

GENERAL CHECKLIST INFORMATION	
Number	ADR-06
Name	GELBĖJIMO IR GAISRŲ GESINIMO (GGG) TARNYBŲ PATIKRINIMO KLAUSIMYNAS
Description	Klausimynas skirtas Gelbėjimo ir gaisrų gesinimo tarnybų atitikties Reglamento 139/2014 reikalavimams patikrinti
Possible Answers	Standard Audit Result (Compliant/Not Compliant/Partially Compliant/Not Applicable)

CHECKLIST ITEMS BY SECTION

1 - REGLAMENTAS 139/2014

Checklist Item Number	Checklist Item Description	Reference
1	BENDROJI DALIS	
1.1	Ar aerodromo naudotojas užtikrina, kad: 1) aerodrome būtų teikiama gelbėjimo ir gaisro gesinimo infrastruktūra, įranga ir paslaugos; 2) būtų tinkamos įrangos, ugnies gesinimo medžiagų ir pakankamai darbuotojų, kad būtų galima reaguoti laiku; 3) gelbėtojai ir gaisrininkai būtų tinkamai išmokyti, aprūpinti tinkama įranga ir turėtų reikiamą kvalifikaciją, kad galėtų dirbti aerodromo aplinkoje, ir 4) gelbėtojai ir gaisrininkai, kurių gali prirėkti oro susisiektimo ekstremalios situacijos atveju, įrodytų, kad jų sveikatos būklė yra tinkama funkcijoms gerai atlikti, atsižvelgiant į veiklos tipą.	EASA.ADR.OPS.B.010
1.2	Ar aerodromo naudotojas turi parengęs ir įgyvendina mokymo programą, skirtą darbuotojams, dalyvaujantiems aerodromo gelbėjimo ir gaisro gesinimo veikloje?	EASA.ADR.OPS.B.010
1.3	Ar mokymo programa vykdoma pagal ADR.OR.D.017 dalį, išskyrus šiuos dalykus: 1) kartotinis mokymas turi apimti teorijos ir tęstinį praktinį mokymą; 2) kvalifikacijos patikrinimai atliekami ne ilgesniais kaip 12 mėnesių intervalais nuo pradinio mokymo užbaigimo.	EASA.ADR.OPS.B.010
1.4	Ar gelbėtojų ir ugniagesių mokymo struktūra užtikrina, kad jie įgytų su savo užduočių vykdymu susijusių pagrindinių žinių ir praktinių įgūdžių?	EASA.ADR.OPS.B.010
1.5	Ar laikinam aerodromo gelbėjimo ir gaisro gesinimo paslaugų apsaugos lygio sumažinimui dėl nenumatytų aplinkybių prašoma išankstinio kompetentingos institucijos patvirtinimo?	EASA.ADR.OPS.B.010
2	RYŠIŲ IR PERSPĖJIMO SISTEMA	
2.1	Ar yra įrengta atskiro ryšio bendravimo sistema, jungianti gaisrinę su skrydžių valdymo centru ir su GGG transporto priemonėmis?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
2.2	Ar yra tinkama GGG tarnybos personalo perspėjimo sistema?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
2.3	Ar galima valdyti perspėjimo sistemą iš gaisrinės ir skrydžių valdymo centro?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
2.4	Ar turi GGG tarnyba priemones bendrauti su orlaivio įgula skrydžio metu kai orlaivis tupia avariniu būdu?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
2.5	Ar yra ryšio priemonės, kuriomis būtų galima nedelsiant iškviesti paskirtą personalą, ne darbo metu?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
2.6	Ar yra dvipusis ryšys tarp GGG tarnybos transporto priemonių?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
2.7	Ar ekstremalios situacijos komunikacijos metu atliekami pokalbių įrašai?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
2.8	Ar yra ryšio priemonės tarp GGG tarnybos komandos narių?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
3	GGG APSAUGOS LYGIS	
3.1	Ar GGG apsaugos lygis nustatomas ir išreikštas terminais iš GGG kategorijos?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
3.2	Ar aerodromo GGG kategorija nustatoma remiantis ilgiausiu lėktuvu, kuris paprastai naudojasi aerodromu ir jo fiuzeliažo pločiu?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)

3.3	Ar GGG kategorija sumažinta taikant koncesiją, išsamiai aprašytą AMC2 ADR.OPS.B.010 a punkto 2 papunktis; a) 3 dalis (Remisija)?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
3.4	Jei taikoma remisija, ar aerodromo operatorius apskaičiuo ar yra mažiau nei 700 lėktuvų (didžiausioje kategorija) vykdančių keleivių pervežimą per judriausius tris mėnesius iš eilės?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
3.5	Jei taikoma remisija, ar yra sumažintas teikiamas apsaugos lygis ne daugiau kaip viena kategorija žemiau?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
3.6	Ar numatytais laikotarpiais sumažėjęs aktyvumas yra GGG lygis teikiamas lygiavertis GGG lygis aukščiausiai planuojamai lėktuvo kategorijai tuo metu naudotis aerodromu?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
3.7	Ar aerodromo laikotarpiai, kai vykdomos operacijos su sumažintu GGG apsaugos lygiu, paskelbti AIP ar NOTAM?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
3.8	Ar apsaugos lygis, reikalingas visų krovinių, pašto, keltų, mokymo, bandymo, padėties nustatymo ir end-of-life lėktuvų skrydžiams, įskaitant tuos, kurie veža pavojingus krovinius, nepriklausomai nuo skaičiaus sumažintas pagal 2 lentelę?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
3.9	Ar yra procesas (vykdomas mažiausiai kasmet) įvertinti lėktuvų eismą aerodrome siekiant nustatyti tinkamą pasirinktą GGG kategoriją?	AMC2 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
3.10	Ar yra GGG apsaugos lygio pokyčiai, naujos GGG kategorijos sąlygomis, pranešta AIS?	AMC1 EASA.ADR.OPS.A.015
3.11	Ar GGG apsaugos lygis (įrenginiai, įranga, personalas ir procedūros) aprašyti aerodromo vadove?	AMC3 EASA.ADR.OR.E.005
4	GGG TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR GELBĖJIMO ĮRANGOS SKAIČIUS	
4.1	Ar GGG transporto priemonių skaičius tinkamas pagal aerodromo kategoriją?	AMC3 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
4.2	Ar GGG transporto priemonėse yra gelbėjimo įranga, kuri yra tinkama orlaivio operacijų lygiui?	AMC3 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
4.3	Ar aerodromo naudotojas koordinavo tinkamą gelbėjimo įrangos ir paslaugų prieinamumą, jei aerodromas yra netoli vandens ir (arba) pelkėtos vietovės ar kitos sudėtingos aplinkos, arba didelė artėjimo tūpti ir (arba) išvykimo operacijų dalis apima šias teritorijas?	AMC3 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
4.4	Ar GGG transporto priemonėms taikoma tinkama techninės priežiūros programa?	AMC1 EASA.ADR.OPS.C.007(a)
5	GESINIMO PRIEMONĖS	
5.1	Ar aerodrome yra pagrindinės ir papildomos gesinimo priemonės?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
5.2	Ar pagrindinė gesinimo medžiaga yra putos (arba putų deriniai), kuri atitinka minimalų našumo lygį?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
5.3	Ar papildomos gesinimo priemonės yra sausi milteliai (arba alternatyvios gaisro gesinimo priemonės) tinkamos gesinti angliavandenilių gaisrus?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
5.4	Ar yra vandens kiekiai putų gamybai ir papildomos priemonės atitinka nustatytą aerodromo GGG kategoriją?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
5.5	Ar yra putų koncentrato kiekis atskirai tiekiamas transporto priemonėse: a) proporcingai tiekiamam vandens kiekiui; b) proporcingai putoms koncentratas pasirinktas? c) pakanka pagaminti mažiausiai 2 putų tirpalo apkrovas?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2), AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
5.6	Kai naudojamas gesinimo priemonės pakeitimas, ar pakaitalui buvo taikomos atitinkamos proporcijos?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
5.7	Kur yra numatyti skirtingų našumo lygio putų deriniai, buvo atitinkamai apskaičiuotas vandens kiekis?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
5.8	Kur yra tiekiami skirtingų našumo lygio putų deriniai, ar šie kiekiai buvo dokumentais patvirtinti kiekvienai transporto priemonei?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
5.9	Ar putų išleidimo greitis, atitinka aerodromo kategoriją?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)

5.10	Ar papildomos priemonės atitinka nustatytas specifikacijas?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
5.11	Ar papildomų priemonių išleidimo greitis atitinka aerodromo kategoriją?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
5.12	Ar aerodrome yra 200% putų koncentrato atsargų kiekis?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
5.13	Ar aerodrome yra 100% papildomų priemonių rezervinis kiekis?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
5.14	Ar buvo rezerviniai kiekiai padidėję pagal rizikos, kai labai vėluojamas numatomas tiekimas, vertinimą?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
5.15	Ar pakankami gaisrų gesinimo vandens kiekiai buvo nustatomi atliekant vandens poreikių analizę?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
5.16	Kur orlaivio operacijos didesnės nei vidutinis aerodromo kategorija, vandens ir putų koncentrato kiekiai ir putų tirpalo išleidimo greitis buvo perskaičiuoti ir atitinkamai padidėjo?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
5.17	Kur yra apsaugos lygis sumažintas taikant remisiją, ar gesinimo priemonių kiekiai buvo perskaičiuoti pagal didžiausią lėktuvą sumažintai kategorijai?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
5.18	Kur yra apsaugos lygis sumažintas kroviniams orlaiviams ir pan., ar buvo perskaičiuoti gesinimo priemonių kiekiai remiantis didžiausiu lėktuvu sumažintai kategorijai pagal nurodytą 2 lentelėje?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
5.19	Ar yra susitarimai dėl gesinimo medžiagų atrankos, saugojimo, priežiūros ir bandymų?	AMC4 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
6	REAGAVIMO LAIKAS	
6.1	Esant optimaliam matomumui ir paviršiaus sąlygoms, ar reagavimo laikas 3 minutės iki kiekvieno veikiančio kilimo ir tūpimo tako taško?	AMC5 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
6.2	Ar buvo apskaičiuotas reagavimo laikas į bet kurią kitą judėjimo zonos dalį (esant optimaliam matomumui ir paviršiaus sąlygoms) ir įtrauktas į aerodromo avarinį planą?	AMC5 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
6.3	Ar gali reikalauti kitos transporto priemonės pasiekti nuolatinį reikiamo gesinimo priemonių kiekio, atvykti per 1 pirmojo atsakymo minutę transporto priemonė (-ės)?	AMC5 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
6.4	Ar yra tinkami nurodymai, įranga, numatytos procedūros GGG pasiekti saugų ir greitą reagavimo laiką kai yra mažesnės nei optimalios matomumo sąlygos?	AMC5 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
7	PERSONALAS	
7.1	Ar yra pakankamai apmokytų darbuotojų lengvai dislokuoti ir valdyti GGG transporto priemones ir įrangą maksimaliu pajėgumu?	AMC6 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
7.2	Ar personalas yra dislokuotas tam tikru būdu, kuris užtikrina pasiekti minimalų reagavimo laiką?	AMC6 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
7.3	Ar personalas yra dislokuotas tam tikru būdu, kuris užtikrina nepertraukiamą gesinimo priemonių taikymą tinkamu greičiu galima visiškai prižiūrėti?	AMC6 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
7.4	Ar personalas yra dislokuotas tam tikru būdu, kad užtikrinamas saugus ir veiksmingas naudoti rankomis: virves, kopėčias ir kitą gelbėjimo įrangą?	AMC6 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
7.5	Ar GGG personalas aprūpintas apsaugos drabužiais, kad jie galėtų efektyviai atlikti savo pareigas?	AMC6 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
7.6	Ar GGG personalas aprūpintas kvėpavimo įranga, kad jie galėtų atlikti savo pareigas veiksmingai?	AMC6 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
7.7	Ar kitas pareigas GGG personalas vykdo taip, kad jie tai darytų nekenkiant reagavimui ir saugai?	AMC6 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (2)
8	MEDICINOS STANDARTAI GGG TARNYBOS PERSONALUI	
8.1	Ar aerodromo operatorius turi nustatytus medicinos standartus GGG personalui?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.010(a)

		(4)
8.2	Ar yra įrodymų, kad GGG personalas atitinka nustatytus medicinos standartus?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.010(a) (4)