

GENERAL CHECKLIST INFORMATION

Number	ADR-09
Name	ANTŽEMINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ KONTROLĖ AERODROMO JUDĖJIMO LAUKE KLAUSIMYNAS
Description	
Possible Answers	Standard Audit Result (Compliant/Not Compliant/Partially Compliant/Not Applicable)

CHECKLIST ITEMS BY SECTION

1 - Reglamentas 139/2014

Checklist Item Number	Checklist Item Description	Reference
I	ANTŽEMINIO EISMO ORIENTAVIMO IR VALDYMO SISTEMA	
1	Ar aerodrome yra įrengta antžeminio eismo orientavimo ir valdymo sistema (SMGCS)?	EASA.ADR.OPS.B.030
2	Ar aerodromo naudotojas užtikrina, kad aerodrome įrengta antžeminio eismo orientavimo ir valdymo sistema (SMGCS) atsižvelgia į projektines charakteristikas ir aerodromo eksploatacines bei meteorologines sąlygas, taip pat į žmoniškųjų veiksmų principus?	EASA.ADR.OPS.B.030
3	Ar suprojektuota taip, kad orlaivis ir transporto priemonės neišvažiuotų į aktyvų kilimo tūpimo taką?	EASA.ADR.OPS.B.030
4	Ar sistema sukurta tam, kad padėtų apsaugoti nuo susidūrimo tarp orlaivių, taip pat orlaivių susidūrimai su transporto priemonėmis ar objektų bet kurioje judėjimo lauko vietoje?	EASA.ADR.OPS.B.030
5	Ar aerodromo naudotojas užtikrina, kad aerodrome įrengta antžeminio eismo orientavimo ir valdymo sistema (SMGCS) palaikoma tinkamomis priemonėmis ir procedūromis?	EASA.ADR.OPS.B.030
6	Ar aerodromo naudotojas taikydamas antžeminio eismo orientavimo ir valdymo sistemą, koordinuodamas veiksmus su oro eismo paslaugų tiekėju, įvertina poreikį aerodrome nustatyti standartinius orlaivių riedėjimo maršrutus? Ar užtikrina, kad jie būtų tinkami aerodromo eismui, išplanavimui, numatytam naudojimui ir tinkamai indentifikuoti?	EASA.ADR.OPS.B.030
7	Ar teikiama atitinkama informacija oro navigacijos informacijos paslaugų teikėjui, kuri būtų paskelbta AIP?	EASA.ADR.OPS.B.030
8	Jeigu antžeminio eismo orientavimo ir valdymo sistemai eksploatuoti reikia, kad judėjimo lauke orlaivis naudotų atsakiklį, ar aerodromo naudotojas su oro navigacijos paslaugų teikėju koordinuoja atitinkamas atsakiklių naudojimo procedūras, kurių turi laikytis orlaivių naudotojai?	EASA.ADR.OPS.B.030
9	Ar koordinuoja atitinkamos informacijos teikimą oro navigacijos informacijos paslaugų teikėjui, kad šis ją paskelbtų AIP?	EASA.ADR.OPS.B.030
10	Ar aerodromo naudotojas su oro eismo paslaugų teikėju koordinuoja antžeminio eismo orientavimo ir valdymo sistemos (SMGCS) procedūrų rengimą aerodrome?	EASA.ADR.OPS.B.030
II	PARAMETRAI, Į KURIUOS REIKIA ATSIŽVELGTI PROJEKTUOJANT IR EKSPLOATUOJANT ANTŽEMINIO EISMO ORIENTAVIMO IR VALDYMO SISTEMĄ	
11	Ar antžeminio eismo orientavimo ir valdymo sistema atsižvelgia į: a) oro eismo intensyvumą; b) matomumo sąlygas, kurioms esant numatoma dirbti; c) piloto, transporto priemonės ir pėsčiųjų orientavimosi poreikis; d) aerodromo išdėstymo kompleksiškas; e) transporto priemonių judėjimas.	EASA.ADR.OPS.B.030
III	VIZUALIŲJŲ PAGALBINIŲ PRIEMONIŲ NAUDOJIMAS ANTŽEMINIO EISMO ORIENTAVIMO IR VALDYMO SISTEMOMS (SMGCS)	
12	Ar veikia SMGCS sistema prie sustojimo vietos (STOP BAR'e)? riedėjimo tako centrinės linijos žiburiai, įjungiami, išjungiami.	EASA.ADR.OPS.B.030
IV	STANDARTINIAI RIEDĖJIMO MARŠRUTAI	
13	Ar aerodrome yra įrengti standartiniai riedėjimo maršrutai? Ar apima orlaivių riedėjimą tarp kilimo ir tūpimo takų, peronų ir techninės priežiūros zonų ?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.030(b)
14	Ar jie tiesioginiai, paprasti ir, jei įmanoma, sukurti taip, kad išvengtų konfliktų su kitų orlaivių ar transporto priemonių maršrutais, ir juos būtų galima naudoti bet kokiomis oro sąlygomis?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.030(b)
15	Ar identifikuojami pagal žymenis, kurie skiriasi nuo kilimo ir tūpimo takų ir oro eismo paslaugų maršrutų žymenų?	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.030(b)
16	Ar informacija apie standartinius riedėjimo maršrutus paskelbta AIP ir rodoma aerodromo žemėlapiuose arba antžeminio judėjimo diagramose? atsižvelgiant į judėjimo zonos sudėtingumą.	AMC1 EASA.ADR.OPS.B.030(b)