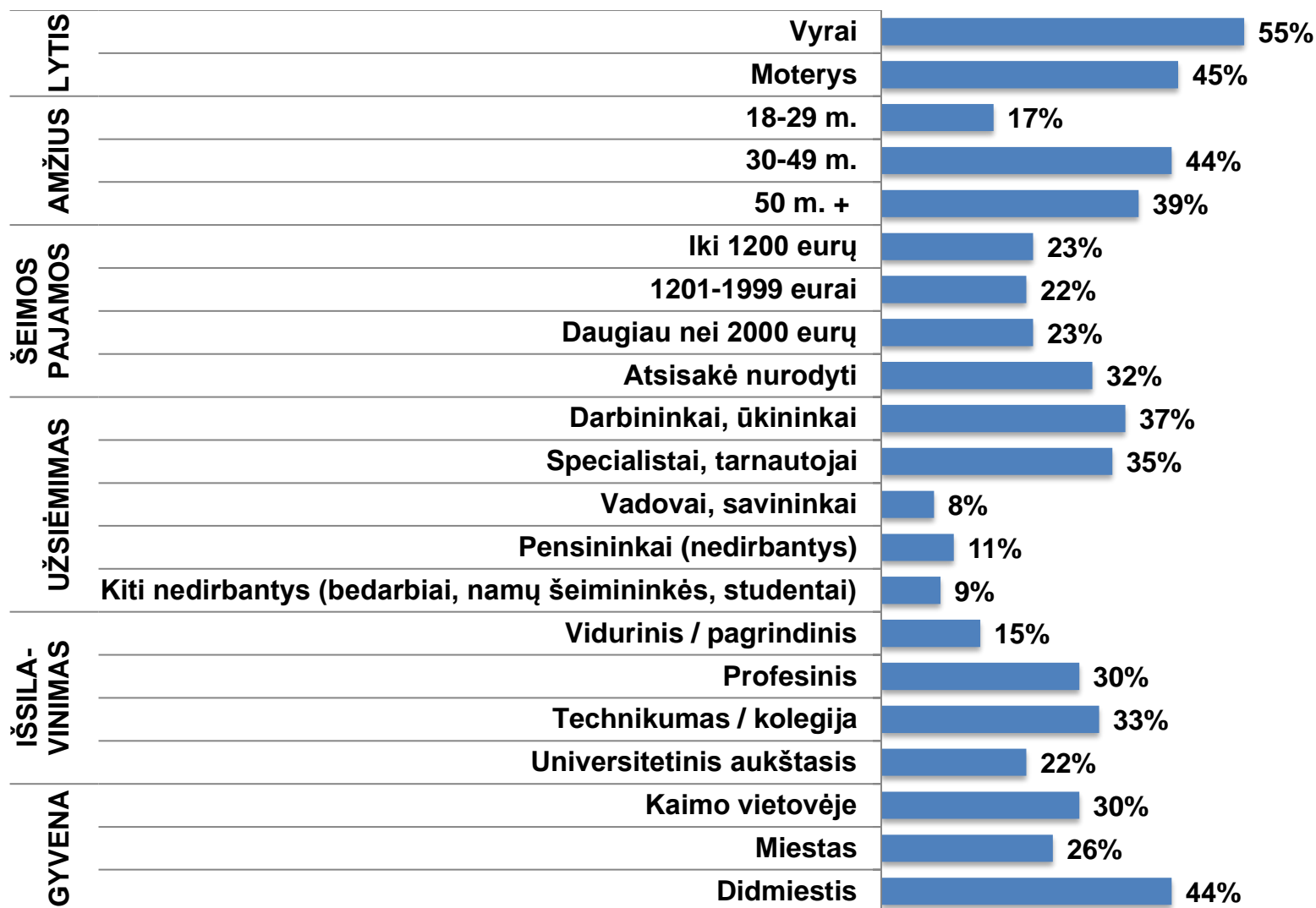


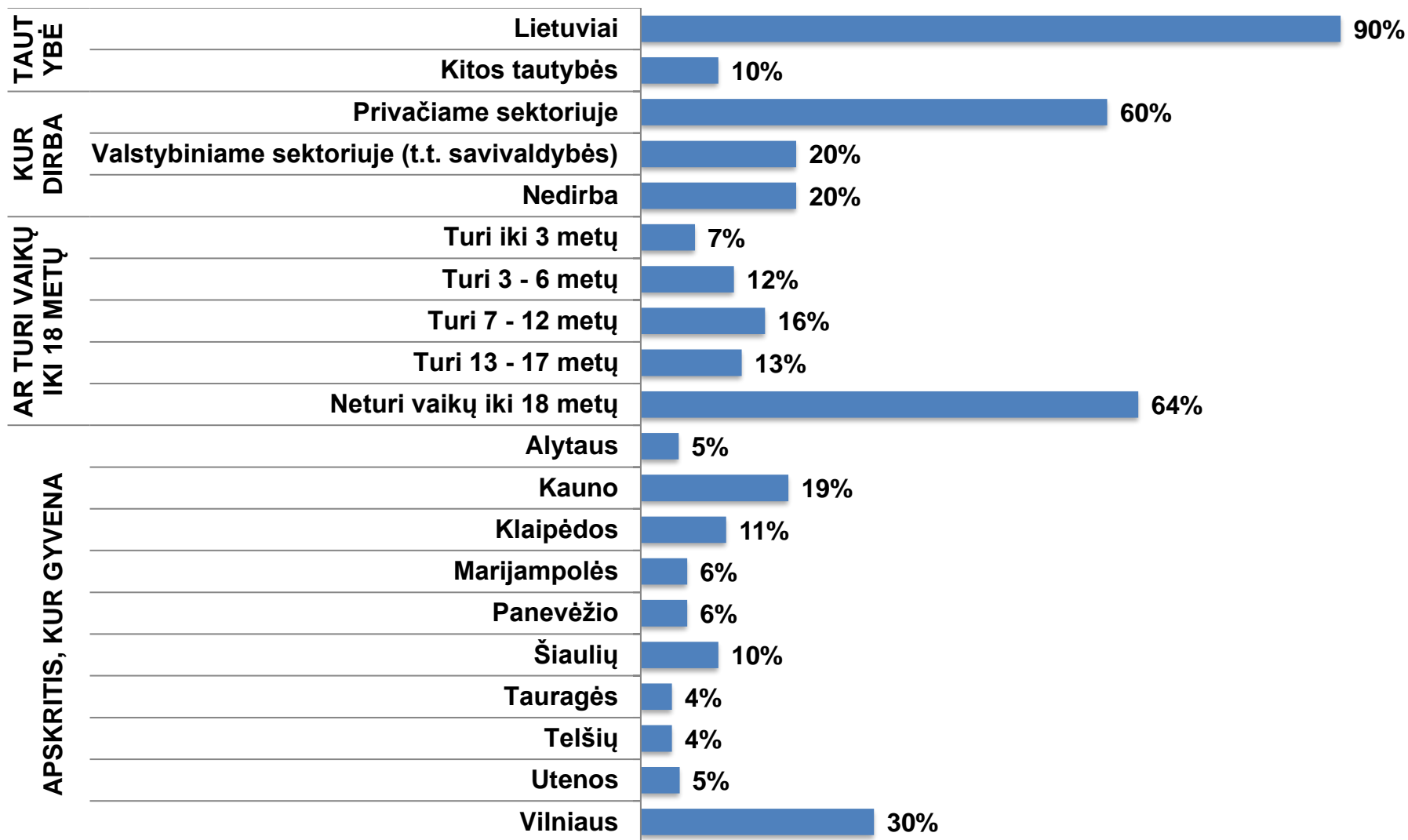
# LIETUVOS VAIRUOTOJŲ APKLAUSA

Užsakovas – Viešoji įstaiga Transporto  
kompetencijų agentūra

2022 birželis - liepa

- ❑ Bendra Lietuvos ir Didžiosios Britanijos rinkos ir visuomenės nuomonės tyrimų kompanija “Baltijos tyrimai” 2022 metų birželio – liepos mėnesiais atliko reprezentatyvią Lietuvos vairuotojų apklausą. Apklausta 1000 Lietuvos gyventojų (18 metų ir vyresnių), kurie vairuoja automobilį, tyrimas vyko visose Lietuvos apskrityse.
- ❑ Tyrimo rezultatai atspindi 18 metų ir vyresnių Lietuvos gyventojų, kurie vairuoja automobilį, nuomonę pagal lytį, amžių, gyvenvietės tipą ir apskritis. Rezultatų paklaida tokio dydžio imčiai neviršija plus/minus 3.1 proc.
- ❑ Respondentų atranka: atsitiktinė maršrutinė, pagal gimtadienio taisyklę, jei namų ūkyje yra daugiau nei vienas (-a) vairuotojas (-a).
- ❑ Apklausos metodas: asmeninis interviu respondento namuose.





2022 metų birželio – liepos mėnesiais atlikta Lietuvos vairuotojų apklausa parodė, kad **vidutinis apklaustų vairuotojų vairavimo stažas yra 20 metų** (19,8 m.), vairuotojų vyrų stažas yra didesnis (22,4 m.), nei vairuojančių moterų (16,7 m.). Iš 1000 apklaustų vairuotojų 66 vairuotojai turėjo vairavimo stažą iki 2 metų, o 15 respondentų nurodė, kad jų vairavimo stažas yra 50 metų ir daugiau (vieno vairuotojo stažas buvo 59 metai).

Dešimtadalis (11 proc.) apklaustų Lietuvos vairuotojų turi mažesnę nei 5 metų vairavimo stažą, šeštadalis (16 proc.) nurodė, kad jų vairavimo stažas yra nuo 5 iki 10 metų, trys iš dešimties (30 proc.) respondentų turi vairavimo stažą nuo 11 iki 20 metų, o keturi iš dešimties (41 proc.) apklaustų vairuotojų jau prie automobilio vairo yra daugiau nei 20 metų. 3 proc. respondentų neatsakė į šį klausimą.

Respondentų buvo prašoma pasakyti, koku didžiausiu greičiu (kilometrais per valandą) jie dažniausiai važiuoja automagistralėse, užmiesčio ar miesto keliais ir, jų nuomone, toks jų pasirinktas greitis tokiuose keliuose yra saugus.

**Didžiausia dalis (beveik trys iš dešimties – 28 proc.) vairuotojų automagistralėse (Kaunas – Klaipėda ir Vilnius – Panevėžys) kaip saugų automagistralėms didžiausią greitį, kuriuo jie dažniausiai važiuoja, nurodė 130 km / val.,** po penktadalį nurodė, kad jie dažniausiai važiuoja mažesniu nei 130 km/val. greičių – 21 proc. važiuoja iki 110 km/val. (nuo 70 iki 95 km/val.), 20 proc. kaip saugų automagistralėse greitį renkasi 110 km/val. ir dar 19 proc. atsakė, kad didžiausias jų pasirenkamas saugus greitis tokiuose keliuose yra nuo 115 km/val. iki 125 km/val. Kad kaip priimtina saugų greitį automagistralėse renkasi virš 130 km/val. nurodė 7 proc. apklaustų vairuotojų (minėjo nuo 135 iki 180 km/val., o 2 vairuotojai mano, kad automagistralėse Lietuvoje saugus didžiausias greitis yra 200 km/val.). 5 proc. respondentų neatsakė į šį klausimą. Vidutinis didžiausias nurodytas greitis automagistralėse (vidurkis visų nurodžiusių) – **118 km per valandą.**

**Automagistralėse didžiausiu greičiu dažniausiai važiuoja iki 110 km/val.** – tai daugiau būdinga moterims, vyresniems nei 50 metų žmonėms, gyvenantiems kaime, respondentams su viduriniu išsilavinimu ar profesiniu bei su mažiausiomis (iki 1200 eurų) šeimos pajamomis per mėnesį (32 proc.), pensininkai (49 proc.), vairuotojai su vairavimo stažu iki 5 metų (30 proc.).

**Automagistralėse didžiausiu greičiu dažniausiai važiuoja 130 km/val.** – tokiu greičiu dažniau vairuoja vyrai, jaunesni nei 50 metų žmonės, didmiesčių gyventojai, respondentai baigę kolegiją (30 proc.) ar su aukštuoju išsilavinimu (33 proc.) bei su didžiausiomis (virš 2000 eurų) šeimos pajamomis per mėnesį (28 proc.), vadovai (38 proc.) bei specialistai ir tarnautojai (33 proc.), vairuotojai su vairavimo stažu nuo 5 iki 10 metų (34 proc.).

**Didžiausia dalis (51 proc.) vairuotojų užmiesčio keliuose (išskyrus automagistrales) kaip saugų didžiausią greitį nurodė 90 km/ val.,** ketvirtadalis (23 proc.) dažniausiai renkasi mažesnę nei 80 km/val. greitį (nuo 40 iki 70 km/val.), penktadalis (20 proc.) kaip didžiausią saugų greitį nurodė 100 km/val., o greitį virš 100 km/val. užmiesčio keliuose renkasi 3 proc. apklaustų vairuotojų (minėjo nuo 105 iki 130 km/val.). 3 proc. respondentų neatsakė į šį klausimą. Vidutinis didžiausias nurodytas greitis užmiestyje (vidurkis visų nurodžiusių) – **89 km per valandą.**

Mažesnę nei 90 km/val. didžiausią greitį užmiesčio keliuose dažniau renkasi jaunimas iki 30 metų, gyvenantys kaime vairuotojai, pensininkai (44 proc.) ar kiti nedirbantys respondentai (31 proc.), vairuotojai su vairavimo stažu iki 5 metų (41 proc.), o apie 100 km/val. didžiausiu greičiu užmiesčio keliuose dažniau variuoja vyrai, 30 – 49 metų vairuotojai, didmiesčių gyventojai, vadovai (29 proc.), vairuotojai su stažu nuo 11 iki 20 metų (24 proc.).

**Didžiausia dalis (kas antras – 49 proc.) vairuotojų kaip saugų didžiausią greitį miesto keliais nurodė 50 km/val.,** 6 proc. dažniausiai renkasi mažesnę nei 50 km/val. greitį (nuo 30 iki 45 km/val.), trys iš dešimties (30 proc.) kaip didžiausią saugų greitį mieste nurodė 55 - 60 km/val., o greitį virš 60 km/val. miesto keliais renkasi kiek daugiau nei dešimtadalis (13 proc.) apklaustų vairuotojų (minėjo nuo 65 iki 90 km/val.). 2 proc. respondentų neatsakė į šį klausimą. Vidutinis didžiausias nurodytas greitis mieste (vidurkis visų nurodžiusių) – **55 km per valandą.**

Mažesniu nei 50 km/val. didžiausiu greičiu mieste kiek dažniau vairuoja moterys, kaimo ir mažesnių miestų gyventojai, respondentai su mažiausiomis šeimos pajamomis per mėnesį, vairuotojai su stažu iki 10 metų, o didesniu nei 60 km/val. greičiu mieste daugiau vairuoja vyrai, 30 – 49 metų žmonės, didmiesčių gyventojai, vairuotojai su aukštuoju išsilavinimu bei su didžiausiomis šeimos pajamomis per mėnesį, vadovai (33 proc.).

**Kiek daugiau nei trečdalis (35 proc.) apklaustų vairuotojų atsakė, kad jų vairuojamo automobilio gale sėdintys keleiviai visada segasi saugos diržus**, o vienas iš dešimties (11 proc.) iš apklaustų vairuotojų nurodė, kad jų vairuojamo automobilio gale sėdintys keleiviai niekada nesisega saugos diržų. Penktadalis (21 proc.) vairuotojų atsakė, kad pas juos keleiviai gale dažnai (didesnė dalis) segasi diržus, šeštadalio (16 proc.) vairuotojų Lietuvoje keleiviai tai daro kartais (pusė segasi ir pusė nesisega), o dar 15 proc. vairuotojų atsakė, kad jų gale sėdintys keleiviai retai segasi saugos diržus (mažiau nei pusė). 2 proc. respondentų neatsakė į šį klausimą.

**Keleiviai automobilio gale visada segasi saugos diržus** → tai dažniau nurodė vairuojančios moterys (41 proc.), nei vairuotojai vyrai (30 proc.), vairuotojai gyvenantys kaime (42 proc.) ar mažesniuose miestuose (39 proc.), respondentai su mažiausiomis (iki 1200 eurų) šeimos pajamomis (43 proc.), pensininkai (40 proc.) bei kiti šiuo metu nedirbantys vairuotojai (39 proc.).

**Gale sėdintys keleiviai saugos diržus segasi retai ar kartais (tik pusė ar mažiau nei pusė – 31 proc.)** → tai dažniau minėjo vairuotojai vyrai, didmiesčių gyventojai (40 proc.), vadovai (47 proc.), vairuotojai, kurių vairavimo stažas nuo 5 iki 10 metų (39 proc.).

Respondentų buvo prašoma pasakyti, kokiais atvejais, vairuodami automobilį, jie nesisega saugos diržų (atviras klausimas – atsakymų variantų nebuvo pateikta). **Daugiau nei pusė (54 proc.) apklaustų vairuotojų nurodė, kad tokių atvejų nebūna ir jie visada segasi diržus, kai vairuoja automobilį**, trys iš dešimties (29 proc.) nurodė konkrečius atvejus, kada jie nesisega saugos diržo, o dar šeštadalio (17 proc.) respondentų neatsakė į šį klausimą.

Dažniausiai vairuotojai minėjo tokias dvi situacijas, kada jie vairuodami nesisega saugos diržo – kai reikia patraukti automobilį aikštelėje prie gyvenamo namo (10 proc. tarp visų apklaustų vairuotojų) bei kai parkuojasi stovėjimo aikštelėje (9 proc.). Dar buvo minimos tokios situacijos – kai važiuoja netoli savo namų (6 proc.), įvažiuojant į garažą (2 proc.), kai pamiršta prisisegti (2 proc.), kai važiuoja miško keliais (2 proc.), kai labai skuba (1 proc.) ar kitais atvejais (kartais tingi tai daryti, jei sugedo diržo segimo mechanizmas ar tuo metu, kai buvo nėščia).

**Beveik keturi iš dešimties (38 proc.) vairuotojų Lietuvoje atsakė, kad jie žino, kada yra leidžiama vežti vaiką kaip paprastą keleivį be specialios kėdutės (be specialaus prisegimo ar specialių prisegimo priemonių), o kas antras (52 proc.) iš apklaustų vairuotojų nurodė, kad jie to nežino. Dar dešimtadalis (10 proc.) respondentų neatsakė į šį klausimą.**

**Nežino, kada galima vežti vaiką kaip paprastą keleivį be specialios kėdutės → tai dažniau nurodė vyrai (54 proc.), nei moterys (48 proc.), vairuotojai gyvenantys mažesniuose miestuose (56 proc.), darbininkai ar ūkininkai (60 proc.) bei pensininkai (67 proc.), vairuotojai su vairavimo stažu iki 5 metų (57 proc.) bei vairuotojai, kurie neturi vaikų iki 18 metų (59 proc.).**

**Atsakė, kad žino apie atvejus, kada galima vežti vaiką be specialios kėdutės → tai dažniau moterys, 30 – 49 metų vairuotojai (47 proc.), didmiesčių gyventojai (46 proc.), respondentai su aukštuoju išsilavinimu (51 proc.) bei su didžiausiomis (virš 2000 eurų) šeimos pajamomis per mėnesį (46 proc.), vadovai (65 proc.) bei specialistai ir tarnautojai (45 proc.), vairuotojai, kurių vairavimo stažas nuo 11 iki 20 metų (46 proc.) bei vairuotojai, kurie turi vaikų iki 18 metų (geriausiai apie tai yra informuoti tie, kurie turi vaikų nuo 3 iki 12 metų – 58 proc. atsakė teigiamai į šį klausimą).**

Respondentų, kurie atsakė žinantys apie vaikų vežimo su kėdutėmis taisykles, buvo prašoma pasakyti, kokiais atvejais, jų nuomone, yra leidžiama vežti vaiką be specialios kėdutės (atviras klausimas – atsakymų variantų nebuvo pateikta).

Dažniausiai respondentai minėjo tokias dvi taisykles – kai vaiko ūgis yra virš 135 cm (39 proc. tarp atsakiusių, kad žino kada galima vežti vaiką be kėdutės) arba kai vaikui 12 metų ar daugiau (24 proc.). Dar buvo nurodyti tokie atvejai – kai vaikui 14 metų ar daugiau (6 proc.), kai vaikas pradeda eiti į mokyklą – nuo 6 ar 7 metų (5 proc.), kai pakankamas vaiko svoris – pvz., 35 – 40 kg (5 proc.), kai vaiko ūgis 150 cm ar daugiau (4 proc.), jei vaikui 10 – 11 metų (4 proc.), kai vaiko ūgis 125 cm (4 proc.), kai to negalima daryti dėl vaiko sveikatos būklės ar invalidumo (2 proc.). 6 proc. respondentų, nors ir atsakė kad vaiką be kėdutės galima vežti nuo tam tikro ūgio, svorio ar amžiaus, bet neprisiminė tikslių skaičių, o 7 proc. neatsakė į šį klausimą.



Respondentų buvo prašoma pasakyti, kokiais atvejais jie vairuodami automobilį nesodina vaiko į jam pritaikytą specialią kėdutę, nors pagal vaiko amžių tai reikėtų daryti (atviras klausimas – atsakymų variantų nebuvo pateikta).

Trys iš dešimties (29 proc.) apklaustų vairuotojų atsakė, kad tokių atvejų nebūna ir jie visada sodina vaiką į jam pritaikytą specialią kėdutę, ketvirtadalis (26 proc.) nurodė, kad jie neturi vaikų ir / arba neveža vaikų savo automobilyje, o dar trys iš dešimties (30 proc.) neatsakė į šį klausimą.

Dažniausiai respondentai minėjo tokius atvejus, kodėl nesodina vaiko į jam pritaikytą specialią kėdutę – kai neturi tokios kėdutės (3 proc.), kai vaiką galinėje sėdynėje laiko tėvai ar kiti suaugę (3 proc.), kai važiuoja netoli savo namų (3 proc.), kai vaiko ūgis yra virš 135 cm arba kai vaikui 12 metų ir daugiau (3 proc.), kai to negalima daryti dėl vaiko sveikatos būklės ar invalidumo (2 proc.), kai vaikas nenori ir dėl to verkia (1 proc.), jei vaikas pakankamai didelis ir pats gali prisisegti saugos diržą (1 proc.), kai reikia vežti daugiau vaikų ir nėra tiek kėdučių (1 proc.) bei kai mašinoje trūksta vietos įstatyti tokią specialią kėdutę (1 proc.).

Vairuotojai, kurie turi vaikų iki 18 metų:

- **turi vaiką iki 3 metų** -> 63 proc. visada sodina vaiką į jam pritaikytą specialią kėdutę, 3 proc. to nedaro dėl vaiko sveikatos būklės ar neįgalumo, 3 proc. kai važiuoja netoli namų, 1 proc. kai vaiką galinėje sėdynėje laiko kitas suaugęs, 1 proc. kai vaikas dėl to verkia, 1 proc. nesodina, nes neturi tokios kėdutės ir 24 proc. neatsakė į šį klausimą;

- **turi 3-6 metų vaikus** -> 53 proc. visada sodina vaiką į jam pritaikytą specialią kėdutę, 7 proc. kai važiuoja netoli namų, 3 proc. kai vaiką galinėje sėdynėje laiko kitas suaugęs, 3 proc. kai vaikas dėl to verkia, 3 proc. nesodina, nes neturi tokios kėdutės, 2 proc. nes mašinoje nėra vietos tokiai kėdutei, 1 proc. to nedaro, kai labai skuba ir 28 proc. neatsakė į šį klausimą;

- **turi 7-12 metų vaikus** -> 51 proc. visada sodina vaiką į jam pritaikytą specialią kėdutę, 6 proc. nesodina, nes neturi tokios kėdutės, 6 proc. nesodina, nes vaiko ūgis virš 135 cm, 3 proc. kai važiuoja netoli namų, 3 proc. kai vaiką galinėje sėdynėje laiko kitas suaugęs, 2 proc. to nedaro dėl vaiko sveikatos būklės ar neįgalumo, 2 proc. nes mašinoje nėra vietos tokiai kėdutei, 1 proc. kai vaikas nenori, 1 proc. to nedaro, kai labai skuba ir 21 proc. neatsakė į šį klausimą.

**Šeši iš dešimties (61 proc.) apklaustų vairuotojų atsakė, kad vairuodami automobilį jie į rankas nors kartais paima telefoną**, o 38 proc. nurodė, kad jie to niekada nedaro vairuodami automobilį. Kad vairuodami automobilį jie į rankas telefoną paima dažnai atsakė 4 proc. vairuotojų (2 respondentai iš 1000 atsakė, kad jie tai daro labai dažnai), penktadalis (19 proc.) iš apklaustų vairuotojų vairuodami automobilį telefoną laiko rankose kartais (nei dažnai, nei retai), o beveik keturi iš dešimties (38 proc.) vairuoja su telefonu rankoje retai. 1 proc. respondentų neatsakė į šį klausimą.

Vairuoja su telefonu rankose dažnai arba kartais daugiau jaunimas iki 30 metų (32 proc.), vadovai (25 proc.), darbininkai ir ūkininkai (26 proc.) bei bedarbiai, namų šeimininkės ir besimokantis jaunimas (35 proc.), vairuotojai su mažesniu nei 5 metų vairavimo stažu (12 proc.) ar 5 – 10 metų stažu (8 proc.), o niekada to nedaro vyresni nei 50 metų vairuotojai (56 proc.) bei pensininkai (80 proc.), vairuotojai su vairavimo stažu virš 20 metų (51 proc.).

**Trys iš dešimties (30 proc.) apklaustų vairuotojų atsakė, kad, vairuodami automobilį, jie nors kartą tai darė naršydami internete arba rašydami tekstą telefone ar kitame įrenginyje (SMS, susirašinėjimas socialiniuose tinkluose ir pan.)**, o septyni iš dešimties (69 proc.) to niekada nedarė vairuodami. Kad vairuodami automobilį tai daro retai nurodė beveik kas penktas (18 proc.) vairuotojas, kas dešimtas (10 proc.) tai daro kartais (nei dažnai, nei retai), o 2 proc. vairuotojų Lietuvoje dažnai naršo internete ar rašo tekstą telefone. 1 proc. respondentų neatsakė į šį klausimą.

Vairuodami automobilį dažnai arba kartais naršo internete ar rašo tekstą telefone – tai dažniau vyrai (13 proc.), nei moterys (8 proc.), jaunimas iki 30 metų (30 proc.), vairuotojai gyvenantys kaime (17 proc.), vairuotojai su viduriniu ar žemesniu išsilavinimu (22 proc.) bei su vidutinėmis (nuo 1200 iki 2000 eurų) šeimos pajamomis per mėnesį (19 proc.), darbininkai ir ūkininkai (18 proc.), vairuotojai su vairavimo stažu iki 5 metų (35 proc.) ar 5 – 10 metų stažu (16 proc.).

Niekada to nedaro – tai dažniau vyresni nei 50 metų žmonės (87 proc.), respondentai su mažiausiomis (iki 1200 eurų) šeimos pajamomis per mėnesį (78 proc.), pensininkai (98 proc.), vairuotojai su vairavimo stažu virš 20 metų (85 proc.).

**Kiek daugiau nei pusė (53 proc.) apklaustų vairuotojų Lietuvoje, jei jiems dabar reikėtų rinktis automobilį, kreiptų dėmesį į automobilio saugumo lygio įvertinimą žvaigždutėmis pagal Euro NCAP tyrimus, o 25 proc. nurodė, kad jie nekreiptų į tai dėmesio šiuo metu besirinkdami automobilį. Kiek daugiau nei penktadalis (22 proc.) respondentų neturėjo nuomonės šiuo klausimu (dalis iš jų neatsakė į šį klausimą, nes nesuprato apie kokį saugumo lygio įvertinimą žvaigždutėmis yra kalbama).**

Atkreiptų dėmesį į automobilio saugumo lygio nustatymą žvaigždutėmis – tai kiek dažniau jaunesni nei 50 metų vairuotojai (tarp jaunimo iki 30 metų tokių būtų 62 proc.), didmiesčių gyventojai (57 proc.), respondentai su aukštesniu nei vidurinis išsilavinimu (57 proc.) bei didžiausiomis (virš 2000 eurų) šeimos pajamomis per mėnesį (66 proc.), specialistai ir tarnautojai (59 proc.) bei vadovai (66 proc.), vairuotojai su 11 – 20 metų vairavimo stažu (60 proc.). Mažiausiai toks automobilio saugumo lygio įvertinimas rūpėtų vyresniems nei 50 metų vairuotojams, darbininkams ir ūkininkams bei pensininkams, vairuotojams su vairavimo stažu virš 20 metų.

**Tyrimas parodė, kad vienas iš dešimties (9 proc.) vairuotojų Lietuvoje kada nors vairavo automobilį būdami neblaivūs, kai alkoholio koncentracija jų kraujyje galbūt viršijo leistiną ribą, o absoliuti dauguma (88 proc.), atsakydami į šį klausimą, nurodė, kad jie niekada nevairavo automobilio būdami neblaivūs. 3 proc. respondentų neatsakė į šį klausimą.**

Kada nors vairavo automobilį galbūt būdami neblaivūs – tai dažniau vyrai (12 proc.), nei moterys (5 proc.), vyresni nei 50 metų žmonės (11 proc.), vadovai (19 proc.) bei pensininkai (13 proc.), vairuotojai su vairavimo stažu daugiau nei 20 metų (13 proc.).

**Devyni iš dešimties (89 proc.) vairuotojų Lietuvoje per paskutinius 12 mėnesių niekada nevairavo automobilio išgėrę (nesvarbu kiek, pvz., jei išgėrė tik bokalą alaus, taurę vyno ar šampano, mažiau nei dešimtadalis (88 proc.) tai darė retai (vieną ar kelis kartus per paskutinius metus), o 1 proc. nurodė, kad kartais vairavo automobilį išgėrę (1 – 3 kartus per mėnesį). Nė vienas iš apklaustų vairuotojų neatsakė, kad per paskutinius 12 mėnesių išgėręs vairavo dažnai, o 1 proc. respondentų nenorėjo atsakyti į šį klausimą.**

Respondentų buvo prašoma pasakyti, kaip jie vertina Lietuvos kelių infrastruktūros saugumą. Vertinimui buvo naudojama 5 balų skalė, kur 1 reiškia, kad važiuodami Lietuvos keliais jie jaučiasi labai nesaugūs, o 5 balai – kad jaučiasi labai saugūs.

Kaip parodė šių metų birželio – liepos mėnesiais vykusio apklausa, **beveik pusė (45 proc.) apklaustų šalies vairuotojų jaučiasi saugiai, važiuodami Lietuvos keliais** (5 balais įvertino 7 proc. ir dar 38 proc. kelių infrastruktūros saugumą įvertino 4 balais), keturi iš dešimties (38 proc.) kelių saugumą įvertino vidutiniškai (3 balai – nei saugūs, nei nesaugūs), o septintadalis (14 proc.) apklaustų vairuotojų važiuodami Lietuvos keliais jaučiasi nesaugiai (1 proc. labai nesaugiai ir dar 13 proc. įvertino 2 balais). 3 proc. respondentų neturėjo nuomonės ar neatsakė į šį klausimą.

Kaip matyti iš vairuotojų vertinimų, net trys iš keturių (76 proc.) apklaustų Lietuvos vairuotojų šalies kelių infrastruktūros saugumą įvertino vidutiniškai (3 balais) ar kiek geriau nei vidutiniškai (4 balais). Bendras Lietuvos kelių vertinimo vidurkis balais – **3,4 balo** iš 5 galimų. Geriausiai Lietuvos kelių saugumą įvertino didmiesčių vairuotojai (3,6 balo), pensininkai (3,6 balo) bei vairuotojai su daugiau nei 20 metų vairavimo stažu (3,6 balo), o prasčiausiai Lietuvos kelius vertina vairuotojai, gyvenantys kaimo vietovėje (3,1 balo) bei kurių vairavimo stažas yra nuo 5 iki 10 metų (3,2 balo).

Važiuodami Lietuvos keliais jaučiasi saugūs (įvertino 4 – 5 balais) – tai dažniau didmiesčių gyventojai (58 proc.), respondentai su didžiausiomis (virš 2000 eurų) šeimos pajamomis per mėnesį (58 proc.), pensininkai (53 proc.) bei specialistai ir tarnautojai (49 proc.), vairuotojai, kurių vairavimo stažas daugiau nei 20 metų (53 proc.).

Važiuodami Lietuvos keliais jaučiasi nesaugūs (įvertino 1 – 2 balais) – tai dažniau jaunimas iki 30 metų (19 proc.), kaimo gyventojai (19 proc.), nedirbantys respondentai - bedarbiai, namų šeimininkės ir besimokantis jaunimas (20 proc.), vadovai (18 proc.), vairuotojai, kurių vairavimo stažas nuo 5 iki 10 metų (22 proc.).

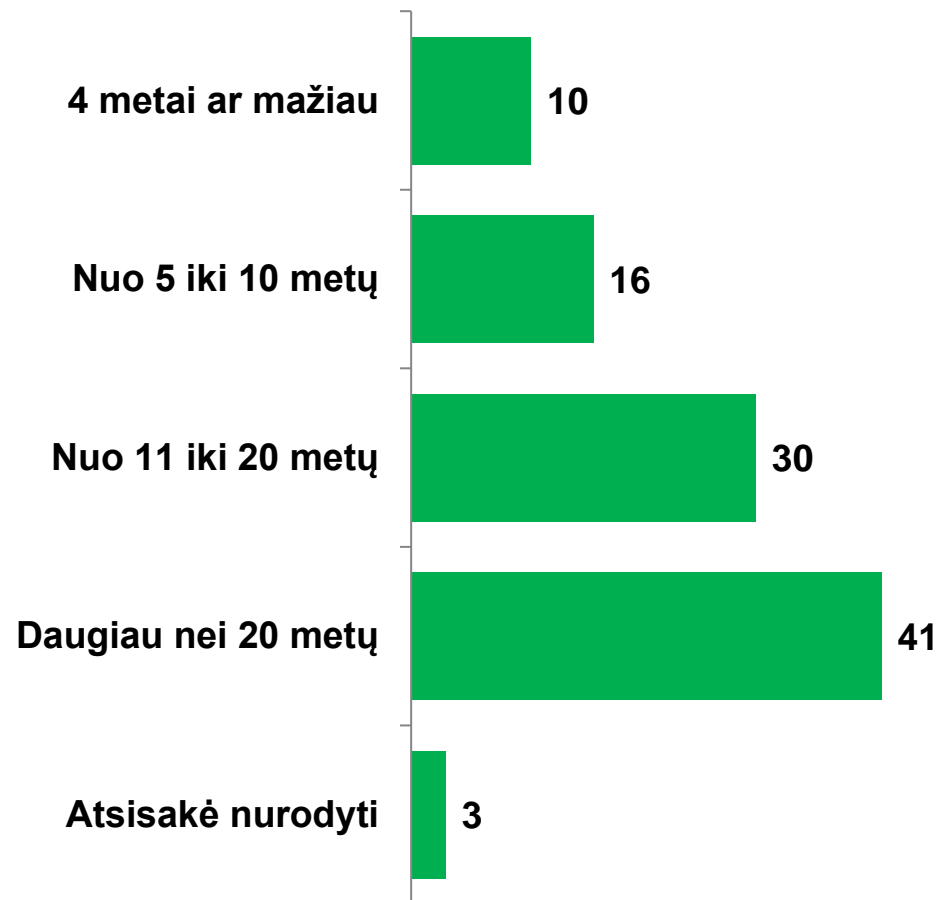
Pažymėtina, kad saugiausiai (įvertino 4 – 5 balais) keliuose jaučiasi vairuotojai, gyvenantys Šiaulių (57 proc.), Klaipėdos (53 proc.), Marijampolės (52 proc.), Vilniaus (49 proc.) bei Kauno (48 proc.) apskrityse, o labiausiai nesaugiai (įvertino 1 – 2 balais) jaučiasi vairuotojai iš Utenos (44 proc.), Tauragės (29 proc.), Panevėžio (28 proc.) bei Telšių (28 proc.) apskričių.

# Rezultatai



## KIEK METŲ JŪS VAIRUOJATE AUTOMOBILĮ? (%)

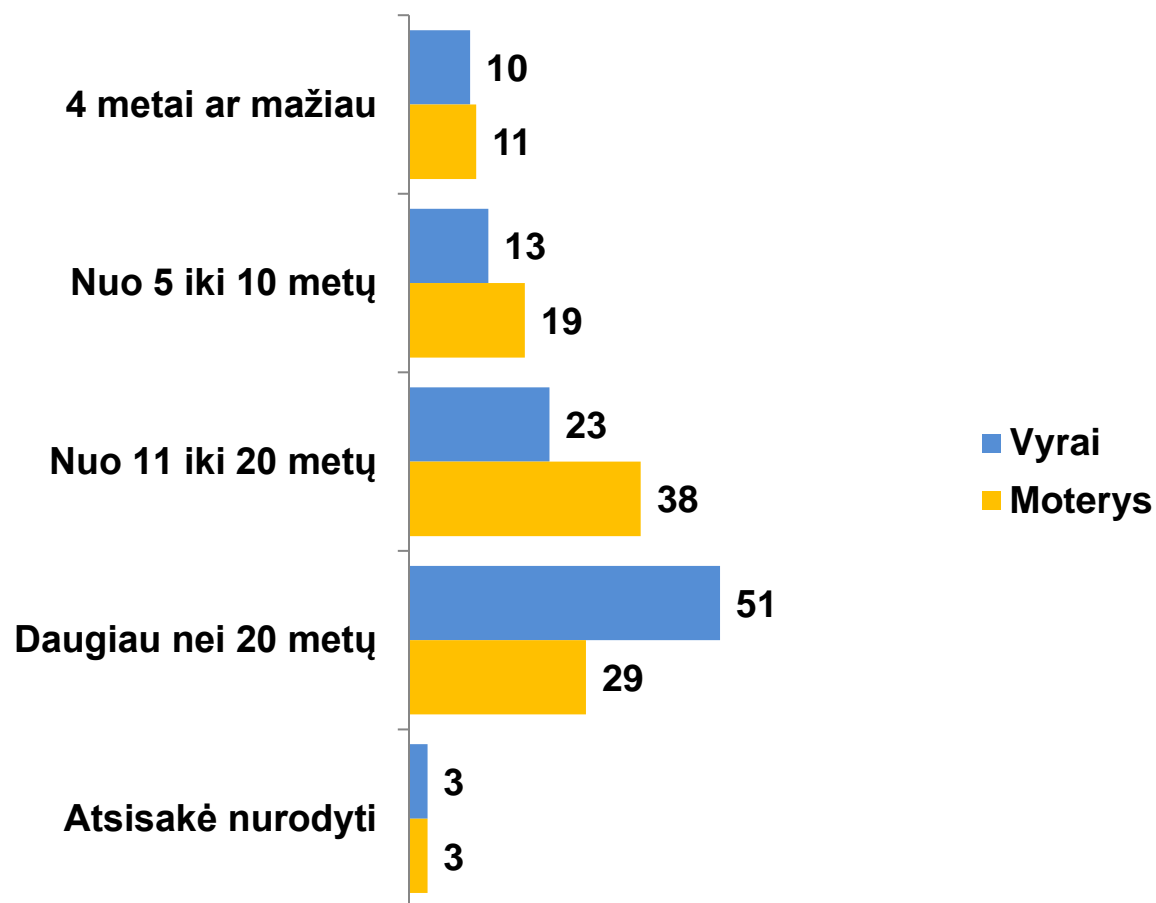
Visi respondentai (N=1000)





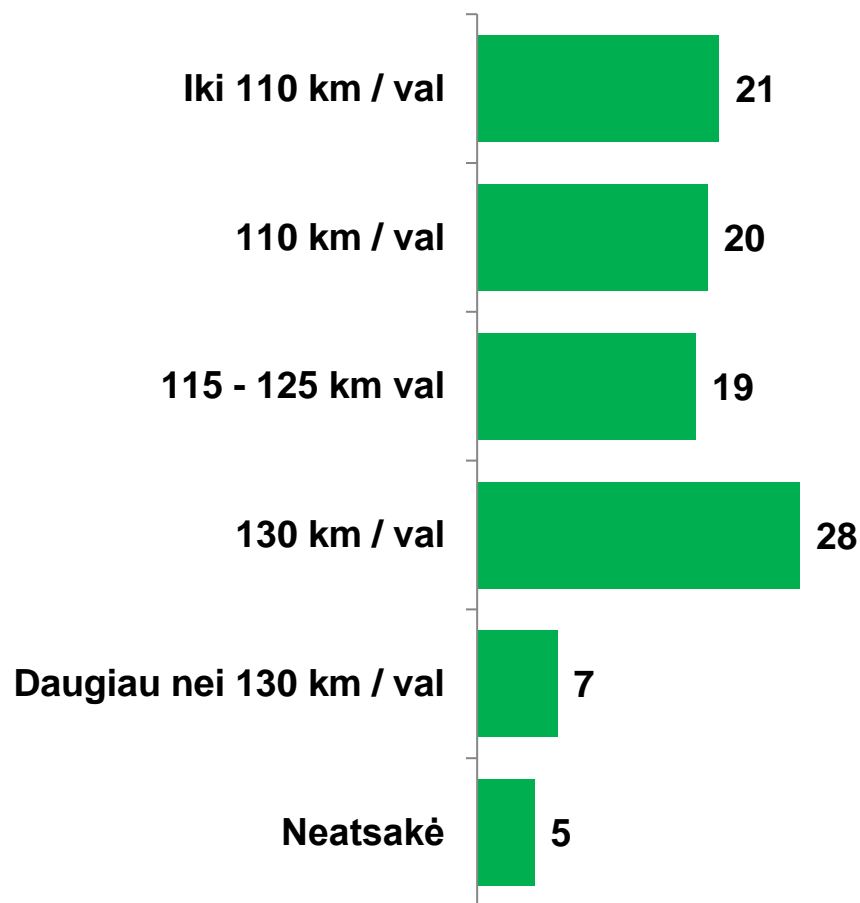
## KIEK METŲ JŪS VAIRUOJATE AUTOMOBILĮ? (%)

Visi respondentai (N=1000)



PASAKYKITE, KOKIU DIDŽIAUSIU GREIČIU (KILOMETRAIS PER VALANDĄ) JŪS DAŽNIAUSIAI VAŽIUOJATE AUTOMAGISTRALĖSE KAUNAS – KLAIPĖDA BEI VILNIUS – PANEVĖŽYS, IR MANOTE, KAD TOKS JŪSŲ PASIRINKTAS GREITIS ŠIOSE AUTOMAGISTRALĖSE YRA SAUGUS? (%)

*Visi respondentai (N=1000)*

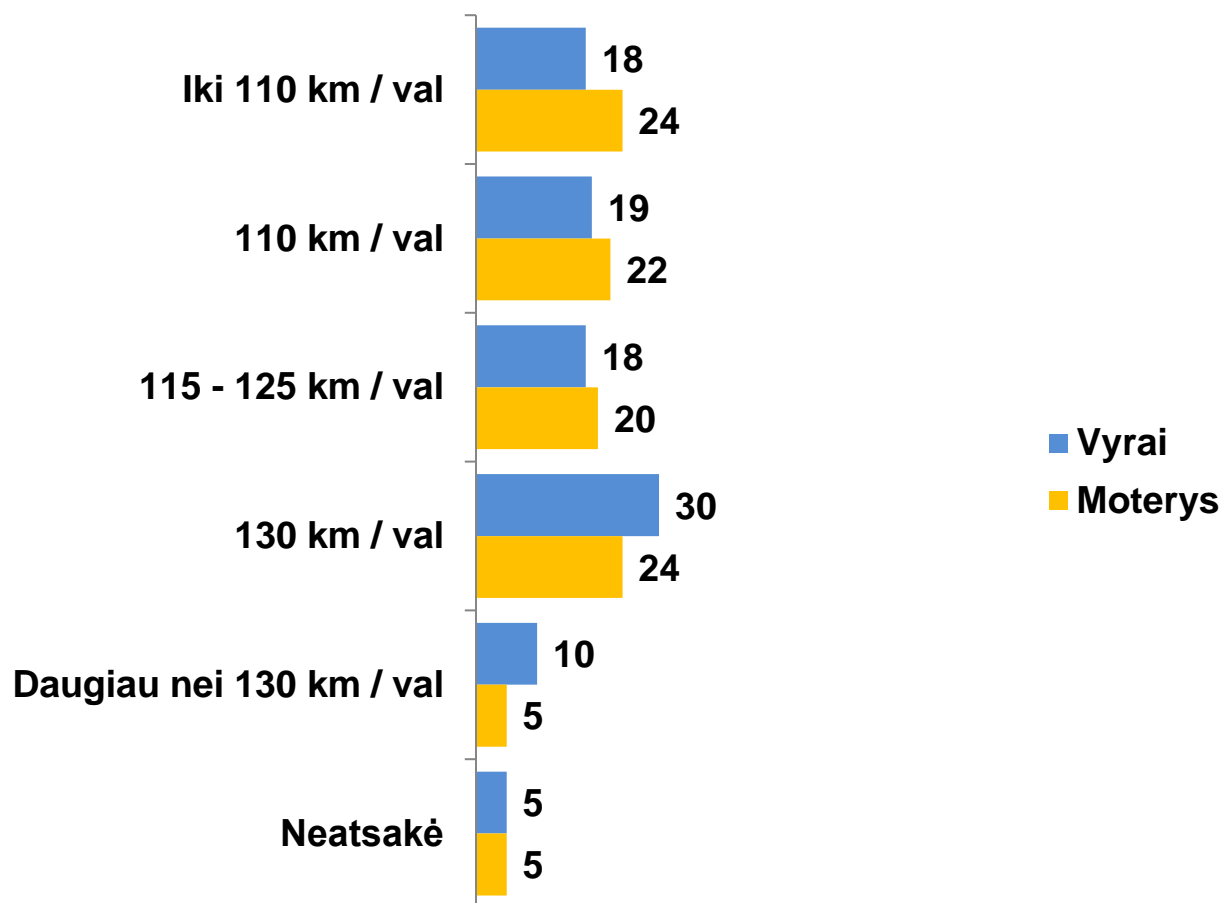






PASAKYKITE, KOKIU DIDŽIAUSIU GREIČIU (KILOMETRAIS PER VALANDĄ) JŪS DAŽNIAUSIAI VAŽIUOJATE AUTOMAGISTRALĖSE KAUNAS – KLAIPĖDA BEI VILNIUS – PANEVĖŽYS, IR MANOTE, KAD TOKS JŪSŲ PASIRINKTAS GREITIS ŠIOSE AUTOMAGISTRALĖSE YRA SAUGUS? (%)

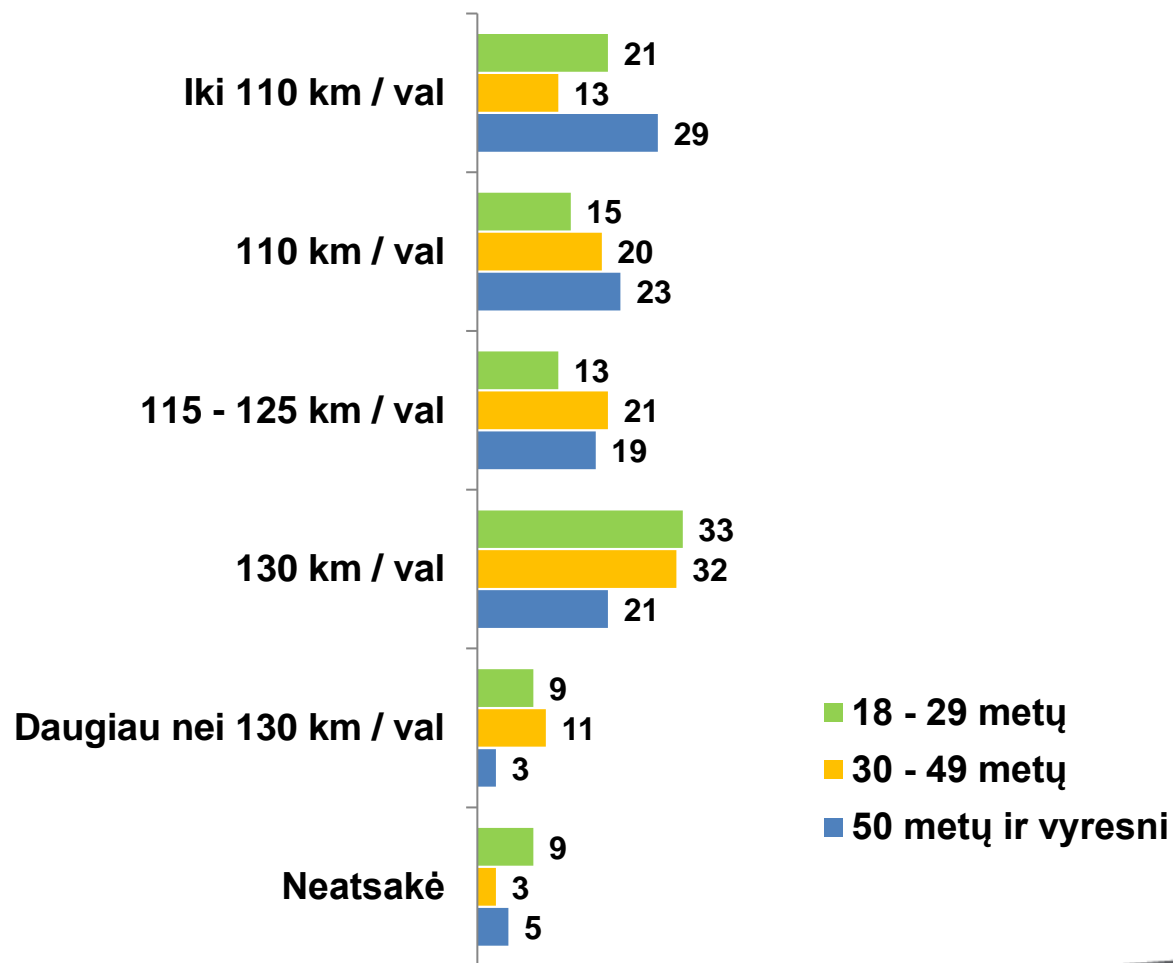
Visi respondentai (N=1000)





PASAKYKITE, KOKIU DIDŽIAUSIU GREIČIU (KILOMETRAIS PER VALANDĄ) JŪS DAŽNIAUSIAI VAŽIUOJATE AUTOMAGISTRALĖSE KAUNAS – KLAIPĖDA BEI VILNIUS – PANEVĖŽYS, IR MANOTE, KAD TOKS JŪSŲ PASIRINKTAS GREITIS ŠIOSE AUTOMAGISTRALĖSE YRA SAUGUS? (%)

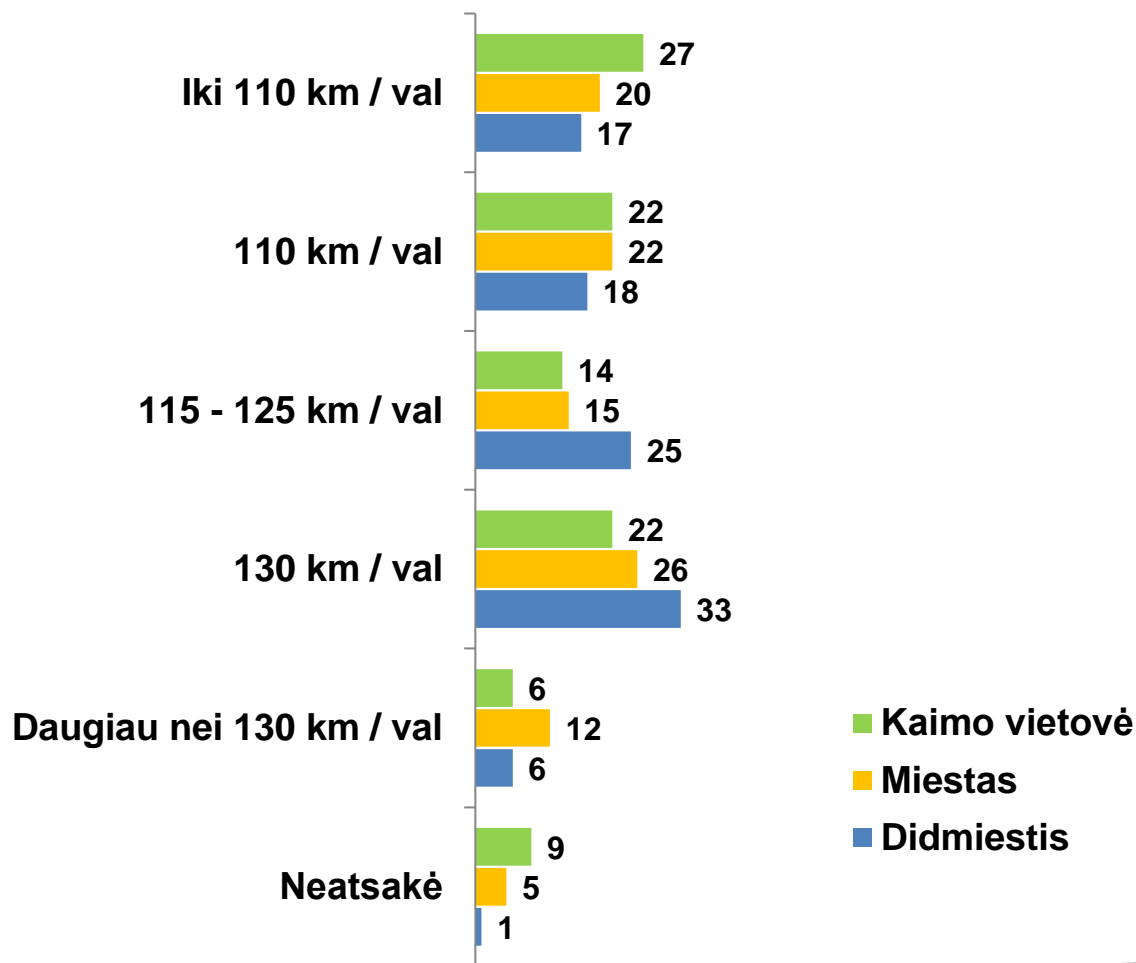
Visi respondentai (N=1000)





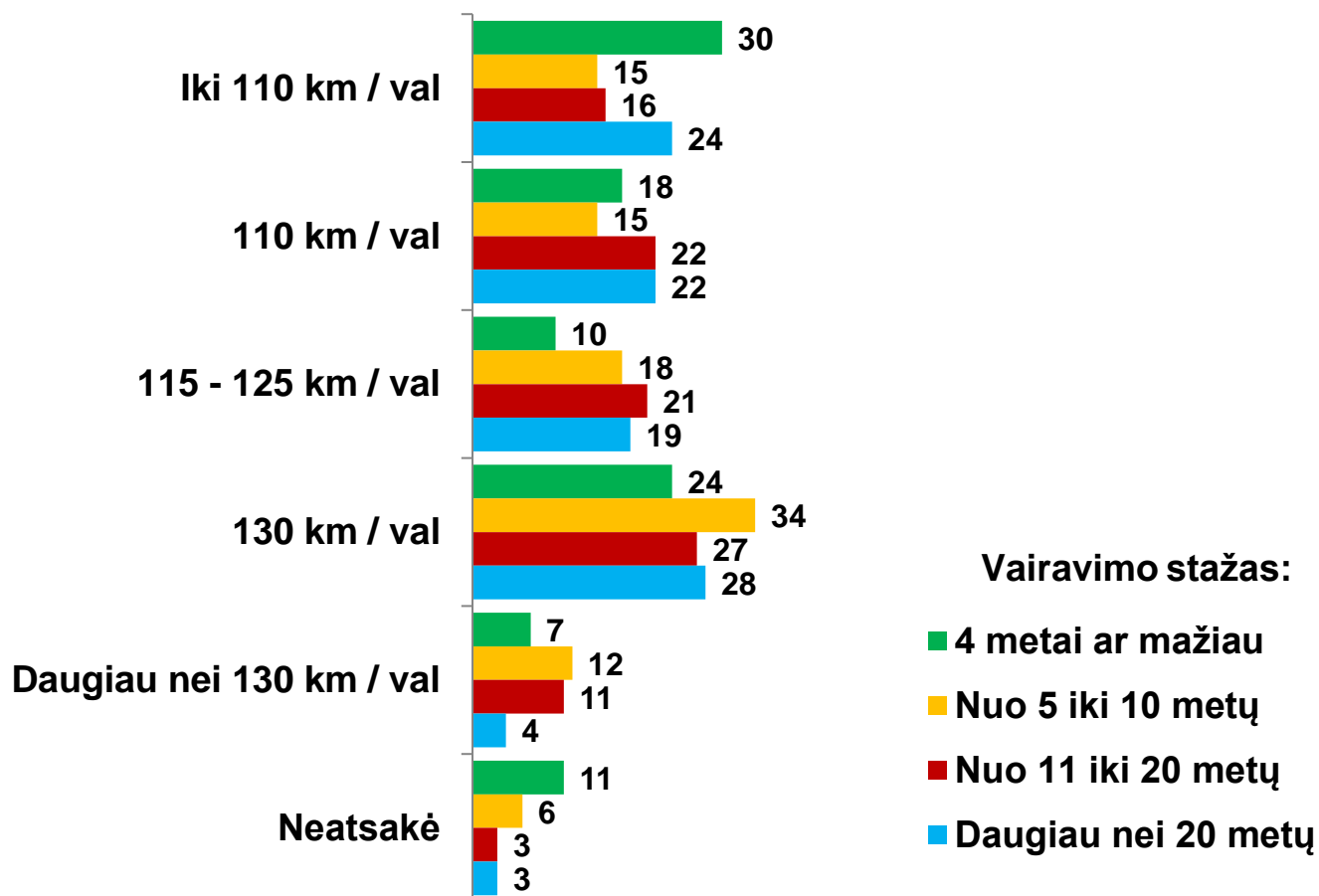
PASAKYKITE, KOKIU DIDŽIAUSIU GREIČIU (KILOMETRAIS PER VALANDĄ) JŪS DAŽNIAUSIAI VAŽIUOJATE AUTOMAGISTRALĖSE KAUNAS – KLAIPĖDA BEI VILNIUS – PANEVĖŽYS, IR MANOTE, KAD TOKS JŪSŲ PASIRINKTAS GREITIS ŠIOSE AUTOMAGISTRALĖSE YRA SAUGUS? (%)

Visi respondentai (N=1000)



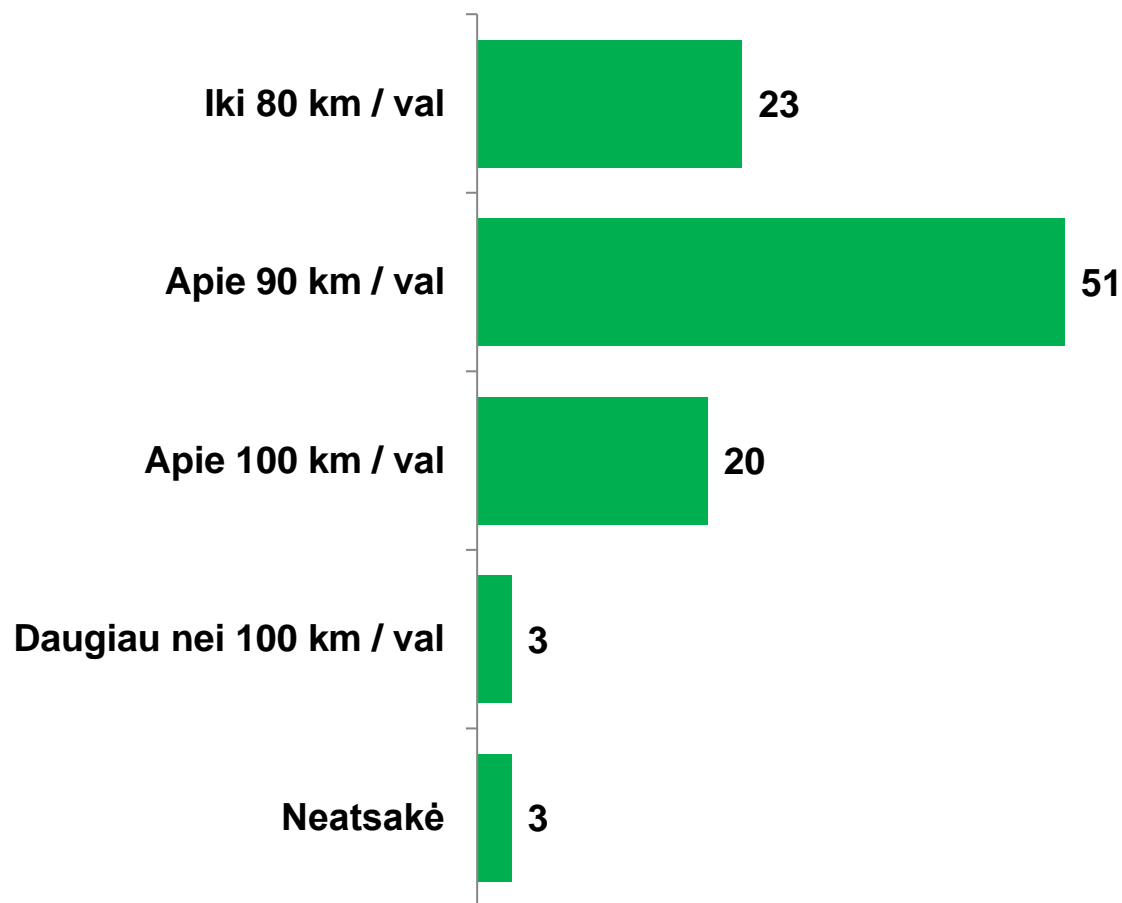
PASAKYKITE, KOKIU DIDŽIAUSIU GREIČIU (KILOMETRAIS PER VALANDĄ) JŪS DAŽNIAUSIAI VAŽIUOJATE AUTOMAGISTRALĖSE KAUNAS – KLAIPĖDA BEI VILNIUS – PANEVĖŽYS, IR MANOTE, KAD TOKS JŪSŲ PASIRINKTAS GREITIS ŠIOSE AUTOMAGISTRALĖSE YRA SAUGUS? (%)

Visi respondentai (N=1000)



PASAKYKITE, KOKIU DIDŽIAUSIU GREIČIU (KILOMETRAIS PER VALANDĄ) JŪS DAŽNIAUSIAI VAŽIUOJATE UŽMIESTYJE (IŠSKYRUS AUTOMAGISTRALĖSE), IR MANOTE, KAD TOKS JŪSŲ PASIRINKTAS GREITIS UŽMIESČIO KELIUOSE YRA SAUGUS? (%)

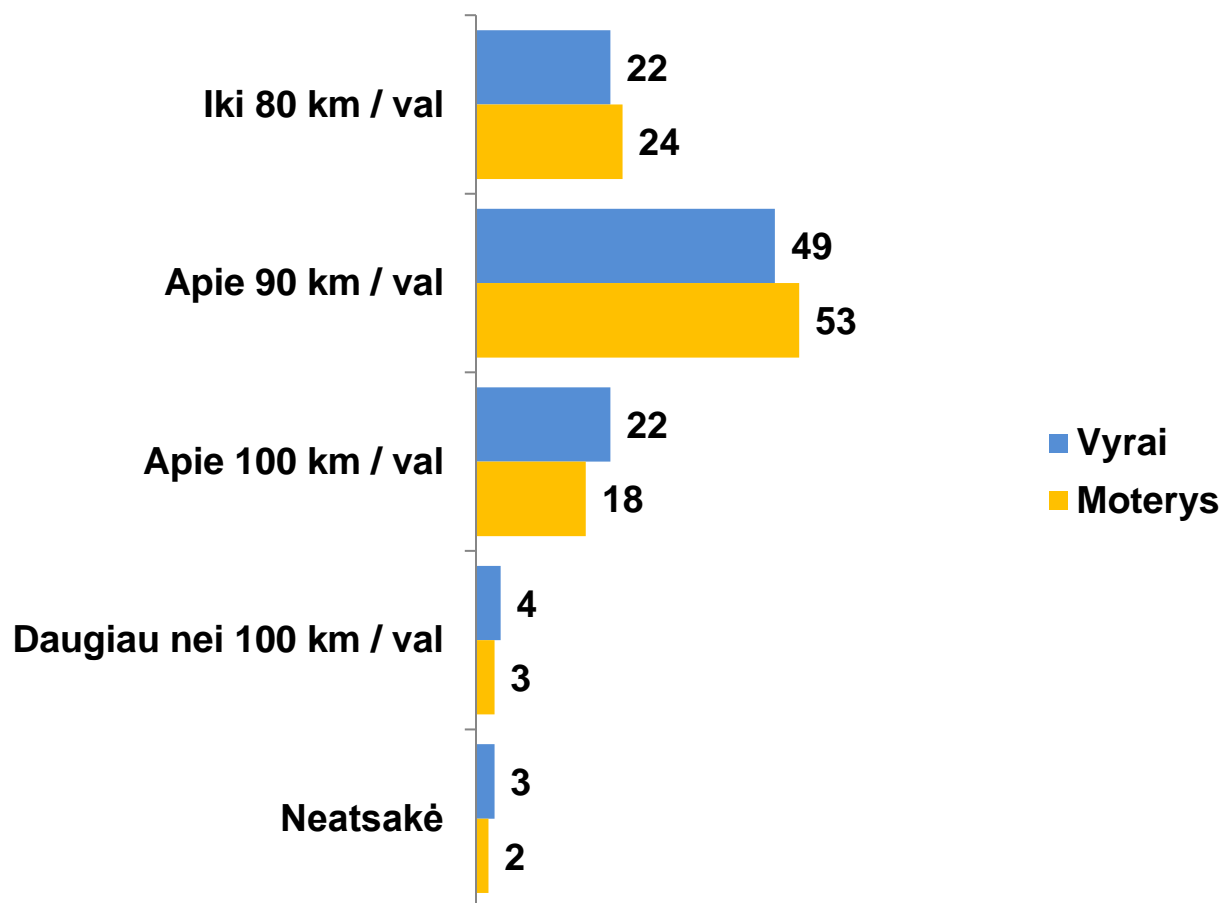
Visi respondentai (N=1000)





PASAKYKITE, KOKIU DIDŽIAUSIU GREIČIU (KILOMETRAIS PER VALANDA) JŪS DAŽNIAUSIAI VAŽIUOJATE UŽMIESTYJE (IŠSKYRUS AUTOMAGISTRALĖSE), IR MANOTE, KAD TOKS JŪSŲ PASIRINKTAS GREITIS UŽMIESČIO KELIUOSE YRA SAUGUS? (%)

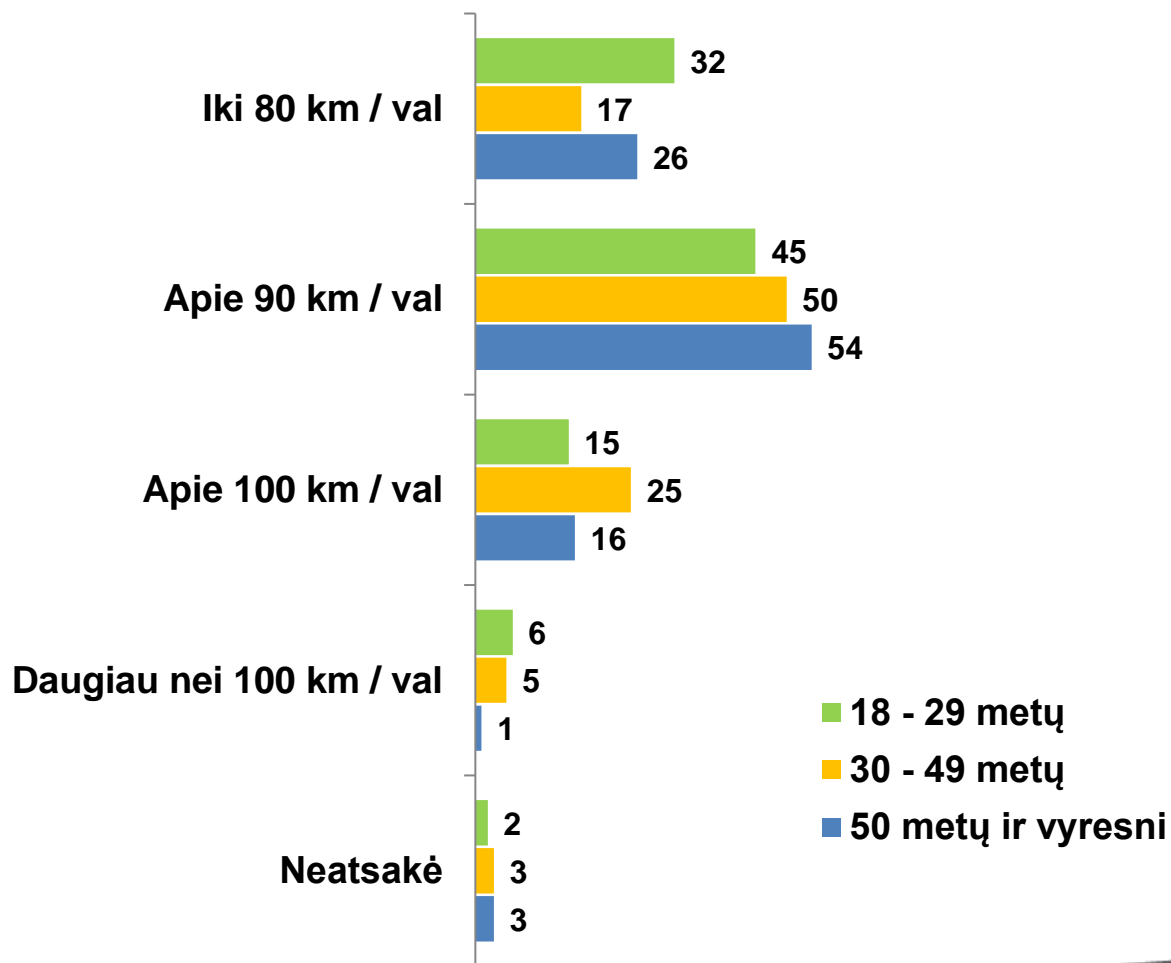
Visi respondentai (N=1000)





PASAKYKITE, KOKIU DIDŽIAUSIU GREIČIU (KILOMETRAIS PER VALANDA) JŪS DAŽNIAUSIAI VAŽIUOJATE UŽMIESTYJE (IŠSKYRUS AUTOMAGISTRALĖSE), IR MANOTE, KAD TOKS JŪSŲ PASIRINKTAS GREITIS UŽMIESČIO KELIUOSE YRA SAUGUS? (%)

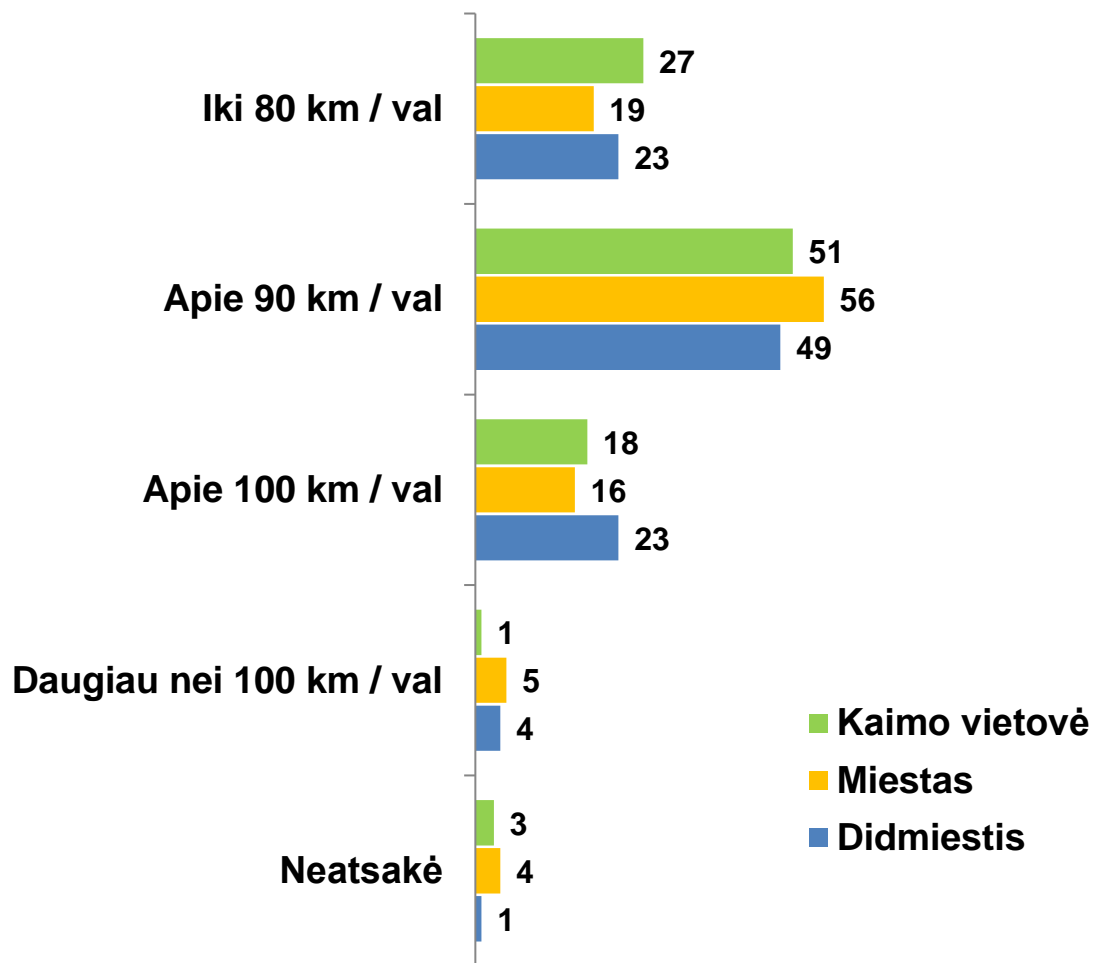
Visi respondentai (N=1000)





PASAKYKITE, KOKIU DIDŽIAUSIU GREIČIU (KILOMETRAIS PER VALANDĄ) JŪS DAŽNIAUSIAI VAŽIUOJATE UŽMIESTYJE (IŠSKYRUS AUTOMAGISTRALĖSE), IR MANOTE, KAD TOKS JŪSŲ PASIRINKTAS GREITIS UŽMIESČIO KELIUOSE YRA SAUGUS? (%)

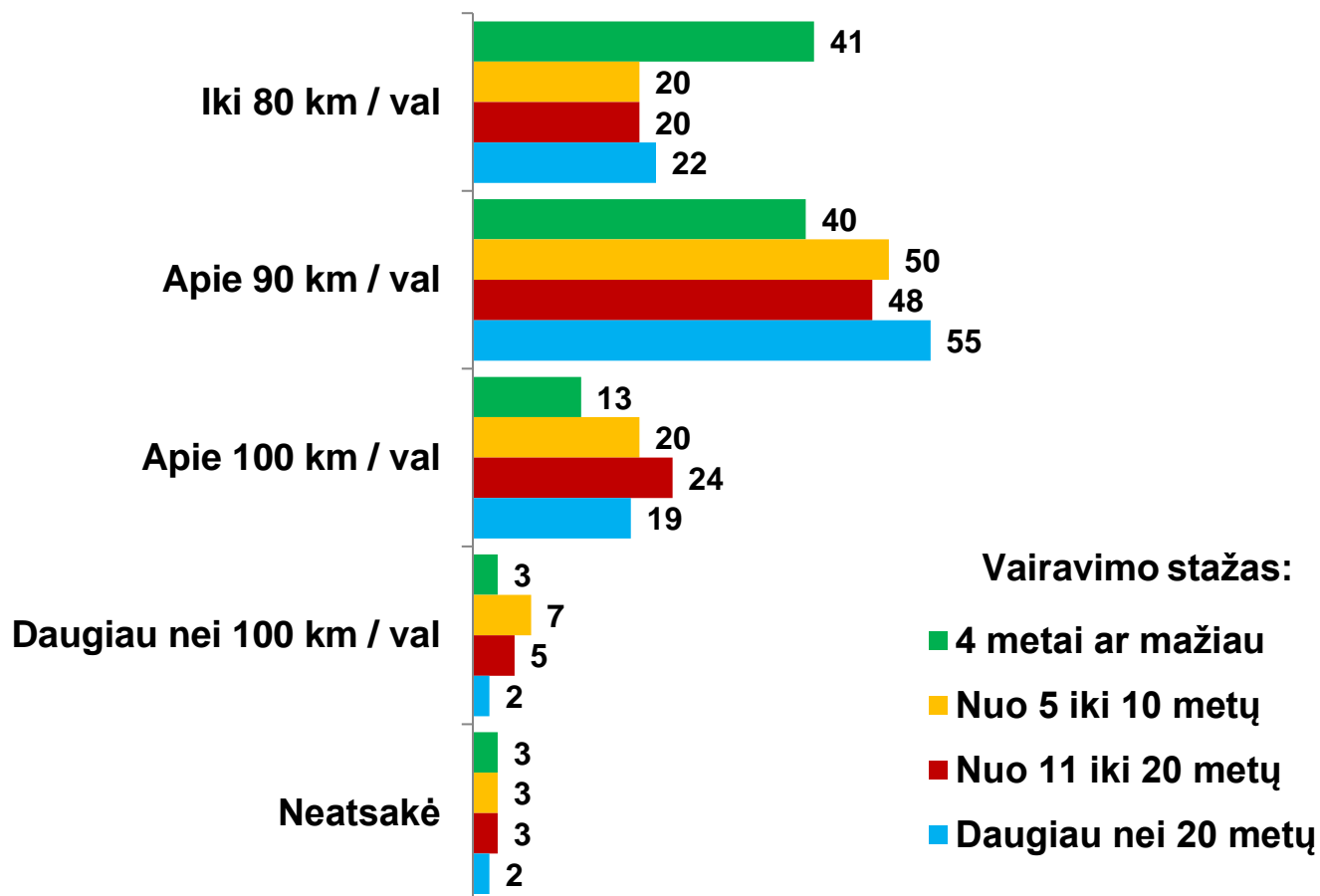
Visi respondentai (N=1000)





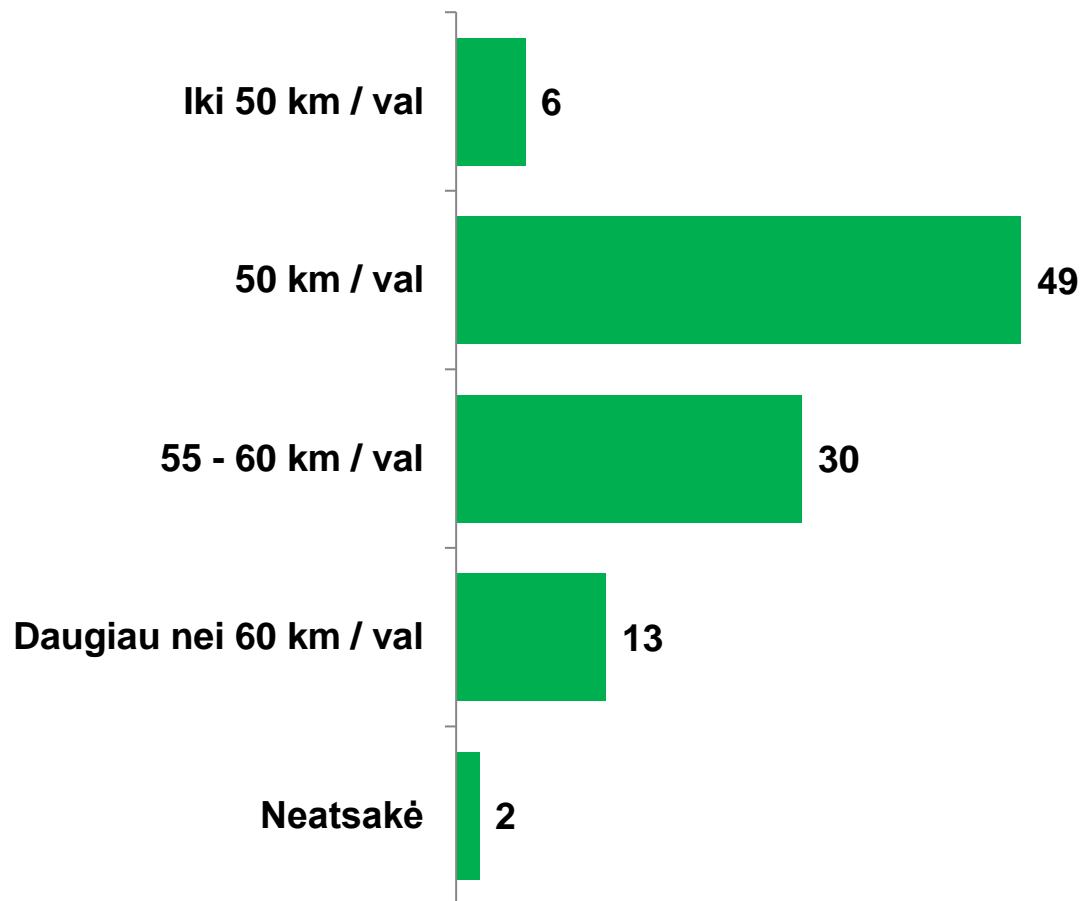
PASAKYKITE, KOKIU DIDŽIAUSIU GREIČIU (KILOMETRAIS PER VALANDĄ) JŪS DAŽNIAUSIAI VAŽIUOJATE UŽMIESTYJE (IŠSKYRUS AUTOMAGISTRALĖSE), IR MANOTE, KAD TOKS JŪSŲ PASIRINKTAS GREITIS UŽMIESČIO KELIUOSE YRA SAUGUS? (%)

Visi respondentai (N=1000)



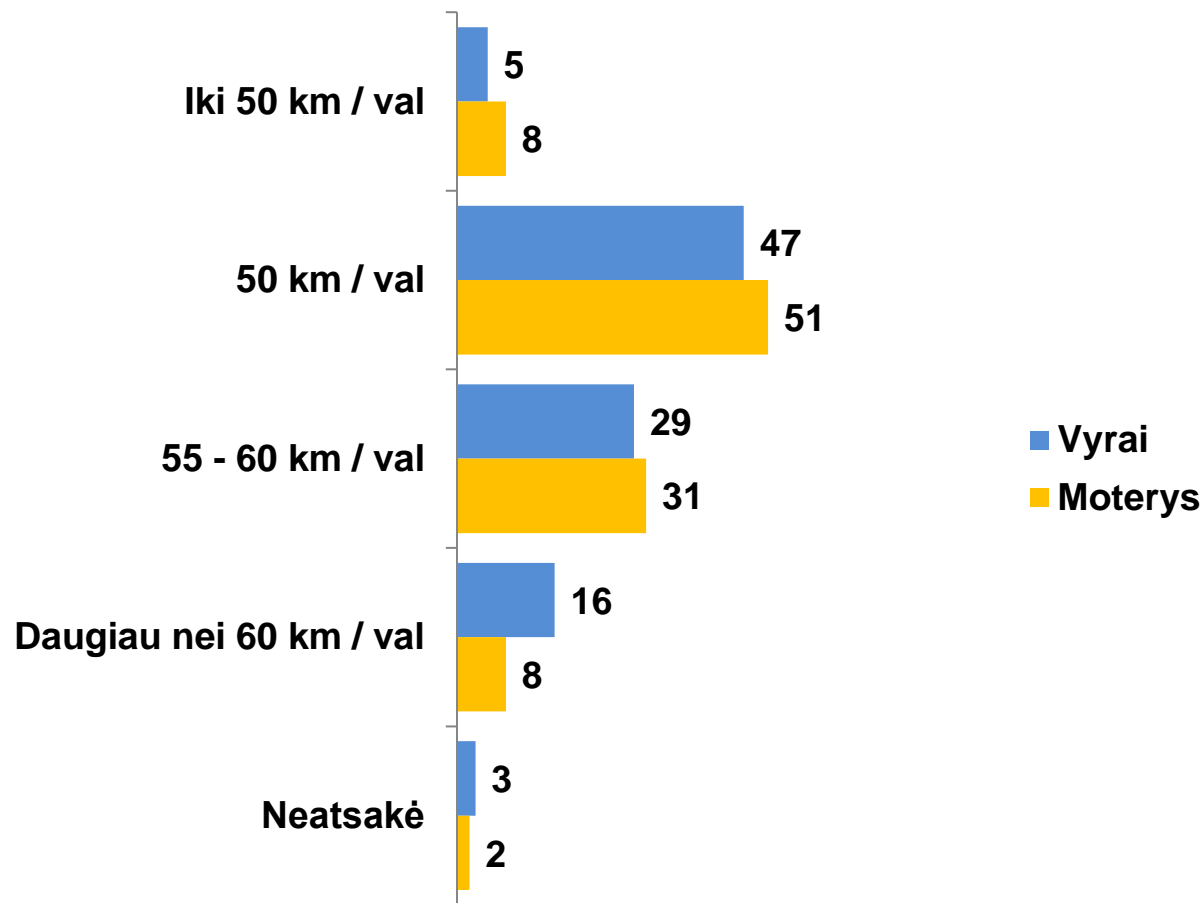
PASAKYKITE, KOKIU DIDŽIAUSIU GREIČIU (KILOMETRAIS PER VALANDA) JŪS DAŽNIAUSIAI VAŽIUOJATE MIESTE IR MANOTE, KAD TOKS JŪSŲ PASIRINKTAS GREITIS MIESTE YRA SAUGUS? (%)

Visi respondentai (N=1000)



PASAKYKITE, KOKIU DIDŽIAUSIU GREIČIU (KILOMETRAIS PER VALANDA) JŪS DAŽNIAUSIAI VAŽIUOJATE MIESTE IR MANOTE, KAD TOKS JŪSŲ PASIRINKTAS GREITIS MIESTE YRA SAUGUS? (%)

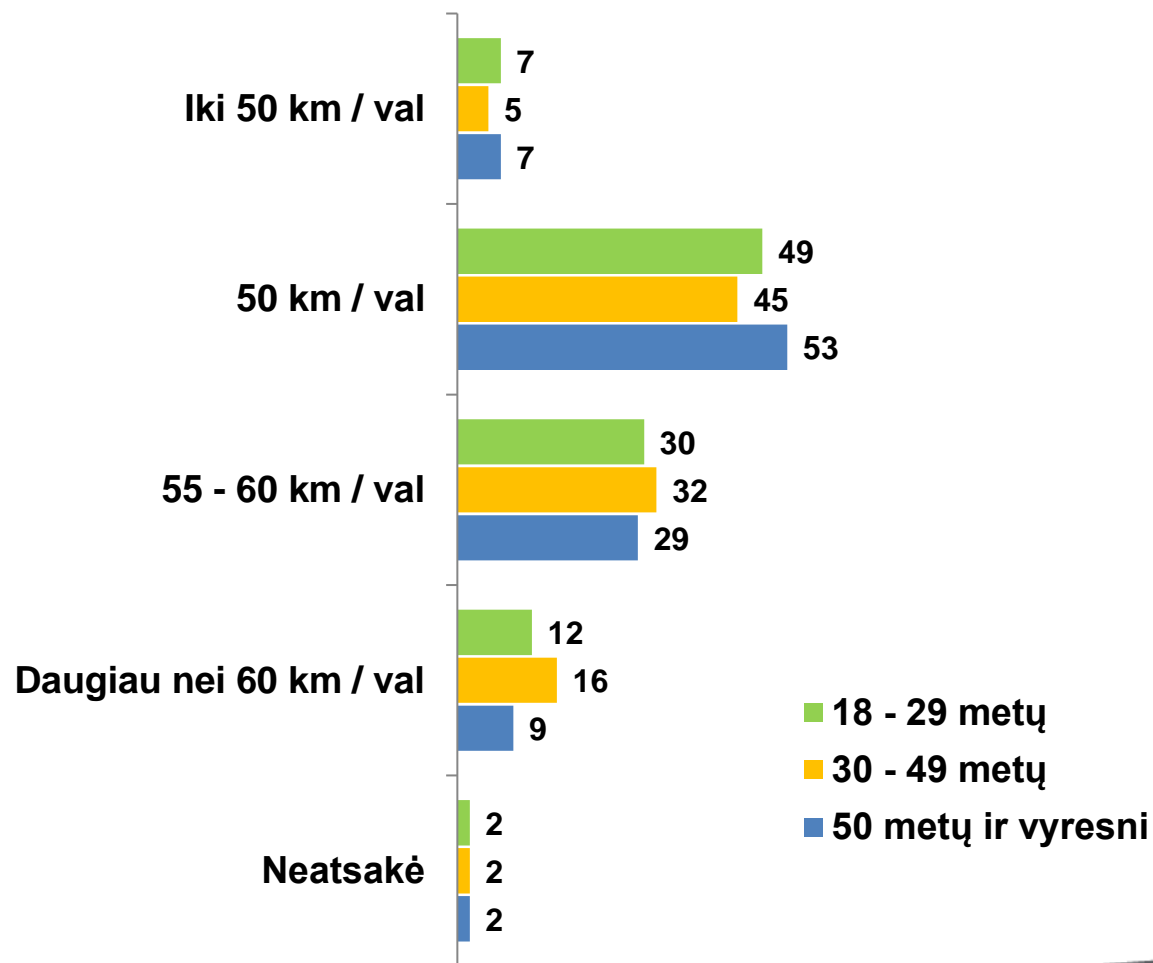
Visi respondentai (N=1000)





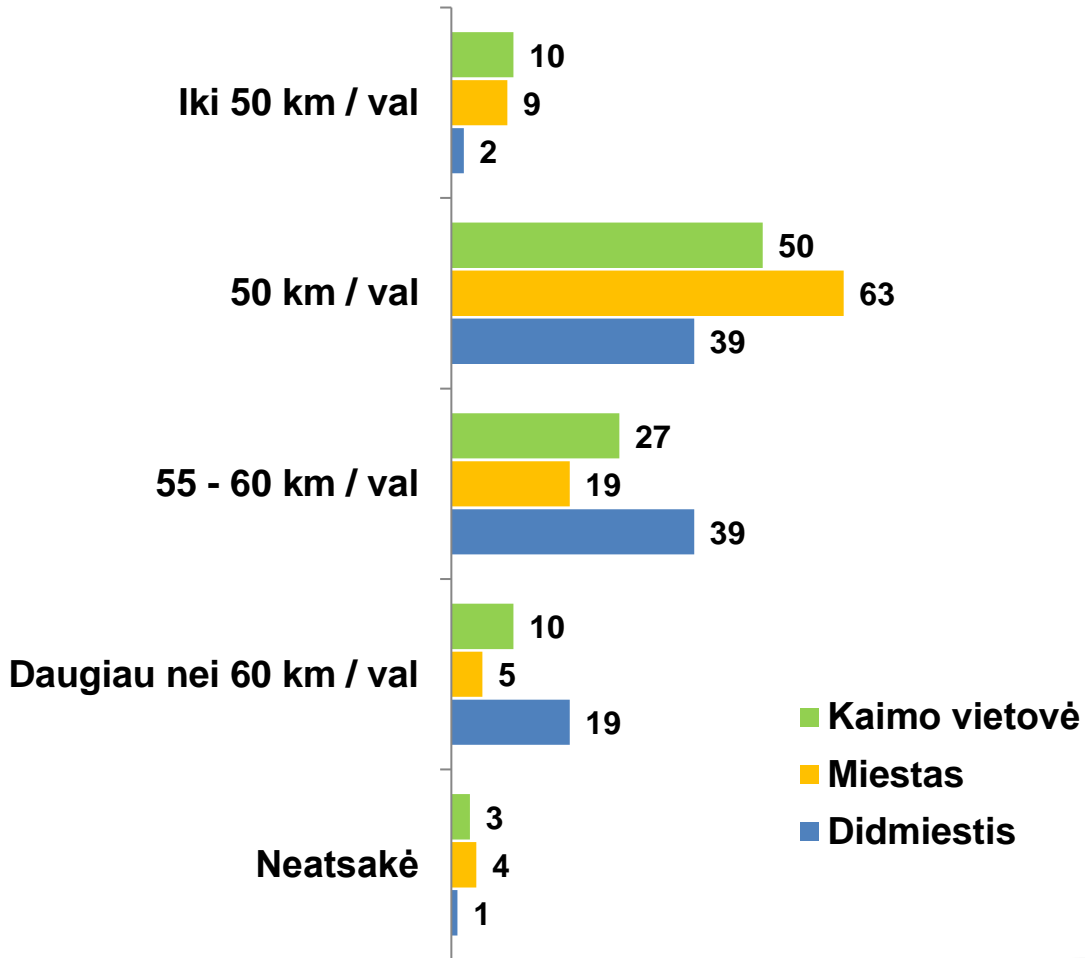
PASAKYKITE, KOKIU DIDŽIAUSIU GREIČIU (KILOMETRAIS PER VALANDA) JŪS DAŽNIAUSIAI VAŽIUOJATE MIESTE IR MANOTE, KAD TOKS JŪSŲ PASIRINKTAS GREITIS MIESTE YRA SAUGUS? (%)

Visi respondentai (N=1000)



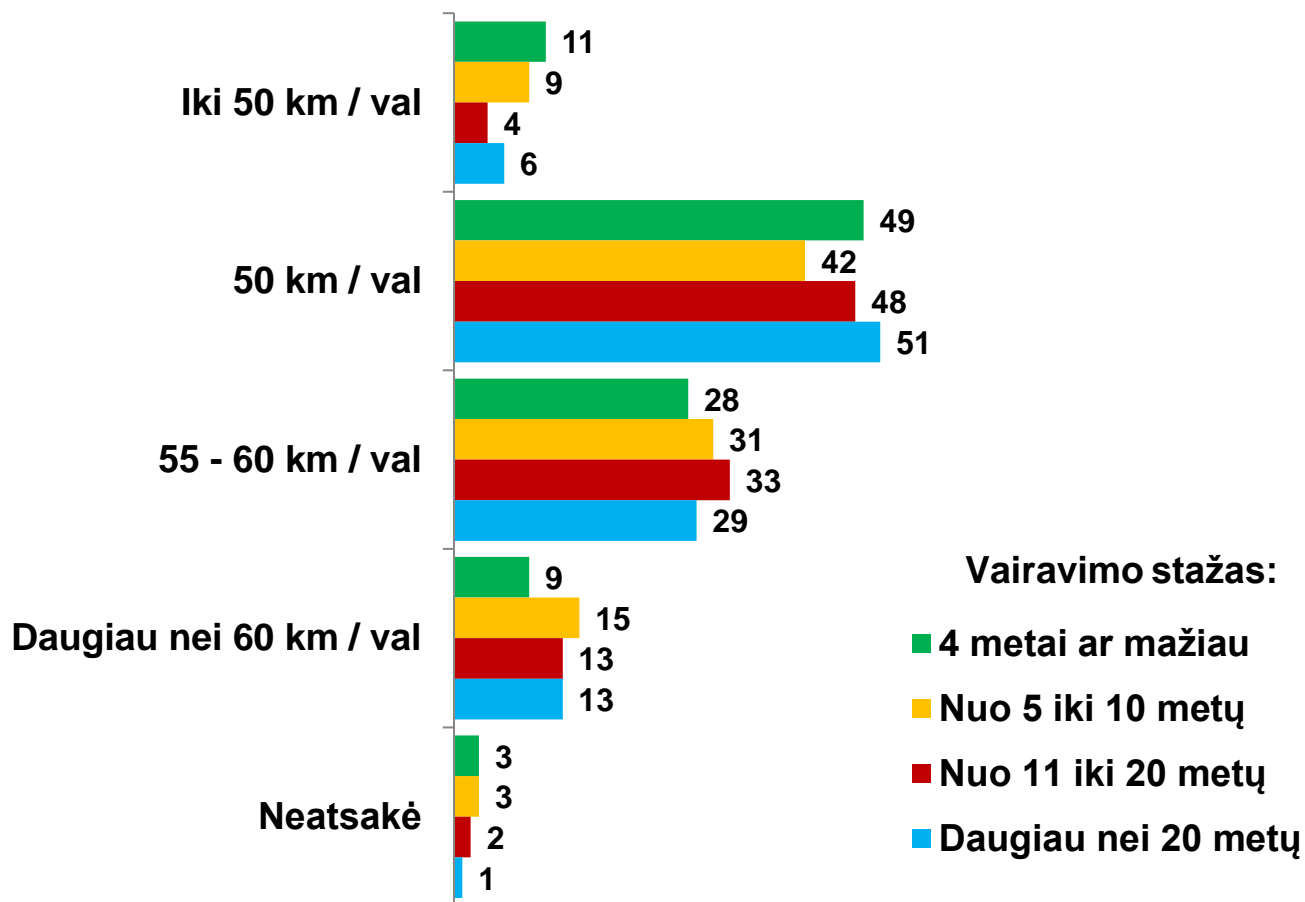
**PASAKYKITE, KOKIU DIDŽIAUSIU GREIČIU (KILOMETRAIS PER VALANDĄ) JŪS DAŽNIAUSIAI VAŽIUOJATE MIESTE IR MANOTE, KAD TOKS JŪSŲ PASIRINKTAS GREITIS MIESTE YRA SAUGUS? (%)**

Visi respondentai (N=1000)



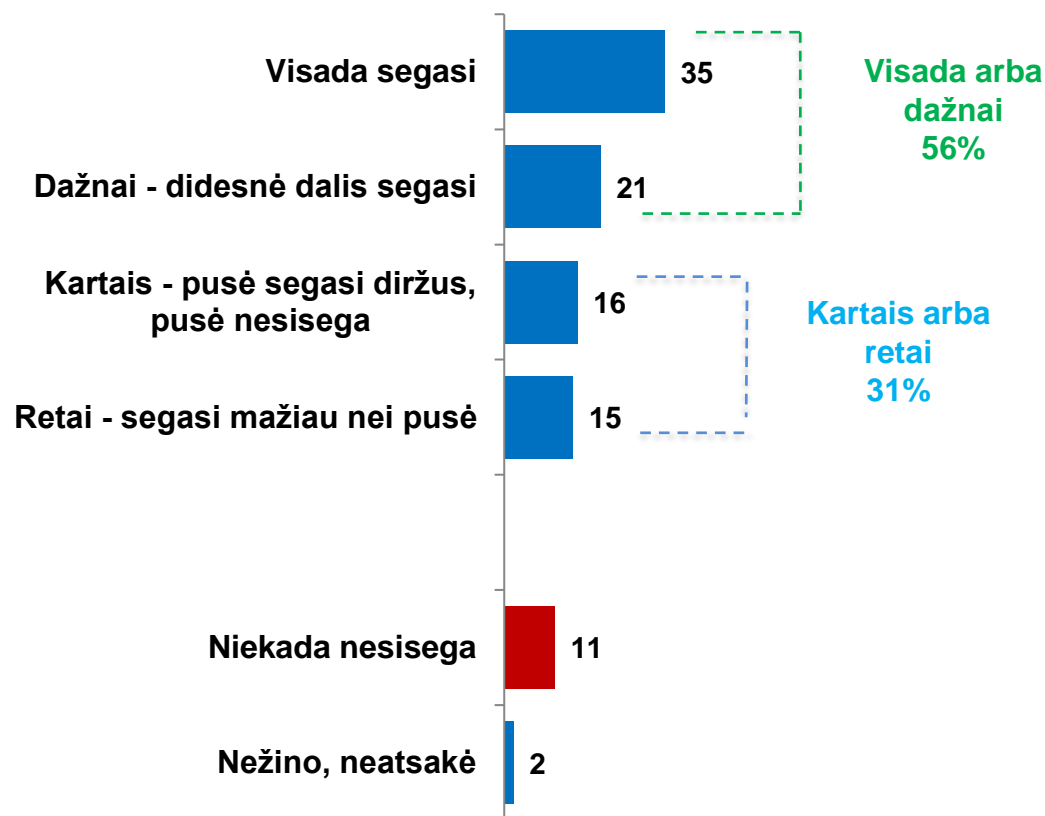
PASAKYKITE, KOKIU DIDŽIAUSIU GREIČIU (KILOMETRAIS PER VALANDĄ) JŪS DAŽNIAUSIAI VAŽIUOJATE MIESE IR MANOTE, KAD TOKS JŪSŲ PASIRINKTAS GREITIS MIESTE YRA SAUGUS? (%)

Visi respondentai (N=1000)



## KAIP DAŽNAI JŪSŲ VAIRUOJAMO AUTOMOBILIO GALE SĖDINTYS KELEIVIAI SEGASI SAUGOS DIRŽUS? (%)

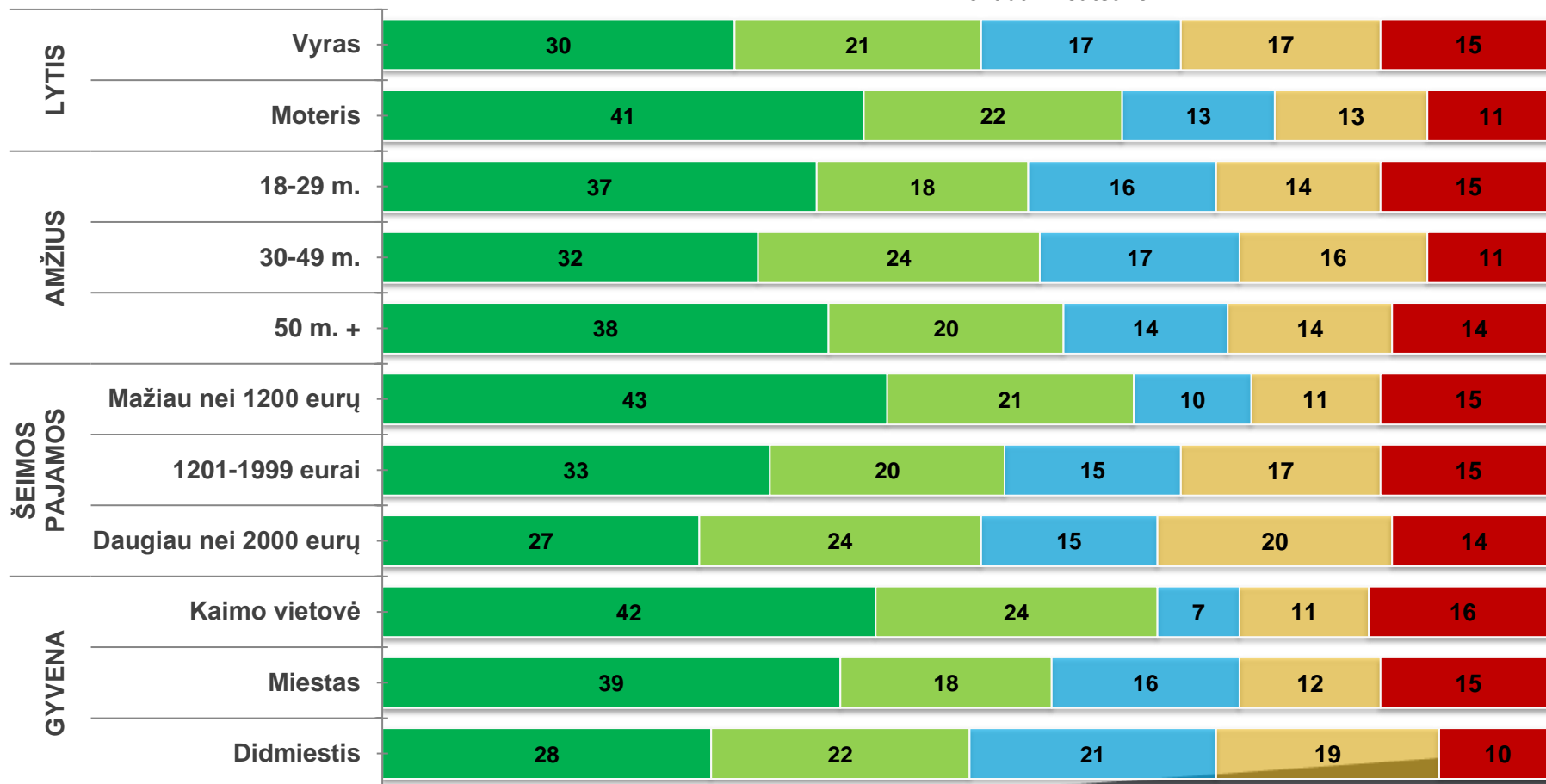
Visi respondentai (N=1000)



# KAIP DAŽNAI JŪSŲ VAIRUOJAMO AUTOMOBILIO GALE SĖDINTYS KELEIVIAI SEGASI SAUGOS DIRŽUS? (%)

Visi respondentai (N=1000)

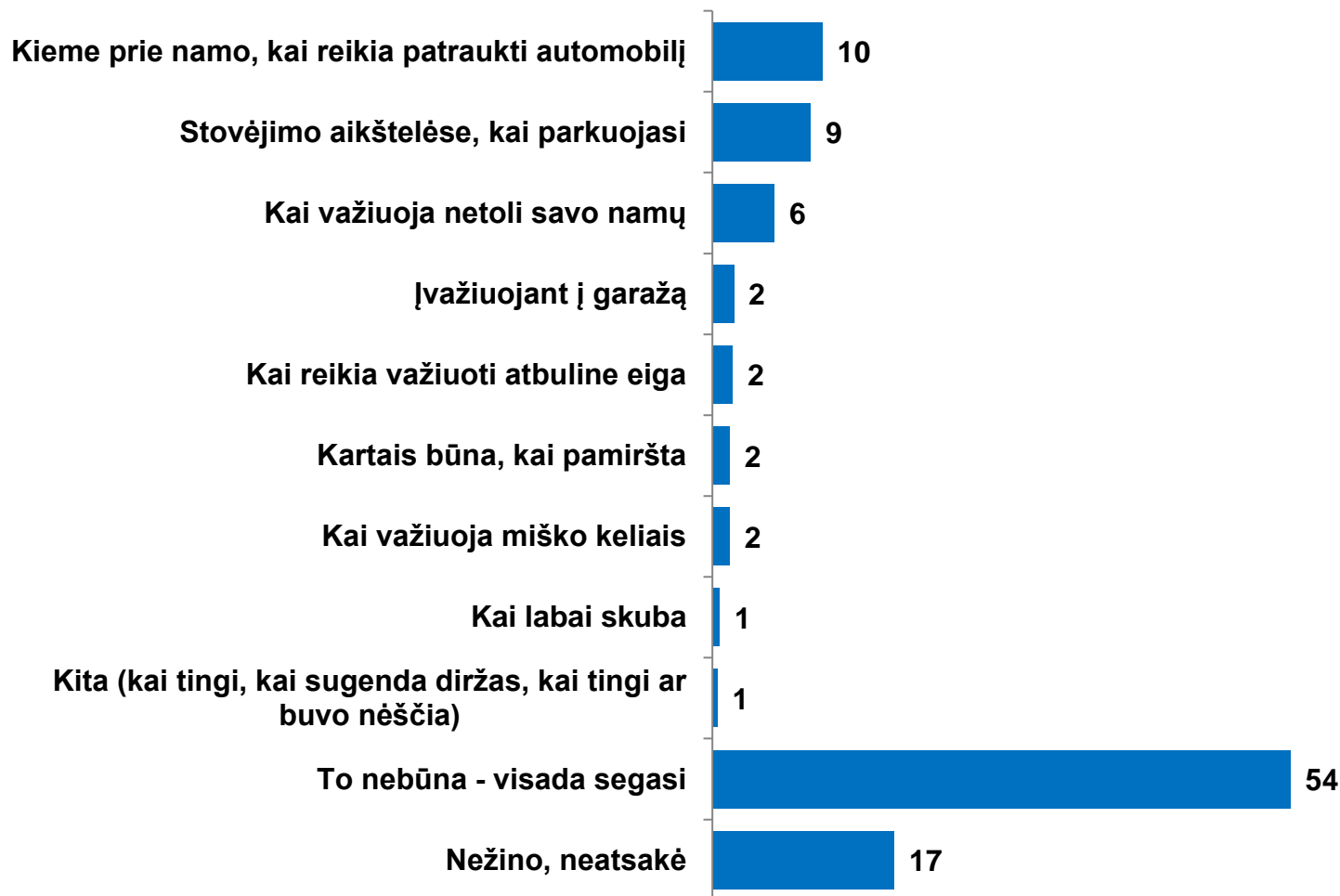
- Visada segasi saugos diržus automobilio gale
- Dažnai - didesnė dalis segasi
- Kartais - pusė segasi, pusė nesisega
- Retai - segasi mažiau nei pusė
- Niekada / neatsakė





## PASAKYKITE, KOKIAIS ATVEJAIS VAIRUODAMI AUTOMOMOBILĮ JŪS NESISEGATE SAUGOS DIRŽO? (%)

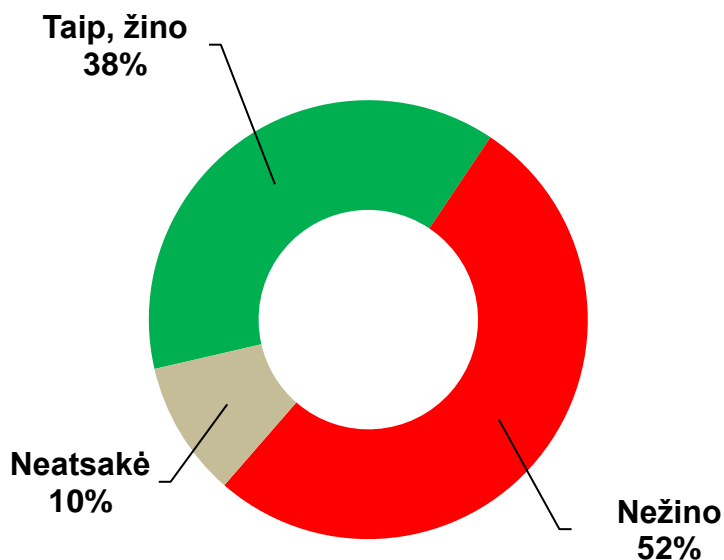
Visi respondentai (N=1000)



## AR JŪS ŽINOTE, KADA YRA LEIDŽIAMA VEŽTI VAIKĄ KAIP PAPRASTĄ KELEIVĮ BE SPECIALIOS KĖDUTĖS (BE SPECIALAUS PRISEGIMO AR SPECIALIŲ PRISEGIMO PRIEMONIŲ)? (%)

Visi respondentai, (%)

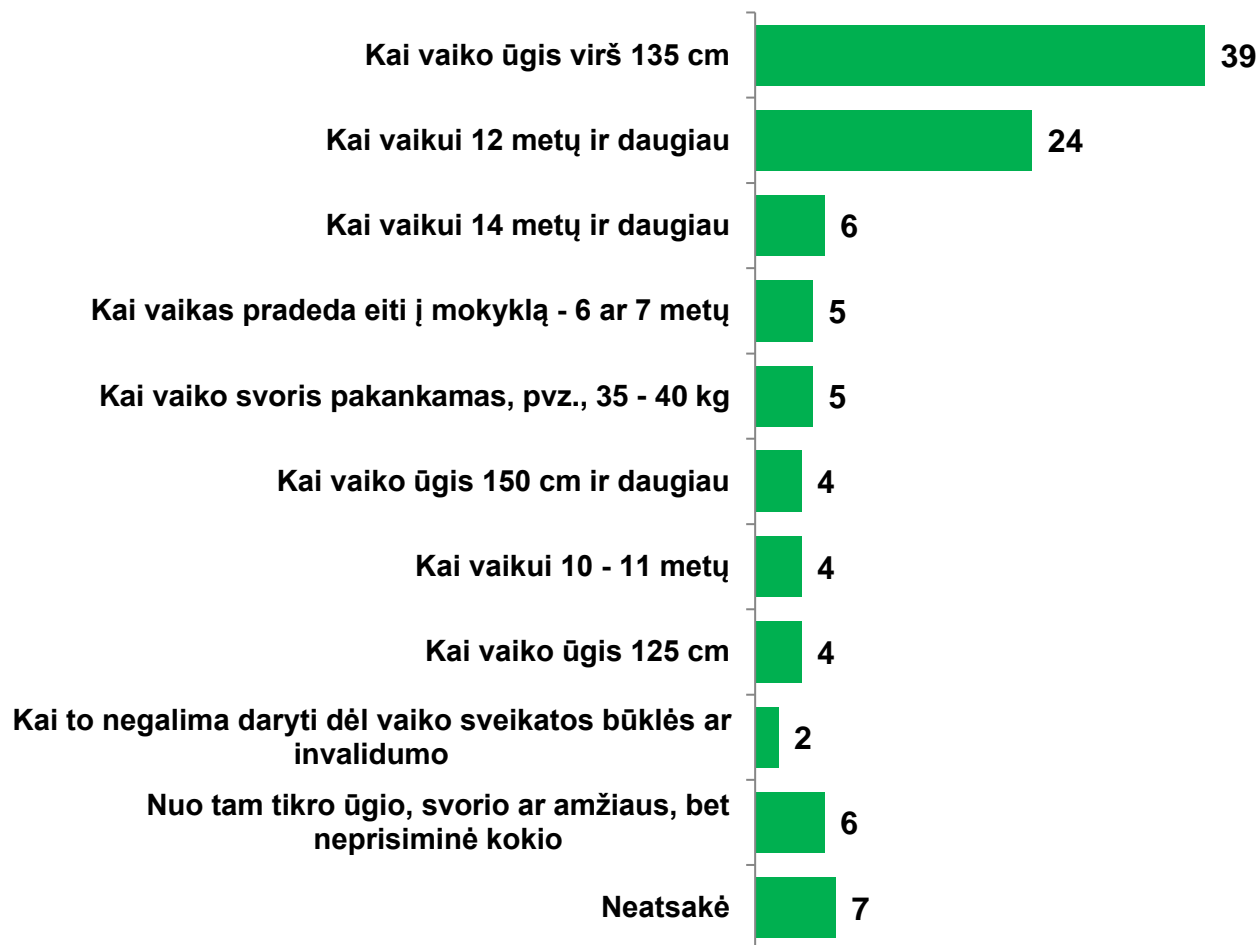
■ Taip, žino ■ Nežino ■ Neatsakė



Demografinė grupė	Subgrupė	Taip, žino (%)	Nežino (%)	Neatsakė (%)
LYTIS	Vyrai	35	54	11
	Moterys	43	48	9
AMŽIUS	18 - 29 m.	28	59	13
	30 - 49 m.	47	44	9
	50 m. +	33	58	9
ŠEIMOS PAJAMOS	Iki 1200 eurų	26	63	11
	1201-1999 eurai	34	61	5
	2000 eurų ir daugiau	46	49	5
GYVENA	Kaimo vietovė	36	52	12
	Miestas	29	56	15
	Didmiestis	46	49	5

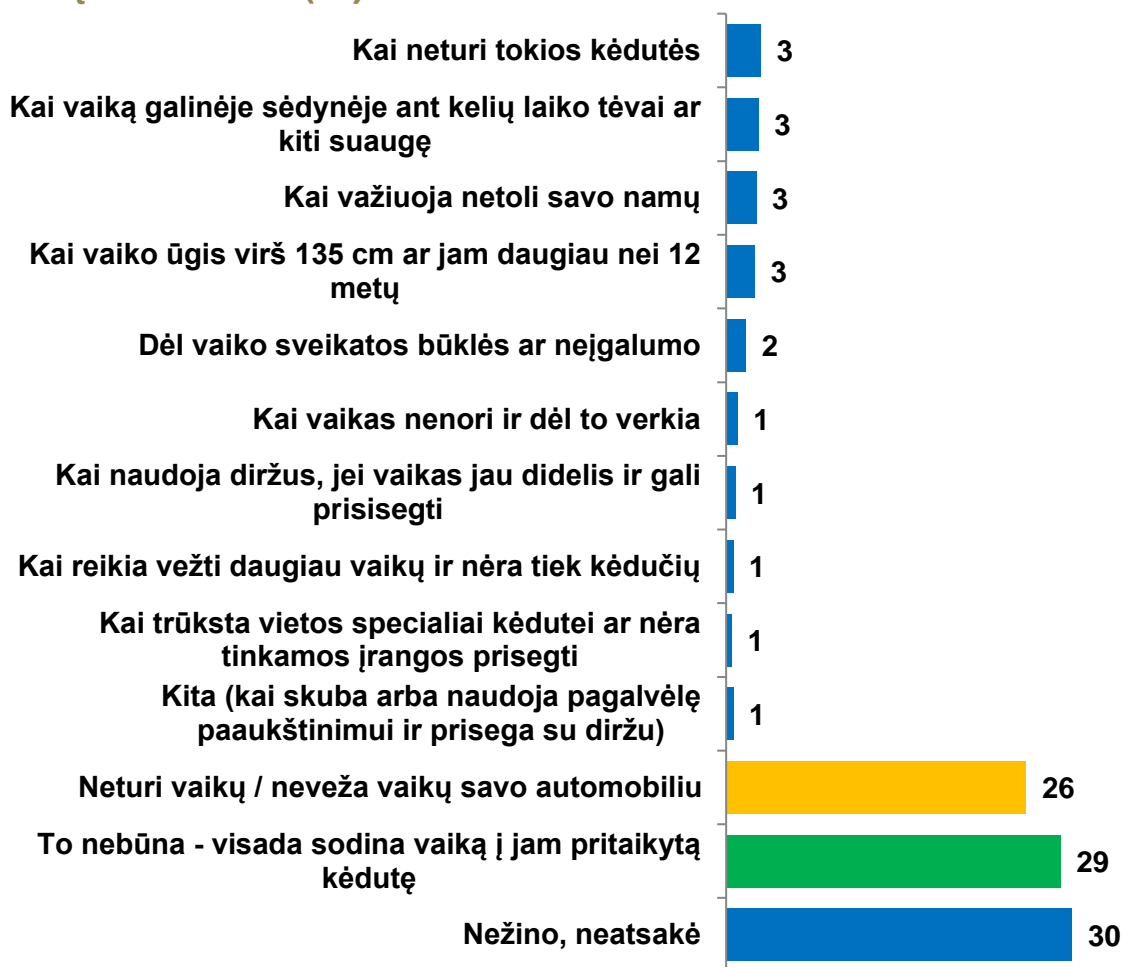
JEI JŪS ŽINOTE, KADA YRA LEIDŽIAMA VEŽTI VAIKĄ KAIP PAPERASTĄ KELEIVĮ BE SPECIALIOS KĖDUTĖS, PASAKYKITE, KOKIAIS ATVEJAIS TAI YRA LEIDŽIAMA? (%)

*Atsakę, kad žino (N = 384)*



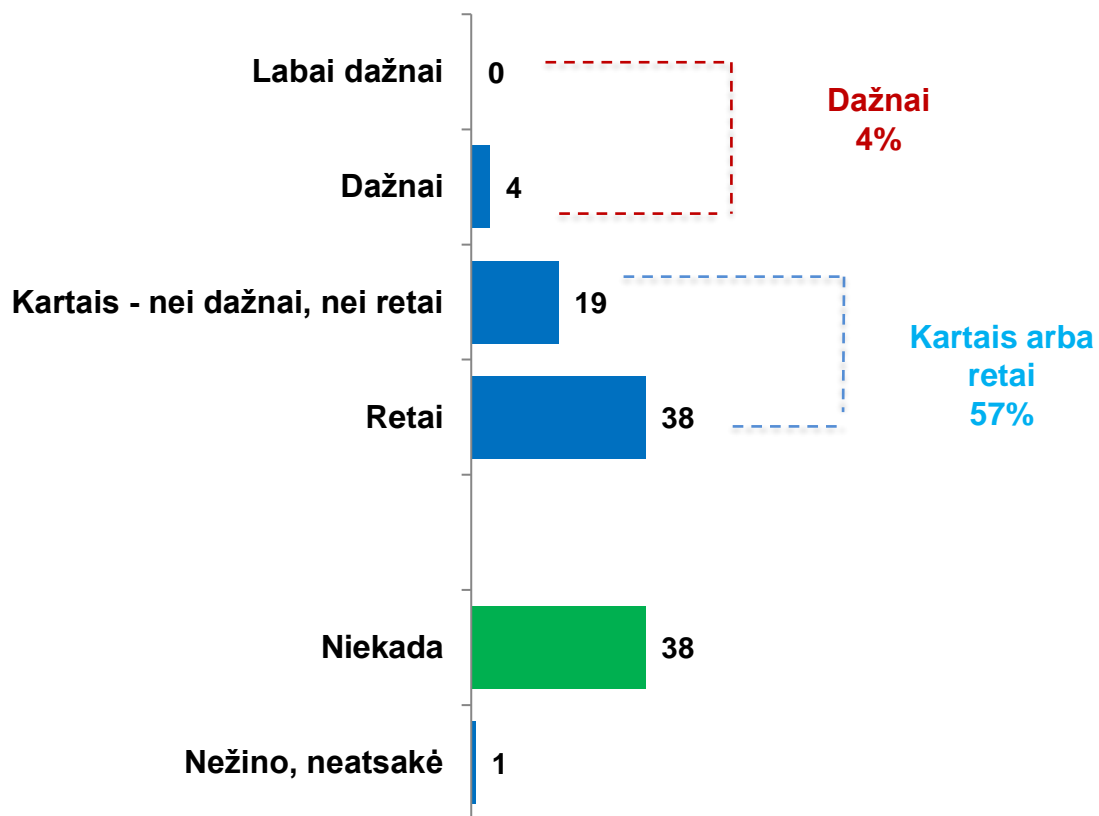
## PASAKYKITE, KOKIAIS ATVEJAIS VAIRUODAMI AUTOMOBILĮ JŪS NESODINATE VAIKO Į JAM PRITAIKYTĄ SPECIALIĄ KĖDUTĘ, NORS PAGAL VAIKO AMŽIŲ TAI REIKĖTŲ DARYTI? (%)

Visi respondentai (N=1000)



## KAIP DAŽNAI VAIRUODAMI AUTOMOBILĮ JŪS Į RANKAS PAIMATE TELEFONĄ? (%)

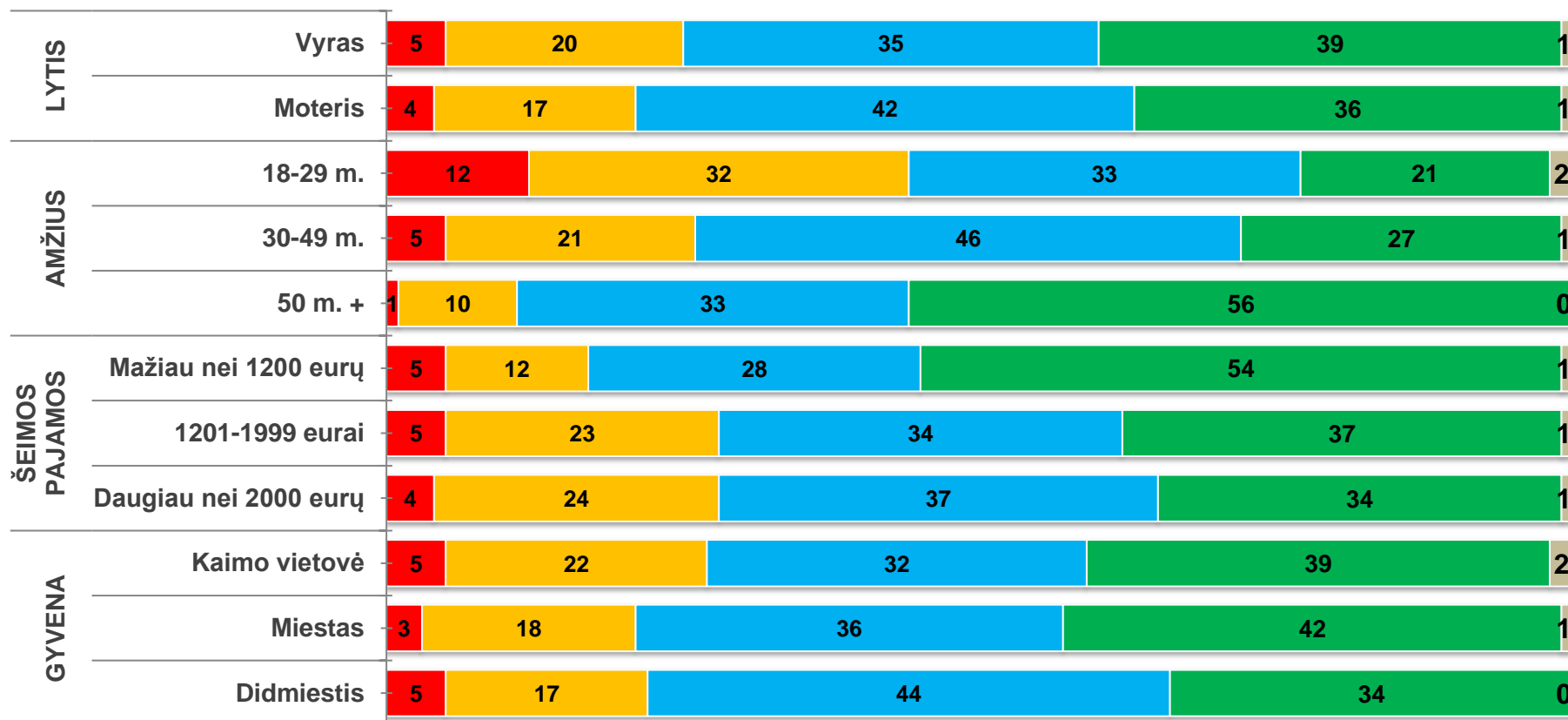
Visi respondentai (N=1000)



## KAIP DAŽNAI VAIRUODAMI AUTOMOBILĮ JŪS Į RANKAS PAIMATE TELEFONĄ? (%)

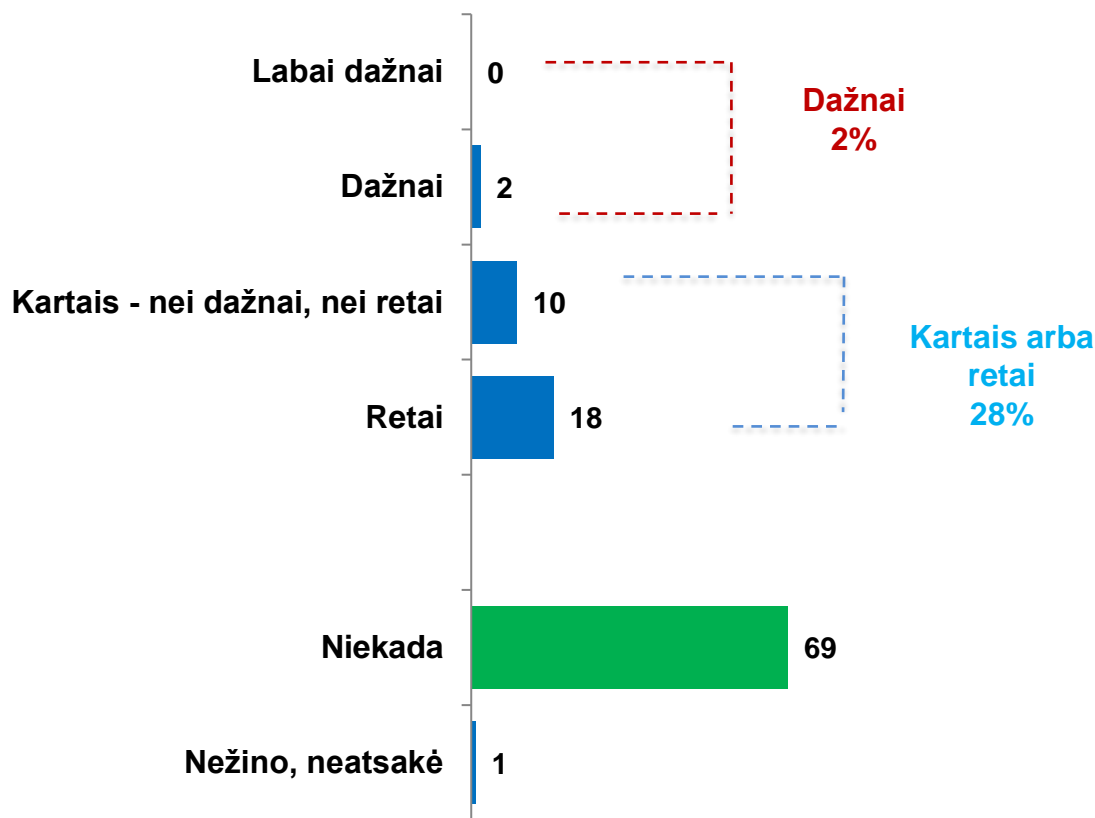
Visi respondentai (N=1000)

■ Dažnai    ■ Kartais - nei dažnai, nei retai    ■ Retai    ■ Niekada    ■ Nežino, neatsakė



## KAIP DAŽNAI VAIRUODAMI AUTOMOBILĮ JŪS RAŠOTE TEKSTĄ TELEFONE AR KITAME ĮRENGINYJE (SMS, SOCIALINIAI TINKLAI) ARBA NARŠOTE INTERNETE? (%)

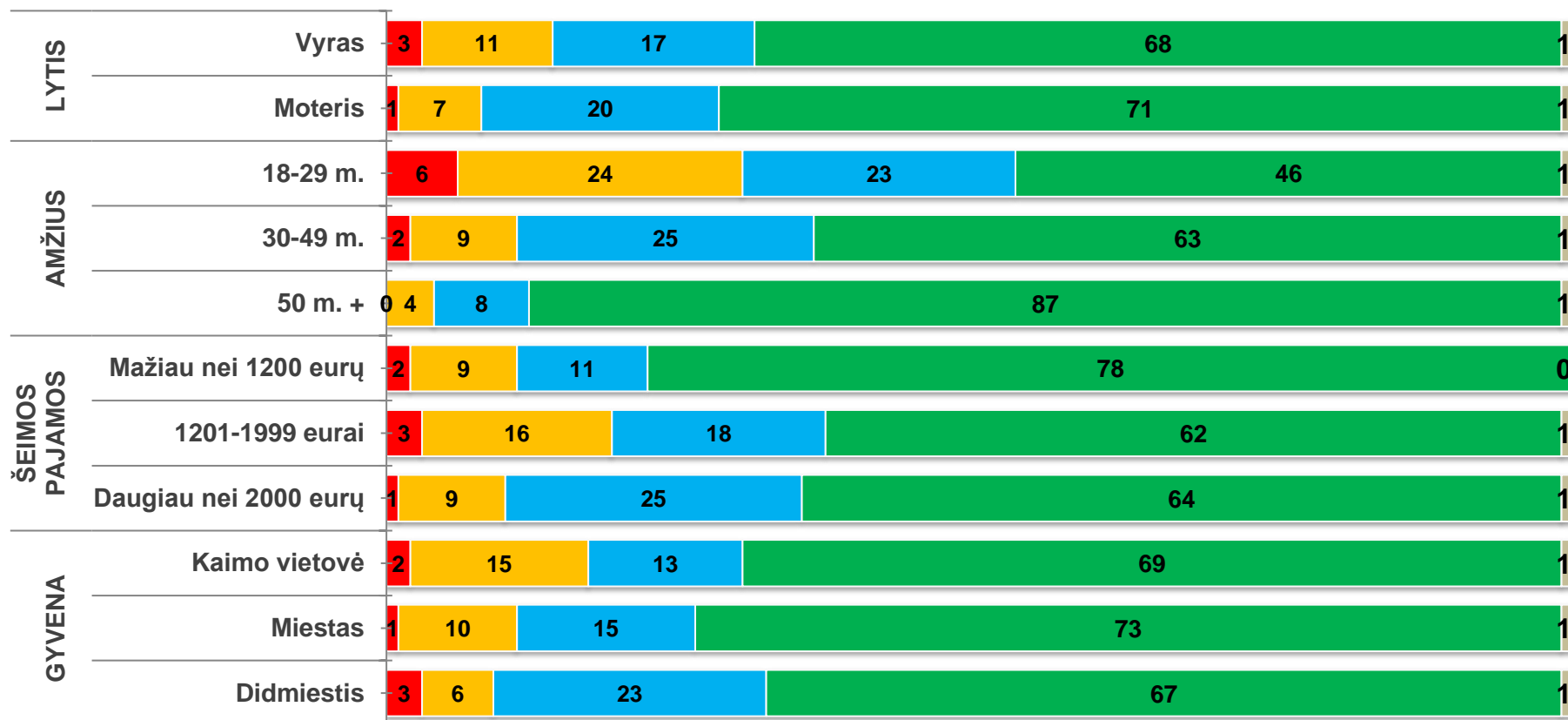
Visi respondentai (N=1000)



## KAIP DAŽNAI VAIRUODAMI AUTOMOBILĮ JŪS RAŠOTE TEKSTĄ TELEFONE AR KITAME ĮRENGINYJE (SMS, SOCIALINIAI TINKLAI) ARBA NARŠOTE INTERNETE? (%)

Visi respondentai (N=1000)

■ Dažnai    ■ Kartais - nei dažnai, nei retai    ■ Retai    ■ Niekada    ■ Nežino, neatsakė

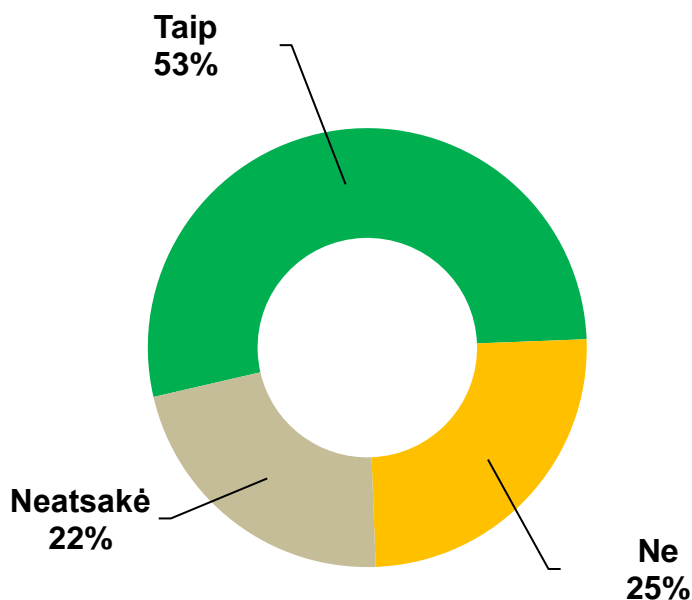




## JEI JUMS DABAR REIKĖTŲ RINKTIS AUTOMOBILĮ, AR JŪS KREIPTUMĖTE DĖMESĮ Į AUTOMOBILIO LYGIO ĮVERTINIMĄ ŽVAIGŽDUTĖMIS PAGAL EURO NCAP TYRIMUS? (%)

Visi respondentai, (%)

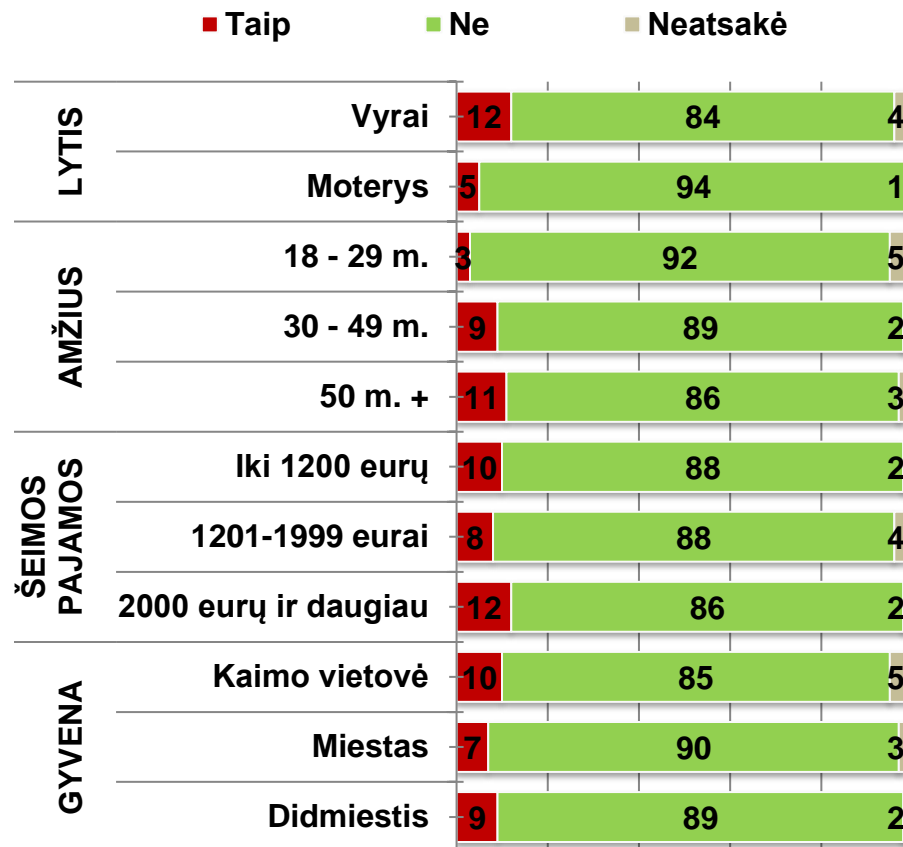
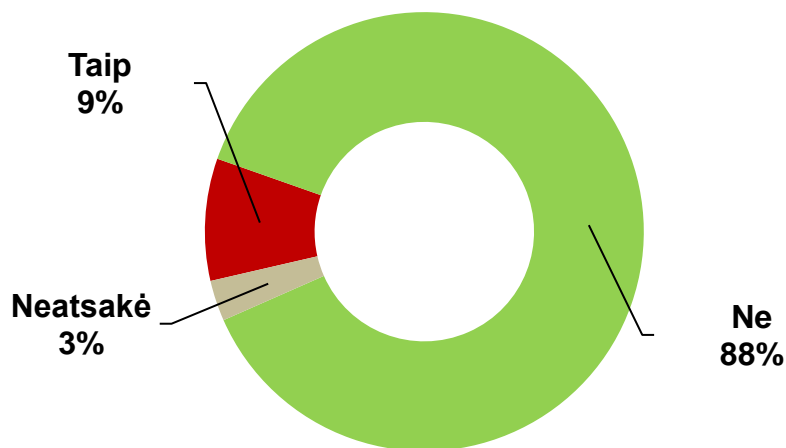
■ Taip ■ Ne ■ Neatsakė



Kategorija	Subkategorija	Atsakymų pasiskirstymas (%)		
		Taip	Ne	Neatsakė
LYTIS	Vyrai	53	25	22
	Moterys	54	24	22
AMŽIUS	18 - 29 m.	62	20	18
	30 - 49 m.	59	21	20
	50 m. +	44	31	25
ŠEIMOS PAJAMOS	Iki 1200 eurų	40	32	28
	1201-1999 eurai	51	26	23
	2000 eurų ir daugiau	66	20	14
GYVENA	Kaimo vietovė	51	27	22
	Miestas	51	23	26
	Didmiestis	56	25	19

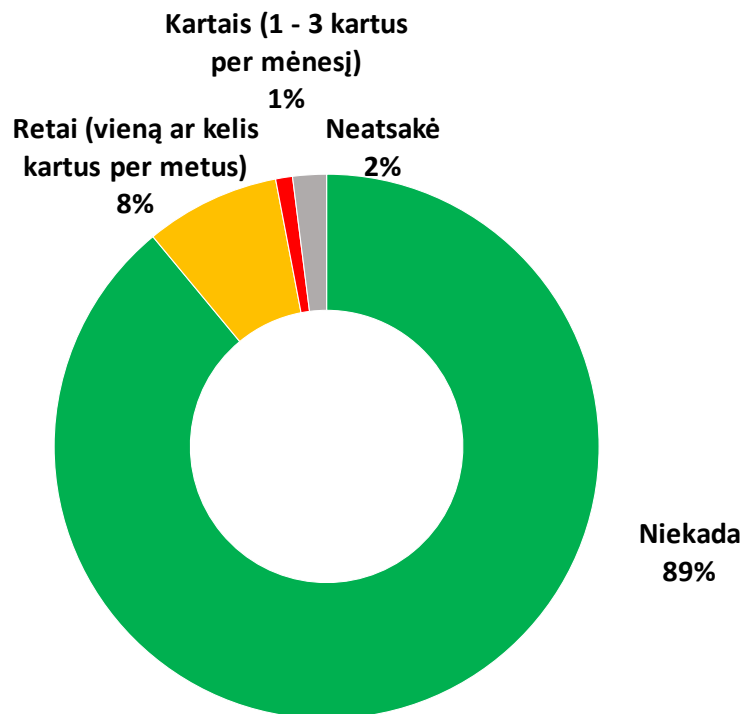
## AR JŪS KADA NORS VAIRAVOTE AUTOMOBILĮ BŪDAMOS (-A) NEBLAIVUS (-I), KAI ALKOHOLIO KONCENTRACIJA JŪSŲ KRAUJUJE GALBŪT VIRŠIJO LEISTINĄ RIBĄ? (%)

Visi respondentai, (%)



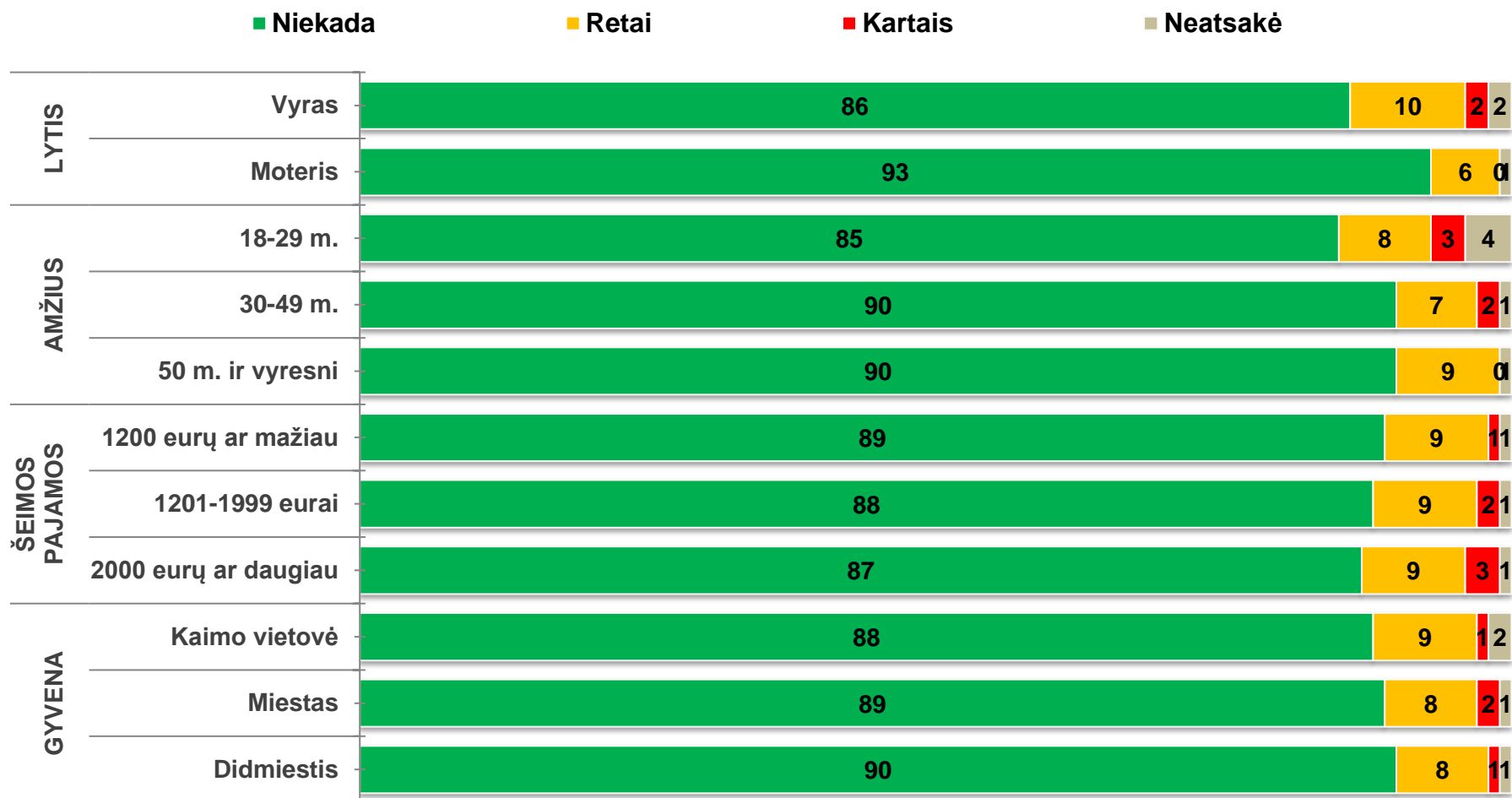
KAIP DAŽNAI PER PASKUTINIUS 12 MĖNESIŲ JŪS VAIRAVOTE AUTOMOBILĮ IŠGĖRĘS (USI), NESVABU KIEK – PVZ., JEI IŠGĖRĖTE TIK BOKALĄ ALAUS, TAURĘ VYNO ARBA ŠAMPANO? (%)

Visi respondentai, (%)



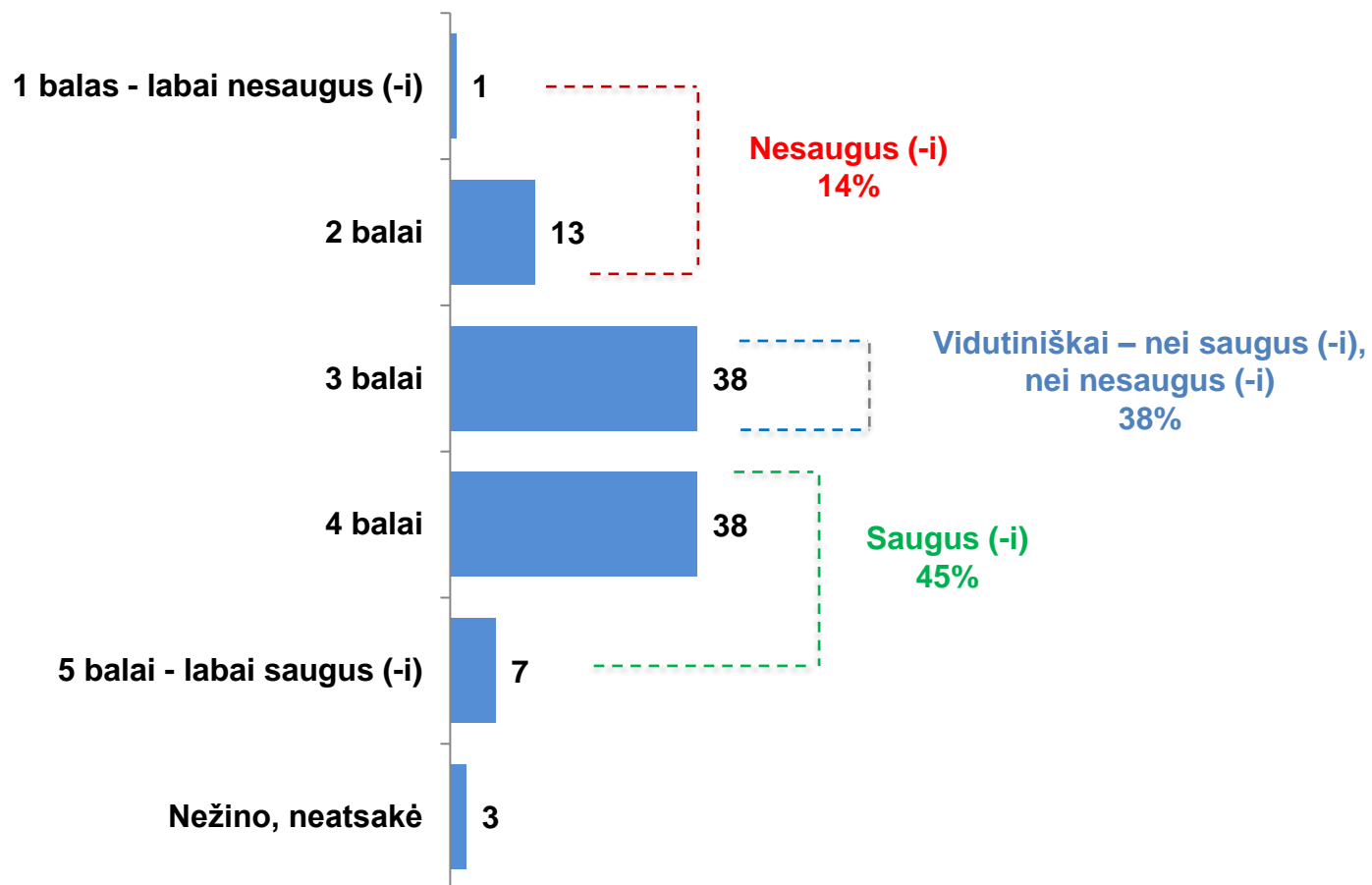
KAIP DAŽNAI PER PASKUTINIUS 12 MĖNESIŲ JŪS VAIRAVOTE AUTOMOBILĮ IŠGĖRĘS (USI), NESVABU KIEK – PVZ., JEI IŠGĖRĖTE TIK BOKALĄ ALAUS, TAURĘ VYNO ARBA ŠAMPANO? (%)

Visi respondentai (N=1000)



KAIP JŪS VERTINATE LIETUVOS KELIŲ INFRASTRUKTŪROS SAUGUMĄ? ĮVERTINKITE NAUDODAMI 5 BALŲ SKALĘ, KUR 1 REIŠKIA, KAD JŪS VAŽIUODAMI LIETUVOS KELIAIS JAUČIATĖS LABAI NESAUGUS (-I), O 5 BALAI – KAD JAUČIATĖS LABAI SAUGUS (-I). (%)

Visi respondentai (N=1000)



KAIP JŪS VERTINATE LIETUVOS KELIŲ INFRASTRUKTŪROS SAUGUMĄ? ĮVERTINKITE NAUDODAMI 5 BALŲ SKALĘ, KUR 1 REIŠKIA, KAD JŪS VAŽIUODAMI LIETUVOS KELIAIS JAUČIATĖS LABAI NESAUGUS (-I), O 5 BALAI – KAD JAUČIATĖS LABAI SAUGUS (-I). (%)

Visi respondentai (N=1000)

■ Jaučiasi nesaugus (-i) ■ Vidutiniškai - nei saugus (-i), nei nesaugus (-i) ■ Jaučiasi saugus (-i) ■ Nežino, neatsakė

