

**GENERAL CHECKLIST INFORMATION**

Number	ADR-13
Name	Aerodromo naudojimas žiemiškėmis ir nepalankiomis meteorologinėmis sąlygomis
Description	
Possible Answers	Standard Audit Result (Yes/No/In Part/NA)

**CHECKLIST ITEMS BY SECTION**

**1 - Aerodromo naudojimas žiemiškėmis ir nepalankiomis meteorologinėmis sąlygomis**

Checklist Item Number	Checklist Item Description	Reference
ADR.OPS.B.035	Ar aerodromo naudotojas turi priemones ir procedūras, užtikrinančias saugias sąlygas aerodromo veiklai žiemos sąlygomis?	EASA.ADR.OPS.B.035
ADR.OPS.B.035	Ar yra parengtas Sniego planas (Veiklos užtikrinimo žiemiškų orų metu procedūra)?	EASA.ADR.OPS.B.035
ADR.OPS.B.035 (a), 1	Ar Sniego plane numatytos priemonės dėl medžiagų, skirtų ledui ir šerkšnei pašalinti arba jo susidarymui išvengti arba kilimo ir tūpimo tako paviršiaus trinties charakteristikoms pagerinti, naudojimo?	EASA.ADR.OPS.B.035
ADR.OPS.B.035 (a), 2	Ar Sniego plane numatyta kiek tai praktiškai įmanoma užtikrinti, kad nuo naudojamų kilimo ir tūpimo takų ir kitų judėjimo zonos dalių, kurias numatoma naudoti orlaiviams, būtų pašalintas sniegas, pažliugęs sniegas ar ledas?	EASA.ADR.OPS.B.035
ADR.OPS.B.035 (b), 1	Ar yra pateikta informacija AIP apie naudojamus sniego bei ledo šalinimo įrenginius bei sniego ir ledo kontrolės procedūras?	EASA.ADR.OPS.B.035
ADR.OPS.B.035 (b) (3)	Ar AIPe viešinama informacija apie naudojamą chemines medžiagas judėjimo lauko dangų priežiūrai?	EASA.ADR.OPS.B.035
AMC1 ADR.OPS.B.035 (a)	Ar Sniego planas parengtas prisilaikant AMC1 ADR.OPS.B.035 (a) reikalavimų?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.035(a)
AMC2 ADR.OPS.B.035(a)	Ar aerodromo valymo prioritetų tvarka nustatyta derinant su ONP teikėjais, orlaivių naudotojais bei priešgaisrine gelbėjimo tarnyba?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.035(a)
AMC1 ADR.OPS.B.035(a) (1) (a)	Ar yra aprašyta cheminių medžiagų veiksmingo naudojimo tvarka?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.035(a) (1)
AMC1 ADR.OPS.B.035(a) (1) (b)	Ar taikomos priemonės mažinti galimą cheminių reagentų neigiamą poveikį aplinkai, orlaiviams bei dangoms?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.035(a) (1)
AMC1 ADR.OPS.B.035(a) (2) (a)	Ar sniego, ledo pažliugusio sniego, stovinčio vandens ir kitų kritulių sankaupos šalinamos nuo dangos paviršių pilnai ir greitai kaip tik tai įmanoma padaryti?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.035(a)
AMC1 ADR.OPS.B.035(a) (2) (b)	Ar numatyta minimalūs reikalavimai riedėjimo tako/takų parengimui tiek kiek reikia, kad orlaivis galėtų riedėti į ir iš KTT?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.035(a)
AMC1 ADR.OPS.B.035(a) (2)	Ar numatyta, kad tose perono dalyse, kurias ketinama naudoti orlaivių skrydžiams, nėra sniego, nešvarumų ar ledo tiek, kiek reikia, kad orlaivis galėtų saugiai manevruoti arba, jei reikia, būti velkamas arba stumiamas?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.035(a)
ADR.OPS.B.037 (a)	Ar yra nustatyta procedūra kuria vadovaujantis nustatomi ADR.OPS.A.060 punktų a-e papunkčiuose išvardintų teršalų tipas, gylis, temperatūra?	EASA.ADR.OPS.B.037
ADR.OPS.B.037 (b)	Ar yra nustatytos sąlygos kada priimamas sprendimas įvertinti KTT būklę dėl galimai pakitusių sąlygų?	EASA.ADR.OPS.B.037
ADR.OPS.B.037 (c)	Ar aerodromo naudotojas yra nustatęs procedūrą kaip vertinama KTT dangos būklė gavus specialųjį įgulų pranešimą AIREP?	EASA.ADR.OPS.B.037
AMC1 ADR.OPS.B.037(a)	Ar yra nustatyta procedūra pagal kurią atliekamas KTT paviršiaus būklės įvertinimas ir priskiriamas KTT būklės kodas?	GM1 EASA.ADR.OPS.B.037(a)
AMC1 ADR.OPS.B.037(a); (b) (3)	Ar yra numatyta tvarka kaip nustatomas RWYCC pagal teršalą, kuris greičiausiai turės įtakos lėktuvo eksploatacinėms charakteristikoms, jei yra daug teršalų ir bendra aprėptis yra didesnė nei 25 proc., bet nė vienas teršalas neuždengia daugiau nei 25 procentus bet kurios kilimo ir tūpimo tako trečdaliu?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.037(a); (b)
AMC1 ADR.OPS.B.037 (b)	Ar aerodromo operatorius KTT būklės įvertinimui turi tinkamai naudojamus ir kalibruotus matavimo prietaisus?	GM1 EASA.ADR.OPS.B.037(a)
AMC1 ADR.OPS.B.037 (a); (b) (c)	Ar KTT dangos būklės vertinimo procedūroje numatyti dažnesni patikrinimai po to kai RWYCC 1 arba 0 buvo padidintas?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.037(a); (b)
AMC1 ADR.OPS.B.037(a); (b) (e)	Ar aerodromo operatorius KTT dangos būklės vertinimo procedūroje numatęs kaip sumažinti RWYCC reitingą, atsižvelgdamas į visas turimas priemones, skirtas įvertinti kilimo ir tūpimo tako sukibimo koeficientą, įskaitant specialius pranešimus iš oro (AIREP)?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.037(a); (b)

AMC1 ADR.OPS.B.037(a); (b) (f)	Ar aerodromo operatorius yra numatęs kaip sumažinti arba atnaujinti RWYCC kai RWYCC tiksliai neatspindi RCAM nurodytų sąlygų?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.037(a); (b)
AMC1 ADR.OPS.B.050	Ar aerodromo operatorius turi parengęs ir įgyvendinęs procedūras reikalingas sumažinti galimas rizikas iki visiško skrydžių sustabdymo naudojant aerodromą nepalankiomis orų sąlygomis, tokiomis kaip stiprūs vėjai, liūtys, perkūnija?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.050
AMC1 ADR.OPS.B.050	Ar tokios procedūros buvo parengtos arba suderintos su kitomis susijusiomis šalimis?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.050