

GENERAL CHECKLIST INFORMATION

Number	ADR-24
Name	Pašalinių daiktų (FOD) valdymo programa
Description	Atitikties vertinimas pagal 139/2014 reglamento nuostatas
Possible Answers	Standard Audit Result (Yes/No/In Part/NA)

CHECKLIST ITEMS BY SECTION

1 - Pašalinių daiktų kontrolės programa

Checklist Item Number	Checklist Item Description	Reference
1	a) Ar aerodromo naudotojas turi parengęs ir įgyvendina pašalinių daiktų (FOD) kontrolės programą ir reikalauja, kad aerodrome veikiančios ar paslaugas teikiančios organizacijos dalyvautų šioje programoje?	EASA.ADR.OPS.B.016
2	b) Ar vykdydamas FOD kontrolės programą, aerodromo operatorius: 1) užtikrina darbuotojų informuotumą ir dalyvavimą ir kad tokie darbuotojai būtų sėkmingai užbaigę atitinkamą mokymą ir įrodę savo gebėjimus?; 2) nustatęs ir įgyvendinęs priemones, skirtas užkirsti kelią FOD susidarymui?; 3) nustatęs ir įgyvendinęs procedūras, skirtas: i) aptikti FOD, įskaitant skrydžių lauko arba gretimų teritorijų stebėjimą ir tikrinimą pagal tikrinimo grafiką ir kiekvieną kartą, kai toks patikrinimas reikalingas dėl veiklos, oro reiškiniių ar įvykių, dėl kurių galėjo atsirasti FOD?; ii) nedelsiant surinkti ir pašalinti FOD ir suteikti visas tam būtinas priemones?; iii) kuo greičiau informuoti orlaivių naudotojus apie rastas orlaivio dalis?	EASA.ADR.OPS.B.016
3	b) 4) Ar FOD kontrolės programoje numatyta rinkti ir analizuoti duomenis ir informaciją, siekiant nustatyti FOD šaltinius bei įgyvendinti korekcines ir/ar prevencines priemones, siekiant pagerinti programos veiksmingumą?	EASA.ADR.OPS.B.016
4	Ar aerodromo operatorius yra paskyręs asmenį aerodromo organizacijoje, kuris valdytų aerodromo FOD valdymo programą?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.016(a)
5	a) Ar aerodrome dirbantis personalas informuotas apie egzistuojančią FOD kontrolės programą, tuo tikslu, kad būtų aktyviai skatinamas nustatyti ir pranešti apie galimus FOD pavojus, imtis veiksmų, kad būtų pašalinti pastebėti FOD, ir siūlyti sprendimus, kaip sumažinti susijusią saugos riziką?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.016(b) (1)
6	b) Ar yra parengta speciali personalo mokymo programa FOD prevencijos klausimais, siekiama didinti personalo informuotumą apie FOD žalos pasekmes bei skatinti jų aktyvų dalyvavimą šalinant FOD vykdant kasdienėse darbo funkcijas?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.016(b) (1)
7	Ar aerodromo naudotojas yra identifikavęs veiklas dėl kurių gali susidaryti FOD ir nustatęs priemones, kurių reikėtų imtis, kad taip nenutiktų? Atliktos analizės įrašas turi būti saugomas.	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.016(b) (2)
8	Ar Aerodromo vadove skelbiamos FOD šalinimo procedūros? Ar šios procedūros suderintos su ASVC?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.016(b) (3)
9	Ar pašalinių daiktų šalinimo procedūroje numatyta užtikrinti, FOD paiešką judėjimo lauko tikrinimo metu taip kad: i) siekiant padidinti aptikimo veiksmingumą ten kur transporto priemonėmis yra nepasiekiamos vietos (pvz., žolės plotus), periodiniai FODD patikrinimai atliekami pėsčiomis; ii) atliekami papildomi patikrinimai: A) statybos zonose; B) iš karto po bet kokios orlaivio ar transporto priemonės avarijos ar incidento; C) po bet kokios medžiagos išsiliejimo; D) ekstremalių oro sąlygų metu ir po jų (pvz., liūtis, vėtra, užšalimo ir atšilimo laikotarpiai, po didelės audros ir kt.);	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.016(b) (3)
10	a) 2) Ar užtikrinama, kad prieš orlaiviui atvykstant ir išvykstant būtų atlikta orlaivio stovėjimo aikštelės apžiūra, siekiant aptikti ir pašalinti bet kokius FOD?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.016(b) (3)
11	a) 3) Ar užtikrinama, kad orlaivio salono atliekos (šiukšlės) būtų tinkamai saugomos ir išvežamos, o visos orlaivio techninės priežiūros atliekos būtų pašalintos iškart užbaigus veiklą techninės priežiūros veiklą?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.016(b) (3)
12	a) 4) Ar užtikrinama, kad FOD aptikimas būtų atliktas laiku ir būtų nustatytas FOD kilmės šaltinis ir jo vieta?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.016(b) (3)
13	a) 5) Ar užtikrinama, kad aerodromo priežiūros personalas yra informuojamas apie aptiktą FOD manevravimo lauke ir yra aprašyta procedūra, kokių veiksmų turi imtis oro eismo paslaugų teikėjas pranešti apie tai?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.016(b) (3)
14	a) 6) Ar yra aiškiai aprašyta, kada turi būti stabdomos kilimo ir tūpimo take arba riedėjimo take operacijos dėl FOD keliamo pavojaus, ir būtina ribojimų taikymo derinimą su oro eismo paslaugų	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.016(b)

	teikėju?	(3)
15	a) 7) Ar užtikrinama, kad FOD būtų pašalintas kuo greičiau po aptikimo? FOD šalinimas turi būti įtrauktas į viso aerodrome dirbančio personalo užduotis.	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.016(b) (3)
16	a) 8) Ar yra aprašyti veiksmai, kurių reikia imtis norint pranešti orlaivių naudotojams apie visas rastas orlaivio dalis?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.016(b) (3)
17	b) Ar yra pastatyti FOD konteineriai ir užtikrinama, kad jie yra: (1) matomoje vietoje perone ir kitose vietose, kad būtų galima laikyti surinktas šiukšles; (2) gerai paženklintas, lengvai atpažįstamas ir prieinamas, tinkamai apsaugotas ir dažnai ištuštinamas?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.016(b) (3)
18	a) Ar aerodrome rasti ir surinkti FOD registruojami, analizuojami ir vertinami? FOD vietai fiksuoti reikia naudoti aerodromo tinklinį žemėlapi. Jei reikia, turėtų būti atliktas tyrimas siekiant nustatyti FOD šaltinį. FOD šaltiniai, įskaitant jų vietą ir veiklą, dėl kurios susidaro FOD aerodrome, turi būti identifikuojami, registruojami ir analizuojami, siekiant nustatyti tendencijas ir problemines vietas, taip pat sutelkti pastangas FOD kontrolės programai. Įrašai ir informacija apie atliktus veiksmus turi būti saugomi.	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.016(c)
19	b) Ar FOD kontrolės programa periodiškai yra peržiūrima, siekiant įvertinti ir nuolat gerinti jos veiksmingumą? Programa turėtų būti atnaujinta remiantis gautais atsiliepimais, duomenų analizės rezultatais ir tendencijomis, nustatytomis įvertinus aerodrome surinktus FOD.	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.016(c)