

GENERAL CHECKLIST INFORMATION

Number	ADR-04
Name	BENDROSIOS AVIACIJOS SIGNALINIŲ ŽIBURIŲ ĮRENGINIŲ PRIPAŽINIMO TINKAMAIŠ NAUDOTI KLAUSIMYNAS
Description	Klausimynas naudojamas bendrosios aviacijos aerodromuose naujai įrengtų signalinių žiburių įrenginių pripažinimo tinkamais naudoti įvertinimui ir įrenginio tinkamumo naudoti pažymėjimo išdavimui
Possible Answers	Standard Audit Result (Compliant/Not Compliant/Partially Compliant/Not Applicable)

CHECKLIST ITEMS BY SECTION

1 - Bendrosios aviacijos signalinių žiburių įrenginių pripažinimas tinkamais naudoti

Checklist Item Number	Checklist Item Description	Reference
1	Oro eismo paslaugų teikimui naudojamų įrenginių tinkamumo naudoti pažymėjimų išdavimo taisyklės (OEPTNI)	
1.1	Ar sumokėtas atlyginimas už viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros teikiamas administracines paslaugas?	OEPTNI 7
1.2	Ar pateikta TKA šių taisyklių 2 priede nustatyto pavyzdžio paraiška gauti pažymėjimą?	OEPTNI 7
1.3	Ar paraiška užpildyta pagal šių taisyklių 8 punkte nurodytus reikalavimus?	OEPTNI 8
1.4	Ar su paraiška signalinių žiburių įrenginiams, nurodytiems 1 priedo 3 punkte pateikti: - skrydžio bandymų aktas; - įrenginių išdėstymo aerodrome schema; - elektros tiekimo schema; - įrenginių pripažinimo tinkamais naudoti aktas; - EB patikrinimo deklaracija ir techninė byla;	OEPTNI 9
2	Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialieji reikalavimai (CASR)	
2.1	Ar savininkas (valdytojas) turi signalinių žiburių įrenginių (toliau - SŽĮ) gamintojo techninės priežiūros, priėmimo, atidavimo naudoti ir projektų dokumentus?	CASR 115
2.2	Ar SŽĮ apskraidomi ir patikrinami, vadovaujantis techninės priežiūros instrukcijomis (reglamentais) arba kitais dokumentais?	CASR 117
2.3	Ar žiburių tipai atitinka žemo intensyvumo žiburių techninius dokumentus?	CASR 119
2.4	Ar įrengti šoniniai KTT žiburiai, kai KTT naudojamas naktį arba naktį ir dieną, kai KTT skirtas tiksliam tūpimui pagal I, II ir III kategorijas?	CASR 148
2.5	Ar šoniniai KTT žiburiai išdėstyti išilgai viso KTT dviem lygiagrečiomis eilėmis, vienodu atstumu nuo KTT ašinės linijos ir ne toliau kaip 3 m nuo KTT krašto?	CASR 149
2.6	Ar šoniniai KTT žiburiai išdėstomi vienodais atstumais ne ilgesniais kaip kas 100 m, kai KTT neįrengtas?	CASR 151
2.7	Ar šoniniai KTT žiburiai išdėstyti linijose, statmenose KTT ašiai?	CASR 152
2.8	Ar šoniniai KTT žiburiai yra pastovaus spinduliavimo, baltos spalvos?	CASR 154
2.9	Ar šoniniai KTT žiburiai matomi visomis kryptimis, kurių reikia orientuotis lakūnui, pilotuojančiam tupiantį ar kylantį orlaivį? Ar šoniniai KTT žiburiai skirti skrydžio ratu schemai matomi iš visų krypčių?	CASR 155
2.10	Ar šoniniai KTT žiburiai visomis kryptimis spinduliuoja šviesą ne didesniu kaip 15 laipsnių kampu virš horizonto? Ar šviesos stipris sudaro ne mažiau 50 cd, o aerodromuose, neturinčiuose išorinio apšvietimo, šoninių KTT žiburių šviesos stipris ne mažiau kaip iki 25 cd?	CASR 156
2.11	Ar įrengti KTT slenksčio žiburiai ant KTT, kuriame yra šoniniai KTT žiburiai?	CASR 160
2.12	Ar slenksčio žiburiai išdėstomi į eilę, kuri statmena KTT ašinei linijai, kuo arčiau prie KTT galo, ne toliau kaip 3 m nuo jo ribų?	CASR 161
2.13	Ar KTT slenksčio žiburių linija sudaryta neįrengtame KTT - mažiausiai iš šešių žiburių?	CASR 163

2.14	Ar KTT slenksčio žiburiai įrengti dviem grupėmis simetriškai KTT ašiai su vienodu atstumu tarp žiburių kiekvienoje grupėje ir tokiu atstumu tarp šių grupių, kuris atitiktų atstumą tarp dienos ženklinio ženklų, arba atstumą, ne didesnį kaip pusė atstumo tarp šoninių žiburių eilių?	CASR 164
2.15	Ar KTT galo žiburiai įrengti ant KTT, kuriame įrengti KTT šoniniai žiburiai?	CASR 168
2.16	Ar KTT galo žiburiai išdėstyti linijoje, statmenoje KTT ašiai, ne toliau kaip 3 m nuo išorinės KTT galo pusės?	CASR 169
2.17	Ar KTT galo žiburiai, kurių turi būti ne mažiau kaip 6, įrengiami vienodu atstumu tarp KTT šoninių žiburių eilių, arba dviem grupėmis simetriškais KTT ašiai, vienodu atstumu kiekvienoje grupėje ir ne didesniu atstumu tarp šių grupių kaip pusė atstumo tarp KTT šoninių žiburių eilių?	CASR 170
2.18	Ar KTT galo žiburiai spinduliuoja raudoną šviesą į KTT pusę?	CASR 172
2.19	Ar RT ir peronuose, kurie naudojami naktį, įrengti šoniniai RT žiburiai, išskyrus atvejus, kai orlaiviams apšviečiamas riedėjimo paviršius arba riedama, naudojant kitokį apšvietimą?	CASR 188
2.20	Ar šoniniai RT žiburiai įrengti iš abiejų RT pusių, ne toliau kaip kas 60 m RT tiesiose dalyse. RT posūkiuose žiburiai įrengiami mažesniais atstumais? Ar šoniniai RT žiburiai įrengti kuo arčiau RT ir perono kraštų (ne toliau kaip 3 m)?	CASR 190
2.21	Ar šoniniai RT žiburiai yra visakrypčiai, spinduliuojantys mėlyną šviesą?	CASR 191
2.22	Ar KTT, RT antžeminio tipo žiburiai turi lūžią konstrukciją?	CASR 219
2.23	Ar žiburių tvirtinimo lūžių atramų skerspūvis yra paviršiaus, virš kurio iškyla žiburiai, lygyje?	CASR 220
2.24	Ar KTT, RT judėjimo lauko ribose antžeminio tipo žiburių aukštis yra ne didesnis kaip 0,45 m nuo lūžio skerspūvio?	CASR 221
2.25	Ar Aerodromo žiburiai ir jų detalės yra nudažytos oranžine arba geltona spalva?	CASR 229
2.26	Ar nuo vieno maitinimo šaltinio viena kabeline linija maitinami mažo intensyvumo KTT žiburiai?	CASR 237
2.27	Ar signalinių žiburių įrenginių valdymo aparatūra išdėstyta aerodromo eismo vadavietėje?	CASR 242