

**GENERAL CHECKLIST INFORMATION**

|                  |  |
|------------------|--|
| Number           | ADR-02   |
| Name             | CIVILINĖS AVIACIJOS ELEKTROS ĮRENGINIŲ NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS PATIKRINIMO KLAUSIMYNAS |
| Description      | Taikomas aerodromų naudotojui  |
| Possible Answers | Standard Audit Result (Compliant/Not Compliant/Partially Compliant/Not Applicable)     |

**CHECKLIST ITEMS BY SECTION**

**1 - CIVILINĖS AVIACIJOS ELEKTROS ĮRENGINIŲ NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS TAISYKLĖS (CAENPT)**

| Checklist Item Number | Checklist Item Description  | Reference |
|-----------------------|---|-----------|
| I                     | BENDROSIOS NUOSTATOS  |           |
| 1-CAENPT-3            | Ar Taisyklėmis vadovaujasi juridiniai ir fiziniai asmenys, naudojantys ir atliekantys civilinės aviacijos ryšių, navigacijos, stebėjimo ir kitų objektų elektros įrenginių, elektros energijos tiekimo bei signalinių žiburių įrenginių (toliau – SŽĮ) techninę priežiūrą ir sprendžiantys organizacinius jų naudojimo klausimus? |           |
| II                    | ELEKTROS TINKLO NUOSAVYBĖS IR EKSPLOATAVIMO RIBOS NUSTATYMAS  |           |
| 2-CAENPT-5            | Ar elektros tinklo nuosavybės ir eksploatavimo ribos tarp Tiekėjo ir Vartotojo nustatomos vadovaujantis Elektros energijos tiekimo ir vartojimo taisyklėmis?  |           |
| 3-CAENPT-6            | Ar elektros tinklo nuosavybės riba tarp Tiekėjo ir Vartotojo nustatoma pagal tinklo turinį priklausymą?   |           |
| 4-CAENPT-7            | Ar elektros tinklo eksploatavimo riba tarp Tiekėjo ir Vartotojo nustatoma elektros tinklo nuosavybės ribų akte, atsižvelgiant į elektros tiekimo schemas?   |           |
| III                   | ELEKTROS ĮRENGINIŲ NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS TARNYBOS SĄVEIKA SU KITOMIS TARNYBOMIS   |           |
| 5-CAENPT-8.1          | Ar EĮNPT darbuotojai palaiko nuolatinį ryšį su kitomis oro eismo ir navigacijos paslaugas teikiančiomis tarnybomis (Skrydžių valdymo tarnyba)?  |           |
| 6-CAENPT-8.1.1        | Ar nedelsiant praneša skrydžių vadovui apie atskirų SŽĮ elementų arba elektros tiekimo įrenginių avarijas ar gedimus, kad laiku būtų pakeisti kilimo ir tūpimo minimumai arba sustabdyti skrydžiai, nurodant avarijos arba gedimo pašalinimo laiką?   |           |
| 7-CAENPT-8.1.2        | Ar praneša skrydžių vadovui apie visus SŽĮ sistemos sudėties ir schemos pakeitimus, centralizuoto elektros tiekimo objektams išjungimo laiką ir trukmę, SŽĮ ir elektros tiekimo įrenginių paruošimą naudoti;  |           |
| 8-CAENPT-8.1.3        | Ar derina ryšių, navigacijos ir stebėjimo (toliau – RNS) objektų elektros tiekimo įrenginių ir SŽĮ remonto bei profilaktinių darbų, išjungimo, operatyvinio perjungimo laiką?   |           |
| 9-CAENPT-8.1.4        | Ar gauna iš skrydžių vadovo informaciją apie naudojamą kilimo ir tūpimo taką (toliau - KTT) ir tūpimo kursą?  |           |
| 10-CAENPT-8.2         | Ar EĮNPT darbuotojai palaiko nuolatinį ryšį su kitomis oro eismo ir navigacijos paslaugas teikiančiomis tarnybomis (Ryšių, navigacijos ir stebėjimo tarnyba)?   |           |
| 11-CAENPT-8.2.1       | Ar informuoja apie avarijas ir elektros tiekimo gedimus RNS objektuose, valdymo punktuose, apie avarijų ir/arba gedimų pašalinimo laiką?  |           |
| 12-CAENPT-8.2.2       | Ar praneša apie elektros tiekimo nutraukimą RNS objektams ir skrydžių valdymo punktam?  |           |
| 13-CAENPT-8.3         | Ar EĮNPT darbuotojai palaiko nuolatinį ryšį su kitomis oro eismo ir navigacijos paslaugas teikiančiomis tarnybomis (Aerodromo tarnyba)?   |           |
| 14-CAENPT-8.3.1       | Ar praneša tarnybai apie būtinumą nuo žiburių valyti sniegą, šienauti žolę?   |           |
| 15-CAENPT-8.3.2       | Ar kontroliuoja, ar tinkamai valomi žiburiai, ar po KTT valymo darbų nėra sugadintų žiburių?  |           |
| 16-CAENPT-8.3.3       | Ar gaunama iš Aerodromo tarnybos informaciją apie žiburių ir KTT valymo pradžią bei pabaigą?  |           |
| 17-CAENPT-9           | Ar sąveikaujančių tarnybų specialistai imasi bendrų veiksmų organizuojant elektros įrenginių techninę priežiūrą bei šalinant gedimus ir avarijas?   |           |
| 18-CAENPT-10          | Ar visus gedimus, dėl kurių nutraukiami skrydžiai, tiria ta tarnyba, kuriai priklausančiame objekte įvyko gedimas, kartu su kitomis suinteresuotomis tarnybomis?  |           |
| 19-CAENPT-11          | Ar EĮNPT sąveika su tarnybomis nustatoma konkretaus oro uosto tarnybų, teikiančių oro eismo ir navigacijos paslaugas, sąveikos technologijoje?  |           |
| IV                    | APTARNAUJANČIOJO PERSONALO RENGIMASIR LEIDIMAS SAVARANKIŠKAI DIRBTI   |           |
| 20-CAENPT-12          | Ar SŽĮ ir aerodromo objektų elektros įrenginių techninę priežiūrą turi atlikti specialiai parengtas personalas, turintis reikiamą teorinį ir praktinį pasirengimą bei atitinkamą apsaugos nuo elektros kvalifikaciją ir kuriam įmonės vadovo įsakymu leidžiama savarankiškai dirbti?  |           |
| 21-CAENPT-13          | Ar personalo rengimas savarankiškai dirbti atitinka Vartotojų elektros įrenginių techninio eksploatavimo taisyklių (toliau-EET), EST ir Darbuotojų, atliekančių darbus veikiančiuose  |           |

|              |   |
|--------------|---|
|              | elektros ir šilumos įrenginiuose, lavinimo ir atestavimo nuostatų reikalavimus?   |
| 22-CAENPT-14 | Ar prieš leidžiant savarankiškai dirbti, kiekvienas darbuotojas stažuojasi pagal specialybę darbo vietoje, vadovaujant prityrusiam specialistui?  |
| V            | AERODROMO SIGNALINIŲ ŽIBURIŲ ĮRENGINIAI   |
| 23-CAENPT-15 | Ar ant kiekvieno KTT, skirto naudoti naktį, taip pat ir dieną, kai blogos matomumo sąlygos, įrengti SŽĮ?  |
| 24-CAENPT-16 | Ar SŽĮ sudaro:<br>-signaliniai žiburiai?<br>-specialūs elektros įrenginiai, naudojami, kad signaliniams žiburiams būtų tiekama elektra, kuriais įjungiami atskiri žiburių posistemiai, reguliuojamas žiburių šviesos stipris?<br>-nuotolinio valdymo aparatūra, skirta signalinių žiburių valdymui ir kontrolei?  |
| 25-CAENPT-17 | Ar atsižvelgiant į kilimo ir tūpimo meteorologinius minimumus, aerodrome įrengti atitinkami SŽĮ?  |
| 26-CAENPT-18 | Ar informacija apie SŽĮ schemas pakeitimus arba jų išjungimą remontuoti skelbiama Oro navigacijos informaciniame rinkinyje?   |
| 27-CAENPT-19 | Ar aerodromo SŽĮ atitinka tam tikrus parametrus, nurodytus Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo (toliau – CASR), bei gamintojo techninius dokumentus šiais aspektais:<br>-posistemių žiburių sudėtis?<br>-KTT ir riedėjimo takų signalinių žiburių išdėstymo schemas?<br>-ženklų, žiburių armatūros tipas?<br>-posistemių žiburių elektros maitinimo šaltinių parametrai?<br>-žiburių skleidžiamos šviesos nustatymo horizontalioje ir vertikaloje plokštumoje kampai?<br>-antžeminių žiburių ir apšviečiamųjų (šviečiančiųjų) ženklų aukštis?<br>-kabelių linijų, naudojamų posistemių žiburių elektros maitinimui, kiekis ir žiburių prijungimo būdas?<br>-žiburių grupių ir žiburių ryškumo pakopų, atsižvelgiant į meteorologines sąlygas, įjungimas?<br>-SŽĮ valdymo ir kontrolės funkcijų vykdymas iš nuotolinio valdymo pulto?<br>-tūpimo ir riedėjimo signalinių žiburių operatyvinio valdymo skydų ir mnemoschemos išdėstymas? |
| 28-CAENPT-20 | Ar nenaudojamų KTT ir riedėjimo takų (toliau-RT) arba jų atskirų dalių signaliniai žiburiai išjungti, išskyrus tuos atvejus, kai juos įjungti būtina, atliekant techninę priežiūrą?   |
| 29-CAENPT-21 | Ar antžeminis (ne oro navigacijos) žiburys, kuris savo ryškumu, konfigūracija arba spalva gali sukliudyti atpažinti antžeminius oro navigacijos žiburius arba klaidinti orlaivio įgulą, šalinamas, ekranuojamas arba kitokiu būdu uždengiamas, kad jis netrukdytų?  |
| 30-CAENPT-22 | Ar antžeminiai oro navigacijos žiburiai yra išdėstyti netoli vandens telkinių, tinkančių laivybai, jie nesudaro jai kliūčių?  |
| 31-CAENPT-23 | Ar atitinkamu būdu ženklinama žiburių armatūra arba konstrukcijos, jei jas sunku pastebėti?   |
| VI           | KLIŪČIŲ ŽENKLINIMAS ŽIBURIAIS   |
| 32-CAENPT-24 | Ar aerodromo apsaugos zonoje esantys objektai, kurie iškyla virš kliūtis ribojančių plokštumų, taip pat radiotechniniai ir meteorologiniai įrenginiai, esantys aerodromo judėjimo lauke, paženklininti žiburiais vadovaujantis nustatytais reikalavimais?   |
| VII          | APŠVIETIMO ĮRENGINIAI   |
| 33-CAENPT-25 | Ar siekiant užtikrinti, kad būtų atliekama orlaivių techninė priežiūra ir teikiamos oro eismo paslaugos nakties metu, įrengtas perono, orlaivių stovėjimo aikštelių, specialiosios paskirties aikštelių, transporto priemonių ir mašinų aikštelių apšvietimas prožektoriais?  |
| 34-CAENPT-26 | Ar apšvietimo įrenginių išdėstymas ir galia užtikrina, kad darbo zonų horizontalioje ir vertikaloje plokštumoje apšvietimo reikšmės būtų ne mažesnės, kaip nurodyta reikalavimuose?   |
| 35-CAENPT-27 | Ar tose vietose, kur neatliekama orlaivių priežiūra, apšvietumas horizontalioje plokštumoje ne mažesnis kaip 50 darbo zonoms nustatytos reikšmės?   |
| 36-CAENPT-28 | Ar perono avarinis paviršiaus apšvietumas horizontalioje plokštumoje ne mažesnis kaip 1 lx?   |
| 37-CAENPT-29 | Ar apšvietimo prožektoriai neakina orlaivio įgulos kylant, tupiant arba riedant orlaiviu, taip pat ir skrydžių vadovų, esančių skrydžių valdymo punkte?   |
| 38-CAENPT-30 | Ar įrengtas centralizuotas ir vietinis perono ir atskirų orlaivių aikštelių apšvietimo įjungimas ir išjungimas  |
| VIII         | ELEKTROS ENERGIJOS TIEKIMAS AERODROMO OBJEKTAMS IR ĮRENGINIAMS  |
| 39-CAENPT-31 | Ar civilinės aviacijos elektros įrenginiai pagal aprūpinimo elektra patikimumą priskiriami prie III, II, I ir ypač svarbios I (toliau – YS) kategorijos elektros vartotojų?   |
| 40-CAENPT-32 | Ar YS kategorijos elektros vartotojams numatytas trečias nepriklausomas rezervinis maitinimo šaltinis (vietinė elektros stotis, akumuliatorių baterija ir pan.)?  |
| 41-CAENPT-33 | Ar YS kategorijos elektros vartotojams elektros tiekimas nutraukiamas tik rezervinio maitinimo šaltinio automatinio įjungimo laikui, kurio trukmė nesutrikdo vartotojo normalaus darbo režimo?  |
| 42-CAENPT-34 | Ar I kategorijos elektros vartotojai aprūpinami elektra iš dviejų rezervuojamų nepriklausomų elektros maitinimo šaltinių, ir elektra jiems nutraukiama tik rezervinio maitinimo automatinio įjungimo laiku?   |
| 43-CAENPT-35 | Ar nepriklausomais elektros maitinimo šaltiniais yra:<br>- ne mažiau kaip dvi transformatorinės, gaunančios elektros energiją iš dviejų nepriklausomų šaltinių?   |

|              |   |
|--------------|---|
|              | <p>- ne mažiau kaip dvi atskiros dviejų pastočių šynų sekcijos arba šynų sistemos, jeigu jos savo ruožtu maitinamos ne mažiau kaip iš dviejų transformatorių, tiekiančių elektrą vartotojams ne mažiau kaip dviem atskiromis linijomis?</p> <p>-dvi sujungtos šynų sekcijos arba šynų sistemos, automatiškai atsijungiančios, sutrikus vienos iš jų normaliam darbui, jeigu jos maitinamos iš dviejų nepriklausomų šaltinių?</p>                                  |
| 44-CAENPT-36 | Ar II kategorijos elektros vartotojai aprūpinami elektra dviejų nepriklausomų maitinimo šaltinių, iš kurių vienas gali būti dyzelinis generatorius?   |
| 45-CAENPT-37 | Ar elektros vartotojams, kuriems reikalingas ypatingas elektros perdavimo patikimumas, kai elektros perdavimas gali nutrūkti dėl atmosferinių ir stichinių reiškinių poveikio, arba kuriems negalima elektros energijos tiekimo nutraukti automatinio rezervinio įvedimo laikotarpiu, nenutrūkstamas elektros aprūpinimas užtikrinamas nepertraukiamo elektros energijos tiekimo šaltiniais?  |
| 46-CAENPT-38 | Ar sugedus pagrindiniam elektros maitinimo šaltiniui, elektros vartotojas automatiškai perjungiamas į rezervinį elektros maitinimo šaltinį?   |
| 47-CAENPT-39 | Ar maksimalus leidžiamas SŽĮ, RNS ir kitų įrenginių elektros maitinimo persijungimo laikas atitinka reikalavimus?   |
| 48-CAENPT-40 | Ar neautomatizuotuose objektuose perjungimas iš rezervinio elektros maitinimo šaltinio į pagrindinį atliekamas panaudojant vietinį valdymą, o objektuose, kur nėra budinčio personalo – vietinį ir nuotolinį valdymą?   |
| 49-CAENPT-41 | Ar statomoms naujoms arba rekonstruojamoms transformatorinėms įrengti matavimo prietaisai, registruojantys elektros energijos parametrus, charakterizuojančius jos kokybę?  |
| 50-CAENPT-42 | Ar elektros energijos kokybės kontrolės įrenginys duoda signalus automatinio rezervinio įjungimo įtaisui perjungti iš sugedusio elektros energijos maitinimo šaltinio į rezervinį, kai:<br>- įtampa svyruoja nuo +10 iki -15% nuo nustatytos reikšmės?<br>- dingus įtampai vienoje, dviejose ar trijose fazėse?<br>- pažeidus fazių seką?   |
| 51-CAENPT-43 | Kad būtų patikimas elektros energijos tiekimas ir galimybė atlikti planinę techninę priežiūrą bei remontą, nepažeidžiant objekto pagrindinių technologinių funkcijų, elektros tiekimo schemoje ar numatytas sekcijinis įrenginys (dvi šynų rinklių sekcijos arba du skirstomieji skydai), taip pat ir apeinamųjų kelių įrenginys?   |
| 52-CAENPT-44 | Ar pagrindiniai ir rezerviniai įrenginiai prijungiami prie skirtingų skirstomųjų šynų sekcijų arba skirstomųjų skydų?<br>Ar apeinamieji keliai įrengiami naudojant perjungimo elementus?<br>Ar numatytos priemonės, kurios neleistų pakartotinai įjungti įvairių elektros maitinimo šaltinių ir tiekti elektros energiją iš rezervinio elektros maitinimo šaltinio į transformatorinę, jei operatorius daro klaidingus veiksmus?                                  |
| 53-CAENPT-45 | Ar automatinio rezervinio įjungimo (toliau-ARĮ) įrenginiai ir skirstomųjų šynų arba skirstomųjų skydų garantuoto elektros maitinimo sekcijos pagal galimybes išdėstytos kuo arčiau vartotojo?<br>Ar nuo kiekvienos garantuoto maitinimo skirstomųjų šynų sekcijos į gamybinės patalpas nutiesta po vieną kabelį, kurie prijungiami prie skirstomųjų skydų, sumontuotų gamybinėse patalpose?   |
| 54-CAENPT-46 | Ar prie garantuoto elektros maitinimo skirstomųjų skydų prijungti tik pagrindiniai technologiniai įrenginiai ir elektros vartotojai, kurie užtikrina normalias objektų veikimo sąlygas (apšvietimą, šildymą, vėdinimą, kondicionavimą ir kt.) ir meteorologiniai įrenginiai, jei jie prijungti prie atskirų automatinio jungiklių, turinčių maksimalios srovės apsaugą?<br>Ar skrydžių valdymo punktuose yra prijungtų stiklų šildymo elementų?                   |
| 55-CAENPT-47 | Ar tarpusavyje rezervuojamos kabelių linijos (jėgos, ryšių ir valdymo, signalizacijos, gaisrų gesinimo sistemų) klojamos taip, kad gaisro atveju nebūtų pažeistos tarpusavyje rezervuojamų kabelių linijos?   |
| 56-CAENPT-48 | Ar kaip pagrindiniai elektros tiekimo šaltiniai naudojami tie, kurie elektros energiją gauna iš centralizuotos elektros tiekimo sistemos?<br>Ar kaip rezerviniai naudojami rezervinis elektros tinklas, dyzeliniai generatoriai, akumulatoriai ir kiti elektros tiekimo šaltiniai?  |
| 57-CAENPT-49 | Ar SŽĮ, RNS ir kitų objektų elektros tiekimas įrengtas vadovaujantis CASR, E  T, EST, EET ir kitų teisės aktų reikalavimais?  |
| IX           | ELEKTROS ĮRENGINIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA   |
| 58-CAENPT-50 | Ar kad elektros įrenginių parametrai atitiktų normas bei greitai būtų surasti elektros įrenginių gedimai, kurie gali turėti įtakos įrenginių parametrams, atliekami šie elektros įrenginių techninės priežiūros darbai:<br>- profilaktiniai periodiniai patikrinimai?<br>- atskirų elementų veikimo operatyvus atstatymas?<br>- darbo režimų kontrolė?<br>- elektros įrenginių profilaktiniai bandymai ir reguliavimas?<br>- planiniai, avariniai ir kiti darbai? |
| 59-CAENPT-51 | Ar elektros įrenginių techninės priežiūros apimtys ir periodiškumas atitinka gamintojo instrukcijas, EST, EET, atsižvelgiant į vietos sąlygas ir naudojimo patirtį?   |
| 60-CAENPT-52 | Ar elektros įrenginių techninė priežiūra atliekama pagal planinių darbų grafiką (Taisyklių 2 priedas), kuris sudaromas vadovaujantis EST, E  T, EET?<br>Ar šį grafiką tvirtina įmonės vadovas arba jo įgaliotas asmuo?  |

|              |   |
|--------------|---|
| 61-CAENPT-53 | Ar elektros įrenginių normalaus darbo sutrikimai juos naudojant įvardijami kaip avariniai ir šalinami nedelsiant?   |
| 62-CAENPT-54 | Ar elektros įrenginių profilaktiniai tikrinimai (bandymai) planuojami tarp dviejų eilinių planinių remontų, atliekant elektros įrenginių izoliacijos varžų matavimo ir bandymo, įžeminimo kokybės, automatinio rezervo įjungimo, blokavimo ir apsaugos priemonių suveikimo trukmės patikrinimą ir t.t?<br>Ar atliekami reguliavimo ir derinimo darbai, užtikrinantys elektros įrenginių patikimumą?   |
| 63-CAENPT-55 | Ar vykdamas RNS ir kitų objektų elektros tiekimo sistemų techninę priežiūrą, atliekama:<br>- savaitinė techninė priežiūra?<br>- periodinė metinė techninė priežiūra?  |
| 64-CAENPT-56 | Ar vykdamas savaitinę techninę priežiūrą, atliekami šie darbai:<br>- vizualiai tikrinamas apsauginio įžeminimo sujungimų patikimumas, korozijos, srovės ir temperatūros poveikis akumuliatorių gnybtams, saugiklių lydų nominalios reikšmės, variklių, generatorių, vėdinimo įrenginių elektros variklių, mechaninių tvirtinimo mazgų patikimumas, degalų atsargos talpose, tepalo ir aušinimo skysčio lygis, taip pat žiūrima, ar nėra degalų, tepalo, aušinimo skysčio nutekėjimo?<br>- tikrinama centralizuotų elektros energijos maitinimo šaltinių įtampa, akumuliatorių įtampa, elektrolito tankis, temperatūra ir elektrolito lygis, aušinimo sistemos aušinimo skysčio temperatūra, rezultatai fiksuojami atitinkamuose žurnaluose?<br>- tikrinamas elektros įrenginių ir patalpų estetinis vaizdas (dulkės, nutekėjimai)?<br>- šalinami visi rasti trūkumai? |
| 65-CAENPT-57 | Ar periodinės metinės techninės priežiūros patikrinimo metu atliekama:<br>- savaitinė techninė priežiūra ir tikrinimas?<br>- apsaugos aparatų ir elektros kabelių izoliacijos varžos matavimai?<br>- apsaugos aparatų ir kontaktinių sujungimų apžiūra, apsaugos aparatų izoliacijos bandymai?<br>- įžeminimo varžos matavimas?<br>- įžeminimo vizualus patikrinimas, atkasant dalį žemiklių (kas 3 m)?<br>- grandinės nuo žemintuvų (įnulinimo magistralės) iki žeminamų (įnulinamų) elementų varžos matavimas?  |
| 66-CAENPT-58 | Ar apžiūrint apsaugos aparatus ir kontaktinius sujungimus, tikrinama apsaugos aparatų jėgos ir pagalbinių kontaktų būklė elektros kabelių prijungimo vietose, tikrinamas korozijos poveikis, mechaninis ir elektroerozinis susidėvimas, srovės temperatūros poveikis?   |
| 67-CAENPT-59 | Ar rezerviniai dyzeliniai generatoriai tikrinami kartą per mėnesį, ne trumpiau kaip 20 min?   |
| 68-CAENPT-60 | Ar baigus darbą, patikrinamos vietinio valdymo įrenginių padėty, apie tai įrašant techninės priežiūros žurnale, nurodomi rasti ir pašalinti trūkumai, parametrų reikšmės iki ir po trūkumų pašalinimo, ir įrašoma išvada apie elektros tiekimo sistemos veikimą?  |
| 69-CAENPT-61 | Ar iš įmonės elektrotechninio personalo, turinčio aukštąjį elektrotechninį išsilavinimą, įmonės vadovo įsakymu skiriamas asmuo, atsakingas už elektros ūkį?<br>Ar jis atestuotas Energetikos valstybinėje inspekcijoje prie Ūkio ministerijos ir turi dokumentą, kuriuo suteikta aukštos kvalifikacijos kategorija?   |
| X            | SIGNALINIŲ ŽIBURIŲ ĮRENGINIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA   |
| 70-CAENPT-62 | Ar SŽĮ techninė priežiūra atliekama pagal SŽĮ reglamentinių darbų ir planinių remontų metinį grafiką (3 priedas) ir vadovaujantis dokumentais, kuriuose nurodyti darbų atlikimo būdai, periodiškumas ir metodikos, taip pat remiantis gamintojo naudojimo instrukcijomis  |
| 71-CAENPT-63 | Ar atliekama SŽĮ kasdienė, savaitinė, mėnesinė, ketvirtinė, pusmetinė ir metinė techninė priežiūra?   |
| 72-CAENPT-64 | Ar SŽĮ, esančių ant KTT, techninės priežiūros darbai atliekami orlaiviams kylant ar tupiant arba skrendant tiese?   |
| 73-CAENPT-65 | Ar techninės priežiūros rezultatai (surasti gedimai, jų atsiradimo priežastys, kontroliuojamų parametrų matavimo duomenys ir t.t.) įrašomi į atitinkamus žurnalus, įrenginių pasus, formularius ir t.t.?  |
| 74-CAENPT-66 | Ar kasdien atliekami šie SŽĮ techninės priežiūros tikrinimai:<br>- įjungtų žiburių ir aerodromo ženklų veikimas?<br>- išreguliuotų žiburių nustatymas?<br>- žiburių su užterštais apsauginiais stiklais, prizmėmis bei ekranuotais sniegu, ledu, žole ir t.t., nustatymas?<br>- ar vadovaujantis normomis ir reikalavimais, nustatomi šie elektros įrenginių ir nuotolinio valdymo sistemų parametrai:<br>- ryškumo reguliatorių visose ryškumo pakopose išėjimo srovių reikšmės?<br>- galimybė įjungti SŽĮ mygtukais iš SŽĮ valdymo pulto, signalizacijos (šviesos ir garso) tikrinimas?<br>- žiburių ir jų ryškumo pakopų įjungimo tikrinimas mygtukais?  |
| 75-CAENPT-67 | Ar kartą per savaitę tikrinama:<br>- ar teisingai nustatyti tūptinės kampo žiburių skleidžiamos šviesos srauto kampai, taip pat lęšių, šviesos filtrų, lempų švara?<br>- ar sveiki įleistinių žiburių dangteliai, žiburių hermetiškumas, prizmių (lęšių) švara?<br>- ar sveiki antžeminių KTT slenksčio ir galo žiburių apsauginiai stiklai ir šviesos filtrai, ar gerai pritvirtinti žiburiai ir jų detalės?   |
| 76-CAENPT-68 | Ar orlaivių įgulos nariai, orlaiviui tupiant arba kylant, stebi SŽĮ veikimą ir apie neatitikimus bei gedimus informuoja skrydžių vadovus?   |
| 77-CAENPT-69 | Ar kiekvieną mėnesį atliekami elektros įrenginių profilaktiniai tikrinimai (rezervinių elektros maitinimo šaltinių, žemos įtampos skirstomųjų skydų, ARĮ įrangos, srovės reguliatorių, aukštos  |

|              |  |
|--------------|--|
|              | įtampos kontaktorių, žiburių maitinimo kabelių linijų, nuotolinio valdymo įrenginių ir kt.), kad būtų nustatyta, koks detalių nusidėvėjimas, užterštumas, kontaktų patikimumas ir kabelių linijų izoliacijos sumažėjimas?  |
| 78-CAENPT-70 | Ar kiekvieną ketvirtį įvertinama įrenginių techninė būklė, elektroninių blokų, elektrinių schemų ir nuotolinio valdymo įrenginių atskirų elementų, ryškumo reguliatorių, žemos įtampos skirstomųjų įrenginių, ARĮ įrangos, šulinių būklė?  |
| 79-CAENPT-71 | Ar kartą per pusmetį atliekami atitinkami darbai, kad būtų pašalinti trūkumai, suremontuoti įrenginiai, atliekami profilaktiniai bandymai ir kontroliniai matavimai? Šiems darbams priskiriama:<br>- tinkama žiburių armatūros ir tvirtinimo detalių (antžeminių ir įleistinių žiburių, valdomųjų ir nevaldomųjų apšviečiamųjų ženklų) būklė, optinių elementų švara, tikslus žiburių šviesos srautų kampų nustatymas?<br>- žiburių maitinimo kabelių linijų, ryškumo reguliatorių, skirstomųjų skydų ir aukštos įtampos kontaktorių spintų būklė, izoliacijos varžų tikrinimas? |
| 80-CAENPT-72 | Ar kiekvienais metais atlikti šie darbai:<br>- tikrinama žiburių ir elektros įrenginių įžeminimo varža ir įforminamas tikrinimo protokolas?<br>- atnaujinama signalinių žiburių armatūros spalva (jei reikia)?<br>žiburių maitinimo kabelių linijos išbandomos paaukštinta įtampa (po remonto)?<br>- matuojama orlaivių stovėjimo aikštelių įžemintuvų varža ir įforminamas protokolas?  |
| XI           | KLIŪČIŲ ŽIBURIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA   |
| 81-CAENPT-73 | Ar kliūčių žiburių techninė priežiūra atliekama kiekvieną dieną, be to, kartą per metus ar atliekami profilaktiniai ir remonto darbai?   |
| 82-CAENPT-74 | Ar kasdien apžiūrimi žiburiai, jei yra žiburiuose perdegusių lempų – ar jos pakeičiamos?   |
| 83-CAENPT-75 | Ar kasmet tikrinama:<br>- apsauginių stiklų, lęšių, šviesos filtrų, tarpinių būklė, ar prireikus jie valomi arba keičiami?<br>- lempų, jungiklių elektrinių jungčių būklė?<br>- kaip veikia kliūčių žiburių automatinis jungiklis?<br>- žiburių tvirtinimo detalės?<br>- ar nesurūdijusios metalinės žiburių dalys (jei reikia – nudažomos)?   |
| XII          | APŠVIETIMO ĮRENGINIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA  |
| 84-CAENPT-76 | Ar peronų, orlaivių stovėjimo aikštelių, specialiosios paskirties aikštelių apšvietimo įrenginių techninė priežiūra atliekama pagal EET, EST reikalavimus?   |
| 85-CAENPT-77 | Ar apšvietimo įrenginiai kiekvieną dieną vizualiai apžiūrimi, tikrinamas jų veikimas, keičiamos perdegusios lempos?  |
| 86-CAENPT-78 | Ar kas ketvirtį:<br>- tikrinamas apšvietimo įrenginių vietinio ir centralizuoto valdymo veikimas?<br>- tikrinamas avarinio apšvietimo įrenginių veikimas?  |
| 87-CAENPT-79 | Ar kartą per pusę metų:<br>- tikrinama maitinimo linijas, kabelius, saugiklius, jungiklius ir kontaktorius?<br>- išvalo kištukines jungtis, kontaktus ir gnybtus?  |
| 88-CAENPT-80 | Ar kartą per metus:<br>- tikrinama, ar apšvietumas atitinka normas?<br>- tikrinami ir išvalomi reflektoriai, lempos, lizdai, kontaktiniai sujungimai?<br>- tikrinamos prožektorių ir šviestuvų tvirtinimo detalės, taip pat pasukimo įranga?   |
| XIII         | SIGNALINIŲ ŽIBURIŲ ĮRENGINIŲ SKRYDŽIO BANDYMAI   |
| 89-CAENPT-81 | Ar kad būtų nustatyta, ar SŽĮ parametrai atitinka normas ir ar įrenginiai tinkamai funkcionuoja, atliekami skrydžio bandymai:<br>- sumontavus SŽĮ ir pripažįstant juos tinkamais naudoti po remonto?<br>- nustatant tūpimo krypties kategoriją ir norint gauti SŽĮ registravimo ir tinkamumo naudoti pažymėjimą arba pratęsiant jo galiojimą?  |
| 90-CAENPT-82 | Ar periodiniai skrydžio bandymai atliekami:<br>- aukšto intensyvumo žiburių (I, II, III kategorijos) - ne rečiau kaip kartą per metus?<br>- žemo intensyvumo žiburių - ne rečiau kaip kartą per trejus metus?  |
| 91-CAENPT-83 | Ar SŽĮ skrydžio bandymų programoje įvertinama:<br>- ar signalinių žiburių išdėstymas ir jų spalvos atitinka patvirtintą aerodromo SŽĮ išdėstymo schemą?<br>- kiek yra sugedusių arba ypač dideliu ryškumu išsiskiriančių žiburių?<br>ar tinkamai žiburių grupės ir jų ryškumas įjungiamas iš operatyvinio valdymo pulto?<br>- SŽĮ darbas iš rezervinio (autonominio) elektros maitinimo šaltinio?  |
| 92-CAENPT-84 | Ar tūptinės kampo žiburių skrydžio bandymais įvertinama:<br>- tūptinės kampo indikacija?<br>- sąlyginiai nukrypimai nuo tūptinės indikacijos?<br>- žiburių ryškumo vienodumas?<br>- ar tinkamai žiburių ryškumas reguliuojamas iš operatyvinio valdymo pulto?  |
| 93-CAENPT-85 | Ar SŽĮ skrydžio bandymai atliekami specialiais orlaiviais-laboratorijomis?<br>Ar žemo intensyvumo žiburiai apskraidomi transportiniais orlaiviais pagal Žemo intensyvumo signalinių žiburių įrenginių skrydžio bandymų programą ir metodinius nurodymus ?  |
| 94-CAENPT-86 | Ar atliekant žemo intensyvumo SŽĮ skrydžio bandymus, kartu su įgulos nariais dalyvauja ir inžinierius elektrikas?<br>Ar atlikus skrydžio bandymus, rezultatai surašomi akte, kurį pasirašo orlaivio vadas ir inžinierius elektrikas?   |

|                  |   |
|------------------|---|
| 95-CAENPT-87     | Ar atlikus aukšto intensyvumo SŽį skrydžio bandymus, rezultatai surašomi akte, kurį pasirašo orlaivio-laboratorijos įgulos vadas?   |
| 96-CAENPT-88     | Ar periodinius SŽį skrydžio bandymus organizuoja EĮNPT?   |
| XIV              | ATSARGINĖS DALYS  |
| 97-CAENPT-89     | Ar EĮNPT turi SŽį ir elektros įrenginių detalių rezervą, reikalingą operatyviai šalinant gedimus ir palaikant tinkamą įrenginių būklę?  |
| 98-CAENPT-90     | Ar būtinų atsarginių detalių ir medžiagų sąrašas bei kiekis nustatomi atsižvelgiant į vietos sąlygas, įvertinant naudojamų įrenginių nusidėvėjimo lygį bei kitus veiksnius?   |
| XV               | XV. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS IR NAUDOJIMO DOKUMENTAI  |
| 99-CAENPT-91     | Ar kad būtų patikimas SŽį ir elektros įrenginių veikimas, Elektros įrenginių naudojimo ir priežiūros tarnyboje vedami techninės priežiūros ir naudojimo techniniai dokumentai?  |
| XVI              | ELEKTROS ĮRENGINIŲ PRIPAŽINIMAS TINKAMAI NAUDOTI  |
| 100-CAENPT-92    | Ar elektros įrenginiai pripažįstami tinkamais naudoti vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais statybos reglamentais?  |
| 101-CAENPT-93    | Ar iki įrenginių pripažinimo tinkamais naudoti, EĮNPT:<br>- kontroliuoja įrenginių tiekimą ir saugojimą?<br>- atlieka statybos, montavimo ir paleidimo derinimo darbų techninę priežiūrą?<br>- atlieka įrenginių antžeminį techninį tikrinimą ir SŽį tikrinimą skrydžio bandymais?<br>- užtikrina, kad būtų sutvarkyti įrenginių pripažinimo tinkamais naudoti dokumentai, taip pat gauna įrenginių tinkamumo naudoti pažymėjimą?.  |
| 102-CAENPT-94    | Ar jei įrenginiai po montavimo, remonto, derinimo neišlaiko bandymų arba tikrinimo metu nustatyta, kad jie neatitinka nustatytų parametrų, taip pat jei jie sugenda per garantinį laikotarpį, surašomas aktas, kad būtina pakartotinai atlikti montažo, remonto arba derinimo darbus?<br>Ar tikrinimo aktas perduodamas darbus atlikusiai organizacijai?  |
| 103-CAENPT-95    | Ar EĮNPT, prieš pradėdama naudoti SŽį pagal paskirtį, privalo gauti Įrenginio tinkamumo naudoti pažymėjimą? Ar EĮNPT pateikia VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai šiuos dokumentus:<br>- Prašymą?<br>- skrydžio bandymo aktą?<br>- įrenginių išdėstymo aerodrome schemą?<br>- elektros tiekimo schemą?<br>- parametrų patikrinimo ir techninės būklės aktą?<br>- pripažinimo tinkamais naudoti aktą?  |
| 104-CAENPT-96    | Ar SŽį tinkamumo naudoti pažymėjimui pratęsti pateikiami šie dokumentai:<br>- Prašymas?<br>- skrydžio bandymų aktas?<br>- parametrų patikrinimo ir techninės būklės aktas?  |
| XVII             | METROLOGINĖ PRIEŽIŪRA   |
| 105-CAENPT-98    | Ar visi matavimo prietaisai, naudojami SŽį ir kitų elektros įrenginių parametrų matuoti, metrologiškai patikrinti vadovaujantis Lietuvos Respublikos metrologijos įstatymu bei kitais teisės aktais?  |
| XVIII            | VIZUALIŲJŲ PRIEMONIŲ PROFILAKTINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS REIKALAVIMAI  |
| 106-CAENPT-99    | Ar kad būtų užtikrintas SŽį veikimas, atliekama vizualiųjų priemonių profilaktinė techninė priežiūra?   |
| 107-CAENPT-10099 | Ar atliekant skrydžius pagal I, II arba III tikslinio tūpimo kategorijas, veikia visi artėjimo žiburiai ir KTT žiburiai, taip pat ar visada veikia:<br>- SŽį tikslinio tūpimo pagal I kategoriją - 85 žiburių kiekvienoje iš šių posistemų:<br>- artėjimo žiburių?<br>- KTT slenksčio žiburių?<br>- šoninių KTT žiburių?<br>- KTT galo žiburių?<br>SŽį tikslinio tūpimo pagal II ir III kategorijas - kiekvienoje iš šių posistemų:<br>- 95% artėjimo žiburių 450 m atkarpoje nuo KTT slenksčio?<br>- 95% ašinių KTT žiburių?<br>- 95% KTT slenksčio žiburių?<br>- 95% šoninių KTT žiburių?<br>- 90% tūpimo zonos žiburių?<br>- 85% artėjimo žiburių už 450 m nuo KTT?<br>- 75% KTT galo žiburių? |
| 108-CAENPT-101   | Ar yra nešviečiančių dviejų šalia esančių žiburių, išskyrus linijinius žiburius ir šviesos horizontus? Ar yra daugiau kaip 2 nešviečiančių sustojimo linijos žiburių?   |