

GENERAL CHECKLIST INFORMATION	
Number	ADR-20
Name	Pėsčiųjų kontrolė
Description	Pėsčiųjų kontrolės atitikties vertinimas pagal reglamento 139/2014 nuostatas
Possible Answers	Standard Audit Result (Yes/No/In Part/NA)

CHECKLIST ITEMS BY SECTION

1 - ADR.OPS.B.033 (a)

Checklist Item Number	Checklist Item Description	Reference
1	a) Ar aerodromo naudotojas turi nustatę ir įgyvendina procedūras, skirtas: 1) apriboti prieigą prie judėjimo lauko ir kitų operatyvinių zonų, kad į jas galėtų patekti tik asmenys, kuriems ten patekti būtina jų užduotims atlikti?	EASA.ADR.OPS.B.033
2	a) Ar aerodromo naudotojas turi nustatę ir įgyvendina procedūras, skirtas: 2) užtikrinti, kad tokiems asmenims patekti į tokias zonas be palydos būtų leidžiama tik jei jie yra tinkamai išmokyti ir įrodę savo gebėjimus?	EASA.ADR.OPS.B.033
3	a) Ar aerodromo naudotojas turi nustatę ir įgyvendina procedūras, skirtas: 3) asmenų judėjimui perone kontroliuoti ir užtikrinti, kad į orlaivį įlipantys ar iš jo išlipantys keleiviai arba keleiviai, kuriems reikia eiti į peroną, iš perono ar per peroną: i) yra lydimi išmokytų ir kompetentingų darbuotojų?; ii) neina prie stovinčių orlaivių ir netrukdo vykdyti antžeminio aptarnavimo veiklos?; iii) yra apsaugoti nuo veikiančių orlaivių ir jų variklių poveikio, taip pat nuo naudojamų transporto priemonių ar kitos veiklos?	EASA.ADR.OPS.B.033
4	b) Ar aerodromo naudotojas turi nustatę ir taiko procedūras, kuriomis užtikrinama: 1) kad darbuotojai, kuriems pavesta atlikti užduotis manevravimo lauke be transporto priemonės, galėtų tvarkingai ir saugiai į jį patekti nustatyta tvarka?;	EASA.ADR.OPS.B.033
5	b) Ar aerodromo naudotojas turi nustatę ir taiko procedūras, kuriomis užtikrinama: 2) kad tokie darbuotojai: i) būtų tinkamai aprūpinti įranga, be kita ko gerai matomais drabužiais, orientavimosi priemonėmis, taip pat abipusio ryšio vykdant tas užduotis palaikymo su oro eismo paslaugų tarnyba ir atitinkama aerodromo naudotojo tarnyba priemonėmis?; ii) prieš patekdami į manevravimo lauką gautų oro eismo paslaugų tarnybos leidimą? Ar šiose procedūrose numatyta, kad nepaisant to jei leidimas patekti į manevravimo lauką buvo duotas, jei į kilimo ir tūpimo taką arba skrydžių juostą arba veikti kitaip, nei buvo leista, galima tik gavus specialų papildomą oro eismo paslaugų tarnybos leidimą?; iii) neitų į manevravimo lauką, kai taikomos prasto matomumo procedūros?	EASA.ADR.OPS.B.033
6	a) Ar procedūros, kuriomis siekiama užkirsti kelią neteisėtam asmenų, kuriems neleidžiama patekti į aerodromo judėjimo zoną ir kitas veiklos zonas, patekimas į tokias zonas, yra suderintos su atitinkamomis už saugumą atsakingomis tarnybomis?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.033(a)
7	b) Ar tuo atveju, kai keleiviai įlaipinami/išlaipinami perone arba jei ėjimui į/iš terminalo pastato arba iš vienos orlaivių stovėjimo aikštelės į kitą nenaudojamos jokios transporto priemonės keleiviai visada yra lydimi, o procedūros, apima priemonės, užtikrinančias, kad: 1) keleiviai nepraeitų po orlaivio sparnais ar po kuro išleidimo angomis arba arti orlaivio, į kurį jie įlipa/išlipa ir šalia esančių orlaivių sraigtų?; 2) keleiviai liktų atokiau nuo transporto priemonių eismo aplink orlaivį, elektros kabelių, kuro žamų ir kitų įrenginių?; 3) keleiviai eina iš anksto nustatytais maršrutais, judėdami iš/į peroną arba per jį?; ir 4) keleiviai ir bet kurie kiti perone esantys asmenys būtų apsaugoti nuo variklio dujų srauto ar orlaivių nuledinimo skysčių kai jie yra perone, įskaitant orlaivio variklio naudojimo apribojimą?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.033(a)
8	Ar aerodrome naudojamos fizinės kilnojamos užtvaros norint nurodyti norimą pėsčiųjų maršrutą ir palengvinti keleivių kontrolę bei judėjimą perone? Jei taip, ar yra numatytos vietos šių užtvarų saugojimui kai nenaudojamos taip, kad netaptų FOD objektu?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.033(a)
9	a) Ar darbuotojai, kuriems leidžiama patekti į manevravimo lauką nenaudojant transporto priemonės, yra aprūpinami bent jau asmeninėmis apsaugos priemonėmis, tinkamomis aerodromo schemomis, abipusiu radijo ryšiu ryšiui su aerodromo oro eismo paslaugų padalinio ir kitas tinkamas priemonės savo pareigoms atlikti, atsižvelgiant į situaciją ir vietos sąlygas?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.033(b)
10	b) Ar aerodromo naudotojas turi nustatę ir taiko procedūras kuriose nurodoma ši informacija: 1) koks personalas gali patekti į manevravimo lauką ir kokiais tikslais?; 2) vietos, iš kurių galima patekti į manevravimo lauką?; 3) valandos ir minimalios matomumo sąlygos, kuriomis leidžiama patekti?; 4) ryšio tvarka su aerodromo oro eismo paslaugų padalinio prieš įvažiuojant į manevravimo lauką ir iš jo?; 5) ryšio tvarka su reikiamais aerodromo operatoriaus padaliniais?; 6) veiksmai, kurių reikia imtis radijo ryšio gedimo atveju (žr. AMC1 ADR.OPS.B.031 b papunkčio 4 papunktį)?; ir 7) pirmumo teisė tarp transporto priemonių, pėsčiųjų ir orlaivių?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.033(b)

11

c) Ar ši procedūra yra suderinta su aerodromo oro eismo paslaugų padalinio?

AMC1
EASA.ADR.OPS.B.033(b)