

GENERAL CHECKLIST INFORMATION	
Number	ADR-05
Name	Aerodromo duomenys ir duomenų kokybės reikalavimai
Description	
Possible Answers	Standard Audit Result (Yes/No/In Part/NA)

**CHECKLIST ITEMS BY SECTION**

**1 - Oro navigacijos duomenų ir informacijos valdymas**

Checklist Item Number	Checklist Item Description	Reference
EASA 139/2014 ADR.OR.D.007.	Oro navigacijos duomenų ir informacijos valdymas	
ADR.OR.D.007 (a)	Ar įgyvendindamas valdymo sistemą aerodromo naudotojas įdiegia ir prižiūri kokybės vadybos sistemą, apimančią: 1) jo oro navigacijos duomenų veiklą ir 2) jo oro navigacijos informacijos teikimo veiklą?	EASA.ADR.OR.D.007
Pastaba	Aerodromo operatoriui nereikia dubliuoti funkcijų ir veiklos, kad galėtų vykdyti pareigas, susijusias su aeronautikos duomenų valdymu ir aeronautinės informacijos teikimu. Šiuo atžvilgiu atitiktis stebėjimas gali būti naudojamas siekiant užtikrinti, kad būtų laikomasi atitinkamų oro navigacijos duomenų valdymo ir aeronautinės informacijos teikimo reikalavimų.	
ADR.OR.D.007, ADR.OR.D.010	Ar organizacijoje yra paskirtas asmuo, atsakingas už oro navigacijos duomenų veiklą ir oro navigacijos informacijos teikimo veiklą?	EASA.ADR.OR.D.007, EASA.ADR.OR.D.010
ADR.OR.D.007, ADR.OR.D.010	Ar aerodromo naudotojas sudarė įgaliotų asmenų, atsakingų už AIS duomenų pakeitimų pateikimą, sąrašą, įskaitant asmenį, pilnai atsakingą už duomenų teikimo veiklą, ir kitus asmenis, turinčius ribotus įgaliojimus ir aiškiai apibrėžtą leidžiamų pakeitimų sritį? Ar šį sąrašą reguliariai atnaujina atsakingas vadovo paskirtas asmuo, atsakingas už visą su duomenų teikimu susijusią veiklą organizacijoje?	EASA.ADR.OR.D.007, EASA.ADR.OR.D.010, Commission regulation (EU) No 73/2010 Annex VI and VII
AMC1 ADR.OR.D.007(b)	Oro navigacijos duomenų ir oro navigacijos informacijos teikimo veiklos saugumo valdymas	
ADR.OR.D.007 (b)	Ar aerodromo operatorius, kaip savo valdymo sistemos dalį, yra sukūręs saugumo valdymo sistemą, kad užtikrintų jo gaunamų, gaminamų ar kitaip naudojamų veiklos duomenų saugumą, kad su tais veiklos duomenimis galėtų susipažinti tik tie, kuriems suteiktas leidimas?	EASA.ADR.OR.D.007
AMC1 ADR.OR.D.007(b)	a) Saugumo valdymo tikslai turėtų būti: 1) užtikrinti gautų, parengtų ar kitaip naudojamų oro navigacijos duomenų ir informacijos saugumą, kad jie būtų apsaugoti nuo trukdžių, o prieiga prie jų būtų tik įgaliotiems asmenims; ir 2) užtikrinti, kad saugumo valdymo priemonės atitiktų atitinkamus nacionalinius, ES ar tarptautinius ypatingos svarbos infrastruktūros ir veiklos tęstinumo reikalavimus bei tarptautinius saugumo valdymo standartus, įskaitant: i) ISO/IEC 17799:2005. Informacinės technologijos. Saugos metodai. Informacijos saugumo valdymo praktikos kodeksas; ii) ISO 28000:2007: — Tiekimo grandinės saugumo valdymo sistemų specifikacija. b) Kalbant apie ISO standartus, atitinkami sertifikatai, išduoti tinkamai akredituotos organizacijos, yra laikomi priimtina atitikties priemone.	AMC1 EASA.ADR.OR.D.005(b)(1)
ADR.OR.D.007 (c)	Aerodromo operatoriaus saugumo valdymo sistemoje turi būti apibrėžti šie elementai: 1) procedūras, susijusias su duomenų saugumo rizikos įvertinimu ir mažinimu, saugumo stebėjimu ir gerinimu, saugumo peržiūromis ir pamokų sklaida; 2) priemonės, skirtos saugumo pažeidimams aptikti ir darbuotojams atitinkamais saugumo įspėjimais įspėti; 3) saugumo pažeidimų padarinių kontrolės ir susigrąžinimo veiksmų bei švelninimo procedūrų, kad būtų išvengta pasikartojimo, priemonės.	EASA.ADR.OR.D.007
ADR.OR.D.007 (d)	Ar aerodromo naudotojas užtikrina savo personalo patikimumo patikrinimą dėl aviacijos duomenų saugumo?	EASA.ADR.OR.D.007
ADR.OR.D.007 (e)	Ar Aerodromo operatorius imasi būtinų priemonių savo aviacijos duomenims apsaugoti nuo kibernetinio saugumo grėsmių?	EASA.ADR.OR.D.007
ADR.OR.D.035	Įrašų saugojimas	
ADR.OR.D.035	Ar aerodromo naudotojas turi sukūręs tinkamą įrašų saugojimo sistemą?	EASA.ADR.OR.D.035
ADR.OR.D.035	Ar aerodromo naudotojas turi nusistovėjusius saugomų duomenų archyvavimo ir atsarginių kopijų kūrimo procesus ir priemones? Ar kiekvienas oro navigacijos duomenų pakeitimas dokumentuojamas (archyvuotos versijos turi būti saugomos mažiausiai 5 metus)?	
ADR.OPS.A.005	Aerodromo duomenys	
ADR.OPS.A.005 (a)	Ar aerodromo naudotojas nustato, dokumentuoja ir saugo duomenis, susijusius su aerodromu ir teikiamomis paslaugomis?	EASA.ADR.OPS.A.005
ADR.OR.E.005 Aerodromo vadovas	Ar yra sukurtas mechanizmas, užtikrinantis aktualios oro navigacijos informacijos teikimą? Ar aerodromo naudotojas užtikrina, kad jų oro navigacijos informacija būtų atnaujinta ir paskelbta	EASA.ADR.OR.E.005, EASA.ADR.OPS.A.010,

ADR.OPS.A.010 Duomenų kokybės reikalavimai ADR.OPS.A.015 Aerodromo operatorių ir oro navigacijos informacijos paslaugų teikėjų veiklos koordinavimas	taip, kad atspindėtų aktualią informaciją, yra nustatyti peržiūros ciklų grafikai?	EASA.ADR.OPS.A.015
ADR.OPS.A.005 (b)	Ar aerodromo naudotojas teikia su aerodromu susijusius duomenis ir informaciją apie teikiamas paslaugas naudotojams bei atitinkamiems ATS ir ONIS teikėjams?	EASA.ADR.OPS.A.005
AMC 1 ADR.OPS.A.005 (a)	Ar aerodromo naudotojas teikia bent a skirsnyje 1–11 punktuose nurodytą informaciją?	AMC1 EASA.ADR.OPS.A.005
AMC 1 ADR.OPS.A.005 (b)	Ar aerodromo naudotojas išmatavo ir pranešė ONIS kliūčių ir reljefo duomenis 3 ir 2 zonose (dalis, esanti aerodromo ribose) laipsniais, minutėmis, sekundėmis ir dešimtosiomis sekundžių dalimis bei informaciją apie jų ženklumą?	AMC1 EASA.ADR.OPS.A.005
AMC 1 ADR.OPS.A.005 (c)	Ar aerodromo naudotojas pateikė duomenis apie visas 2 zonos kliūtis, kurios yra įvertintas kaip pavojingas oro navigacijai?	AMC1 EASA.ADR.OPS.A.005
AMC 1 ADR.OPS.A.005 (d) 1-3	Ar aerodromo naudotojas pateikė elektroninius vietovės ir kliūčių duomenis: • 2A zonoje tų, kurios viršija atitinkamą kliūčių duomenų rinkimo paviršius? • kurios patenka į kilimo skrydžio trajektorijos dalį? • Tų, kurios viršija aerodromo kliūčių ribojimo paviršius?	AMC1 EASA.ADR.OPS.A.005
AMC 1 ADR.OPS.A.005 (e)	Ar tais atvejais, kai vykdomos II ir/arba III kategorijų tikslaus artėjimo tūpti operacijos, aerodromo naudotojas pateikė elektroninius 4 zonos reljefo ir kliūčių duomenis?	AMC1 EASA.ADR.OPS.A.005
AMC 1 ADR.OPS.A.005 (f)	Ar aerodromo naudotojas sudarė susitarimus su oro eismo paslaugų teikėjais ir kompetentinga institucija dėl kliūčių ir reljefo duomenų teikimo už aerodromo ribų?	AMC1 EASA.ADR.OPS.A.005
ADR.OPS.A.010	Ar aerodromo naudotojas yra sudaręs oficialius susitarimus su visomis organizacijomis, su kuriomis jis keičiasi oro navigacijos duomenimis ir/arba oro navigacijos informacija?	EASA.ADR.OPS.A.010
ADR.OPS.A.010 (a)	Ar aerodromo naudotojas teikia reikiamos kokybės ir vientisumo duomenis, susijusius su aerodromu ir teikiamomis paslaugomis?	EASA.ADR.OPS.A.010
ADR.OPS.A.010 (b)	Ar oro navigacijos informacijos duomenų tikslumui taikomi reikalavimai nurodyti oro navigacijos informacijos duomenų kataloge?	EASA.ADR.OPS.A.010
ADR.OPS.A.010 (c)	Ar oro navigacijos informacijos duomenų vientisumas išlaikomas viso duomenų proceso metu nuo paruošimo iki perdavimo, remiantis oro navigacijos informacijos duomenų kataloge nurodyta vientisumo klasifikacija?	EASA.ADR.OPS.A.010
ADR.OPS.A.010 (c) (1)	Ar aerodromo naudotojas turi parengęs ir naudoja procedūrą, kad rutininį duomenų rengimo ir teikimo metu būtų išvengta jų iškraipymo?	EASA.ADR.OPS.A.010
ADR.OPS.A.010 (c) (2)	Ar vidinės procedūros numato esminių duomenų iškraipymo bet kokiame proceso etape prevenciją ir prireikus įtraukiami papildomi procesai, siekiant pašalinti galimą riziką visoje sistemos architektūroje, kad užtikrinti duomenų vientisumą reikiamu lygiu?	EASA.ADR.OPS.A.010
ADR.OPS.A.010 (c) (3)	Ar yra nustatytos procedūros, kad kritiniai duomenys nebūtų sugadinti jokiame viso rengimo etape ir būtų įtraukti papildomi vientisumo užtikrinimo procesai, siekiant visiškai sumažinti neatitiktį, nustatytų atlikus išsamią visos sistemos architektūros analizę kaip galimą duomenų vientisumą, riziką?	EASA.ADR.OPS.A.010
ADR.OPS.A.010 (d)	Ar aerodromo naudotojas užtikrina, kad oro navigacijos informacijos duomenų tikslumas atitinka nustatytus duomenų tikslumo reikalavimus?	EASA.ADR.OPS.A.010
ADR.OPS.A.010 (e)	Ar aerodromo naudotojas užtikrina oro navigacijos informacijos duomenų atsekamumą?	EASA.ADR.OPS.A.010
ADR.OPS.A.010 (f)	Ar aerodromo naudotojas užtikrina oro navigacijos informacijos duomenų savalaikiškumą, įskaitant bet kokius galiojimo laikotarpio apribojimus?	EASA.ADR.OPS.A.010
ADR.OPS.A.010 (g)	Ar aerodromo naudotojas užtikrina oro navigacijos informacijos duomenų išsamumą?	EASA.ADR.OPS.A.010
ADR.OPS.A.010 (h)	Ar aerodromo naudotojas užtikrina, kad oro navigacijos informacijos duomenų formatas atitinka nurodytus reikalavimus? (Data quality requirements 73/2010 Annex I Part C)	EASA.ADR.OPS.A.010
AMC1 ADR.OPS.A.010 (a)	Ar aerodromo operatorius turi įgyvendinęs procedūras stebėti duomenims, susijusiems su aerodromu ir teikiamomis paslaugomis, kuriuos pateikia aerodromo naudotojas ir kuriuos skelbia atitinkami oro eismo paslaugų teikėjai?	EASA.ADR.OPS.A.010
AMC1 ADR.OPS.A.010 (b)	Ar aerodromo operatorius turi įgyvendinęs procedūras pagal kurias praneša atitinkamoms oro navigacijos informacijos tarnyboms ir oro eismo paslaugų teikėjams apie visus pakeitimus, būtinus siekiant užtikrinti teisingus ir išsamius duomenis, susijusius su aerodromu ir teikiamomis paslaugomis?	EASA.ADR.OPS.A.010
AMC2 ADR.OPS.A.010 (a)	Ar aerodromo operatorius turi sudaręs oficialius susitarimus su viešaisiais arba privačiais subjektais dėl: 1) oro navigacijos paslaugų; 2) tyrimų duomenų rengimo ir teikimo paslaugų; 3) procedūrų projektavimo paslaugų; 4) elektroniniai vietovės duomenų rengimo; 5) elektroniniai kliūčių duomenų rengimo, su kuriais keičiasi oro navigacijos informacijos duomenimis ir (arba) oro navigacijos informacija?	EASA.ADR.OPS.A.010

<p>AMC2 ADR.OPS.A.010 (b)</p>	<p>Ar šių oficialių susitarimų turinys apima bent jau:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) pateiktinus oro navigacijos duomenis;</li> <li>2) kiekvieno duomenų elemento, pateikto pagal oro navigacijos duomenų katalogą, kokybės reikalavimus;</li> <li>3) metodus, kuriais įrodoma, kad pateikti duomenys atitinka nurodytus reikalavimus;</li> <li>4) veiksmi, kurių reikia imtis aptikus duomenų klaidą arba pateiktų duomenų neatitikimus;</li> <li>5) šiuos minimalius pranešimo apie duomenų pasikeitimus kriterijus:</li> </ol> <p>i) kriterijus, kuriais remiantis nustatomas duomenų pateikimo savalaikiškumas, atsižvelgiant į pokyčių svarbą eksploatacijai arba saugai;</p> <p>(ii) bet kokį išankstinį pranešimą apie numatomus pokyčius;</p> <p>iii) pranešimo priemones;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6) už duomenų pasikeitimų dokumentavimą atsakinga šalis;</li> <li>7) informacija apie keitimąsi duomenimis, pvz., formatas arba formato keitimo procesas;</li> <li>8) bet kokius duomenų naudojimo apribojimus;</li> <li>9) duomenų sukūrimo kokybės ataskaitų rengimo reikalavimus;</li> <li>10) pateiktini metaduomenys; ir</li> <li>11) nenumatytų atvejų reikalavimus, susijusius su duomenų teikimo tęstinumu?</li> </ol>	<p>EASA.ADR.OPS.A.010</p>
<p>AMC1 ADR.OPS.A.015 (a)</p>	<p>Ar aerodromo naudotojas turi susitarimą pranešti kuo greičiau oro navigacijos informacijos skyriui apie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) statybos arba priežiūros darbus;</li> <li>2) šiurkščius arba netinkamus naudoti paviršius ant kilimo ir tūpimo tako, riedėjimo takų ar perone,</li> <li>3) sniegą / šlapdriabą / ledą arba šerkšną ant kilimo ir tūpimo tako, riedėjimo tako ar perono,</li> <li>4) vandenį ant kilimo ir tūpimo tako, riedėjimo tako ar perone,</li> <li>5) sniego sankaupos arba sangrūdas šalia kilimo ir tūpimo tako, riedėjimo tako ar perono,</li> <li>6) skystas chemines medžiagas, apsaugančias nuo apledėjimo ar ledo šalinimo, arba kitus teršalus ant kilimo ir tūpimo tako, riedėjimo tako ar perono,</li> <li>7) kitus laikinus pavojus, įskaitant stovinčius orlaivius,</li> <li>8) dalinis arba visiškas aerodromo vizualiųjų navigacijos priemonių gedimas arba netinkamas veikimas?</li> <li>9) Įprasto arba antrinio maitinimo šaltinio gedimas</li> </ol>	<p>AMC1 EASA.ADR.OPS.A.015</p>
<p>AMC 1 ADR.OPS.A.015 (b)</p>	<p>Ar aerodromo naudotojas praneša oro navigacijos informacijos ir oro navigacijos paslaugų teikėjui apie RFFS saugos lygio pakeitimus?</p>	<p>AMC1 EASA.ADR.OPS.A.015</p>
<p>AMC 1 ADR.OPS.A.015 (c)</p>	<p>Ar žinomi tarptautiniu mastu nustatyti AIRAC ciklai? Kas atsako už neapdorotas informacijos ir/duomenų pateikimą ONIS prisilaikant nustatytų terminų?</p>	<p>AMC1 EASA.ADR.OPS.A.015</p>
<p>ADR.OPS.A.020</p>	<p>Ar oro navigacijos tikslais aerodromo naudotojas naudoja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Pasaulinę geodezinę sistemą – 1984 m. (WGS-84) kaip horizontalią atskaitos sistemą;</li> <li>b) vidutinį jūros lygį (MSL) kaip vertikalią atskaitos sistemą;</li> <li>c) Grigaliaus kalendorių ir koordinuotąjį visuotinį laiką (UTC) kaip laiko atskaitos sistemą?</li> </ol>	<p>EASA.ADR.OPS.A.020</p>
<p>AMC1 ADR.OPS.A.020(b) (a)</p>	<p>Ar aerodromo naudotojas kaip vertikalią atskaitos sistemą naudoja Žemės gravitacijos modelį – 1996 m. (EGM-96) kaip visuotinį gravitacijos modelį?</p>	<p>GM2 EASA.ADR.OPS.A.020(b)</p>