

PATVIRTINTA
Viešosios įstaigos Transporto
kompetencijų agentūros direktoriaus
2024 m. balandžio 19 d. įsakymu Nr. P-24

**VIEŠOSIOS ĮSTAIGOS TRANSPORTO KOMPETENCIJŲ AGENTŪROS
CIVILINĖS AVIACIJOS DEPARTAMENTO
AVIACIJOS SAUGUMO SKYRIAUS
VYRIAUSIOJO SPECIALISTO PAREIGINIAI NUOSTATAI NR. 3036**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros (toliau – Įstaiga) Civilinės aviacijos departamento (toliau – CAD) Aviacijos saugumo skyriaus (toliau – Skyrius) vyriausiąjį specialistą (toliau – Vyriausiasis specialistas) skiria į pareigas, sudaro ir nutraukia su juo darbo sutartį Lietuvos Respublikos darbo kodekso nustatyta tvarka Įstaigos direktorius.

2. Vyriausiasis specialistas yra tiesiogiai pavaldus Skyriaus vadovui.

3. Vyriausiasis specialistas savo darbe vadovaujasi Lietuvos Respublikos (toliau – LR) Konstitucija, LR tarptautinėmis sutartimis, Europos Sąjungos teisės aktais, LR įstatymais, LR Vyriausybės nutarimais, LR susisiekimo ministro įsakymais, Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros (toliau – EASA) dokumentais, Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymais, Įstaigos įstatais, Įstaigos darbo tvarkos taisyklėmis, kitais teisės aktais, Skyriaus nuostatais bei šiais pareiginiais nuostatais.

4. Vyriausiasis specialistas turi atitikti šiuos kvalifikacinius reikalavimus:

4.1. turėti aukštąjį universitetinį arba jam prilygintą išsilavinimą;

4.2. turėti ne mažesnę kaip 2 metų darbo patirtį civilinės aviacijos saugumo srityje, išmanyti esamas galiojančias aviacijos saugumo priemones ir jų taikymą;

4.3. išmanyti ir gebėti taikyti praktiniame darbe:

4.3.1. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymą, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimus, tarptautines konvencijas, Europos Sąjungos reglamentus, direktyvas ir kitus teisės aktus, reglamentuojančius oro susisiekimo bei kitą civilinės aviacijos veiklą ir gebėti juos taikyti praktiniame darbe;

4.3.2. dokumentų rengimo, tvarkymo ir apskaitos taisykles, teisės aktų projektų rengimo taisykles ir mokėti jas taikyti praktikoje;

4.4. gebėti valdyti, kaupti, sisteminti, apibendrinti informaciją ir rengti išvadas, sklandžiai dėstyti mintis raštu ir žodžiu;

4.5. mokėti anglų kalbą;

4.6. mokėti dirbti MS Office programiniu paketu;

4.7. Vyriausiais specialistas turi būti nesusijęs jokiais sutartiniais arba kitokiais įsipareigojimais, įskaitant piniginiais finansiniais, su tikrinamais subjektais;

4.8. Vyriausiasis specialistas turi atitikti teisės aktuose nustatytus išsamaus asmens patikrinimo reikalavimus, taip pat reikalavimus, reikalingus gauti leidimą dirbti su įslaptinta informacija, žymima slaptumo žyma „Slaptai“.

II SKYRIUS DARBUOTOJO FUNKCIJOS IR PAREIGOS

5. Vyriausiais specialistas vykdo šias funkcijas:

5.1. vykdydamas NCASP 5.1.2.5. p., kontroliuoja, kad oro uostų, oro vežėjų ir subjektų aviacijos saugumo programos, atitiktų nacionaliniams ir tarptautiniams teisės aktams, reglamentuojantiems aviacijos saugumą, ir stebi, kaip šie dokumentai įgyvendinami, kad būtų užtikrintas jų veiksmingumas;

5.2. vykdydamas NCASP 5.1.2.2. p., vadovaudamasis Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programoje nustatyta tvarka ir sąlygomis, dalyvauja audito grupių darbe, kad būtų įvertinta oro uostų, vežėjų ir subjektų aviacijos saugumo būklė;

5.3. vykdydamas NCASP 5.1.2.11. p., išduoda tarptautinius įgulos nario ir civilinės aviacijos inspektoriaus pažymėjimus, veda jų apskaitą ir užtikrina jų gamybą;

5.4. vykdydamas NCASP 5.1.2.12. p., vertina ar ūkio subjektai atitinka Lietuvos Respublikos reguliuojamam subjektui, žinomam siuntėjui ar reguliuojamam orlaivio atsargų tiekėjui keliamus reikalavimus ir CAD vadovui siūlo suteikti reguliuojamo subjekto, žinomo siuntėjo ar reguliuojamo orlaivio atsargų tiekėjo statusą bei jų duomenis, Europos Komisijos nustatyta tvarka ir sąlygomis, įdeda (atnaujina) į Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazę;

5.5. įgyvendindamas reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.3.1.8 p. muitinės įstaigai pateikia visą su reguliuojamo subjekto ir žinomo siuntėjo statusu susijusią informaciją, kuri galėtų būti svarbi turimo įgaliotojo ekonominės veiklos vykdytojo sertifikato atžvilgiu;

5.6. vykdydamas NCASP 5.1.2.7–5.1.2.9. p. vertina ar oro uostų, vežėjų ir subjektų įsigyjamos saugumo įrangos techninės specifikacijos, civilinių aerodromų ir navigacijos įrenginių statybos arba rekonstrukcijos projektai bei statinių statybos ir rekonstrukcijos aerodromų apsaugos bei aerodromų apsaugos zonose projektai atitinka aviacijos saugumo reikalavimus, nustatytiems teisės aktuose, reglamentuojantiems aviacijos saugumą, ir Įstaigos CAD direktoriui siūlo juos derinti;

5.7. vykdydamas NCASP 5.1.2.6. p. kontroliuoja, kaip diegiama, naudojama ir prižiūrima aviacijos saugumo įranga;

5.8. vykdydamas NCASMP 33 p., NCASMP nustatyta tvarka ir sąlygomis vertina ar asmuo, kuris nori būti patvirtintas kaip aviacijos saugumo instruktorius arba atsakingu asmeniu už nuotolinius aviacijos saugumo mokymus, atitinka reikalavimus nustatytus NCASMP ir Įstaigos CAD direktoriui siūlo išduoti Lietuvos Respublikos aviacijos saugumo instruktoriaus ar nuotolinius mokymus vykdančio subjekto statusą bei organizuoja šių duomenų talpinimą (atnaujinimą) Įstaigos interneto tinklalapyje;

5.9. įgyvendindamas reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.5.4 p., tikrina ir vertina Įstaigos patvirtinto aviacijos saugumo instruktoriaus vedamus mokymus bei Įstaigos CAD direktoriui teikia siūlymus dėl šio instruktoriaus teisės dėstyti ribojimo ar panaikinimo;

5.10. vykdydamas NCASP 5.1.12. p. vertina ar vežėjai, oro transportu vežantys krovinius arba pašta iš trečiosios šalies oro uosto į Europos Sąjungą, atitinka ACC3 keliamus reikalavimus ir CAD direktoriui siūlo juos patvirtinti ACC3 bei jų duomenis, Europos Komisijos nustatyta tvarka ir sąlygomis, praneša Europos Komisijai;

5.11. vertina ir derina oro uosto nekontroliuojamosios zonos, kontroliuojamosios zonos, riboto patekimo zonos, riboto patekimo zonų svarbiausių dalių ir atribotosios oro uosto zonos ribas;

5.12. pagal savo kompetenciją vertina, ar nepriklausomas tikrintojas atitinka Lietuvos transporto saugos administracijos nustatytus Europos Sąjungos nepriklausomam tikrintojui keliamus

reikalavimus bei organizuoja duomenų apie nepriklausomus tikrintojus talpinimą Įstaigos interneto svetainėje bei duomenis apie juos įveda į Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazę;

5.13. rengia skyriaus veiklos rodiklių ataskaitas ir jas teikia skyriaus vadovui;

5.14. pagal savo kompetenciją bendradarbiauja su Europos Sąjungos institucijų, užsienio valstybių nacionalinių civilinės aviacijos priežiūros institucijų bei tarptautinių organizacijų, valstybinių institucijų ir įstaigų atstovais;

5.15. pagal savo kompetenciją, vykdydamas Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos (toliau – NCASP) 5.1.2.4. p., prižiūri, kaip juridiniai ir fiziniai asmenys laikosi Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų ir kitų teisės aktų, tarptautinių konvencijų ir sutarčių, reguliuojančių civilinės aviacijos veiklą;

5.16. pagal savo kompetenciją nagrinėja skundus, pareiškimus, prašymus, siūlymus ir kitokio pobūdžio raštus ir rengia atsakymus į juos tam, kad būtų užtikrintas administracinės procedūros įgyvendinimas ir asmenų teisė gauti informaciją iš valstybės įstaigų;

5.17. pagal savo kompetenciją rengia atsakymus į tarptautinių institucijų ir organizacijų, valstybės ir savivaldybių institucijų ar įstaigų, taip pat asmenų paklausimus ir juos konsultuoja;

5.18. pagal savo kompetenciją dalyvauja rengiant teisės aktų projektus, teikia siūlymus ir pastabas dėl teisės aktų keitimo bei nepagrįsto teisinio reguliavimo keitimo ar jų pripažinimo netekusiais galios;

5.19. nagrinėja Europos Sąjungos institucijų ir tarptautinių organizacijų rengiamų teisės aktų projektus, rengia jiems pastabas bei pasiūlymus ir teikia jas Skyriaus vadovui;

5.20. Įstaigos CAD direktoriaus pavedimu pagal savo kompetenciją bei suteiktus įgaliojimus atstovauja Įstaigai Europos Sąjungos institucijų ir tarptautinių organizacijų (ICAO, Eurokontrolės, ECAC) darbo organų susitikimuose, valstybės ar savivaldybės institucijose ar įstaigose, dalyvauja seminaruose, konferencijose, komitetuose, komisijų veikloje, renginiuose civilinės aviacijos klausimais, kiek tai susiję su šiuose pareiginiuose nuostatuose nustatytų funkcijų vykdymu;

5.21. pagal suteiktus įgaliojimus dalyvauja Įstaigos vidaus komisijų darbe;

5.22. pagal kompetenciją vykdo kitus Skyriaus vadovo nenuolatinio pobūdžio pavedimus tam, kad būtų pasiekti Įstaigos strateginiai tikslai ar įgyvendinti skyriui keliami uždaviniai.

III SKYRIUS DARBUOTOJO TEISĖS

6. Vyriausiasis specialistas turi teisę:

6.1. turėti savo darbo vietą ir ryšio priemones;

6.2. kopijuoti dokumentus, jeigu tai nėra įstaigos komercinė, profesinė ar tarnybinė paslaptis;

6.3. gauti einamąją informaciją, reikalingus duomenis iš kitų įstaigos padalinių ir atskirų darbuotojų;

6.4. priklausomai nuo atliekamo darbo gauti darbo įrankius bei prietaisus, specialiuosius drabužius;

6.5. vykdydamas aviacijos saugumo priežiūrą:

6.5.1. stebėsenos tikslais iš karto patekti į visas reikiamas zonas (įskaitant orlaivį ir pastatus);

6.5.2. tikrinti orlaivį;

6.5.3. tikrinti bet kurią oro uosto dalį;

6.5.4. tikrinti oro vežėjų ir subjektų patalpas ir teritoriją, kurioje yra taikomos saugumo priemonės;

6.5.5. nagrinėti ir bandyti saugumo priemonių bei procedūrų tinkamumą ir veiksmingumą;

- 6.5.6. oro uostų, oro vežėjų ir subjektų darbuotojams duoti privalomus vykdyti nurodymus;
- 6.5.7. reikalauti, kad oro uostai, oro vežėjai ir subjektai pateiktų visą reikalingą informaciją (dokumentai, vaizdo, garso įrašai ir kt.), susijusią su saugumo auditais, įgyvendinimo patikrinimais, bandymais ir tyrimais;
- 6.5.8. įsinešti ir naudoti visą vykdyti pareigas būtiną įrangą ir (arba) priemones;
- 6.5.9. raštu, fotografavimo, elektronine arba kita forma fiksuoti bet kurią veiką, tvarką arba įrangą;
- 6.5.10. atlikti kitus veiksmus, numatytus Nacionalinėje civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programoje;
- 6.5.11. nustatęs konkrečius aviacijos saugumo trūkumus ar reikalavimų pažeidimą, priklausomai nuo jų apimties, gali taikyti įgyvendinimo užtikrinimo priemones, nurodytas Nacionalinėje civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programoje (išskyrus Administracinių nusižengimų kodekse numatytų sankcijų taikymą).

IV SKYRIUS DARBUOTOJO ATSAKOMYBĖ

7. Aviacijos saugumo skyriaus Vyriausiasis specialistas už jam priskirtų pareigų ir funkcijų nevykdymą arba netinkamą vykdymą atsako Lietuvos Respublikos ir įstaigos vidaus teisės aktų nustatyta tvarka.

Susipažinau ir įsipareigoju juos vykdyti

(vardas, pavardė, parašas, data)