašymas, taip pat apibūdinamos planuojamos veiklos gerinimo priemonės, laikotarpio perspektyvos, eismo ir užlaikymo prognozė, svarbūs įvykiai, kurie gali turėti poveikį eismui, ir pateikiami su veiklos vykdymu susiję kontaktiniai duomenys.</p>
15.2	<p>Kiekvienas į tinklo veiklos planą įtrauktas oro uostas, orlaivių naudotojas ir vietinė ATS tarnyba sudaro susitarimus, pagal kuriuos tinklo valdytojui būtų teikiama ši į atskirų oro uostų aprašymus įtrauktina informacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— eismo prognozės vertinimas ir patvirtinimas, atsižvelgiant į vietoje sukauptas žinias,</li> <li>— su kiekviena kilimo ir tūpimo takų konfigūracija susijęs kilimo ir tūpimo takų pajėgumas, esamas ir numatomas atvykstančių ir išvykstančių orlaivių skaičius,</li> <li>— kai taikoma – pajėgumas nakties laikotarpiu ir nakties laikotarpio trukmė,</li> <li>— išsami informacija apie planuojamas veiklos gerinimo priemones, jų įgyvendinimo tvarkaraštis ir susijęs neigiamas ir (arba) teigiamas poveikis pajėgumui ir (arba) efektyvumui,</li> <li>— planuojami arba žinomi išskirtiniai įvykiai, nurodant datas ir laiką ir susijusį poveikį veiklos rezultatams,</li> <li>— kitos planuojamos pajėgumo užtikrinimo priemonės,</li> <li>— su tinklo valdytoju suderinti papildomi veiksmai.</li> </ul>