

**GENERAL CHECKLIST INFORMATION**

Number	ADR-22
Name	Aerodromo judėjimo lauko apžiūra
Description	Aerodromo priežiūros reikalavimų pagal reglamentą 139/2014 taikymas
Possible Answers	Standard Audit Result (Yes/No/In Part/NA)

**CHECKLIST ITEMS BY SECTION**

**1 - Stebėjimas ir patikra**

Checklist Item Number	Checklist Item Description	Reference
1	a) Ar aerodromo naudotojas vykdo skrydžių lauko ir susijusios infrastruktūros būklės stebėjimą ir praneša eksploatacinio reikšmingumo informaciją oro eismo bei oro navigacijos informacijos paslaugų teikėjams?	EASA.ADR.OPS.B.015
2	b) Ar aerodromo naudotojas reguliariai tikrina judėjimo lauką ir susijusius įrenginius?	EASA.ADR.OPS.B.015
3	a) Ar aerodromo naudotojas yra sukūręs judėjimo lauko stebėjimų ir tikrinimų programą, atitinkančią eismo sąlygas, pagal kurią yra programa atitinkanti numatomą eismą aerodrome tam, kad nustatytų numatytus arba galimus pavojus orlaivių ar aerodromo veiklos saugai?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.015
4	b) Ar stebėjimų ir patikrinimų programa apima FOD identifikavimą, vizualių navigacijos priemonių būklės įvertinimą, laukinės gyvūnijos sąlygų bei dangų būklės įvertinimą bent du kartus per dieną? Pateikti įrodymus	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.015
5	c) Ar kiti su sauga susiję objektai, prietaisai bei įrenginiai, tokie kaip apšvietimo sistemos, drenažo ir lietaus surinkimo sistemos, perimetro tvora, objektai aerodromo apsaugos zonoje aerodromo teritorijoje ir už jos ribų (matymo zonoje) tikrinami bent vieną kartą savaitėje?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.015
6	d) Ar atliekami papildomi dangų patikrinimai esant nepalankioms oro sąlygoms (per didelį karštį, užšalimo ir atšilimo laikotarpiai, po stiprios audros ir t. t.) siekiant nustatyti pašalinius daiktus, dangos irimo produktus arba sąlygas dėl kurių būtų apsunkintas orlaivių valdymas?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.015
7	e) Ar yra pildomas žurnalas (ar kitoki būdu vykdoma fiksacija) apie visus eilinius ir neplaninius skrydžių lauko ir susijusių įrenginių bei objektų patikrinimus?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.015
8	a) Ar aerodromo naudotojas yra paskyręs atsakingus asmenis už skrydžių lauko patikrinimus?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.015
9	b) Ar aerodromo naudotojas užtikrina, kad visos manevravimo lauke esančios transporto priemonės tiesiogiai arba per palydą palaiko radijo ryšį su ASVC?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.015
10	c) Ar aerodromo naudotojas siekdamas išvengti neteisėto patekimo į KTT yra parengęs ir įdiegęs su ASVC suderintą procedūrą, kurioje numatyta KTT patikrinimo tvarka, veiksmai sugedus radijo ryšiui, atsakikliui, transporto priemonei, veiksmai kertant KTT, laukimo vietos kirtimas kai neveikia STOP žiburiai ir panašiai? Ar patikrinimo procedūrose yra numatyta, kad KTT patikrinimai atliekami priešinga kryptimi nei ta, kuri naudojama orlaivių tūpimui ar kilimui, nenutrūkstamai, nebent tai būtų technologiškai neįmanoma? Ar patikrinimo procedūrose yra numatytas laikinas KTT veiklos sustabdymas, kad būtų galima nepertraukiamai atlikti visą KTT apžiūrą ir veiksmingai tikrinti vienakrypčius žiburius?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.015
11	d) Ar aerodromo naudotojas užtikrina, kad skrydžių lauko apžiūrą atliekantis personalas žino: 1) aerodromo išplanavimą, įskaitant aerodromo ženklumą, ženklus ir apšvietimą?; 2) Aerodromo vadovą?; 3) Aerodromo avarinių gelbėjimo darbų planą?; 4) pranešimo oreiviams (NOTAM) inicijavimo procedūras?; 5) vairavimo aerodrome taisyklės?; 6) radijo ryšio, frazeologijos procedūras ir ICAO fonetinę abėcėlę? ; 7) aerodromo tikrinimo procedūras ir būdus?; 8) ataskaitų rengimo apie patikrinimų rezultatus ir pastebėjimus tvarką?; 9) oro eismo paslaugų procedūras manevravimo lauke?; ir (10) prasto matomumo procedūras?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.015
12	e) Ar personalas, atliekantis kilimo ir tūpimo tako paviršiaus būklės vertinimą, be AMC2 ADR.OPS.B.015 (d) punkte nurodytų mokymų, yra apmokytas bent jau šiose srityse: 1) RCR pildymo / inicijavimo procedūras?; 2) kilimo ir tūpimo tako teršalų tipas ir pranešimai?; 3) kilimo ir tūpimo tako paviršiaus sukibimo koeficiento charakteristikų įvertinimas ir ataskaitų teikimas?; 4) kilimo ir tūpimo tako sukibimo koeficiento matavimo prietaisų naudojimas, kalibravimas ir priežiūra?; 5) kilimo ir tūpimo tako paviršiaus būklės įvertinimo poveikio orlaivių operacijoms suvokimas?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.015
13	f) Ar baigus praktinį personalo mokymą, buvo atliktas kompetencijų vertinimas (žr. AMC1 ADR.OR.D.017(e))?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.015